

八十名旧金山空难中国乘客在美起诉波音公司

律师称将索赔数百万美元,法院已受理并有信心胜诉,波音公司表示不作评论

本报记者 王梦婕

2013年7月6日,韩亚航空一架搭载着140名中国乘客的班机,在美国旧金山国际机场发生空难,3名中国学生不幸罹难,令国人心碎。

近日,约80名中国乘客委托美国律师,正式起诉失事飞机的制造商——美国波音公司(以下简称“波音公司”),要求其承担部分责任,并对乘客的人身伤害作出赔偿。

中国青年报从美国律师处独家获悉,这一集体诉讼,目前已获伊利诺伊州库克县巡回法院立案受理,索赔额达数百万美元,“但诉讼有可能持续两年”。

而波音公司向中国青年报表示,不对此事发表任何评论。

每人索赔不低于5万美元

去年7月6日,一架波音777客机从韩国仁川国际机场飞往美国旧金山,3名花季少年恐怕不会想到,这将变成一场死亡之旅。

旧金山时间当日上午11时36分,这架航班号为OZ214的客机在降落时失事,飞机尾部折断,并起火燃烧。王佳琳、叶梦圆两名浙江籍中学生当场死亡,另一名学生也因伤势过重不治身亡。

目前,美国国家运输安全委员会(NTSB)正在负责这起空难的调查工作。而部分中国乘客针对波音公司和韩亚航空的法律行动,已经启动。

“这是一起针对波音公司的产品责任诉讼,因为它在这起空难中,存在疏忽过失。”本案代理律师——美国瑞贝克律师事务所(Ribbeck Law Chartered)律师莫妮卡·凯利(Monica R. Kelly)告诉中国青年报记者,“飞机有设计缺陷”和“波音公司未对飞行员进行足够的训练”,是其被起诉的主因。

据媒体公开报道,在美国国家运输安全委员会此前进行的听证会上,韩亚航空失事班机的驾驶员曾表示,飞机在降落过程中进跑道速度过慢,但航速警告系统并未进行预警,之后驾驶员试图用自动油门进行纠正,速度亦未有任何改变。

记者注意到,在空难发生的当月,瑞贝克律师事务所就召开新闻发布会,表示来自美国、中国和韩国的83名乘客,已向伊利诺伊州巡回法院提出首次诉讼,状告波音公司。

而在近日接受中国青年报记者采访时,莫妮卡·凯利明确表示,起诉目前已获法院立案。

中国青年报记者在莫妮卡·凯利提供

的起诉书上看到,实际参与起诉的乘客超过了100人,其中,除了3名美国公民、1名加拿大公民和50余名韩国公民外,其余约80名原告,均为中国公民。起诉书同时显示,每人的索赔额,超过了5万美元。

记者还注意到,原告中,也包括3名罹难学生生前就读的江山中学部分同学,但记者未能在起诉书中发现王佳琳、叶梦圆等3人及其家属的名字。

截至发稿,记者未能联系上3位罹难学生的家长,而曾在此英语夏令营中担任带队老师的叶进军向中国青年报证实:“学校方面已经出面,委托了一家美国律师事务所,代理学生家长的起诉事宜,波音公司也在预计被起诉之列。”3名罹难学生的家长,一般来说也应该参与集体诉讼,但在一些问题上,会单独处理。”

“飞机设计缺陷”致空难发生?

韩亚航空旧金山空难,为何会让波音公司“中枪”?

公开信息显示,失事机型为一架波音777-200型班机,注册号为HL7742。“当飞机降落速度‘过慢’时,飞机没有发出应有的警示,导致危险情况下对飞行员警告不足,是飞机坠毁的常见原因之一。”起诉书称。

美国国家运输安全委员会的调查报告曾指出,韩亚航空OZ214航班降落时,“速度过慢”和“高度太低”,是导致空难发生的两个相关联原因。其称,出事前几秒,飞机的速度已经低于103哩,而正常情况下,同类型飞机降落时速度不能低于137哩。

“波音777本该在接到显示屏上的‘航速过低’字样时,发出警示声响,但在降落过程中,屏幕上显示的是一些其他字样。”起诉书称,其自动油门控制系统、自动飞行控制系统、航速警告系统等多个电子设备均未正常工作,是导致坠机事故的重要原因之一。

莫妮卡·凯利曾代理过2009年2月著名的土耳其航空空难案。“土耳其那次空难之后,波音公司曾为约400架波音737班机安装了‘有持续声响的’预警系统,美国国家运输安全委员会等机构,也曾鼓励美国联邦航空局(FAA)要求(飞机)安装这一声报预警系统,但波音公司并没有在777机型中安装这一系统。”起诉书说。

莫妮卡·凯利还认为,波音公司“没有妥当培训韩亚航空公司的飞行员,熟悉使用777客机上的设备”,也是一大过失。

“2006年,韩亚航空购买了涉事飞机



当地时间2013年12月11日,美国华盛顿,韩亚航空214航班空难听证会在美国运输安全委员会总部举行。该委员会当天公布的一份调查报告说,去年7月在美国旧金山国际机场发生的韩国亚洲航空公司波音777客机空难事故中,驾驶客机的飞行员因手动驾驶降落感到“非常紧张”,操作出现失误,最终飞机撞到了跑道尽头的防波堤,造成空难惨剧。 CFP供图

时,波音公司才在韩国为其飞行员开设了一个波音777训练基地。波音公司知道或应该知道,在基础性的降落和安全飞行上,训练没有达到标准水平,飞行员在用生命冒险。”起诉书称。

记者注意到,美国国家运输安全委员会曾在调查听证会上公布,当时驾驶失事航班的飞机师李康国(Lee Kang Kuk)向调查人员表示,对于手动控制777客机降落感到“压力很大”和“十分困难”,降落时自动降落系统是处于关闭状态,而他却以为是开启的。

媒体报道也显示,李康国驾驶出事的波音777同类机型的经验,只有35个小时。

起诉书认为,旧金山空难的部分乘客集体对波音公司追责,正是出于“其在事故中扮演的‘疏忽过失’的角色”。“涉事飞机被证明是‘有缺陷的’、‘不适航的’,而它从设计、制造、安装、检测到销售和提供支持服务,都由波音公司完成。”起诉书称,“波音公司有义务让它保持在一个合理的安全状态。”

为何在伊利诺伊州起诉?起诉书认为,因为波音公司是在该州的芝加哥市“注册”并“开展主要业务”的,依据美国法律中的“长臂管辖”原则,涉外民事案件中,只要有任何因素与美国有关,美国法院就有管辖权。

对这一诉讼,波音(中国)媒介副总

裁王玉奎向中国青年报表示,他可以代表波音公司总部回应:“我们不对此发表任何评论。”

“当乘客‘零过失’时,从来不会输官司”

记者注意到,对这一集体诉讼的“前景”,一些美国专家并不看好。

有媒体报道,早在去年7月,瑞贝克律师事务所刚刚宣布寻求起诉波音公司和韩亚航空时,就有美国专家“感到吃惊”,他们认为在美国国家运输安全委员会完成调查前,发起诉讼可能“为时过早”,而调查可能需要超过1年才能完成。

此外,也有美国当地律师认为,遇难者家属控告旧金山政府的胜算比较大,一般来说,针对飞机制造商的诉讼,大多以庭外和解告终。

但莫妮卡·凯利告诉中国青年报记者,她对胜诉有信心:“乘客从来没有做错什么,在乘客‘零过失’时,从来不会输掉官司。”

记者在瑞贝克律师事务所的网站上看到,莫妮卡·凯利曾代理过近30起全球范围内的空难诉讼,同时也是国际航空界妇女联合会(IAWA)和芝加哥律师协会航空与环境法委员会成员。

在起诉书中,记者看到,莫妮卡·凯利将其定性为一次因空难导致的“个人伤

害事件”。“它导致包括原告在内的乘客,被暴力地甩出机舱,头顶上的行李滑落,乘客在所有方面都受到了惊吓”,“他们的头撞在座椅靠背和扶手上,座机脱舱而出,飞机着火,留下烧焦的残骸。”起诉书写道,“原告和他们所代表的孩子,在飞机降落过程中遭受了人身伤害,其包括但不限于身体伤害、精神痛苦和残疾等,因为他们必须承受药物治疗、收入受损和各种医疗开支,他们很多人不能享受正常的生活乐趣。”

因此,起诉书要求,对这次空难“负有部分责任的”波音公司,根据严格责任和损失赔偿原则,应该为其疏忽过失而向原告支付一定赔偿。

媒体公开报道显示,韩亚航空OZ214次班机共搭载了291名乘客和16名机组成员。除3名死亡的中国留学生外,乘客中有超过200人受伤。

截至发稿,美国国家运输安全委员会负责信息公开事务的苏珊·史蒂芬逊向中国青年报记者确认:“目前,事故调查仍在进行中。”

“我认为起诉并不是‘为时过早’,而是,随着调查的深入,我们会逐渐取得更多有利的证据。”莫妮卡·凯利表示。

中国青年报也向美国伊利诺伊州库克县巡回法院提出了采访申请,但尚未收到回复。

本报北京1月28日电

有多少华侨华人与我们共度春节

社科院报告称海外华侨华人已逾5000万 七成分布在东南亚

本报记者 王梦婕

除夕将至,“春节热”正席卷全球。有多少华侨华人与我们共度春节?近日面世的《华侨华人研究报告(2013)》显示,目前,全球海外华侨华人总数已逾5000万,其中,约七成分布在东南亚。而美国、加拿大、日本、澳大利亚和韩国,则是接受中国移民最多的5个发达国家。

《华侨华人研究报告(2013)》是中国社会科学院蓝皮书的一部分,由国务院侨务办公室发布。据悉,这是此报告第3年面世,被视作较全面反映当前侨情的权威报告。

报告显示,目前东南亚“聚拢”了最多华侨华人,总数达3508.16万。其中据2011年的统计与估算,仅新、马、泰、菲、印尼5国的华侨华人就接近3000万,占全球总数的六成。值得一提的是,“随着华人的经济实力及政治生态发生重大改观”,中国文化正深深影响东南亚。比如,印度尼西亚已将春节列入法定节日,马来西亚则设立了逾千所华校,以中文为第一教学语言。

报告还显示,日本和韩国,是接受中国移民最多的亚洲发达国家。

2012年末,在日中国籍人口达73.68万人,占在日外籍人口的三成以上

(32.5%)。“中国已经成为日本的外国留学生和外国籍专业技术人员的最大来源国,也是外国籍单纯劳动力、日本人的外籍配偶的最大来源国。”报告称,“在日华侨华人的职业范围扩展到各种专业技术领域及政府管理岗位,社会地位日益提高。”此外,在韩国,2013年华侨华人总数达76.5万,同样是韩国外来劳动力的最大来源。

报告同时显示,在欧洲主要国家,截至2008年,华侨华人总数突破了251万。英国、法国、意大利和俄罗斯是4个主要分布国,人数从约60万到30万不等。

但报告提示,随着华侨华人的总数增多,日渐活跃,安全问题也需引起注意。报告梳理了2000年后304起涉侨突发事件的新闻报道后发现,在北美洲、欧洲和大洋洲等发达国家和地区,诸如“校园枪击案”等学生事件和一般犯罪的比例较高;在非洲、南美洲,政治骚乱、武装暴力的人员比例较高,有时会伴随较大规模的人员伤亡;而在亚洲,人为事故、政治骚乱、一般犯罪和游行示威等事件,均占一定比例。尤其是突发事件的人员伤亡情况,“亚洲是最严重的,欧洲则最轻”。

报告因此提示,海外华侨华人及在外国旅客等,在融入当地的同时,应提升安全意识,注意人身、财产安全不受损失。

帮助铁骑返乡,风险谁来担?

通讯员 冯发

本报记者 陈强

“按里程计算,今天铁骑应都已抵家,心可安了。感谢阳光晒满回家路,感谢避让的大车。马年已到,祝愿乡亲们来年都买到回家的票。但若来,我必在,更愿意运气继续陪伴返乡路。”

这是中国石化福建销售公司党委办公室主任陈上元1月24日晚发在其认证微博“@加油在线V”上发出的信息。至此,为骑摩托车返乡过年的农民工提供帮助的他“终于可以松一口气了”。

今年是福建中石化第3度为农民工骑摩托车返乡过年提供帮助。1月23日和24日两天,福建和江西两省的43座加油站

除了给予农民工免费加油外,还为他们准备了免费姜汤热茶和食品。在福建沿海打工的外来人员将近2000人报名加入到铁骑返乡队伍,他们多数是江西人,还有部分来自福建山区和重庆、河南等地。

从1月9日接受农民工电话申请开始,陈上元的心就一直悬着。“我不怕人多,因为我愿意多帮。但我真怕人多,因这1000多农民工选择了最危险的返乡路。是否我的帮助助长了铁骑?是否他们都能安全返乡而不出现万一?虑及于此,辗转反侧,夜不能寐。只是,我已上路。对谁,我都无法拒绝。”他在微博上曾公开表达过自己的担忧。

“如果农民工骑摩托车返乡途中出现

交通事故,当事人和社会舆论会不会把责任推到我们身上?”去年有骑行返乡的农民工在广东境内发生意外事故,这事经媒体报道后,对福建中石油触动很大,使他们一度对今年是否继续在闽赣两省举办这项公益活动迟疑不决。然而,面对农民工不断打来电话询问“今年中石油是否仍提供帮助”时,他们最终决定冒险“将这项公益活动继续下去”。

为了尽可能降低风险,今年福建中石油为所有参与骑行的农民工配备了交通反光背心 and 返乡驿站地图,地图背面标有所有免费加油站的位置、电话。每个加油站都备有一些维修工具,以防不测。此外,他们还还为农民工每人购买旅途意外险,由去年的每人10万元提高到

今年的每人30万元。在对外宣传时,他们将此定位为“帮助铁骑返乡”,而不是“组织活动”。

“提供农民工返乡帮助是一项有风险的公益活动,做起来确实很纠结。”去年,陈上元尝识与申请返乡的农民工签订安全承诺书。今年,他将承诺书的相关内容体现在申请表中,需要申请人现场确认。“万一出了大事,这些责任书是否具有法律效力?假如这些责任书具有法律效力,我是否可能会受到社会舆论的审判?这对我们企业、我们团队以及我个人来说,压力太大。”陈上元说。

“买不到票、坐车晕车、走亲戚方便、省钱,是打工者选择骑行回乡的主要原因。”但陈上元觉得,为他们提供免费

服务,“又在某种程度上助长了农民工骑行的行为。”

钟小平是江西赣州人,由于买票太挤,路上行李也不好带,这些年来他一直选择骑行回家。“我春节骑行回家已经很多年了。从前我和老乡们回去,一路上最多吃个泡面,有时连热水都喝不上。这两年中石油让我们在他们的加油站免费加油,还有热饭菜和姜汤,真的很感谢。但是今年就算没有免费加油,我也要骑车回家过年。”

“我们只能提供一些像免费加油之类的必要服务,但是有关交通安全等问题,我们真的无能为力。”不过陈上元欣慰的是,今年福建晋江市交警大队为返乡骑行的农民工提供了引导车服务。

“千里铁骑,风险太大。不论何因,能不骑就别骑。我们也希望明年这时的人数越少越好,大家过年都尽量选择其他更安全的回家方式。但您若需要,我必再来。”陈上元在微博上如此说。

本报福州1月28日电

手机绑定银行卡竟被转走40万

电信侵权案频发,暴露诸多监管问题

本报记者 洪克非

如果你的手机绑定了银行卡,某天出现了无法拨打、接听电话以及无法上网等情况,这可能是一个危险的信号。湖南湘潭市民肖某就有过这样一次惊悚的遭遇。

2013年9月21日10时许,湘潭市公安局九华分局接到受害人肖某报警称,9月20日22时许,其手机接到银行发送的4条短信,短信内容为手机号码上绑定的4张银行卡短信提醒服务已被注销。正感觉诧异的肖某随后又发现,自己的手机出现无法拨打、接听电话以及无法上网等情况。

第二天上午8时,一夜未眠的肖某赶到营业厅查知,其手机号码已被人在四川省成都市双流县进行补办,其手机号码所绑定的银行卡内现金40多万元已分4次被转走。这一新型的利用手机侵犯公民财产案件引起了湖南警方的高度关注。

2014年1月23日上午的新闻发布会上,湖南省公安厅刑侦总队副队长戴君明介绍这一案件时表示,在湖南省公安厅刑侦总队的指挥、协调下,湘潭市公安局、县两级刑侦部门组成专案组,先后赴广东省珠海市、四川省成都市、福建省泉州市等地全力开展专案侦查工作,联手四川成都警方,成功打掉了这一利用异地补手机卡、转账盗窃银行卡资金的犯罪团伙,破获了涉及全国29个省份的118名受害人的179张银行卡资金达1687.075万元的系列盗窃案件,先后抓获来自福建省安溪县、四川省成都市等地的6名犯罪嫌疑人。其中,涉及湖南案件5起,被盗金额达764300元。

在银行的配合下,警方为118名受害人挽回了全部损失。

戴君明称,这类案件不需要接触受害人,是利用网络、通讯等手段实施的犯罪,作案手法独特,在湖南省尚属首例。

他说,2013年1~12月,湖南省共侦破“两抢一盗”、诈骗等多发性侵犯公民财产案件276453起,打掉犯罪团伙373个,刑侦总队重点直接牵头侦办跨省侵犯公民财产案件,带领全省刑侦部门强化对系列性、职业性、流窜性侵犯公民财产案件的长线经营和规模化打击。

湖南省公安厅刑侦总队一位警官在发布会向记者表示,这件新型电信盗窃案与频发的电信诈骗案同属于利用网络、通讯等手段实施的、危害公民财产安全的犯罪案件。此类案件为异地作案,均在虚拟空间中进行,犯罪分子通过电话、短信或网络等方式进行诱骗、恐吓,诈骗资金通过银行提取或网上银行获取,整个作案过程犯罪分子不直接与被害人接触。

同时,该类案件的作案形式日趋集团化,犯罪嫌疑人之间作案分工明确,管理精细,有专门为此提供技术服务的人员,在境外租赁服务器,依托不法运营商在互联网上提供的网络平台,与传统资讯网对接,通过一些网络技术实施犯罪活动。“他们的人员多在境外,而银行开户地又在第三方。外国负责转账款人员,通过提成等聘请一批人员在异地不同的银行网点迅速将赃款分解、取出、转移,给警方的侦破工作带来极大的困难。”

该人士透露,通过利用现代化的通信工具和银行支付系统实施跨国跨境的财产侵害犯罪呈增多之势。犯罪的组织化、专业化程度越来越高,环环相扣。而各个国家和地区之间的法律实施中的差异,也让侦破案件的成本高昂。例如,警方在台湾地区抓获犯罪嫌疑人时,往往只能将犯罪嫌疑人带回内地,被盗窃、诈骗的款项和台湾地区的犯罪嫌疑人,却无法带回。

“湖南某市发现了一起跨国跨境的财产侵害犯罪案,涉及资金过千万。警方侦查先后联系了国内几家银行的北京总部,也和相关部门联系,最终只能放弃。”

据他介绍,一些新型的银行转账和支付功能其实隐藏着风险。从湘潭肖某的案件来看,银行和电信运营商的运营中存在着管理漏洞。该案发后,当地的银行在警方尚未破案和缴获赃款时,就匆匆将钱还给了当事人,并要求当事人不要和警方商谈此事。

他认为,国家工信部应该采取措施,截断境外服务器落地,因为现在的利用电信手段侵害财产的犯罪案件,往往是受害人、骗子和账户分别在数地,让警方难以查找,但境外的服务器是要落地,才能辅助诈骗活动的实施。只有切断犯罪分子的作案途径,才能有效防范这些案件的发生。

记者注意到,去年9月召开的一次新闻发布会上,湖南省公安厅也曾表示,面对呈现上升趋势的电信诈骗案件,将通过重点提请政府加强电信运营环境整治,推行电信服务实名制登记制度,提请政府督促金融部门加大监控力度,规范银行开户流程,堵塞监管漏洞等方式,挤压电信诈骗犯罪滋长的空间。