

以米兰世博会为契机开拓多领域合作

新华社北京6月11日电 (记者刘华) 国家主席习近平11日在人民大会堂会见意大利总理伦齐。

习近平表示,中意传统友好,两国人民都为各自古老的文明感到自豪,彼此相互欣赏和借鉴。马可·波罗、利玛窦在东西方文明交流史上发挥过重要作用。建交以来,两国始终坚持从战略高度和长远角度处理双边关系,是重要合作伙伴。今年是中意建立全面战略合作伙伴关系10周年,明年是中意建交45周年,两国关系正站在新的起点上。希望双方共同努力,增进了解,扩大合作,把两国关系提升到新水平。双方要在涉及彼此核心利益和重大关切问题上继续相互理解和支持,加深政治互信,加强改革理念交流,以2015年米兰世博会为契机,开拓节能环保、可持续城镇化、现代农业等领域合作,开展形式多样的文化交流活动,扩大地方和民间交往和旅游合作,加强在重大国际问题上的沟通和协调,促进世界和平与发展。

习近平表示,今年3月,我访问了欧洲四国和欧盟总部,同欧方领导人就共同打造和平、增长、改革、文明四大伙伴关系达成重要共识。我们要共同落实好中欧合作2020战略规划,促进中欧全面战略伙伴关系实现新的更大发展。今年下半年意大利将任欧盟轮值主席国,希望意大利为促进中欧关系发展继续发挥建设性作用。

伦齐表示,意中都是文明古国,两国交往历史悠久,传统友谊深厚,这是中意关系的牢固纽带。新形势下,意大利将拿出比马可·波罗和利玛窦更大的胆识和远见,推动中意全面战略伙伴关系发展。意方愿意同中方保持密切高层交往,加强治国理政经验交流,深化经贸、投资、科技创新、文化等领域合作,将采取更多务实举措,便利两国人员往来,特别是青年学生交流。意方将一如既往地积极促进欧中合作,在国际事务中同中方相互支持和配合。

“胆小”的女代课老师一人在家不敢熄灯,危急时刻却挺身而出保护了自己的52名学生——

劫持者的炸药前,上震撼一课

本报记者 雷宇

劫持者的出现,没有任何征兆。6月10日,上午9时10分,湖北省潜江市浩口镇三小的下课铃声准时响起,六年级四班语文老师秦开美准备带着孩子们下楼去做课间操。一个身影出现在教室门外,向秦老师招手示意,出来一下。“您有什么事啊?”以为是学生家长,秦开美两步跨出门。

一个头发花白的老人示意她再走近一点。秦老师这才看清,他右手握着一根炸药管,上面绑着打火机。“这是我自制的炸药。”老人开口说。他又指着左手的布袋,“这里的瓶子全部都是汽油。”接着他掀开身上的罩衣,一一展示,“这是我自制的手枪、炸药,还有刀。”“你今天要是不配合我的话,就和我死在这里,别想活了。”站在门

口,老人发出威胁。电影里的画面一下在秦开美的脑海中闪过,“今天遇见恐怖分子了!”“第一反应,真的害怕。”一天后,在中国青年报记者面前,这位身高1米53的小个子女老师回忆道。同校老师、她的“闺蜜”庄士星事后都还为秦开美捏着一把汗,“以为她会吓得不行!”24年前,两人一同来到潜江市师范学校函授,成为同班同学,从此

结下友谊,几乎无话不谈。对于秦开美的“胆小”,庄士星平时的感觉是“想起来都好笑”。她记得秦家的一个小笑话。由于秦的丈夫一度在外跑运输,有一次女儿在同学家留宿,还专门打电话问妈妈:“你怕不怕,怕的话我回来陪你。”然而面对劫持者的威胁,秦开美并没有惊慌失措。“你不要激动,你要我怎么配

合你,我就怎么配合你。”她主动“示弱”。老人慢慢把秦开美逼进教室里。“你们老师和你们今天要是和我配合的话,就别想活着出去,我就把这个炸药点燃!”他吼起来。“啊!”几声尖叫在教室里骤然响起。“我们镇静一点!”秦开美连忙提醒。“这个老爷爷他不是坏人。”

她开始安抚学生,“你们不要怕,这个老爷爷他把事情办完了,我们帮他解决了,就没事了,我们就可以出去了。”“镇静,镇静。”几个男生跟着喊起来。教室里安静了,偶尔有小声的啜泣。坐在第二排的女生胡佳妮的记忆是从老人走进教室,“砰”地关上前门开始的。(下转6版)

奋斗的青春最美丽

分享团走进民航系统

本报北京6月11日电 (记者崔玉娟) 他毕业后入职一周,在中越边境河口海关查获1874克毒品,他说,年轻人就应该“敢想、敢做、敢担当”;他31岁,却在海拔4500多米的水文站当了10年站长,他说,“越苦的地方越能磨练意志”;她除了有“学霸姐”的称号,还被称为“打工帝”,她说,“梦想,就是一件吃苦也愿意坚持的事情”……他们是第四批“奋斗的青春最美丽”我的青春故事分享团的成员——周扬、叶虎林和武晓妹,6月9日到10日,该分享团的5名成员走进了全国民航系统,与民航系统的年轻人进行了互动交流。

6月9日,分享团成员在中国民用航空局机关服务局举行小型座谈会,昆明海关现场业务处科员周扬不仅在工作中恪尽职守,而且给父亲捐出了50%的肝脏,被评为第四届全国道德模范;叶虎林在长江源头第一站——沱沱河水文站当站长,经历了艰苦环境和急难险重工作的锻炼,获得第十六届“青海五四青年奖章”;空港巴士的售票员白江红和同事认真做好平凡的工作,得到旅客的一致赞誉。(下转6版)



“背出”儿女的学费

6月10日,成都,从四川达州来蓉打工10多年的周坤和妻子邓有碧,背着100多斤重的沙石,每天上下楼上百趟,累得双脚浮肿、腰都直不起来……周坤夫妻拼命干活就为供养正上大一的女儿和准备高考的儿子。周坤说,两个孩子每年上学支出几万元,再苦再累也要“背”到孩子大学毕业。朱建国/CFP



本报推出世界杯全媒体报道“星球战”

本报北京6月11日电 (记者梁曦) 6月13日,巴西世界杯足球赛即将拉开战幕。为完善读者的阅读体验,中国青年报将在巴西世界杯赛期间,用全媒体的报道方式为读者呈现一个鲜活与深度兼具、热点与独家并存的“足球狂欢季”。

本届世界杯赛,中国青年报的3名特派记者将在巴西的多个城市为读者带来现场的文字、图片及视频报道,内容不限于赛事,赛场外的世界杯赛也是本次报道的焦点。与以往仅限于纸媒的传播方式不同,除了传统的世界杯特刊将于6月13日~7月14日准时与您见面外,即日起,登录中国青年报官方网站中青在线(www.cyol.com),点击首页的“星球战”标志,即可进入中青报世界杯专题页面。界面酷炫、图文并茂的“星球战”专题既有海量资讯,还提供深度评论、专题组图及独家视频等内容,无论你是资深球迷还是图

观群众,无论你是“文字控”还是“图片党”,都能在这里找到你想要的世界杯报道。同时,本报官方微博(@中国青年报)和官方微信(中国青年报zqbcyol)也将及时发布前方记者的现场新闻。由本报联合全国高校传媒联盟打造的首档集娱乐性及知识性于一体的视频节目《世界杯女生课堂》正在热播,这档节目面向广大对足球“不感冒”的女性观众,由从全国高校海选的3名帅气男生担任主持,以“星教授”的身份带你领略不容错过的世界杯魅力。(下转6版)



中国青年报世界杯专题页面“星球战”二维码

让青少年走出“宅”门变身运动小将

南京青奥“同心结”促学校体育普及提高

本报记者 慈鑫

南京青奥会还有两个多月就将揭幕,4年多的筹备历程终于进入冲刺阶段,对于生活在这座城市的230万青少年来说,这4年也是了解青奥会宗旨、接受奥林匹克教育的成长过程。南京江宁高级中学高二学生张行天有这样的感触:“几年前我还感觉青奥离自己很远,似乎是跟自己不沾边的,但随着时间的推移,青奥的影子随处可见,已经融入了我的生活。”

南京江宁高级中学是南京市106所青奥“同心结”学校之一。据南京青奥组委会文化教育相关负责人介绍,“同心结”活动通过南京学校与境外学校联谊结对,让中外学生在文化、体育等领域相互增进了解和交流。张行天有书法专长,但对书法知识却了解不多,对传统民族体育项目更是知之甚少,为了能够向外国学生生动、翔实地介绍中国文

化,张行天查阅了大量资料了解书法历史和中国传统体育、游戏,学到了很多课本之外的知识,深感受益匪浅。在南京市雨花台区中学,高一学生刘玉兰、王皓峰在参加“同心结”活动中发现自己做事的规划能力和效率有了很大提升,“与外国学生交流什么内容以及怎样交流,都是我们自己创意、策划和实施的。”刘玉兰表示,这种通过自我筹划去完成一件有意义的事情,让

同学们都很受锻炼。既然是围绕青奥会开展的文化教育活动,体育肯定是离不开的主题。但说到体育,刘玉兰有些不好意思,“我以前是个‘宅女’,除了上体育课外,几乎没有别的体育运动。不过,在参加青奥会的相关文化教育活动中,我锻炼的机会比以前多了不少,也让我更爱运动了。受此影响,我现在可不像以前那么‘宅’了。”(下转6版)



悬于学生头顶的安全隐患

广西南宁桂雅路小学学生在水泥地上做活动(5月27日摄)。该校运动场去年10月建成,由于旁边在建的一个30多层大型楼盘工地多次发生坠物事件,运动场被迫长时间封闭。学校多次和开发商沟通,但情况并未改观,只能严禁学生在运动场地活动。新华社记者 周华摄

人大不能纵容政府随意限牌

中青评论 ZHONGQING PINLUN

曹林

前段时间几位嘉宾在江苏一家电视台做节目,谈政府在汽车限牌上的不正当行为,尤其是“半夜突然限牌”的违法性。嘉宾中有一位是江苏省省人大的领导,他从法律角度对天津和杭州的突然限牌大加批评。主持人问他南京会不会像杭州那样突然限牌,他说:绝对不会,因为江苏对此有专门、严格的法律约束。其他嘉宾反问:难道天津和杭州就没有法律约束吗?虽然南京有

部门一再辟谣称“不会限牌”,可市民并不相信,很多人的应对办法是花几块钱买辆廉价车先占个车牌。很多人之所以在“限牌辟谣”上不相信政府,是因为一些政府出尔反尔,辟谣之后迅速限牌,导致失信于民。更重要的是,汽车限牌政策迎合着一些官员的懒政需要,把治堵成本都推给市民。有人担心,这种做法会迅速在全国推广,这并非杞人忧天,从北京实行后扩散到天津和杭州,只经历了很短时间,多米诺骨牌效应已经显现。其实,从治堵效果来看,应该是限行更有效。正如有专家建议的,大力发展公共交通,引导市民乘坐公共交通出行,全市尾号限

行,城市中心区单双号限行。汽车虽然是私人的,但路是公共的,对路的使用进行限制。不过出于利益考虑,多数城市并没有选择严格的尾号限行,而是优先选择了限牌。这个问题上,是“有车一族”的利益主导着决策。限牌,无论是单双号限行,还是尾号限行,影响的是开车一族的利益,会受到这个阶层强大的阻力,决策者多属于这个阶层,坐车的屁股决定着限牌的脑袋。而限购则不一样,限制的是无车人买车的权利。所以不少城市,当面临先限购还是先限牌的时候,会选择先限牌,而不触动“有车一族”的利益。一些地方在治堵问题上,优先

考虑政府的方便,而不是制度的公正性和有效性。于是治堵基本上是这个思路:一,公车与私车,首先想到限私车;二,本地车与外地车,优先想到限外地车;三,限号还是限牌,优先选择限牌。汽车限牌虽然当下方便了政府管理,从长远和现实看,却损害了经济社会的发展。汽车产业仍是中国的支柱产业之一,限牌直接削弱了这个行业的支柱地位,很多重要的相关产业和消费链条产生连锁反应,消费、就业、汽车修理业、钢铁行业等等都会下滑,这些都会直接体现到GDP数字的下降上。一些地方在对待GDP问题上是从容易走极端:过去是唯GDP是从,一切只看GDP数字,只要GDP上

去了,发展什么产业、破坏多少环境、带来多大损害都可以忽视。而在对GDP的反思和调整中,则出现了另外一种极端观点,就是将GDP虚无化,从“唯GDP”滑向“反GDP”。GDP虽然有很多弊端,但它是当下反映经济发展最重要的指数,它并非可有可无,数字背后是无法忽视的饭碗。GDP每增长一个百分点,就会拉动上百万个就业岗位。作为支柱产业的汽车业萎缩了,背后是看得见的就业岗位消失。治堵很重要,但在治堵过程中,需要考虑到限牌带来的连锁反应。作为代议机构,各地人大需要站在公共利益立场,遏制一些地方政府随意限牌。