

# 提门槛严处罚 驾驶证新规惹争议

本报记者 马连华

“遮挡号牌者往往飙车、闯红灯,给人带来了不安全因素。新规定重罚遮挡号牌者合情合理。不过,有的公车或特权车也不挂车牌或遮挡车牌,希望法规能一视同仁。”针对10月8日公安部刚发布的《机动车驾驶证申领和使用规定》“遮挡号牌扣12分”一条,有消费者这样表示。

据公安部相关负责人介绍,除了校车驾驶人管理内容自发布之日起施行外,《机动车驾驶证申领和使用规定》的其他内容将于2013年1月1日起正式施行。《规定》提高了领取驾驶证的门槛,新增多个记分项,对交通违规行为为的处罚更加严厉。同时也增加了6项便民措施。

中国逐步进入汽车社会,新驾驶员越来越多的形势,对驾驶证的管理提出了更高的要求。在刚刚过去的十一长假里,全国共发生道路交通事故68422起,涉及人员伤亡的道路交通事故2164起,至少造成794人死亡,2473人受伤。虽然这些数字已经比去年降低了近一半,但建立和谐有序的驾驶环境依然是摆在国人面前的严峻课题。

《规定》7条内容与小汽车驾驶人相关。在驾驶证考试阶段,《规定》将理论考试改为两部分,并调整了小型汽车的考试项

目,突出实用性。例如取消桩考两个桩位之间的移库、连续过障碍、单边桥等应用性不强的项目,场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。同时,场地考试将用标线替换现有的标杆,更加贴近实际道路场景。

更值得一提的是,违规发放驾照的考官将面临“追责”。《规定》建立了考试培训质量公告制度和违规考试发证责任追究制度,明确民警违规考试发证的法律责任,规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通事故的,倒查考试发证民警的责任。有消费者认为,这将很大程度上消除驾照考试中的作弊行为。

小汽车驾驶员在实习阶段将面临严苛的“考试”。公安部的统计显示,我国驾驶员正在以平均每年2000多万人的速度快速增长,同时,一年以下驾龄的实习期驾驶人肇事率较高。为了改变这种现象,《规定》提出,驾驶员在实习期内违法记6分以上的,实习期限延长一年,再次记6分以上的,取消其实习车型的驾驶资格。实习期内记满12分记录的,注销实习车型的驾驶资格。还提出,实习期驾驶人驾车上高速公路时,必须由持相应或者更高车型驾驶证3年以上

的驾驶人陪同。

对于交通违规行为,《规定》的处罚措施更加严厉。例如,未悬挂或者未按规定安装号牌、故意遮挡污损号牌等违法行为记6分;提高闯红灯12分;违反道路交通信号灯通行等违法行为记6分;不按规定避让校车记6分等。

大中型客车是《规定》提及的另一个关键词。数据显示,2009年至2011年,每年一次死亡10人以上的重特大道路交通事故中,大中型客货车驾驶人肇事导致事故起数和死亡人数均占70%以上。因此,《规定》大幅加强了对大中型客货车违法行为的处罚力度,提高大中型客货车驾驶证申请门槛,对吸毒人员申请驾驶证或者驾驶机动车采取“零容忍”措施。同时,中型以上客货车、危险品运输车在高速公路、城市快速路行驶超速20%以上,在其他道路行驶超速50%以上记12分。

大中型客货车的驾照考试也强调实用性,由原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”;实际道路驾驶技能考试增加山区、隧道、陡坡等复杂道路考试,并明确大中型客车考试里程不少于20公里、牵引车和大型货车不少于10公里。此外,《规定》将新取得大中型

客车、牵引车等驾驶证的驾驶人纳入实习期管理,实习期结束后要参加安全文明驾驶等知识考试,接受交通事故案例警示教育等。

校车安全是近年来各方关注的焦点。因此,《规定》新增加14个涉及校车管理的记分项,例如使用伪造和变造校车标牌、校车超员20%以上记12分、不按规定避让校车记6分、驾驶校车超员20%以上、未取得校车驾驶资格驾驶校车记12分等。

在提高处罚力度的同时,《规定》也提出了6项便民措施。例如将驾驶证补换领、审验和小型汽车驾驶证考试等业务向县级车辆管理所下放,方便县乡、农村群众在家门口申领、换领汽车驾驶证;将核发和补换领驾驶证的时限由3日缩短为1日;申领驾驶证的群众在三个科目考试合格和宣誓仪式后,当天就可领取驾驶证等。

对于《规定》,多数消费者给出了积极的评价,不过也存在一些争议。以“闯红灯扣6分”为例,有消费者认为,闯红灯最多的不是汽车,而是行人,许多事故是行人闯红灯引起的,因此应该加强对行人的管理,仅仅扣驾驶员6分不够公平,也不能从根本上解决问题。

还有消费者认为,有的路口红绿灯设

计不合理,红灯时间过长,绿灯时间过短,在上下班高峰,做到一年不闯红灯并不容易,希望交通部门把红绿灯设计得更加合理一些。“闯红灯一次扣6分有点多,有时候并不是故意闯红灯,比如说小车跟着一个大货车,如果正好变了红灯,小车跟着过去了。一年2次就没了!”一位司机在微信上说。

对“超速50%扣12分”一条,很多消费者表示赞同。但有消费者建议,有的高速公路限速标准设计不合理,宽阔平坦的高速公路却设定了较低的限速,增加了驾驶员超速的几率,希望管理部门设计更科学的限速标准。“管理部门应该在高速路上设置真正的高速通道,让能跑起来的真正跑起来;等级公路上也不应在正常的行驶道路上忽然来一个限速40公里,这样对驾驶员不公平不公正。”

在记者的调查中,消费者最关注执法的公平和公正性。特权车闯红灯、公车超速牌和超速驾驶、交警隐蔽偷拍、花钱能“铲分”等行为成为消费者最关注的话题。“重罚交通违规行为十分必要,但实现和谐的交通科学不在于罚几分,关键在于交通设施的科学性、执法的力度、公平性和透明度。”一位消费者在微信上说。

## 新7系左辅右弼: 互联驾驶与高效动力



本报记者 马连华

9月28日晚,在颐和园内古色古香的安缇酒店,英国古典跨界流行歌唱家罗素华生携手罗拉莱特共同演绎了合唱名曲《祈祷者》,为宝马新7系的上市助阵。新7系的最大亮点是整合了宝马高效动力和互联驾驶两大先进技术。

新7系的互联驾驶技术结合第三代iDrive系统,可提供行程咨询、紧急救援协助、远程售后、实时路况信息、咨询在线等服务,兼顾便捷性、信息娱乐和安全性。新7系还提供了全面的互联驾驶装备,如全彩色平视显示系统、车道偏离警告系统、带行人识别功能的夜视系统、全景摄像头、舒适进入功能、主动巡航控制等。

新7系的发动机整合了TwinPower Turbo增压技术、高精度燃油直喷、Valvetronic电子气门和Double-VANOS双凸轮轴可变气门正时技术等,全车型标配8速手自一体变速箱,并装备发动机节能启停功能、制动能量回收系统、带惯性滑行模式的“ECO PRO”节能驾驶模式,以及按需控制的辅助装置。油耗最多可节省25%,二氧化碳排放降低可达21%。其中,新750Li xDrive搭载了改进型4.0升8缸双涡轮增压双涡轮增压发动机,专为中国市场全新定制,尽管排量减小,依然能输出300千瓦的最大功率。

此外,新7系首次引入了全新的可编程彩色液晶仪表盘。在“舒适”、“运动”和“节能”等驾驶模式下可以显示不同的色彩和内容。例如在“节能”模式下,转速表将显示车辆的即时驱动效率。如果油门踩得过于急,显示屏将变成灰色,提醒驾驶员减少不必要的燃油消耗。

# 为加大违章处罚力度赞一声

青年态度

黄少华

日前,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》。由于涉及到全国2.33亿辆汽车、2.47亿个机动车驾驶员的安全和利益,新规公布后立刻在社会上引发热议。

先从大家讨论最激烈的闯红灯说起。众所周知,在城市道路上,超过一半的交通事故都是因为闯红灯引起的,因为以前处罚力度不大,监管不严,闯红灯的现象在各地随处可见,很多司机都抱着“反正这里也没有摄像头,车也不多,过了就过了”的侥幸心理,结果酿成重大事故。有些地方的红绿灯确实有设计不合理的因素,然而,这些都不应该成为自己闯红灯的借口。笔者周围,就有不少驾龄超过10年的老司机从来没有闯过一次红灯,归根结底,还是自己不想闯的意识问题。法规严苛了,很多人自然就会把心里的那根弦儿绷紧,闯红灯现象自然就会减少。

没牌车、套牌车和故意遮挡号牌的也是可怕的“马路杀手”。很多违反交通规则为无物、到处横冲直撞,闯红灯、走应急车道的,往往是这些没牌和遮挡号牌的车辆。因为即便被摄像头拍到,也处罚不到他们,因此更加肆无忌惮。如今,不少城市开始实施尾号限行,因此路上遮挡号牌的车辆越来越多,不安全的因素也越来越多。重罚这些车辆,才能从根本上肃清闯红灯和各种违规行为的发生,也才能真正体现法律法规的公平和公正。

至于新手拿到驾照一年内不准单独上高速,尽管有些“一刀切”,但也是利远大于弊。由于超载低速大车多、车辆变道频繁、司机不守规矩等原因,中国的高速公路也是世界上最危险的高速公路之一,而且,高速公路不出事则已,一出往往就是大事故,需要司机积累一定的驾驶经验,有一定的应急反应能力。事实上,很多国家也有类似的规定,比如加拿大就实施“驾驶证分级”制度。根据这一制度,持7级驾照的司机在期限内若不能升成5级驾照,就可能丧失驾驶资格,而7级

驾照持有者夜间不得开车出行,或不能上高速。

对于初学者来说,以后领取驾照的难度也将加大。理论考试将一拆为二,一部分是考核道路交通安全法律法规、交通信号等,另一部分作为安全文明驾驶考试项目,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶员对安全文明驾驶常识的理解记忆。在路考部分,为强调实用性,增加了倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯等测试。尽管申请驾照的难度加大,但对于初学者来说,也未必不是件好事情。

因此,虽然修订后《机动车驾驶证申领和使用规定》也有一些不尽如人意的地方,但我们仍要为新规加大违章处罚力度拍手叫好。没有什么能够比得上生命的意义,对生命的尊重和爱护,是每一个驾驶员都应该牢记于心的第一原则。目前,中国每年仍有10万人死于交通事故,我们真心希望,随着新规的实施,伤亡能够越来越



## 魏文清:C4L各项指标超越新速腾

本报记者 黄少华文并摄

展台上亮相的是专门为中国市场量身打造的车型,展馆里净是中国的汽车媒体记者,让人很容易误以为是在中国举办车展,但千真万确,这是9月底刚刚开幕的巴黎车展上的一景。作为东道主,雪铁龙集团带来了C4L和新爱丽舍等车型,其中,全球首发车型C4L将率先在中国上市,新爱丽舍也是专门为中国市场打造。即便这样,在接受中国媒体专访时,雪铁龙全球总经理鹏飞依然受到了强烈的质疑和夹击,市场反应慢、产品线不丰富等问题让鹏飞有些难以招架。

相比之下,魏文清(神龙公司商务副总经理)的采访则温和许多,这倒不仅因为魏是中国人,而是因为大家知道,这些年雪铁龙在中国市场的变化,魏文清做出了多大的努力。这个看上去温文尔雅的学者型管理者,看上去永远不紧不慢,却有着外人难以理解的坚强内心。“过去几年的品牌铺垫基本完成,接下来是面向中国市场发力的时候了。”魏文清在接受记者采访时长长舒了一口气,首先,是产品线的更新换代顺利完成,C4L上市后,将实现A级到B级的无缝对接;其次,是动力总成的全面升级换代,C4L将成为首款搭载涡轮增压发动机的车型。

在这一系列的铺垫下,C4L的推出就显得水到渠成。据了解,从立项开始,新C4L就设计了一个系列的车型,包括两厢、三厢和MPV和SUV等。“也就是说,三厢和两厢是同时开发的,而不是从两厢改款而来的,这对产品的协调性、舒适性都有很大的提升。”魏文清告诉记者,从C5开始,雪铁龙集团在设计产品的时候,就先从中国的实际需求入手,同时也有中方技术人员参与,可以说是共同开发。

C4L在巴黎车展的首秀已然成功。在各个汽车论坛上,关于该车技术参数和外观的讨论非常火热。据悉,C4L的车身尺寸为4620/1780/1500mm,轴距达到2710mm。而在备受消费者关注的动力总成方面,国产的C4L将搭载1.6升、1.8升和1.6T三款发动机,其中1.6T是与宝马共享的发动机,已搭载于宝马1系和MINI等车型,三款发动机的最大功率分别达到116马力、136马力和1163马力,与之匹配的是5速手动和6速自动变速箱。

“我们预计C4L在中国和俄罗斯两个市场的年销量将超过10万辆。”鹏飞表示,C4L在中国市场的年销售目标为7万~8万辆,尽管这个目标被外界认为有些保守,但鹏飞并没有掩饰自己对中国市场的野心,并首次坦言之前的战略失误。“我们过去一向太重视欧洲市场,对新兴市场特别是中国市场的快速发展反应不够快。今后,我们将更加重视中国市场。”

“C4L从立项开始,就将第一竞争对手锁定为新速腾。而且,从各项指标来看,C4L也已经全面超越新速腾。”对于即将在11月广州车展上上市的新C4L,魏文清犹如看着自家刚刚长大成人的儿子,既欣喜又自豪。“雪铁龙的底盘优势是全球公认的,只是,这种优势在新兴市场并没有体现出来。因为舒适性是需要体验的,如果没有体验的话,沟通成本会很高。如今,C4L除了在底盘方面的优势外,还增加了动力总成的优势、外观内饰设计的优势和空间的优势等,因此可以说,C4L是雪铁龙面对未来的一款全新的车型。”

从1995年进入神龙工作至今,魏文清经历了神龙公司的风雨沉浮。2008年,世嘉上市后,东风雪铁龙开始改变颓势,并创下了单年月销量过万的记录;2009年,C5上市,东风雪铁龙完成了在B级车市场的布局。然而,由于B级车市场竞争非常激烈,C5一直没能达到销量预期。在这种情况下,2010年9月,神龙发布5A计划——推出12款新车型,6款新发动机,30万辆新工厂建设,整车批量出口,启动合资自主品牌研发和节能和新能源计划等,成为神龙公司2011-2015年发展规划的重点。

对于东风雪铁龙来说,其中最重要的莫过于更新产品线,重塑品牌,提升经销商的营销和盈利能力。“以前人们提到东风雪铁龙第一个想到的就是小康,这种情况正在慢慢改变。”魏文清告诉记者,目前东风雪铁龙新产品更替已经基本完成,新车销量在总销量的比例非常高,这有利于品牌形象的提升。2009年,东风雪铁龙进入“品牌新元年”,发布了全新品牌标识,并引入了雪铁龙旗下高端车型C5。2010年,东风雪铁龙全年销量历史性突破22.4万辆,世嘉成为神龙公司首个年销10万辆级的产品。

机会已经出现,对于雪铁龙来说,能否抓住机会,实现品牌的二次跨越和提升,将成为决定雪铁龙今后在华命运的关键。

# 月均销售8000辆 新汉兰达唱出SUV车市“好声音”

在今天的中国车市,增长最快、竞争最为激烈的当属SUV市场,上半年车市增幅下滑、库存严重的态势,也未能影响SUV的逆势成长。在各大车企争相竞逐这一细分市场的当下,优秀的产品力将是取胜的关键。人们希望能拥有一款基础扎实、品质优秀、具备独特优势的SUV座驾。全新上市的新汉兰达,无疑就是这样一款传承既有品牌优势,又颇具发展潜力的车型。

2009年上市不久,汉兰达即以其“豪华城市型SUV”的独特定位,以及在动力、配置、外观、空间等方面表现出来的出众产品力,取得了很好的销售成绩和用户口碑。今年6月改款上市后,新汉兰达凭借外观、配置的升级,以及老款汉兰达积累的良好口碑及品牌形象,继续扮演大中型SUV市场领军者的角色,保持月销量8000辆的市场表现。



据了解,自2009年上市以来,汉兰达一直牢牢占据大中型SUV销量排行榜前列,老款汉兰达三年累计销量超过23万辆,意识也开始改变了。对于生性骄傲的法国人来说,这样的改变有多难,也许,一直与之合作并“斗争”的东风人最有感触。“PSA的转变是显而易见的,其中最浅显的就是目前很多PSA的高层都曾经在神龙呆过。”魏文清告诉记者,中国已经成为PSA全球最大的市场之一,未来神龙公司将开发并投放多款涡轮增压发动机和CVT发动机,部分车型也将匹配全新的变速箱。到2014年,公司旗下所有车型的动力总成将全面换代。“东风雪铁龙终于到了发力的阶段了。”

“东风雪铁龙这个品牌在中国已经存在20多年了,尽管走的道路比较曲折,但有点还是值得认可的:第一,东风雪铁龙敢于第一个吃螃蟹,是敢于创新的一个品牌。各种各样新型发动机的运用,包括ESP也是我们最先应用的,我们敢于做一些人性化的创新,并给中国汽车市场和消费者带来好处;第二,20年来,我们即使发展再困难的时候,要亏也是亏我们自己,没有亏消费者的,没有亏经销商,很多经销商一直愿意跟我们合作就是这个原因;第三,我们还是一个比较朝前看,有远见的公司,我们不断有新的投入,看好中国的未来。中国市场是一个大市场,中国人的消费也比较广泛,需要百花齐放。”魏文清认为,随着雪铁龙新车型的投放,以及中国汽车消费市场的逐渐成熟,以雪铁龙为代表的日系车将有更多的空间。

337N·m的峰值扭矩。优秀的动力表现,离不开先进的发动机技术。新汉兰达3.5L车型搭载了丰田独有的双VVT-i技术,ACIS可变进气系统、滚轮摇臂结构等先进技术。普通发动机的进气门和排气门的开闭时间相对于曲轴转角是固定不变的,当低速行驶时,就会造成油耗的浪费。而双VVT-i技术通过控制进气门相对于曲轴的开闭角度,根据行车需要调节气门的开闭时间,可以提前开启,或者滞后关闭,从而智能调节进气量大小。这一技术的应用,使新汉兰达在高速行进时能爆发更强的动力性能,而在低速行驶时又可以实现节油的效果。

ACIS可变进气系统则是提高这台V6发动机进气效率的装置。发动机使用双进气道,在低转速时,系统会使用长进气道进气,增加进气惯性,从而提高了低转速下发动机的扭矩,这也是新汉兰达在低速段能实现如此优越的动力响应的原因。新汉兰达在老款外观沉稳大气的基础上,增加了诸多时尚、尊贵的元素,并率先在丰田SUV车型中增加了G-book智能副驾。在动力和科技配置方面,新汉兰达更是独树一帜,实现了高达201kw最大功率,强动力、低油耗 实现良好平衡

新汉兰达共推出3.5L和2.7L两个排量的车型。2.7L车型采用了3AR-FE L4发动机,在六速手自一体变速箱的配合下,提升了低转速下扭矩的表现,最大功率为138kw,最大扭矩达到252N·m。3.5L车型沿用了现款车型备受推崇的V6 2GR-FE发动机,实现了高达201kw最大功率,



高科技、人性化 提升驾乘乐趣

为了让驾乘者享有更舒适和人性化的体验,新汉兰达配备了很多高科技的配

置。如为了贴近中国用户需求而改进的全新导航系统,导航系统升级了屏幕和使用界面,让使用者清晰明了所有操作,系统还增加了汉字手写输入功能,且极大地提高了对手写输入的辨识度,这一点不得不说是为中国用户提供了很大的便利。

此外,新汉兰达还配备了手机G-book智能副驾系统。该系统集合了道路搜索、新闻资讯、天气信息、话务员服务等多项人工智能服务功能,驾驶员即使在车内,也能掌握周边路况,获取外界的信息,该系统还提供了包括保养提醒、防盗、道路救援等一系列的使用保障。相比其它车系的车载信息交互系统,新汉兰达手机G-book智能副驾系统最大的优势还在于,除了一定的手机通话费和流量费,使用其各种服务功能都是永久免费的。

享受悦耳的歌曲,是驾乘者在行车途中最大的乐趣之一,新汉兰达对音响系统的均衡器等设备进行了调试,使音质比之前更加出色,不仅保持了以往突出的重音效果,还使中音更为清晰,营造出更完美的环绕感。同时,在AUX音频插口的基础上,部分车型还新增USB音频接口和蓝牙功能,像iPod以及大容量的USB设备,兼容蓝牙的便携式音响设备均可在车载音响上播放,提升了用户播放乐曲的便利性。

与此同时,其它深受用户认可的科技设备在新汉兰达中也被保留,包括3.5英寸彩色多功能信息显示屏、导航版专属的8英寸触摸多媒体显示屏、智能钥匙一键启动系统、三区独立控温空调系统、蓝牙免提电话系统以及倒车影像系统等丰富的配置。

汉兰达四次入选IIHS“最安全SUV”

本报讯 近日,第三方权威评定机构IIHS(美国高速公路安全保险协会)的2012年安全碰撞结果出炉,汉兰达获得了“最安全SUV”称号。这是其继2008、2009、2011年之后第四次获得这一殊荣。

IIHS是世界安全标准的重要组成部分,并且只购买最低配置的车型参加碰撞试验。除了基本的测试之外,IIHS还会进行一些车辆翻滚等特殊的碰撞来评测汽车的安全性。汉兰达4次被评为“最安全SUV”,其产品安全性能可见一斑。

汉兰达的安全性也获得了国内权威第三方机构验证,在C-NCAP碰撞中获得了五星安全评价。不仅如此,汉兰达的安全性也是一直有口皆碑,3年赢得了25万消费者的信赖,“大块头”、“肌肉男”的形象更让人们亲切称其为“大汉”。6月中上市的新汉兰达,继承了旧款汉兰达安全性能方面的优势,销量继续领跑大中型SUV市场。

(黄华)