

大量证据表明,不断加剧的全球变暖正导致北极——这块世界上最后未被开发的地区出现更多的资源争夺

北极 冰盖上下 的明争暗斗

军事地理·全球热点

王斌 孙晔飞

尽管如火如荼的利比亚战事吸引着全球目光,但并没有妨碍各国对北极的争夺。据路透社报道,刚刚过去的3月,美国在北冰洋高调进行了军事演习,展现出其染指该地区的强烈意图。另据俄新社报道,俄军也于近日在摩尔曼斯克州举行了极地条件下海军陆战队和摩步旅侦察兵联合演习。

一直以来,冰天雪地的北极都是一块沉寂而平静的土地。但随着越来越多的地下资源被发现,加之北极航道冰盖消融所带来的地缘变化,北极已经成为各国虎视眈眈的宝地。

近期,美国军方毫不避讳地表示,美军在北极的演习是为了确保其在北极地区行动的畅通,使其在任何环境下都能熟练作战。俄军也不甘示弱,并积极组建一支专业北极部队。当前,北极地区的陆地部分已经被加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典、美国和俄罗斯8国控制,但是围绕北极主权的纷争不但没有平息反而愈演愈烈。

“神秘顶点”的探险之旅

自从荷兰地理学家瓦烈尼马斯首先独立划分北冰洋至今,人类从未停止对北极的探险。

1500年,葡萄牙人考特雷尔兄弟沿欧洲西海岸向北航行试图寻找通往中国最短的航线,拉开了探索北极的序幕。1905年挪威探险家阿蒙森成功打通西北航线,为寻找北极东方之路画上完美的句号。然而这一持续了400年,以极其沉重代价换来的成功,并没有给人类带来太多的喜悦。因为穿越北冰洋的航行实在太艰难了。

一直到19世纪末,许多航海家都没有把北极点及其周围区域作为直接探索及开发的目标,而是作为通往东方的重要通道。

随着北极航线的开通,现代科学考察活动也开始渗透到探险活动中。1909年4月6日,北极探险家美国人皮里成功到达北极点并把美国国旗插在北极点的海冰上,从而成为世界上第一个到达北极点的人;1937年,两个苏联人乘飞机第一次在北极点降落;1958年,美国的核动力潜艇从冰下第一次穿越北极点;1959年,美国潜艇“鹦鹉螺”号第一次冲破冰层,在北极点浮出水面;1977年,前苏联破冰船“北极”号第一次破冰新航,航行到了北极点;1979年,一个前苏联探险队则第一次徒步从冰面上到达了北极点。

“圈地运动”与资源之争

地理意义上的北极地区指北极圈以北、包括北冰洋在内总面积2100万平方公里的广袤地区,其中陆地部分和岛屿已由环北极国家分割完毕。因此,我们今天所说的北极之争实际上是面积为1300万平方公里的海洋与北冰冰盖区的归属争议。

北极领土纷争始于上世纪50年代初,当时加拿大率先宣布对北极享有主权,并一直加强在该地的军事力量。而邻近北极的美国、丹麦、俄罗斯、挪威等国都没有放弃对该地区拥有主权的诉求。

美国在北约组织成立后,在北极线上部署了强大的军事力量;丹麦提出北极海底山脉是格陵兰岛海脊的自然延伸,丹麦自然就对该区域资源拥有开发权;俄罗斯则一再重申包括北极在内的半个北冰洋都



2010年8月25日,加拿大总理哈珀当日视察在努纳武特地区雷索卢特举行的“纳努克行动”北极区军事演习。

是西伯利亚大陆架向北的自然延伸。虽然俄罗斯和挪威已在去年4月就巴伦支海和北冰洋争议海域划界问题达成协议,但相关国家在北极地区的矛盾短期内仍难以弥合。

北极蕴藏着丰富的石油、天然气、矿产和渔业资源。根据美国地质调查局的报告,人类目前尚未发现的石油和天然气资源中大约有25%分布在北极地区,其中石油储量约900亿桶,天然气储量约47亿立方米,北极很可能会成为下一个中东。

除了油气资源外,北极地区还发现了世界上最大的铜、镍、钨复合矿基地,而且金、银和钻石储量丰富。这些地下财富对于饱受能源价格上涨威胁的世界经济以及中东、北非等主要石油出口国政局动荡所引起的能源危机而言,意义重大。

事实上,长期以来,北极地区的能源开采一直处于低水平阶段,恶劣的气候和交通条件从根本上制约了商业的开发。但随着全球气候变暖,冰层融化正在使北极地区冰面以每10年9%左右的速度消失,开发北极资源已不再是遥远的梦想。

世界经济新走廊

北极地区除了极其丰富的资源之外,还具有十分重要的航运价值。未来10余年中,北冰洋内甚至可能出现“通航大道”。有关专家认为,北极航道将改变世界贸易格局,形成以俄罗斯、北美、北欧为主体的超强环北极经济圈,进而影响世界经济、政治格局。从某种意义上讲,谁控制了北极航道,就控制了世界经济的新走廊。

目前,北极航道有“西北”和“东北”两条。

“西北航道”东起美国和加拿大东海岸,向西穿过加拿大北极群岛,经过弗特海、白令海峡抵达美加太平洋港口。“西北航道”是从亚洲到欧洲的捷径,其航程将比走巴拿马运河的路程大40%左右。有关预测,随着全球气候变暖加速,不出10年,“西北航道”在夏季就可通航至少1个月,最快到2080年,整条航道就可完全贯通。

对于“西北航道”的争夺主要集中在美加两国。加拿大方面认为,“西北航道”经过

的海域不仅是加拿大领海,而且还是其内海,应该受加拿大全权管辖。而美国只承认这片海域属于加拿大,但不是加拿大的内海。美国认为,“西北航道”是国际航线的一部分,外国船舶只有权通过,不受任何限制。

“东北航道”西起西欧和北欧港口,穿过西伯利亚沿岸海域,绕过白令海峡到达中国或日本港口。与固有的“南方航道”相比,此路大大缩短了航程,可以省下大笔开支和时间,节约能源。比如从日本横滨前往荷兰鹿特丹,从“东北航道”走比从过苏伊士运河的“南方航道”走,距离可缩短7149公里。

对于“东北航道”的争夺则集中在美俄两国。美国主张,航道涉及的冰封区域是国际性的且适用于过境通行;而俄方称,这些海域属于俄罗斯内海。美国、挪威等国一直坚持国际通行权利,俄罗斯坚持通过法律,要求过往船舶只要事先取得许可,并强制其使用俄罗斯破冰和导航服务,收取高额费用,从而引起了其他国家的不满。

内蒙古兴安盟边防官兵战“桃花汛”

4月初以来,兴安盟边防支队伊尔施边防派出所的青年官兵投入大批警力,有效缓解了“桃花汛”水患的影响。

“桃花汛”是内蒙古兴安盟边境地区位于大兴安岭南麓一带特有的水患现象,因汛期正值桃花盛开季节而得名。

去冬今春,伊尔施地区降雪量较往年大增,4月以来气温大幅回升,山上的积雪

大国争夺的制高点

资源重地加交通要道,使北极注定成为大国争夺的重点。自2007年以来,关于北极的新闻就屡屡见诸报端。

2007年8月,俄罗斯科考船队出动深海潜水器,将一面用钛合金制成的俄罗斯国旗插在4300米深的北冰洋底。在俄科考一周后,加拿大总理哈珀亲自率队赴北极展开3天的考察。为表明拥有这块区域,哈珀宣布打算在北极建造深水港口,并在加领土的极地地区建造军事基地。丹麦人也不甘落后,向北极派出科考队,希望收集证据证明罗蒙诺索夫海岭是丹麦所属岛屿大陆架的延伸。随后,美国人也对北极圈内的楚科奇海北部进行科考,并表示将研究把这部分区域纳入美国大陆架的可能性。

由于美国和俄罗斯重要战略地区之间的最短空中航线均横穿北极,因此美俄双方都围绕这一地区建立了远程预警系统。2009年,俄罗斯联邦安全会议公布了一份北极战略规划,根据这份规划,俄罗斯将整合在北极附近的陆、海、空及导弹部队,部署一支专门用来“看守”北极的特殊部队——“北极独立集群”。俄罗斯还通过加快北方边防部队的军事现代化进程,建立起对北极的有效监视和反应机制。这份规划无疑是将以军力来争夺北极的公开宣言,使环北极各国争夺北极从科考手段,向军事化手段过渡。

由于卫星对北极地区侦察较少,水面舰艇在没有破冰船保障的情况下无法到达冰盖地区,北极已成为各大国核潜艇频繁活动的场所。出于安全及战略考虑,以美国为首的西方军事力量与俄罗斯在冰层下的较量将更加激烈。

此外,美、俄两国对于北极空中主权的争夺也从未间断。由于北极地区纬度高,如果能够占据北极的空中优势,远程战略轰炸机可以从北极附近地域出发,很快到达北半球任何地方。因此,俄罗斯空军经常在北极地区组织战略飞行演习。美国在争夺北极空中主动权上也频频出击,还不忘拉上传统盟友。

可以预见,随着气候变暖,北冰洋通航潜力日益增大,加上北极地区丰富的油气、矿产和渔业资源被不断发现,围绕着这一地区的争夺必将愈演愈烈。

兴安盟边防支队伊尔施边防派出所所在防汛工作中发挥生力军作用。截至目前,该支队疏通沟渠70余条,抢修加固围堰1000多延长米,有效减轻了水患对人民群众生产生活的影响。(陈振华)

“军旅青年学习成才”征文2010年度第4赛季获奖名单

《王长青 边民心中的祥云》 作者:曹立斌 张攀峰 刊出日期:2011年1月7日
《“李金声”传奇》 作者:余柄寅 刊出日期:2011年1月21日
《一个人的边防故事》 作者:汪宇堂 刊出日期:2011年1月28日
《从饺子馆服务员到特战尖兵》 作者:漆锡 刊出日期:2011年2月25日

科尔沁草原上的英雄连

于飞龙 周胜峰

广袤的内蒙古科尔沁草原,地处高寒地区,每年有长达7个月的冬季,年最大温差达70摄氏度,自然条件艰苦。一代又一代总装备部驻吉林某基地官兵,数十年来扎根科尔沁草原,承担着我国常规兵器试验的各项试验勤务准备工作。其中,就有被原国防科工委授予“火炮试验英雄连”荣誉称号的试射连全体官兵。

新型号炮、弹鉴定试验的不可预测性极强。针对这一情况,该连在平时就注重开展各种心理行为训练,来提高战士的专业

技能和心理素质。

2009年5月,某型远程火箭进场试验。连队根据试验项目需要,提前培训参训人员,准备配套应用物资及意外预案,使该项目一进场就可以开始试验,大大缩短了试验周期。

火炮射击中最危险的就是出现哑炮、留膛,因为在这样的情况下弹丸和发动机都处于不稳定状态,随时都有炸膛的危险。

某型火箭炮试验中,由于导电盖与触头接触不能连接,使得炮弹入膛后没有击发。上土章志刚主动请战,运用多年积累的排弹经验,化险为夷。

何祖德 张凯

3月30日,美国《华盛顿邮报》报道:美国国务院推迟批准对台价值数十亿美元的新一轮军售协议。此前据美国国家安全部门官员介绍,包括副国务卿詹姆斯·斯特里伯格在内的奥巴马政府高级官员已推迟一年多向国会递交有关台湾空军战力报告——该报告是美国批准对台军售的前奏。

美国国务院此举引起广泛热议,有媒体评论指出:奥巴马政府正竭力避免美中军事关系再因对台军售而出现裂痕。也有媒体评论指出:美国推迟对台军售只是权宜之计,批准对台军售只是时间问题。尽管外界对美国推迟批准对台军售反应不一,但不可否认的是:美国此举虽然只是推迟军售,仍不乏积极意义。

多少年来,美国对台军售一直是影响中美两国人民友好感情和中美两国关系健康发展的障碍,并形成了一个恶性循环,即:无论当时中美关系多么友好,只要美国对台军售,必定带来中美关系的全方位倒退;虽经两国极力弥合恢复到正常状态,

美推迟对台军售不乏积极意义

往往又因再一次军售而陷入倒退;尔后再极力恢复到正常关系状态,而这个正常关系状态会再次面临美国对台军售的挑战,并时刻触动两国人民的敏感神经。

实际上,美国对台军售已成为导致两国关系陷入恶性循环的罪魁祸首。此次美国从避免两国关系破裂的大局出发,推迟对台军售,相对于其过去对台军售一意孤行的做法,无疑是明智之举。

大国关系决定世界战略格局和社会状态。冷战期间,苏、美长期对峙给世界人民留下的阴影至今挥之不去,维护世界和平发展已是各国爱好和平人民的共同愿望。中美同为世界大国、安理会常任理事国,对世界的和平与发展起着举足轻重的作用。如果两国关系不能健康发展的话,那么不仅对两国、对两国人民,而且对世界都将产生消极影响。

在经济全球化的大背景下,国家间的关系是你中有我,我中有你。如果一个国家的利益遭受损失,城门失火,殃及池鱼,其他国家也很难独善其身。2008年的金融危机虽然源于美国,但全世界都未能

为了未来海战的胜利

学习成才·每周一星

邓显伟 姜毅

2009年年初,海军反舰导弹武器系统专家会议在北京某研究院举行,议题为未来导弹发展方略。会场中,坐的都是该领域的权威专家。

会议从一开始就展开了激烈争论,到最后,渐渐形成发展远程反舰导弹与中程反舰导弹两种意见,僵持不下。这时,主持人发问了:“谭汉清同志,你的意见是什么?”

此时,海军装备部天津局某军代表室总代表谭汉清的意见显得极具分量。

“我想给大家补充一些具体材料。第一是我国卫星的具体情况,当前,我国现有北斗卫星数量较少,但也不可过度依赖GPS系统;第二是远程反舰导弹与中程反舰导弹的时间跨度、经费需求、技术储备情况……”

举座皆惊!此前,大家几乎都在从宏观层面谈两型导弹武器发展的必要性。谁也不想到一个基层代表室的总代表,会从完全不同的角度来考虑问题。其实在此之前,谭汉清的信息把握和分析能力已在行业中颇有名气。工业部门的设计师们也常喜欢和他交流武器发展态势和前景。

此次会议,为了找到支撑论点的材料,他连续几个月泡在资料室,查阅了1000多份图纸和数十种中外刊物,并与总工、工艺员和工人进行了深入的沟通。

有人说,谭汉清是自找苦吃,“自己把自己搞得挺紧张”。可正是这种异乎寻常的“紧张”,培养了谭汉清异于常人的特质:在纷繁复杂的表象下迅速接近事物的本质。

11年前,某新型导弹发射试验在海军某试验基地进行,谭汉清全程参与了该试验。最后,试验取得圆满成功。在众人的欢笑与庆祝声中,他的目光早已穿越导弹升空后的巨大烟幕,聚焦于我驻南斯拉夫大使馆突遭美导弹袭击后的冲天火光。

美国“战斧”巡航导弹的精确制导能力让谭汉清意识到:中国战术导弹与世界先进水平的差距巨大!

次年,他承担了某新型导弹研制制造任务。针对当时导弹技术仍处于模拟量控制和单一直线打击的现状,他提出要提提高导弹攻击能力,必须向数字化、智能化发展。

随后,经过几年的工作实践,他对战术导弹的发展方向有了更深刻的理解。他在一篇报告中写道:“多用途、系列化发展原则的确立以及模块化设计思想的应用,将使巡航导弹的性能更先进,研制周期更短、更经济,这一点应该引起我们足够的重视。”

他的建议被海军装备部机关和承制单位采纳,并在型号研制上形成“基本型,系列化”的发展思路,即导弹武器系统按“基本型”选定之后,依据部队作战需求,再改造为适用于不同发射平台和不同攻击目标的分支类型。

实践证明,“基本型,系列化”的发展思路对于系统管理、节省资金、缩短周期,不断提高武器装备研制的性能水平,推动我国战术导弹事业的发展产生了不可估量的影响。

导弹历来被视为“空中利器”,其最大优势就在于它的机动性和灵活性。灵活性增强一点,较量中的胜算就增加一分!

在某新型导弹设计过程中,谭汉清根据未来作战需求,通过深入调研,大胆建议用光纤陀螺仪替代激光陀螺仪。

然而,他的方案一经提出,就引来一片质疑声。

在现在的眼光看,该建议并无不妥。而在5年前,激光陀螺仪技术已十分成熟,而光纤陀螺仪还是新生事物,谭汉清的想法就显得过于冒险了。“新型导弹已经定型,再更改设计,面临的风险谁承担?”“如果重新设计,研制工期就要延后,谁来负责?”专家论证会上,一个个质疑压得谭汉清喘不过气来。

他心里十分清楚,若采用原设计方案,型号研制已经定型,没有任何技术风险;但是一旦更改设计,风险也会相应增加,新装备批量生产时间可能会受影响。

但谭汉清心里还有一本账。光纤陀螺仪虽是新生事物,但与激光陀螺仪相比,具有集成度高,灵敏度高,动态范围宽,寿命长等优点。在西方发达国家,光纤陀螺仪得到广泛应用,成为现代导航仪器的关键部件。

更重要的是,光纤陀螺仪生产周期短,易于制造。按照导弹年度生产计划,如果使用激光陀螺仪,根本无法保证按时完成生产任务。

谭汉清知难而进。他对设计更改方案反复推敲、论证,多次登门向专家请教,并对国外同类装备的发展现状、国内的技术储备、需突破的关键技术等逐一研究,并与机关领导、承制单位两总系统进行反复沟通。

在方案讨论会上,谭汉清论述了光纤陀螺仪的优点、灵活性和诱人的运用前景,并郑重声明:“一味求稳,就会在新技术的发展应用上掉队!为了未来海战的胜利,这个责任我们承担!”随后,他代表军方郑重地在评审意见书上签下了自己的名字。

方案通过。工业部门按照新的设计方案打了3发试验弹,发射成功,该型号顺利定型!



我和我的班长

我帮班长写情书

王群

已经有十几年没有和新兵班的老班长联系了,但是和他共同生活的3个月,我却一直印象深刻。

班长是个超期服役的老兵,东北人,个子不高,大嗓门,说话方言味儿很浓,给人的第一印象是个“粗人”。班长军事素质好,在多次比武中名列前茅,但几次遭到提干的机会均因文化程度低而没有成功。

印象中,班长一直很严厉,他的口头禅是:“素质不过硬,不算合格兵。”他所说的素质按我当时的理解主要指军事素质。班长说话直来直去,从不绕弯子。因为我喜欢写文章,又写得一手好字,连里的黑板报、演讲稿都由我主笔,也多次在连队评比中获奖。

有一天我突然来了灵感,就随手写了两首小诗寄给一家很有名的杂志社。没想到,不久后其中一篇就在杂志上发表了,杂志社还寄来了获奖证书。

这件事在新兵连引起了不小的“轰动”。不少战友私下里说:“嘿,咱们班还出了个小诗人啊!”

刚入伍时,就听说班长交了一个正在上大学的女朋友,特别漂亮。女朋友一来信,他就高兴得像变了个人似的,睡觉前也不让我们做俯卧撑,仰卧起坐了。后来有一天,班长还破例给我们看了她女朋友的照片。

可没过多久,又听说他们之间发生了感情危机,从班长抓训练时的狠劲儿和周末写信时的焦虑表情就能看出来。可我们这些“新兵蛋子”谁也不敢问。

一天晚上,班长把我拉到俱乐部,悄悄对我说:“小陕西,我想求你帮我做件事,但一定要保密。你未来的嫂子嫌咱

当兵的没前途要和我‘吹灯’,你文笔好,就帮我好好写封信吧!”

啊?!写“情书”对我来说可是大姑娘上轿头一回。但看着班长近似哀求的眼神,我一心软,就答应了。我心想,既然班长让我写,练练笔不也很好?

但我心里实在没谱,不知从何起笔,生怕砸了“锅”,吃不了兜着走。为了尽快进入“情况”,我和班长聊了很久。之后,我结合班长目前的想法和现状,以及他对军营的留恋和对感情的执著,用了整整一个下午的时间写了一封长达8页的信交给班长。班长看后拍手叫绝,立即抄了一遍,用快件寄给了女朋友。

也许是被信中的真诚所打动,班长很快收到了一封长达9页的回信。班长说,这是女朋友写给他的最长的一封信。信中不但提出要班长重视于好,还夸班长越来越有出息了,信写得很有感情。

有了第一次,我找到了点感觉,以后写起来感觉越来越顺手。班长女朋友后的每一封来信,我都一一作答,并尽力把班长的病情诉诸笔端。

一直到新兵下连,我共替班长写了18封信书。后来,听班长说,女朋友夸他的信写得越来越像散文诗,我心里充满了满足感。

那年冬天,班长复员了。临走时他对我说了很多感谢的话,并承诺办喜事的时候一定要给我寄喜糖。

可不知什么原因,班长的来信很少。我上军校后,和他彻底失去了联系。

替班长写情书的事已经过去15年了。不知班长和那位女大学生是否已经有了圆满的结局。如果当年的她后来真的成了我的嫂子,那么,请她原谅我当年的自以为是。但请嫂子相信,嫁给班长,你的选择绝对没错。