

一路平安,别把春运说得太悲情

曹林

又是一年冬去春来,中国又迎来了她每年一次、人类最大规模的周期性人口大迁徙——春运。中国之声的报道说,为期40天的2012年全国春运正式启动,预测客流量将达到31.58亿人次,再创历史新高,春运期间客流量相当于全国人口整体迁移两次。外媒习惯性地以惊奇的目光关注着这个他们难以理解的大迁徙和他们的国家无法完成的任务,惊叹这是“人类史上最大的地表迁移运动”。

面对这个大迁徙,媒体是如何报道的呢?一些媒体在提供各种春运服务信息的时候,也习惯性地以一种渲染个别极端案例中将春运“悲情化”——比如,报道那些因买不到票或觉得票价太高,而骑摩托车

回家的农民工;报道那些排了两三个晚上也没有买到票的人;报道各种一票难求的抱怨、挤不上车的痛苦、拥挤的痛苦、挨票贩子宰的不堪、回家路上的劳累等。媒体前几天一则“白领借道国外曲线回家”的报道(不过后来有媒体调查发现,消息不实),加上农民工致信铁道部抱怨“买票机会被网购剥夺”,更是将这种回家的悲情和苦难演绎到了新的高度。

春运,真的有这么苦逼吗?回家过年之路,真的这么悲情吗?我觉得这种悲情的氛围,很大程度上是渲染出来的。面对必然的拥挤和必然的一票难求,负责任的媒体,应该去引导民众理性看待春运,而不是借一些极端的案例强化那种悲情的基调,将“春运”咏叹成一场“春怨”。

媒体在谈论春运问题时,不能向公众

传递不切实际的期待,而有必要面对一个现实:买票难是必然的,拥挤是必然的。客流量年年创历史新高,今年将达到历史性的31.58亿人次——再多的火车,也无法应对这种突然爆发出来的人流量;再充足的运力,也承载不了这个人口庞大的国家在几天中人口整体迁移两次!何况,从运输效率来看,从铁路、公路到民航,交通的运力安排,只能应对常态情况,而无法为春运这几天的特殊情况而准备,那将是极端的低效和巨大的浪费。所以,从尊重经济规律和运输规律的角度看,买票难是必然的,拥挤也是必然的,无论是实名制,还是网络购票,只能缓解而无法解决问题。

很多人都在谈论解决一票难求的问题,并开出了很多药方——其实,如果解决一票难以“人人都能轻易买到一张火车

票”为目标,那春运问题基本是无解的,因为这根本无法实现。将问题焦点都集中到铁路身上,注定无解——为什么都争着去买火车票,而不向公路和民航分流?将“必须这几天回家”作为前提,也注定无解——为什么都扎堆儿在那几天回家,而没有时间上的分流?还有,将责任都归咎于哪个部门,认为哪个部门应该为一票难求负责,同样注定无解——有些媒体报道问题时,喜欢用冲突的视角分析,非要寻找一个对立面。比如常会将春运问题推到铁道部身上,然后将大众想象成某种陈旧的体制、某个霸道的部门、某个坏政策的受害者,春运报道的悲情化取向,正源于这些看似正义、实则非理性的逻辑谬误。

“悲情”的新闻确实有卖点,尤其是在一票难求的春运现实中,更有一种感召力,

可如果我们的媒体能看到中国春运的现实,不是那么急于去为春运寻找一个“迫害”买票者的“敌人”,不是那么急于为所谓的“弱者”和“受害者”代言,不是那么急于要作出一些“能迎合大众情绪需要”的新闻,客观地分析数据,理性地面对问题,审慎地作出判断,就不会沉迷于那种对悲情的渲染和消费之中。其实这种悲情很多时候只是媒体的报道“想象”出来的,问问回家路上那些归心似箭的游子,他们真的那么悲情吗?

买票当然很难,回家的路当然很挤,但“难”和“挤”却并不对应着悲情。负责任的媒体有必要买票的长队和拥挤的列车,多传递一份理解和宽容。买票难必须面对,应该多一点耐心;拥挤无法避免,应该多一点平和;悲情的自我强化,只能传递焦虑不安。

冰点时评

“宁可牺牲发展速度”的发展理性

邓聿文

在日前召开的广东省安全委会上,省委书记汪洋的一系列观点引起了舆论的关注与好评。其中对经济发展是要速度还是要质量的问题,汪洋说,广东省经济高速增长阶段已经过去,平稳增长将常态化,转型升级将成为今年和今后一个时期的主旋律,为此,广东将坚定不移地推动产业结构转型升级,哪怕牺牲一定的发展速度。

此番要经济增长质量而不是增长速度的论调,显示了一个官员在发展问题上的自觉。转变发展方式,推动经济结构转型,是我们多年前就提出来的一个命题和任务,并成为“十二五”时期的一个约束性目标。然而现在看来,“十二五”能否彻底扭转发展方式,促进产业结构的真正转型和提高,并不乐观。这里既有发展惯性的问题,也有既得利益的阻挠问题,还与当前正面临着外部危机深化和内部经济增速下滑并存的局面有关,当然,缺乏典型带动也是一个因素。

前面三点大家谈论得很多,我不展开讨论,重点谈谈典型缺乏问题。我认为,要促使产业结构升级改造,促进发展方式转变,就全国而言,是需要典型带动的。因为,当政绩考核方式未有实质性转变前,也就是还没有把对地方各级官员的考核由对经济增速的注重转变到对经济发展质量和效益的重视上来,在多年发展方式形成的做大经济总量的竞争压力下,即使有一些地方政府想转变发展方式,但当意识到如果别人不跟随自己就有可能在政绩考核中“吃亏”时,他的理性选择就可能放弃这个转变,把资源投入到做大GDP的竞争中去。

地方政府为什么会有这个判断?这跟目前我们遇到的内外经济形势有关。如上所述,外部的世界经济形势不排除二次探底的可能,从而影响到依赖外需的中国出口,进而造成中国经济的下行压力。内部的通货膨胀使得民众不敢消费,造成消费在经济中的占比持续下降。内外相互结合,也就有了中国经济自去年下半年以来增速不断下滑的趋势。经济下滑又有可能影响到就业。因此,面对此种局面,选择保增长就理所当然。从而,在地方政府看来,在政绩考核上,中央不大可能改变目前事实上的重数量和速度的问题。

某种意义上,地方政府的判断并没错。这也就是我为什么强调在发展方式的转变上,要有典型带动的原因。必须有地方政府自愿做“傻瓜”或“先烈”,在可以发展得快一点时放慢发展速度,充当全国其他地方的“榜样”,当他们看到这样做也很好,自己不会吃大亏,才有可能跟进而迈出实质性的变革步伐。目前来看,由广东来做这个“傻瓜”似乎是最合适的。因为广东各方面都是在全国前列,已具备转型的内外条件。对此,汪洋说的很清楚,广东经过30多年的高速发展,已走过了做大总量、赢得速度就是赢得机遇的发展阶段,单纯追求速度的经济发展模式已不再符合经济发展的阶段性和广东的实际。

从资源禀赋看,广东并不是一个自然资源很丰富的地区,但改革30多年来能够保持高速发展,经济总量一直位居全国第一,除了广东人的市场意识和开放精神外,最重要的是广东的外向型经济发展模式。它的出口加工业几乎都是出口创汇,但金融危机对广东的出口加工工业造成了很大打击,现实给广东提出了产业结构升级的历史任务。另一方面,两东在外的出口加工业要想赢得竞争优势,也必须以压低工人的工资和土地价格,甚至是以破坏环境为代价,这样时间一长,必会滋生出很多社会问题。近年来,广东不时爆发的工人罢工和由土地等引起的群体性事件,不能不说与此种外向型经济发展模式有着密切关系。因此,广东要想继续充当改革开放和经济发展的排头兵,势必要进行产业转型,结构调整,发展的重点转向质量和效益。

中国多年来受制于发展方式的“原地踏步”,致使问题越积越严重。现在,广东甘愿放慢发展速度,为中国发展探索一条新路,如能成功,其意义不亚于30年前的最先开放对中国的推动。



秀

近日,一张名为“浙江温岭大小领导骑自行车察民情,9辆警车鸣笛开道”的照片在网络热传,温岭市委宣传部长接受采访时称,当天是举办公共自行车的启动仪式,绝非领导作秀,只是为了交通畅通。(南方日报1月9日)

漫画:徐简

防治PM2.5真的能成为我们的生活吗

陈一方

1月6日,北京市环保局首次公布了过去10年北京市PM2.5浓度数据,结果并不出人意料。虽然相关部门称北京PM2.5年均浓度呈下降趋势,但2010年的平均值仍然超标一倍。北京市环保局副局长杜少中说,“PM10还大幅超标,公布PM2.5意义不大,作为环保治理的一个步骤来说,现在还没到探讨防治PM2.5的阶段。”(《齐鲁晚报》1月9日)

杜少中说的是实话,因为PM10的污染监测和治理还没有实现。以北京为例,去年北京的PM10超标20%以上,今年有所下降,但仍然很严重,还没有达标。作为环保治理的一个步骤来说,现在如果把过多的财力和人力放在PM2.5的监测和防治上,恐怕不现实。

不过,与杜少中“保守”的态度相比,公众或许更愿意看到这样的局面:2012年,京津冀、长三角、珠三角等重点区域,都将打响这场声势浩大的“PM2.5攻坚战”。回顾PM2.5面纱被揭开的过程,有舆论评价说,“从民众感知灰霾困扰,到微博呼吁推动,再到《环境空气质量标准》向全社会公开征求意见,PM2.5的快速升温到正式亮相,形成了一次国家环保政策与公众民意的良性互动。”

严辉文

近期网络上,有几则受到广泛围观的资讯很有意思。

一则则是关于高尔夫球的。说是百草枯这种强效除草剂,长期接触会导致呼吸道、肝肾等问题,并增加自杀和帕金森病发病率,瑞士和欧盟分别于1989和2007年禁用,美国更是严禁在公共区域使用,但在我国则广泛用于高尔夫球场。由此发出中国的高尔夫球场不安全的预警。

另一则是关于美国追查公民海外资产的。美国国税局公布了《海外账户纳税法案》部分实施细则。根据税法规定,截至2011年12月31日,居住在美国境内、在海外拥有5万美元以上资产或者居住在美国境外、在海外拥有20万美元以上资产的美国公民和持有美国绿卡的外国人需要在2012年4月15日前向政府申报;藏匿海外资产拒不申报被视为有意逃税,一经查出会被处以高达5万美元的罚款,严重的还会被判刑。

这两则新闻所以令一些网民欢呼雀

跃,是因为他们似乎发现了某些社会痼疾的“网络验方”。比如,高尔夫问题,我国的畸形发展已呈现掠夺式耗水、攫取式用地的状态,因为人均水土资源不占优势,应是第一个应该限制的项目。早在2004年国务院办公厅就下发《关于暂停新建高尔夫球场的通知》,对新增的高尔夫项目实行叫停,但有数据显示,禁令下发前,全国高尔夫球场的数字仅为170家;禁令下发至今,北京林业大学高尔夫教育与研究中心统计数字显示,全国共有高尔夫球场逾600多家。对国务院都屡叫不停的项目,一些网友居然发现了刹车的偏方。因为百草枯这种强效除草剂在高尔夫项目上的大量应用,让酷爱这一运动项目的人们从此警惕,原来高尔夫可能健身不成变伤身,且寄望于由此形成连锁反应,导致这一强势项目的自动萎缩直至从此退出历史舞台。

至于美国追查公民海外资产,更是让一些网民看到了用美国税法来帮我们治理裸官腐败现象的可行性。

这些想法可谓没有道理,或者甚至这些偏方在某种程度也不是完全没有疗

发作用监督积极作用,严格执行党的纪律。

胡锦涛指出,各级纪律检查机关和广大纪检干部按照中央要求,忠实履行职责,扎实开展工作,为深入推进党风廉政建设和反腐败斗争作出了重要贡献。保持党的纯洁性,纪律检查机关肩负着重大责任。各级纪律检查机关要全面履行党章赋予的职责,切实维护党的纯洁性。各级纪律检查机关和广大纪检干部要以身作则,率先垂范,强化理论学习和政治立场,增强使命感、责任感、荣誉感,坚决贯彻落实中央关于加强反腐倡廉建设的各项决策部署。各级党委要支持纪律检查工作,关心爱护纪检干部,为他们的学习、

改善技术节能体制以形成循环经济的发展模式等等,这些“宏大”的命题,普通民众是无解的。事实上,PM2.5的正式亮相,确实也为政府审视经济增长和发展模式提出了新角度,PM2.5背后的减排重任,更加考验政府打造“绿色经济”的能力和智慧。但是,从另一个层面来讲,PM2.5也让普通民众直面污染严重的现实。

降低PM2.5是节能减排的重要部分,但同等重要的是,必须严控机动车污染。绿色出行,应当成为每一个负责任公民的必须之举。攻坚PM2.5,你都是其中不可或缺的一员。

在成熟的公民社会里,公民不应仅珍惜知情权的获取,更应该在获取知情权之后有所行动。之前,很多人都参与了果PM2.5的讨论,甚至很多地方的民间环保组织,都在发起自测PM2.5的行动。如今,一些环保部门开始监测PM2.5了,我们是不是也应该为降低PM2.5做一些贡献,以实际行动参与环保渠道的建设?

PM2.5一方面考验着政府在节能减排方面有无剔骨疗伤的胆识,另一方面也同时考验着普通民众不能实现环保观念的全新转型。树立环保意识,不应再是一个简单的口号或者一场短暂的行动,它必须成为我们的生活方式。

不过同样是治病,治世与治人还是多有不同的地方。作为单个的人,也许病急之下乱投医时竟用着某个偏方,但社会治理则不然,治世偏方顶多只能起到打补丁的作用,指望它治大病起死回生,那就太天真太荒唐是开国际玩笑了。其实,类似例子其实并不少见。比如曾有研究成果显示,贪官不长寿。专家言之凿凿地说,这种人白天叫反贪,晚上收贿赂,心理压力极大,甚至还有所谓10年随访的结果证明,贪官60%以上得癌症、脑出血、心肌梗塞等,而廉洁官员患病率只有16%。健康多么重要,生命多么重要啊,但即使这样的研究成果,也丝毫未能阻挡住贪官越来越多、贪腐现象越来越严重的势头!

看来,所谓偏方更多地只能给心地单纯的人们以心理安慰,社会治理是无偏方可信的。比如制止乱建高尔夫、裸官贪腐等现象,如果靠宣传除贪剂有毒、美国税法收紧等来治理,恐怕只能吓唬作为局外人的平头百姓了。显然只有制度、法律被信仰拥戴、科学制定和严格执行,方为治世之正道!

贺国强在主持会议时指出,胡锦涛总书记的重要讲话,从党和国家事业发展全局和战略的高度,全面总结了党风廉政建设和反腐败斗争取得的新成效新经验,科学分析了当前反腐倡廉形势,明确提出了今年党风廉政建设和反腐败工作的总体要求和主要任务,深刻阐述了保持党的纯洁性的极端重要性、紧迫性以及总体要求、工作重点,是对马克思主义党的建设理论的创新和发展,对于指导当前和今后一个时期党风廉政建设和反腐败斗争,全面推进党的建设新的伟大工程、保持党的先进性和纯洁性,对于推动全面做好党和国家各项工作、夺取全面建设小康社会新胜

不同观点

农民工也要学着融入网络

曹嘉

为期40天的2012年春运将于8日正式启动。今年春运火车票首次网络出售,农民工黄庆红近日通过媒体投书铁道部,直言网络售票对一些农民工而言“太复杂,不太切合实际”。黄庆红在信中称买票机会被网购剥夺,“对我们来说,原来通宵排队,还总有一点希望存在,现在,什么都没了。”

诉苦信传播开来后,很多热心人打电话给黄庆红,表示要帮他买票。1月5日,一位好心人率先帮他买到了一张8号从温州飞往重庆的机票。黄庆红龙年春节的返乡之旅总算圆满解决了,可和他一样为火车票犯愁的农民工不知道还有多少。交通部、邮政、银行、医疗、教育等部门照顾农民工等弱势群体的观点我完全赞成,为弱势群体出台各种优惠政策、便利措施也是很有必要的。但为弱势群体说话,不等于说弱势群体都爱听的话,看到农民工的购票困境,我也想说几句:弱势群体在获得关爱的同时,也应该发挥主观能动性,努力改变处于弱势的局面。

农民工在城里遭遇的不公平对待,有些事情是自己难以改变的,如机会平等、户籍壁垒、社会保障等等,而有的事情是自身能够改变的。农民工的诉苦信更让我们看到,他们的劣势不仅仅局限于“身份”,还来自他们所掌握的知识

和技能处于弱势。说句不爱听的话,这年头不会上网也跟以前大字不识的文盲差不多,学会上网还得靠农民工自己,别人能帮你一次两次,不可能帮你一辈子。不说网络技术要跟“黑客”一样厉害,至少入门级的打字、上上网要学。农民工学

校车标准不是一个纯技术问题

胡印斌

两周前,工信部发布公告,就《校车安全技术条件》等四项国家标准公开征求社会意见。目前,意见征集阶段已经结束,不过,各客车企业围绕校车标准发生的争执,却引发舆论大哗。执笔制订新行业标准的宇通公司坚持参照美国标准;而部分中小型客车企业则认为以“宇通标准”绑架校车标准,将中小型的客车企业全部排除在外,有欠公允。(中广网1月9日)

客车企业还在那里激辩标准,又是宇通标准,又是美国标准,而围观的民众却颇有些不耐烦了。直白地说,吵来吵去,怎么感觉越来越偏离了制订校车标准的本意,而沦为一种分肥市场份额的利益之争?理论上讲,校车标准的制订固然是为了孩子们的安全,可是,如果总是这样吵下去,那么校车标准何时才能出台,只能是期待中的校车安全渐行渐远。毕竟,校车并不是一个孤立的问题,校车标准也不是一个纯技术的问题。

首先,先有校车,在价值排序上肯定要优于高标准的校车。在国内广袤的山区、农村,孩子们上学使用的交通工具往往在因陋就简,能步行走路当然要好,两条腿实在难以企及的距离则只能借助一些诸如残破的汽车,甚至是马车这样的工具。这并不是孩子不喜欢更舒适、更安全的校车,也不是校车标准缺失的问题,而是他们根本就不可能接触到那样的校车。

曾经发生过校车惨剧的甘肃庆阳、江苏丰县等地为例,两地出事的校车,其实只能算是“接送学生车”,并不属于严格意义上的校车。至于云南运送学生出事的马车,就更不足为论了,这些车辆虽然不能称

为校车,也谈不上什么严格的标准,但实实在在客观存在。这种客观存在想必还会在相当长的一个时期内继续存在。可以说这就是我们的国情。

其次,频频发生的校车事故,暴露出来的不仅仅是行车安全的问题,而关键是国内中小学教育资源合理配置的问题,是政府在教育上投入严重不足的问题。在大批农村中小学被撤并、大量农村中小学依然存在上学远上学难的情形之下,过于胶着于校车标准的讨论,不免有转移焦点的“嫌疑”。当然,简单的认定校车标准是一个伪问题,可能有些过于武断,但是,至少是一个比较超前的问题,时下的急务,并不是关于校车标准的争执,更不是什么“一步到位”,直接与发达国家的校车接轨的问题。

技术的问题不是不能讨论,有市场存在就有利益诉求,包括客车生产厂家在内的相关各方,当然都可以主张自家的利益,以求在未来的校车市场中分得较多的份额,这些都属于经济理性,无可厚非。问题是,一项严肃的社会政策不能完全被技术指标、经济理性主导甚至误导,从而将校车背后的真问题遮蔽了。那样的话,最终受害的依然是那些对类似清谈一无所知的穷孩子。

希望政府部门和用人单位能够给农民工更多的学习培训机会,特别要教他们学学上网。农民工朋友也要加把劲,不要在学习上太急功近利。且不说农民工学会上网,就能改变命运了,至少会上网能够更好地融入城市,生活得更像现代人,享受网络带给生活的更多便捷和乐趣。

希望政府部门和用人单位能够给农民工更多的学习培训机会,特别要教他们学学上网。农民工朋友也要加把劲,不要在学习上太急功近利。且不说农民工学会上网,就能改变命运了,至少会上网能够更好地融入城市,生活得更像现代人,享受网络带给生活的更多便捷和乐趣。

希望政府部门和用人单位能够给农民工更多的学习培训机会,特别要教他们学学上网。农民工朋友也要加把劲,不要在学习上太急功近利。且不说农民工学会上网,就能改变命运了,至少会上网能够更好地融入城市,生活得更像现代人,享受网络带给生活的更多便捷和乐趣。

(上接1版)

胡锦涛指出,在新的形势下保持党的纯洁性,要坚持党要管党、从严治党,坚持强化思想理论武装和严格队伍管理相结合,发扬党的优良作风和加强党性修养与党性锻炼相结合、坚决惩治腐败和有效预防腐败相结合、发挥监督作用和严肃党的纪律相结合,不断增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力,始终坚持党的性质和宗旨,永葆共产党人政治本色。要大力保持党员、干部思想纯洁,加强思想建设,教育引导广大党员、干部坚定理想信念、坚守共产党人精神家园,认真学习和实践中国特色社会主义理论体系,坚持不懈加强党性修养和党性锻炼,

牢固树立正确的世界观、权力观、事业观。要大力保持党员、干部队伍纯洁,把好党员入口关,加强思想上入党教育,选好干部配好班子,加强日常教育管理,建立健全党员党性定期分析制度。要大力保持党员、干部作风纯洁,教育引导党员、干部坚持群众路线,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为检验纯洁性的试金石,坚持奋发向上、百折不挠的精神,弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的作风。要大力保持党员、干部清正廉洁,严格执行廉洁自律各项规定,坚决查办腐败案件,加大从源头上防治腐败工作力度,加强警示教育。要大力加强监督和严明纪律,加强党内民主监督,推进党务公开,

牢固树立正确的世界观、权力观、事业观。要大力保持党员、干部队伍纯洁,把好党员入口关,加强思想上入党教育,选好干部配好班子,加强日常教育管理,建立健全党员党性定期分析制度。要大力保持党员、干部作风纯洁,教育引导党员、干部坚持群众路线,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为检验纯洁性的试金石,坚持奋发向上、百折不挠的精神,弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的作风。要大力保持党员、干部清正廉洁,严格执行廉洁自律各项规定,坚决查办腐败案件,加大从源头上防治腐败工作力度,加强警示教育。要大力加强监督和严明纪律,加强党内民主监督,推进党务公开,

牢固树立正确的世界观、权力观、事业观。要大力保持党员、干部队伍纯洁,把好党员入口关,加强思想上入党教育,选好干部配好班子,加强日常教育管理,建立健全党员党性定期分析制度。要大力保持党员、干部作风纯洁,教育引导党员、干部坚持群众路线,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为检验纯洁性的试金石,坚持奋发向上、百折不挠的精神,弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的作风。要大力保持党员、干部清正廉洁,严格执行廉洁自律各项规定,坚决查办腐败案件,加大从源头上防治腐败工作力度,加强警示教育。要大力加强监督和严明纪律,加强党内民主监督,推进党务公开,

牢固树立正确的世界观、权力观、事业观。要大力保持党员、干部队伍纯洁,把好党员入口关,加强思想上入党教育,选好干部配好班子,加强日常教育管理,建立健全党员党性定期分析制度。要大力保持党员、干部作风纯洁,教育引导党员、干部坚持群众路线,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为检验纯洁性的试金石,坚持奋发向上、百折不挠的精神,弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的作风。要大力保持党员、干部清正廉洁,严格执行廉洁自律各项规定,坚决查办腐败案件,加大从源头上防治腐败工作力度,加强警示教育。要大力加强监督和严明纪律,加强党内民主监督,推进党务公开,