



下班高峰时段的平安大街。



公交车到站，一位乘客在车里一边打着手机，一边看着站台上奔跑的人群。

红色车流装饰了你的车窗外，你装饰了都市的无奈……双节将至，本周北京已进入全年最堵的时候。这些透过车窗的影像全部来自“最堵的9月”，将给您讲述堵车带来的故事

车窗里的等待

本报记者 陈 剑 郑萍萍摄影报道



北京东四环附近，一辆公交车在车流中缓慢前行，车外的自行车穿梭而过。据调查，北京是我国路面交通最拥堵和人们上下班花费时间最长的城市。

“东四环大郊亭桥，南向北车多……西四环南段南向北方向，车辆行驶缓慢，队尾已经过了丰北桥……受管控措施影响，东长安街东南二环附近车辆行驶缓慢，请司机提前绕行……”9月25日早晨，赵先生一边开着车，一边收听着北京交通台的《一路畅通》节目缓慢前行。当天，该栏目全天与司机讨论的话题是：“过节了，是开车出行，还是留在北京？”

据北京市交通委预测，北京从9月24日起进入“全年最堵周”。受开学、中秋和国庆节前购物、送礼、自驾出行、外地车进京增多等影响，号称“全年最堵”的9月，有7个工作日更是“堵上加堵”。这其中就有4个工作日集中在本周后半段。

电台主持人在节目中反复强调：“这几天早晚高峰会非常拥堵，大家一定要做好准备，错峰出行。”这一点，赵先生已提前感受到了：周一傍晚下班遭遇大堵车，平常半小时的路他多开了近一个小时。

据调查，北京是我国路面交通最拥堵和人们上下班花费时间最长的城市。随着堵车和不断增加的开车成本，不少上班族放弃了开车，选择乘坐公共交通工具。

家住北京南三环附近的张庆就是其中之一。他通常骑自行车到5号线地铁站，共用1小时10分钟就能从家到达位于北五环外的公司。他说：“这个时间比开车可能还要快”。张庆一家两年前买了车，起初每天开车上下班。但逐渐他觉得早高峰时段越来越长，不到早7点，南边就已经堵上了。“开车是件耗神的事儿，尤其是一大早就堵在路上，心情多少有些不好。”半年前，张庆先是放弃了周一及限行号4和9的两天不开车（每逢限行尾号4和9的那天会比较堵），后来他索性工作日都不开车了，开始坐地铁上下班。

和张庆有着相似经历的一位司机说，十几年前，有汽车给了一个人自由；今天，没汽车是一个人的自由。不过自由也是要付出代价的。“挤地铁也很痛苦，也是不到早7点，人就满了。”张庆每天早上到5号线刘家窑站，通常两三趟车后才能挤上车。地铁车厢里，人们挤得跟沙丁鱼罐头似的，途径东单换乘站，好不容易下去一拨乘客，更多的乘客又涌了进来。近年来，北京一直试图用轨道交通来缓解城市交通压力，4号线、5号线、10号线……地铁线路不断增加，可客流似乎也越来越大。

张庆说，同事中也有人拼车一起上下班，但自己的部门常常要加班，不太方便。他也想过在北边租套小房子，这样可以省去每天在路上的两三个小时。但考虑到可能的工作变动、孩子将来上学等问题，他又放弃了这样的念头。

说起堵车，岳先生一脸苦笑，他说有一回从河南老家开车回北京，到北京南二环用了4个小时，而从南二环到家里又用了3个小时。

关于北京城市堵车的原因有很多，其中近年来机动车数量的激增恐怕是主要因素之一。也有人认为：“司机普遍不遵守交通规则，也是导致堵车的一个重要原因。”

“能不堵吗，有时小区里都堵得死死的”。来北京四五个月的保安小马说。他说，早高峰时段小区拐到主路的路口有时会堵死，“特别是赶上新手，两个方向的车没有人让路，半天也出不去，小区里的车就会排队，我们就得到路口上帮着拦一下。”小马所服务的小区，地下、地上不固定停车位，小区外的人行道上都被塞得满满的，因为常有附近老旧小区业主把车偷偷停进来。于是小区正在安装一人一车的门禁系统。“我们自己小区的车都搁不下了”，小马说，他总听北京人说摇号买车难，但车还是越来越多。

堵车不堵心。不少上班族已经无奈地适应了北京的拥堵，每天的堵车已经成为了他们生活的一部分。一位网友写到：“在清晨上班的公交车上，在每一个堵车的间隙里，拿出来翻翻，嗅着书香，在一词一句间享受着心灵的呼吸。红绿灯，堵车，也成了一种美妙的事情。”还有人开玩笑地说：“北京呆久了，路上堵车成了一种习惯，每逢过年过节回到老家的小城，不堵车反而不适应了。”

七八年前，就有一则改编自电影《大腕》台词的堵车段子在司机中间流行：“塞车算什么？您得研究有车族的心理，愿意花两个小时上班的车主儿，根本不在乎再多花两个小时……什么叫马路天使您知道吗？马路天使就是，走什么路都选最堵的，不选最快的。”

北京的环路是连接城市各个区域的重要交通干线，目前除六环路外，二环至五环都成了下班高峰时间交通最拥堵的线路。有网友专门创作了一首《沁园春·堵车》：“北京风光，千里车流，万里人潮。望三环内外，车行如蚁；望京四惠，红灯飘飘……一代天骄，奔驰宝马，泪看电摩把车超。俱往矣，还数自行车，边蹬边笑。”

今年中秋节和“十一”黄金周期间，全国所有收费公路包括高速公路将对小型客车免收通行费。旅游部门预测，免收通行费可能引来更大的车流，届时进出京方向的小客车数量将较往年同期增加一倍有余，预计分别达到每日50万辆。有人认为，免费未见得是好事，可能会出现高速大堵车的情况，出行更加不方便。免费难，不免费也难。之前，北京机场高速出京方向免费，导致堵车严重，就是一个佐证。

目前，北京市交通委已提前发布最容易拥堵的8条高速路段，并提供了21种绕行方案，应对可能出现的大堵车。

下班高峰，499路公交车里挤满了乘客。



地铁一号线贯穿北京东西，是最拥挤的地铁线路之一。



邮政车司机。节前，物流行业的业务比平日增加了一倍。



傍晚，一辆三轮摩托车灵活地穿行在车流中。



归途中的乘客。



夕阳下，人们等待通过路口。



下班时间，工体北路上堵车已近半小时，一位出租车司机耐不住下车查看路况。因为常举办球赛、演出，工体附近成为北京最拥堵的路段之一。



122路公交车内，乘客们边观看公交电视，边打发这漫长的下班路。



长安街西单路口，一位乘客大声打着电话。拥有10车道的长安街在上下班高峰时段，也会出现寸步难行的状况。