

2011年产业规划要求达产50万辆 销售规模只有8000多

人大代表呼吁新能源汽车发展多元化



本报记者 洪克非

消失的充电站

“那应该是将来的规划，现在还没有。”长沙河西枢纽站龙骧巴士公司调度室一男子说，“你可以问问17路车的司机，看看他们的车屁股。”近日，前来探访电动汽车充电场景的律师刘志江和中国青年报记者遭遇了一头雾水。

据《长沙晚报》去年报道，由电力部门投资1200万元建设的汽车东站、汽车西站（今年2月西站已拆除，在原址旁建了替代西站的河西枢纽站）示范公交线路充电站，已完成供电、配电设施建设，并成功验收送电。到2011年10月，两个充电站将全面完成充电机具的安装，为纯电动的公交车充电。

这篇报道说，首批电动汽车试点确定的示范公交线路为17路、126路。两条公交线路中投放的电动大巴车不少于运营车辆总数的80%；长沙市今后将把电动汽车逐步推广至出租车、公务车、社会服务车辆和家用轿车。

然而，中国青年报记者寻遍整个河西枢纽站，也没有看到充电站。跑17路车的一位女司机说，确实没有充电的公交车，不信可以在场内一个个地找。

站里一位负责机械洗车的老人把我们带到了公交车进站的拐弯处，这里有一个高约3米、面积3平方米左右的岗亭，上面“国家电网”的标志清晰可见。“应该就是这个（岗亭），其他就没有了。”

此前报道过此事的《长沙晚报》的同行说，公交车充电站开始确实是设在原来汽车西站里面。但后来因为长沙市将原来的西站拆迁至旁边的枢纽站，估计原来的充电站可能被拆了。

耗资巨大的充电站为何消失？当地电力公司一位知情人士说，关键问题在于没有什么电动汽车运营。“这变成类似先有蛋还是先有鸡的问题了。（有关部门）说要配套，否则车就卖不出。我们也是企业，没车却让我们花几百万上千万元建好（充电站），还要配工作人员，损失谁来担？”

这一现象从一个侧面揭示了新能源汽车遭遇的困境。2011年度汽车市场产销数据显示，去年全年国内生产销售的纯电动汽车5579辆，远远低于市场预期值。

节能政策如何倾斜

电动汽车在市场上遭遇的困境，引发了企业界对相关政策的质疑。“政策全部倾斜到电动汽车上，但电动汽车没有搞起来，节能、实用的混合动力车反而被拖下去了。”湖南科力远公司董事长钟发平认为，超越市场违背规律的产业政策，既没有惠及消费者，还浪费了大量公共资源。

“2009年，由科技部牵头相关部委确定了以电动汽车为核心的新能源发展方向，那时无论是科技部还是工信部，对发展混合动力汽车还是非常支持的。”钟发平说，但2011年国家五部委联合发布的《节能和新能源汽车产业发展规划（2011~2020年）》，明确将纯电动车作为战略取向，将纯电动车、插电式混合动力车列为新能源汽车范畴，而非插电式的混合动力车则仅作为节能汽车，并不享受国家补贴。

“政策突然转向的理由是，在混合动力汽车技术方面，中国落后了近20年。现在应该跨越式发展，直接从纯电动汽车入手。但问题是，我们真的能跨越吗？”钟发平认为，目前对节能问题存在认识误区：对新能源汽车一味强调节能，而实际上“节油未必就节能，应该从节油-节能-节资源的角度全面考虑”。

他认为，燃油车在下坡、堵车、刹车时，发动机仍在耗油空转。而混合动力汽车可以将多余的发动机功率转换成电能，储存在电池中，在低速状态如堵车、下坡时可以直接用电池驱动，这样就达到节油效果。目前，混合动力车100公里油耗约为4.3L，而纯电动车的油耗为0。表面上看，纯电动汽车在节油方面优于混合动力车，但从资源角度来看，由于国内主要靠烧煤发电，纯电动汽车，虽然节省了石油资源，但消耗了更多的煤炭资源。混合动力车用1.31千瓦时的电池能节约55%的燃油，而纯电动汽车用20.16千瓦时的电池节油100%，两者真正的能耗引人深思。

他说，发展混合动力车可以有效利用

中国现有的汽车产业体系，包括汽车设计、汽车制造、汽车消费、汽车售后服务等各个环节。而发展电动汽车需要另起炉灶，建立一个全新的产业和消费体系。“目前全球投入运行的广义新能源汽车约350万辆，其中95%是混合动力车，其余5%为纯电动汽车”。

今年两会，钟发平与几位湖南籍全国人大代表提交了一份题为《节能与新能源汽车产业政策应迅速回到科学发展观的轨道上来》的建议。建议认为，国家在发展新能源汽车的产业政策上出现了问题，“有关新能源汽车发展的战略方向是对的，但实施和推进时的战术选择欠考虑”。

3月3日，科技部发布了《电动汽车科技发展规划“十二五”专项规划（摘要）》。发展电气化程度较高的“纯电驱动”电动汽车被确定为我国新能源汽车技术的发展方向和重中之重。

2010年6月，国家确定在上海、长春、深圳、杭州、合肥5个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作，纯电动汽车每辆最高补6万元，而深圳更是以地方之力将补贴标准追加到最高12万元。2011年7月14日，科技部出台了《国家“十二五”科学和技术发展规划》，坚持“纯电驱动”战略目标不变，提出到2015年电动汽车保有量达到100万辆。一时间，电动汽车炙手可热，各地都在搞电动汽车，都在不断上新项目。

“现在锂电池的生产企业就有300家”，研究电动汽车的资深专家、湖南大学教授杨治平告诉中国青年报记者。她在一份报告中说，“电动汽车是人类文明史上的一次重大革命，是国内汽车工业实现从追赶者向领跑者转变的最后一次战略机遇”。

在她看来，混合动力车确实有节能作用，但只能提高石油能源的使用效率，不能改变对石油能源的依赖，因此与电动汽车相比，混合动力车只能成为“过去时”。纯电动汽车可使用夜间谷电，对电网有“削峰填谷”之用，可以减少电力部门用于蓄能调峰的大量投入。最先进的电动汽车还能充放电，能使车和电网互动，充分利用闲置电力。“国内电力装机容量9亿千瓦，夜间闲置一半”。

一些专家认为，“充电”省钱的优势对于私家车主吸引力很大。以比亚迪E6

纯电动汽车为例，按充电价为1.1元/千瓦时计算，行驶300公里只需62.7元，比混合动力车节省30%以上。

产能50万辆新能源汽车的目标为何落空

然而纯电动汽车的实际运营情况并不理想。

2009年出台的《汽车产业调整和振兴规划》，明确规定到2011年底，新能源汽车的产能要达到50万辆。但是，整个新能源汽车市场的实际情况却与目标相距甚远。中国汽车工业协会的数据显示，2011年中国新能源汽车产销规模只有8000多辆。

在2010年中国新能源汽车发展高峰论坛上，中国汽车技术研究中心标准化研究所总工程师周荣说，日本的插电式混合动力车和纯电动汽车不到2000辆。如何突破动力电池、电机和电控三大技术瓶颈，提高电池的安全性、完善配套设施和财税扶持政策是发展新能源汽车必须解决的主要问题。

湖南一位业内人士表示，电池使用寿命和安全性是发展纯电动汽车必须解决的

主要问题，电动汽车售价比传统汽车高20%以上，市场推广存在很大难度。“要充电几个小时才能保障电动汽车100多公里的行程，过两三年又要花几万元换新电池，算下来太贵，影响消费者购买电动汽车的积极性”。

他指出，除配套体系外，还需要在国家层面上统一新能源汽车的技术标准，现在不仅电池尺寸大小不一，有的连充电接口都不相同。如果不解决这些问题，很可能错失发展机遇。

产业政策是否有问题

今年两会几位湖南籍人大代表专门就电动汽车发展问题提交的建议认为，由于纯电动汽车在技术、基础设施上存在诸多瓶颈，国家有关部门将一个不成熟的技术超前推进，会影响到整个行业的良性发展。

力推纯电动汽车的湖南大学杨治平教授承认，“电动车的故障确实多，电池寿命问题一时也没有办法解决。”但她认为，目前的发展方向没有问题，但需要在创建电动汽车新型学科、降低电动车门槛等方面多做努力。比如：销售不带电池组的裸

车，将电池划归能源供给体系（电网）统一管理，采用租赁方式提供用户使用，由专门的企业提供相关服务并设置必要的配套设施网点等。

杨治平指出，国家大力发展纯电动汽车的一个重要因素是考虑油电混合动力国内技术无法跟上步伐，难以突破发达国家的技术壁垒和专利围堵。如果只有巨额投入才有可能赢得一点发展机会，就不如倾力发展可能成为领跑者的电动汽车。

福田汽车副总经理邵学斌认为，纯电动汽车技术成熟还需要5年左右的时间，到快速增长的阶段至少还需15年。原机械工业部部长何光远认为，新能源汽车的产业发展应该走多样化发展路径，而不是仅仅支持电动汽车。“电动汽车现在没有形成也不可能形成产业化，搞电动汽车不能一窝蜂”。

湖南的一位业内人士指出，在观点争执的背后，真正应当引起思考的是产业政策推出的方式。像电动汽车的发展完全可以尝试在某省某市进行“小区型实验”后，再分析、决定是否全国推广，而不是一窝蜂、大跃进式的发展。一些产业政策的出台缺乏科学、务实的机制和流程保证，缺乏详实论证的科学依据，会给国家带来巨大损失并扰乱市场发展方向。例如在国家财政支持下，搞了很多大的风力发电厂，但很多电能不能并网，究其原因在于一些清洁能源稳定性较差。

他说，在战略性新兴产业领域，国际上没有普适的成熟经验可以借鉴，如何制定相关产业政策对政府部门是一个考验。

本报长沙4月19日电

铬超标胶囊事件首批抽检结果公布 42个批次中23个批次不合格

新华社北京4月19日电（记者胡浩）国家食品药品监督管理局19日公布了药用空心胶囊铬超标事件的第一批抽检结果。在第一批抽检的33个品种42个批次中，有23个批次不合格。

第一批检验主要针对媒体曝光的9家药品生产企业。检验结果表明，长春海外制药集团有限公司、青海格拉丹东药业有限公司、丹东市通远药业有限公司、吉林省辉南天宇药业股份有限公司、四川蜀中制药有限公司、修正药业集团股份有限公司、通化金马药业集团股份有限公司、通化盛和药业股份有限公司、通化颐生药业股份有限公司等企业有的批次产品使用的胶囊铬含量超过国家药典限量标准。上述

企业未按药品生产质量管理规范组织生产，使用了不符合国家药典标准的胶囊，产品质量不合格。

国家食品药品监督管理局已责成企业所在省食品药品监督管理局查封上述企业胶囊剂生产场所，责令上述企业立即召回检验不合格批次药品，由所在地食品药品监督管理局监督销毁；暂停销售和使用其所有胶囊剂药品，待检验合格后方可销售使用；依照相关法律法规，对使用铬含量超标胶囊生产药品的企业依法严厉查处。

国家食品药品监督管理局表示，经查实，浙江省新昌县卓康胶囊有限公司、浙江省新昌县华星胶囊厂、浙江新大中山胶囊有限公司存在严重违法违规行为，国家食品

药品监管局已责成浙江省食品药品监督管理局按照法定程序，吊销上述企业的药品生产许可证。鉴于绍兴地区药用空心胶囊生产混乱，产品危害涉及多个省份，对当地食品药品监督管理局工作人员作出处理。同时，对于涉嫌犯罪的相关人员，移送司法机关依法追究刑事责任。

国家食品药品监督管理局还发出通知，要求各省市食品药品监督管理局全面开展药用明胶和药用空心胶囊生产企业的监督检查，要求药用空心胶囊企业严格原料把关和质量检验，严防工业明胶流入药用胶囊生产环节；要求药品生产企业从有资质的企业采购药用空心胶囊，严防不合格药用胶囊流入药品生产企业。

E-mail:tiyu@cyd.net.cn

本版编辑/张 璋

Tel: 010-64098265

体育

收起金牌,放下杠铃,自主创业开烧卤店为未来奋斗——

举重夫妻举起的不只是生活重担

本报记者 谢 洋

这几天，位于广西南宁市江南区石柱岭菜市的“举重夫妻的烧卤店”，每天都会吸引不少慕名而来的市民光顾。自从退役举重运动员黄燕兰和老公莫君成自主创业的事迹被网友发上微博后，突如其来的外界关注让他们感到既幸福，又颇有压力。

这家当街的烧卤店显得有些与众不同，红色的背景板上，“举重夫妻的烧卤店”这个白字书写的店名显得格外醒目。店门两旁是一副黄字印刷的对联：曾经举起运动的尊严，现在举起生活的重担。店内，黄燕兰一脸微笑地迎接着往来的客人，“你好，美女！是吃粉、吃饭，还是买烧鸭？”洪亮的招呼声颇有几分运动员的爽快劲儿。

“老实说，老百姓天天都在创业，大家关注我们，可能是因为运动员的身份有点特别吧。”黄燕兰说，其实大家都在付出，只是行业不一样。

五届全国少年女举冠军黯然伤退

已经退役7年了，但杠铃跟塑胶地面的撞击声和训练房内汗水弥漫的味道还时常会出现在黄燕兰的记忆深处浮现出来。每当从电视里看到举重比赛的画面，或是听别人谈论起一些她参赛时曾经去过的地方，她都会怀念起过去做运动员的单纯时光。黄燕兰出生在广西桂平市社步镇石江村，父母以种地为生。从6岁开始，作为家中的老大，她学着煮饭煮菜，跟在父母后面帮忙插秧干农活。她的父亲当过兵，母亲年轻时练过篮球。继承了家人的运动细胞，她在运动方面也颇具天赋，“我立定跳远一跃就是两米多，小学什么成绩都没上过80分，就运动成绩最好”。

小学5年级时，黄燕兰被桂平一中一位教举重的老师看中，被带到桂平一中训练举重。1997年，广西女子举重队成立，她凭着优异的成绩成为首批队员，跨市直接成为省级职业举重运动员。

每天早上5：50起床晨练，7：00吃早餐，上午训练到11：30，下午从15：00训练到17：30，晚上学习文化课，风雨无阻，从不间断。

举重运动员的付出是常人难以想象的，进入专业队后，黄燕兰有一次训练后称体重，发现比训练前居然轻了2公斤。1个小时的训练，她的汗水把周围

一大片地全淋湿了。“我们运动员练一年可能就为了一次比赛，要是到时候出不了成绩，那一年的辛苦就付诸东流了。”在黄燕兰看来，运动员的生活是单调枯燥的，也是残酷的，因为冠军只有一个，而且比赛中只有三次机会举杠铃。

1998年，黄燕兰首次获得全国少年女子举重冠军。之后，她一发不可收，又连续4届卫冕成功。

2001年，备战第九届全运会时，黄燕兰在训练中不幸受伤，“腰椎第6和第7块滑臼”，后被鉴定为九级伤残。

缺席了九运会，黄燕兰又坚持带伤训练了4年，但一直没有起色。队医对她她说：“你绝对不能再练了。如果再练，你不仅出不了成绩，而且很可能半身不遂。”

2005年，时年23岁的黄燕兰拿着队里发给她的4万元退役金，离开奋战了2000多个日夜的举重队。当时，她是举重队第一批被断工龄自谋出路的退役运动员之一。

“对圈外人来说，九级伤残听上去比较可怕，但对于我们运动员来讲已经见怪不怪了。我老公也有肩周炎和膝关节的问题。”黄燕兰说，现在她只要同一个姿势保持时间久一点，腰就会很痛很胀。

“你觉得自己是当时那种运动体制的受害者吗？”“那肯定啦！”面对记者的提问，黄燕兰毫不犹豫地答道。她在受伤后，除了领到一本九级伤残证，得到4000元补偿金，就再也没有享受过任何医疗方面的保障了。她认为，运动员保障机制不完善，是一个至今也没有完全解决的问题。

“国家现在在经济发展了，有更多资金给运动员提供福利保障。但如果不用积极的心态去面对，受一点儿伤就觉得天塌了，想完全依赖单位，这样的运动员即使得到很好的待遇，也不能完全解决未来发展的问题。”黄燕兰说，既然路是自己去选择的，就不能太多地抱怨这个社会，“关键看你喜不喜欢这个行业，愿不愿意承担这个后果”。

除了举重,你还会做什么?

在运动队训练的那些年，虽然生活单调枯燥，但吃、穿、住都有保障，特别是伙食，“跟外面比算是吃得挺不错的”。在这样的环境中，黄燕兰每天就想着好好训练，将来能拿冠军，至于今后的出路是

什么，将来退役后该怎么办，她的脑子里一片空白。

在烧卤店的宣传单上写着这样一段话：“头脑简单，四肢发达”是许多人对运动员的评价，从广西举重队退役的我们，的确除了专业知识“扛铁”外，我们对社会这个五味瓶一无所知。十多年的体育生涯去努力，拼搏争取过，现在退役了。心里激动的是终于可以走上社会，无助的是不知如何去适应这个缤纷的社会……

这是刚踏入社会时，黄燕兰内心的真实写照。从体工队退役后，她曾经很努力地找工作，可每次应聘，用人单位都会问：“你是学什么专业的？”“除了举重，你还会做什么？”她每每无言以对。

黄燕兰的第一份工作是人介绍的，在一家摄影室里做杂工。见面时老板问她：“你会化妆吗？懂电脑吗？会化妆吗？”黄燕兰都摇摇头，但这次她多回答了一句：“我可以学！”可惜不到一个月，老板就不干了。她再次陷入无业的窘境。

那段时间，黄燕兰晚饭时常常一个人走在大街上，望着头顶的星空，看着城市中的万家灯火，她就突然会觉得自己很可怜——父母把自己养到20多岁了，别说啥回报，就连自己的温饱都成问题。“难道说这个城市如此之大，竟然没有自己的容身之处？”每次找工作受打击，她内心的

这种感触就会特别强烈。

黄燕兰退役后的另一大困扰是买衣服。以前在运动队时不觉得，可后来谈恋爱想打扮一下时，她才发觉举重运动员胳膊粗、腿粗，想买套合身的衣服很难。“别人的腿都是修长顺直的，我的腿却凸出来一块。当时我特自卑，甚至有时会担心自己嫁不出去。”

当时，黄燕兰正在跟队友莫君成谈恋爱。莫君成是土生土长的南宁人，在黄燕兰的眼中，莫君成是个特别优秀、对人很好的男人。这份感情也成了她留在南宁奋斗的最大精神支柱。有一次，黄燕兰跟男友去一个队友家吃饭，她发现队友不仅比以前漂亮了，而且也比以前能说了，一打听，原来队友在做化妆品推销。

“我很想改变和完善自己，学会怎么化妆打扮，学会如何沟通与交流，让我成为男友心目中的唯一。”抱着这样的想法，黄燕兰加入了这家化妆品公司的营销队伍。

刚开始做的时候，黄燕兰很怕跟人交流，有时看到大街上走过一个美女，她很想上前跟人家说话，可跟了几条街也不敢吭声。“刚开始学穿高跟鞋，觉得特累，发名片时人家挥手不想跟你接近，甚至说你在做传销，可以说一个推销员遇到的问题我都遇到了。”黄燕兰说，运动队的经

历，给她奠定了很好的基础。工作中她吃苦耐劳、勇于创新，经过几年发展，她在那家公司中做出一点小成绩，这也成为她踏入社会后的一个转折点。

有手有脚,何必做没骨气的事?

2008年8月8日恰逢北京奥运会开幕，也是黄燕兰和莫君成的爱情修成正果的日子。结婚时，夫妻俩原本打算用退役金买“两圈四轮”：两枚戒指，一辆QQ代步车。但考虑到刚退役的莫君成还在为工作四处奔波，黄燕兰做厨师的弟弟几次创业失败，生活很拮据，他们又决定把这笔钱留下来，跟弟弟一起创业。

将石柱岭的一家小店铺盘下来时，夫妻俩不仅用光了退役金，还找朋友借了几万元。2008年8月26日，烧卤店开张，取名“天新烧卤”，寓意“天天都是新鲜的”。

开业之初，因为完全不懂行，黄燕兰和老公走了不少弯路。采购渠道没摸清导致成本很高，而且采购数量没控制好，总是剩下很多货卖不完。由于坚持只卖新鲜的，他们不知道丢了多少只鸭子。卖一只烧鸭，赢利不到10元，而丢一只鸭子，损失就有20多元。正是靠着这样的诚信经营，举重夫妻渐渐在当地打开了市场。

位于石柱岭菜市的这家烧卤店是黄燕

兰夫妇开的第三家分店。去年10月7日开张后，他们一直没有挂上“举重夫妻的烧卤店”这块招牌。直到今年3月底，小店的经营逐渐走上正轨，他们这才“亮明身份”。“我们不想让‘运动员’3个字蒙羞，让人误认为运动员不会经营。”黄燕兰说。

4月17日下午，家住新阳路的市民蒙女士，专程坐了20多分钟车来到举重夫妻的烧卤店买烧鸭。看到化着浓妆、描着眼线的黄燕兰，蒙女士疑惑地问道：“我是看了网上的报道才过来的，但我看你怎么不像举重运动员啊？”

“怎么不像呀，有几个女孩子有我这么大块头的？”黄燕兰笑着说，自从这家分店开业后，她瘦了30斤。每天早上5：00，她就要起床采购原材料，白天看店直忙到晚上9：00。“以前我中午还可以休息一会儿把钟头，现在，你看我哪里走得开？”

记者在店里采访时，由于不断有顾客光临，坐在餐桌对面的黄燕兰不得不一次次起身收钱、切菜、打包。只有在工作间隙，才能腾出时间跟记者聊上几句。

“怎么不多找几个伙计帮忙呢？”“现在招工难啊，前段时间我一个举重队退役的师傅过来帮忙，后来也受不了走了。操作间里真的太热了。外面30℃的话，里面起码达到60℃，身体不好的人在里面待一会儿都要晕倒。”黄燕兰无奈地说。

14：30，黄燕兰给自己下了碗米粉，这是她当天吃的第一顿饭。由于中间要忙着接待新来的顾客，她的这碗粉花了差不多40分钟才吃完。“忙起来，也有一碗粉泡得融掉了都没吃完的时候。”对她而言，这种不规律的生活已经是家常便饭，有时候干得太累了还会吃不东西。

在别人看来，创业很苦很累，但黄燕兰觉得身上的疲劳不算什么，心理上的压力才是最难受的。“比如我现在面临很多问题，空调没装，环保局前几天说给我一星期把煤炉改装成电炉，然后店马上要交租金了，我又要一天拿出3万来。说句老实话，我真的觉得，我还是愿意做个小女人，有个肩膀给我靠着就很好了。但是能跟我老公一起并肩作战，一起去努力奋斗，真的是件很幸福的事情。”

黄燕兰至今记得自己当初鼓励丈夫自谋生路时说过的话：“我们练举重的，有的是力气，实在不行，去给人搬煤气罐、当送水工，再不行就去扫垃圾，总不至于饿死。”她最看不起某位向公众乞讨的退役运动员，“自己有手有脚，何必去做那种没骨气的事”。

市民蒙女士建议说，对于运动员创业，政府应该大力支持。运动员以前读书的时候，在专业领域付出比较多，学历不是很高，找工作会困难一些，应该通过相应的社会机制予以照顾和补偿。“作为市民，我们能做的就是多多帮衬他们的生意啦！”

本报南宁4月19日电



黄燕兰在烧卤店的厨房里工作。CFP供图