

# 翱翔在世界屋脊上的“黑鹰”

闵捷 李伟

20世纪80年代,人们从电视屏幕上经常可以看到“黑鹰”直升机在大漠、丛林、山谷中穿越战火硝烟的身影,其超强的战斗力令人印象深刻。其实,中国也曾从美国进口了24架“黑鹰”直升机,这些“老功臣”有的至今仍任在飞行。

多年来,翱翔在青藏高原上的中国“黑鹰”直升机完成了赴西藏空运物资、搜索营救、抢险救灾、回收返回卫星、军事演习等数百次重大任务,并为我国的人道主义救援发挥了至关重要的作用。其飞行的航线被称为青藏高原的“人道走廊”,“黑鹰”直升机也被当地人民誉为救苦救难的“雪域神鹰”。

## “黑鹰”降落中国

在中国美丽的大西南,雄踞着素有世界第三极之称的青藏高原,高原上的边防哨所大多在海拔4000米以上,由于那里终年积雪、气候恶劣、地形复杂,边境巡逻和物资补给十分困难,我们迫切需要一种能在高原地区执行任务的直升机。

平均海拔3000米以上的雪域高原,含氧量只有海平面的一半,稀薄的空气会使直升机发动机功率大大减小,旋翼效率降低,从而导致飞机升力不足,一般性能的直升机很难飞上青藏高原。20世纪80年代以前,我国一直没有能够在青藏高原使用的直升机。

恰在此时,中美关系迎来了蜜月期,双方在军事领域开展了大量合作。1983年,中央军委决定在国际市场上引进一种能适应青藏高原恶劣气候环境的先进运输直升机。当年,各竞标厂商的产品被空运到拉萨贡嘎机场进行高原性能试飞。结果,美国西科斯基公司的“黑鹰”直升机表现出色。在这次验证飞行中,“黑鹰”直升机达到了7315米的巡航高度,这一卓越性能使其脱颖而出,成为当之无愧的“高原之王”。

1984年7月,中美双方签订了购买24架S-70C民用“黑鹰”直升机的合同。合同包括24架单价600万美元的“黑鹰”直升机,3套单价78万美元的外挂式副油箱系统,以及维护直升机所需的工具备件等,总价1.5亿美元。中方还派出8名飞行人员和部分机务人员赴美培训。尽管这些飞机价格高昂,但后来的事实证明它们是值得花这么多钱的。1984年11月,首批4架“黑鹰”直升机运抵天津,最后一批7架“黑鹰”直升机于1985年10月交付中国。

西科斯基公司为我国“黑鹰”直升机分配的编号为S-70C-2,该机型在美军中的编号为UH-60。美国军队习惯以印第安土著部落的名字来给飞机命名,“黑鹰”是福克斯印第安部落的一位酋长。1832年,他在威斯康星州的斧头河边与美军激战,部落被灭,但美国人仍十分敬畏他,于是将20世纪80年代美军主力通用直升机命名为“黑鹰”。另外,“黑鹰”直升机与凶猛的飞禽“鹰”具有某些共性也是以此命名它的重要原因。

“黑鹰”直升机落户中国后,最初部署在空军。1986年10月3日,中央军委批准组建陆军航空兵部队,“黑鹰”直升机也随之转入陆军航空兵。划归陆航前,“黑鹰”直升机已累计飞行11000多小时。

西科斯基公司曾期望出售100架“黑鹰”直升机给中国,然而1989年后中美关系关系突然恶化,美方对我国实施了禁运,从此再也没有向我国出售“黑鹰”直升机。由于看到中国的“黑鹰”直升机基本上飞翔在青藏高原,而且执行的任务多数为人道主义



2004年7月5日,新疆军区派“黑鹰”直升机飞抵海拔近4000米的三十里营房,对一名在山地滑坡中受伤的士兵进行营救。图为“黑鹰”直升机飞离三十里营房医疗站。 CFP供图

义救援任务,美国从1993年以后又对中国恢复了“黑鹰”直升机零配件的供应。

## 勇闯墨脱死亡之谷

1985年后,“黑鹰”直升机开始进入青藏高原地区服役,从而结束了我国高原上没有直升机服役的历史。当年10月,两架“黑鹰”直升机接到命令,到青海唐古拉山格尔木地区抢救遭暴风雪袭击的牧民。当时,“黑鹰”直升机还处于合同飞行训练阶段,飞机上没有安装氧气系统,飞行员只好带上氧气袋出发了。

在随后的一个星期里,飞行员驾驶“黑鹰”直升机不断向牧民点投放食品、饮料,并把生病的牧民和老人安置在安全的地方。当直升机需要加油时,则把加油车开到公路上,直接在公路上为“黑鹰”直升机加油,从而顺利完成了数百户灾民的撤离工作。这是“黑鹰”直升机第一次在中国公众面前亮相。

同年11月,4架“黑鹰”直升机又奉命进藏运送给养,飞赴被称为“高原孤岛”的墨脱县。墨脱,译成汉语是“鲜花之地”,藏语经典里说,在人类浩劫降临的时候,这里是唯一躲避灾难的“极乐世界”。该县绕过海拔7756米的南迦巴瓦峰,躲在多雄拉山背后,是我国当时唯一没有通公路的县。

多雄拉山谷位于海拔4200米以上,是一条长200多公里、宽2~3公里的峡谷。来自印度洋的热风与青藏高原的寒流在峡谷间汇合相撞,交织成令人发慌的恶性气流。因此,这里被称为“鬼门关”,是不可跨越的“飞行禁区”。

然而,我英勇的飞行员凭着高超的技艺,驾驶4架“黑鹰”直升机勇闯死亡之谷。在一个月内穿梭于海拔7000米以上的群峰间,总飞行时间达320小时,完成了对墨脱军民一年所需物资的补给,而在此之前,只能靠牦牛和人力在每年7月~9月运送物资进墨脱。从此,崇拜雄鹰的门巴族和藏族老人见到来接应的“黑鹰”直升机就会顶礼膜拜。这次行动不仅掀开了中国军队现代化

后勤保障历史性的一页,也为日后科学考察、发现世界第一大峡谷奠定了基础。

## 抢险救灾的“空中功臣”

西藏每年冬季都会大雪封山,有时还有雪灾,时常造成牧民粮食短缺。由于地面封冻,给救援带来了极大不便。西藏地区机场少、气象条件恶劣,实施航空救援风险非常大。从内地到拉萨的航线,不少航段被称为“空中陷阱”和“死亡航线”。据美国官方公布的数据,第二次世界大战中,美国空军3年内在这条航线上损失飞机486架,牺牲和失踪机组人员1579人。

然而,我英勇的陆航飞行员却驾驶着“黑鹰”直升机,一次次通过这一“死亡航线”,创造了一个又一个奇迹。

1995年,藏北那曲等地发生50年罕见的特大雪灾。在巴青县境内,190余人遭灾,后音信全无。接到救援命令后,3架“黑鹰”直升机迅速奔赴巴青县。经过一次又一次低空、超低空飞行,飞行员终于找到被困的牧民。当载满救灾物资的“黑鹰”直升机降落在雪地上,机组人员把棉衣送到藏族同胞手中时,挂满欢喜泪水的藏族老人向着直升机连连磕头,口中念道:“天菩萨,天菩萨”!

这次救灾,“黑鹰”直升机共飞行16架次,机降物资3070公斤,使600多名受灾群众转危为安,200多万头牲畜死里逃生。

2002年4月29日,正在新藏线多玛兵站附近执行任务的两名武警新战士突患高原疾病,引发肺水肿,生命垂危。两架“黑鹰”直升机迎着寒风从喀什机场腾空而起,奉命飞赴阿里高原。在返回途中,“黑鹰”直升机多次遇到强气流,出现大幅度颠簸。机组人员克服重重困难,及时将两名武警战士送达喀什,保住了他们年轻的生命。

还有一次,63岁的日本游客三田于恭子女士到阿里旅游,因食道大出血,生命垂危,旅游团向中国政府求救,“黑鹰”机组接到救援命令后,在复杂天气情况下连续飞行6个多小时,克服气候多变、地形复杂等

困难,快速将三田女士运送到了喀什。

长期飞翔在雪域高原上执行救灾、补给任务,使中国的“黑鹰”直升机不为大多数普通百姓熟悉,但2008年的汶川大地震却使很多人认识了“黑鹰”直升机。震后第二天,“黑鹰”直升机就出现在救灾现场,成为最先赶到地直升机,并顺利执行了救灾物资配送、人员运输等任务。这次救援,是中国“黑鹰”直升机出动规模最大的一次,总计运用了18架。一下子看到众多“黑鹰”直升机,许多人惊叹:原来中国有这么多“黑鹰”!

## 性能卓越受青睐

“黑鹰”直升机是美军广为装备、普遍使用的一种武装直升机,用途广泛,改型众多,其高原性能十分优良。该机于1974年10月进行原型机首飞,1979年6月交付美军使用。“黑鹰”直升机全长19.76米、宽2.36米、高5.1米,旋翼直径16.36米。

为满足高原地区使用的需要,出口中国的S-70“黑鹰”直升机与美国陆军标准的UH-60“黑鹰”直升机略有不同。S-70出口国时,美方采用了新型加大推力的发动机,比美国陆航的“黑鹰”直升机的功率增大了10%。由于制式不同,中国“黑鹰”直升机的整套电子设备是当时最先进的。飞机最大起飞重量9185公斤,转场航程大于500公里,外部货物钩可以起吊3630公斤重的货物,内部油箱1370升。该机配备两名飞行员,货舱内可以搭载12名乘员,紧急情况下可以搭载19名乘员。

“黑鹰”直升机具有结构简洁、易于维修、安全可靠等突出特点,飞机上的T700发动机只有两个保险丝,其改进型甚至取消了保险丝,所需的随机工具也不多;而俄罗斯米-8直升机的发动机有很多处需要用到保险丝,随机工具甚至多达45件。“黑鹰”直升机的安全性更是一流的,据称它保持着从13米高空坠落、机内成员不受伤的纪录。

“黑鹰”直升机还具有良好的防腐性能

## 外军透视

# 韩国进攻型军事动作或引发半岛新危机

吕正韬 姜波

近来,韩国军事动作频频,并呈现进攻型态势,使得朝鲜半岛局势又陡然升温。10月24日,韩美两国举行了第44次安保协议会议,重新认定朝鲜是两国“最大的威胁”,并协商构筑在朝鲜发射导弹前对其进行打击的“杀伤链体系”。10月25日,韩国举行了覆盖韩国全境的“护国军演”,参演人员多达24万人,涵盖韩军各军种以及警察系统。

本月稍早时候,韩美两国达成一致,美国同意韩国将弹道导弹射程由现在的300公里延长至800公里,以实现打击范围覆盖朝鲜全境,韩国海军也宣布将大规模扩充大型舰艇部队。韩国的一系列进攻型军事动作引起了朝鲜的强烈反应,甚至韩国国内的一些学者也认为,韩国正在走“黠武之路”,朝鲜半岛也可能因此而孕育出新的、更大的危机。

## 韩国咄咄逼人背后有深意

朝鲜新领导人金正恩上任后,在坚持“先军政治”的同时,将更多精力投入到发展经济中,朝韩关系也出现了短暂而难得的相对宁静期。韩国近来却主动打破平静,连续在军事上发力,咄咄逼人的背后,韩国有着自己的战略考量。

首先,东北亚的整体安全压力紧绷是韩国军事动作频频的大背景。近一个时期以来,东北亚国家由于岛屿和海洋争端,彼此间矛盾持续升级。加大军事实力,以保障和巩固自身利益已经成为各个国家最重要的战略选择。韩方认为,朝韩间传统张力没有丝毫缓和,新领导人金正恩对韩政策的不确定性依然存在高风险。

在应对以朝鲜为主要威胁的同时,韩日独岛之争今年呈升级之势,韩国力求加强军力以应对多种可能的安全威胁。韩国此次扩大后的导弹射程不仅覆盖了朝鲜全境,而且覆盖了日本、中国和俄罗斯部分地区

区。韩国军方高级官员曾直言不讳地指出,日本海军建造大型战舰的长远目的是抗衡中国海上自卫队。韩国外交通商部长官金星焕也在最近公开表示,东北亚仍有多重安全风险要素,中国经济增长和军事影响力的增强使得东北亚的安全和经济版图不断发生变化,话语间影射了“中国的威胁”。

其次,韩国意图为形成独立作战指挥能力铺垫实力基础。一直以来,美韩军事同盟中的作战指挥权为美国所垄断,韩国在作战指挥权的问题上一直矛盾纠结。一方面,作战指挥权在本质上是国家主权的象征,韩国一直希望能够实现独立作战指挥。另一方面,韩国在安全防卫上对美军有重大依赖,它也担心收回作战指挥权后,美军在军事支援上会出现松动。同时,韩国对自身的独立作战指挥能力也并不自信。

根据韩美的磋商,美方原计划于2012年向韩方移交作战指挥权,但由于李明博政府自认“能力不逮”,而将移交时间延后至2015年。面对紧迫的时间节点,韩国力求快速推进整体军事实力,以为最终收回并驾驭作战指挥权做实力上的铺垫,从这一角度来看,韩国在未来还会有更多加强军事实力的作为。

最后,作为美国重返亚太战略的重要一环,韩美在强化军事实力,巩固同盟关系上相互倚重。美国自启动战略东移以来,不断使用谋略在整个亚太地区布局,其中,通过推动地区张力来自己加以区分是其屡试不爽的手法。在东北亚方向,韩国和日本是美国最为重要的两翼。美国先是借助中日钓鱼岛争端,加大对冲绳和关岛基地的军事投入,并把日本打造成其全球反导体系的前沿第一道防线。

一直以来,韩国在美国的亚太反导战略中并不积极,甚至另起炉灶,引进了俄罗斯的反导技术,致力于建立独立的低层反导体系。美国通过朝鲜半岛的传统张力,在支持韩国提升军力的同时,巩固同盟关系,

减少韩国的离心倾向。而倚靠美国加强自身的防卫能力也正是韩国的迫切需求,美韩可谓相互利用,各取所需。

## 爆发新冲突并非危言耸听

韩国咄咄逼人的军事动作使半岛局势又回到一触即发的紧张态势。从朝韩两国的战略动机来看,半岛爆发新的冲突甚至擦出战火并非危言耸听。

从朝鲜方面来看,“以超强硬应对强硬”向来是朝鲜的战略传统,而且朝鲜具有先发制人的意志和胆魄,绝不会容忍韩国的军事挑衅。不久前,韩国民间团体“朝韩联”试图向朝鲜散发20万张心理战传单,朝鲜极为严厉地表示,将“不做警告”直接军事打击韩国临津阁地区。就在同一时间,朝鲜直接派出了4架米格战斗机,越过韩国军方设定的“战术行动线”,向南飞至开城上空附近,令韩国大为紧张。

作为新的朝鲜领导人,金正恩年轻、资历浅,通过军事强硬手段应对韩国是一条对内树立绝对威信、巩固执政地位,对外展示铁腕和才能的快捷通道。有观察家指出,金正恩上台伊始就已经暴露出了强硬姿态。其中,一个重要表征就是朝鲜媒体在2012年的社论中对往年提倡的“实现朝鲜半岛无核化”只字未提,而是重提美军为“侵略性外来势力”,强调“阻止内外好战分子的战争策动是当前形势的迫切要求”,提出要“阻遏朝鲜半岛和平的最大障碍——美国侵略军撤出南朝鲜”。

一年来,金正恩考察和走访最多的就是部队,他先后考察了第四军团、黄海南道对敌斗争尖刀部队、朝韩军事分界线板门店炮兵等一线单位。甚至有韩国媒体称,金正恩非常注重展示自己的军事才能,在延坪岛炮击事件中,正是金正恩亲自进行了军事部署。此外,韩国总统大选临近,在这样的敏感时刻,朝鲜的任何示弱都可能为韩国对朝强硬、韩国新国家党加大,朝鲜

以强硬行动打击新国家党士气,影响韩国政治走势的可能现实存在。

从韩国方面来看,李明博总统任期将于明年2月结束,韩国临近总统大选,这将是韩国对朝战略的微妙期。一方面,行将卸任的李明博执政压力大减,李明博考虑更多的是历史评价。从“天安舰事件”到“延坪岛事件”,李明博都被认为“应对朝鲜挑衅不力”。李明博在一次国会会议上也曾扼腕表示,延坪岛炮击时,韩国军队没有给予有力的回击,这令他终生遗憾。所以,李明博在执政收尾阶段对朝鲜开展更加强硬的军事动作,以报一箭之仇,并挽回政治声誉的可能性不能排除。

另一方面,李明博执行对朝强硬动作可以为身后的新国家党在明年的总统大选中加分。在今年上半年的韩国议会选举中,执政的新国家党顺利取胜,这在很大程度上表明,韩国民众支持对朝采取强硬政策,尤其是新上台的金正恩在对韩战略上仍不明朗,这给韩国民众的心理增大了不确定性。李明博奉行对朝强硬有利于迎合韩国民众的保守心态。

由此,出于自身的战略利益,朝鲜半岛的直接张力双方都不排斥强硬,甚至有冲突的动机和意愿。在这样的战略气氛下,朝韩爆发新的摩擦甚至演变为较大冲突的可能性大大提高,而韩国的进攻型军事动作无异于在弹药库旁玩火。

## 东北亚安全局势将更复杂

东北亚安全局势由于交织着各种复杂的新旧矛盾本已十分脆弱,韩国此番进攻型的军事动作不仅使朝鲜半岛紧张空气急剧升级,而且很可能在更深的战略层面使东北亚,甚至整个亚太的安全环境持续恶化。

其一,将对朝鲜发展核武起到负向催化的效应。韩国综合实力优于朝鲜,又有美韩同盟作为靠山,韩国一再地强化军事实力只会使本就缺乏安全感的朝鲜以更具

力,机上有完善的除冰系统,可大大降低在高原地区使用的风险,它是解放军青睐的“明星”武器装备,其出勤率非常高,很长时间内,它是我国唯一能在高原地区顺利执行任务的直升机。从“5·12”汶川大地震救灾中的表现看,很多直升机都执行不了的任务,最后还是由“黑鹰”直升机来执行的,这是“黑鹰”直升机优良性能最有说服力的证据。

## “黑鹰”也曾折翼

高出勤率以及长期在气象条件恶劣的青藏高原使用,自然使“黑鹰”直升机发生事故的的概率增大。目前,中国的“黑鹰”直升机只剩20架,其余4架失事。造成这些事故的主要原因有气候方面的,也有机械故障导致的。

1987年10月8日,一架编号为831的“黑鹰”直升机配合纪录片《柴邱木之光》摄制组执行外景拍摄任务。在从青海格尔木返回西宁途中,飞至都兰县诺木洪乡境内时突发机械故障,尾桨突然失效坠地,落地后断成三截,造成3人死亡,15人受伤。

中美双方赴坠毁地检查残骸,发生激烈争执。西科斯基认为是中方使用不当造成的,后来我方专家组在研究其零部件时,在直升机尾桨上发现一道难以察觉的金属刀痕,经电子显微镜及光谱分析后,认为正是这道刀痕未检测出来的刀痕令金属疲劳及尾桨传动轴断裂,从而导致机毁人亡。西科斯基方面这才让步,并向中方赔偿了300万美元的航材和赔偿金。

1988年5月27日,柴邱邱光华机组驾驶一架“黑鹰”直升机执行运输任务,在飞越林芝至墨脱间多雄拉山口时,直升机由于气象原因撞毁在低于山口100米的缓坡上,机上人员全部侥幸生还。然而不幸的是,大难不死的邱光华在20年后的汶川抗震救灾中,突遇低云大雾和强气流,驾驶米-171直升机不幸撞山坠毁,邱光华献出了宝贵的生命。

1989年4月1日,又是在林芝至墨脱间的航线上,张崇海机组驾驶的5626号“黑鹰”直升机失踪。至5月10日,军地派出直升机50余架次,人员3100多人次,搜索面积4000平方公里,一无所获。直到入夏以后,才有当地群众报告,在多雄拉山口东侧发现直升机残骸和4具遗体。因路途险恶,无法将烈士遗体带回,遂在野外简陋条件下就地火化。工作组在事故现场顺着直升机坠落痕迹在峭壁上发现了撞击点。这次事故最终被确定为气象原因。

1991年6月16日,成都军区领导带领工作组沿中尼边境调研,视察完樟木口岸边防连后,工作组在聂拉木登机起飞,其中一架直升机在向右转弯180度的过程中不幸撞山,机上包括成都军区副司令员在内的12人全部牺牲。事故的最终结论是,由于气象原因,“黑鹰”直升机在起飞时遭遇下降气流,导致转弯时撞山。

## “黑鹰”的传奇正在慢慢画上句号

我国的“黑鹰”直升机服役已经20多年了,这些直升机当时曾引领风骚,但现在已经算不太先进了。美军“黑鹰”直升机的许多升级版型,例如,UH-60L、MH-60G等,其性能已大大超过中国的“黑鹰”直升机。随着中国“黑鹰”直升机的逐渐老化,目前能完好使用的已经不多了。当前,我国正在考虑使用其他直升机替换“黑鹰”直升机去高原执行任务,中国“黑鹰”们的传奇正在慢慢画上句号。

(作者单位:国防大学)

对于美国来说,运用军售杠杆嵌入要点,注入势力,是其惯用的战略手段。美式武器的系统性、体系化要求也决定了军购方如果失去美军的战术培训、技术升级和情报支援,武器作战效能就难以发挥,军售合同也就随时间早晚问题。

比如,对澳大利亚出售“宙斯盾”系统,吹响了美军进驻达尔文港的前奏。古董类似的汉密尔顿级驱逐舰,敲开了美军重回菲律宾苏比克湾的大门。美国甚至正在考虑取消长达28年的对越南军售禁令的可能性,美军这次盯上的是南中国海上的战略要点——金兰湾。

从战略角度考虑,“让每一个潜在挑战国都生活在邻国制衡中”,就能让对手疲于奔命,让盟友死心塌地。美国借口维护地区军力平衡,不断加大向亚太国家出口先进武器的力度,试图通过周边的军备膨胀,将中国拖入军备竞赛,遏制中国崛起。

如果美军重返亚太是加剧军售的主要外因,那么缺乏安全感、互不信任、技术落后就是无法忽视的内因。受地理、历史、宗教传统、意识形态、社会结构等因素影响,亚太国家缺乏应有的安全感,经济崛起后表现更甚。朝鲜问题、中印问题、南海问题,包括钓鱼岛、苏岩礁、独岛等争端,都成为各国争相军购的有力推手。对此,美国部分战略学者也毫不讳言,“并非中国威胁群雄,其他国家也是互为对手”。

另外,危险往往也来自国内,菲律宾南部棉兰老岛的穆斯林分裂主义和地方家族武装等问题尚未解决,泰国、印尼也面临同样困境,“伊斯兰国”、柬埔寨自由战士”等多股恐怖势力的存在,也成为拉动军售的重要原因。

与此同时,亚太国家在全球军购市场上的靠前排位,也反映了该地区军事技术水平的整体落后。即使日本、印度这样的大国,许多重要装备也难以自给自足。

其实,经济的快速发展并没有让亚洲整体脱贫。印度一方面军购推出大单,另一方面其国内仍有超过4亿人口生活贫困。日本经济持续低迷,却不惜投入169亿日元购买舰艇飞机,不难发现,盲目军购已让亚太地区各国花了不少冤枉钱。

巨额军火的购入为原本就不平静的亚太地区注入了新的不安分力量,军购热潮带来的只是“战略寒冬”,只希望目前的“口舌之争”不要演变为最终的“大打出手”,否则,那将不仅仅是亚洲的悲剧。(作者单位:解放军某研究中心)