

马来西亚:马航空难不应成为大国角力的棋子

本报记者 蒋天

距离马来西亚航空公司MH17航班发生空难已经三四天了,许多人还在感叹:两起骇人听闻的空难竟然在短短4个月内发生在同一家航空公司身上!有马来西亚民众在抱怨说,为什么受伤的总是马来西亚?在经历第一次空难之后,为什么马来西亚政府对航空安全的管理力度没有加强?为什么政府不能有效保护本国人民的生命和财产安全?马来西亚航空服务人员全国公会主席依斯迈纳沙鲁丁近日表示,这两起空难事故已经严重影响了其他机组和空乘人员的心情,一些机组人员甚至拒绝飞行。

马来西亚总理纳吉布通过网络呼吁马来西亚人民团结起来面对困难。他说:“马来西亚人民在面临危机时应该团结一致、坚定不移,继续祈祷国家免于灾难。”更多的马来西亚国民在网上以各种方式向此次飞机失事事件中失去生命的人员致哀,也对马来西亚航空公司表示支持。一位马来西亚民众在自己的“脸书”上写道:“我们仍然和马航一起飞翔。在此艰难时刻,出现了很多伤害你的言论,那是因为他们无法像你一样飞得那么高。”一些其它国家航空公司的人员也通过网络为马来西亚航空公司机组人员加油打气,鼓励他们尽快走出两起空难的阴霾。

法律专家:马有权通过法律途径追究肇事者责任

马来西亚政府派出的131人工作组,已于7月19日到达基辅,并开启预期长达8个月的调查工作。在工作组人员中,包括警方、法医、灾难特别援助救援队、医疗官,以及外交部和交通部工作人员。总理纳吉布在事发后第一时间就表示:“倘若证实马航客机是被击落的,肇事者将会受到正义的审判,肇事者必须被绳之以法。”马来西亚首相拿督斯里纳吉·阿都拉萨,呼吁该起空难事件涉及的各方通力合作,让遇难马来西亚人的遗体可以在开斋节之前回家,入土为安。马来西亚国防部长希山慕丁表示,所有应该负责的人都必须尽快负起责任。他呼吁国际社会提供必要的援助和协作,因为这次空难事件牵涉的不止马来西亚,还包括其他多个国家的公民。马来西亚妇女、家庭及社会发展部长拿督罗尼表示,政府将会通过外交部为所有MH17航班罹难乘客家属提供心理辅导服务,如果有国外乘客家属需要该项服务,马政府将会通过驻该国使馆聘请当地的心理医生,为家属

提供心理疏导。马人力资源部部长里查烈表示,15位在此次空难中失去生命的机组人员的家属,有资格向社会保险机构提出索赔请求。

马来西亚国际法专家也表示,一旦查实此次空难事件系被他国导弹击中所致,马来西亚有权将此空难事件起诉至国际法庭,以追究相关人员责任,为在空难中失去生命的人员、为马来西亚讨回公道。专家表示,造成此次空难的人员涉嫌违反《民用航空公约》第二条“禁止攻击民用航空器”的规定。马来西亚目前要做的,是尽快进入坠机现场、确定责任人、保存证据。马来西亚还可以联合罹难者所属国共同采取法律行动。

国际民航组织派员协助调查

在7月20日发给媒体的东盟外长声明中,东盟表示对这起造成298人死亡的悲剧表示震惊,对不幸遇难者表示深切哀悼,并对死者家属表示慰问。声明强调,MH17航班是根据国际民航组织(ICAO)认定的安全和非禁止航线飞行的,这条航线是多条往返欧亚的国际航班使用的线路。东盟成员国认为,必须查明MH17航班失事的真相,必须立刻对该事件进行全面、独立、透明的调查。

国际民航组织则发表声明对马航MH17航班上的遇难乘客和机组人员深表痛惜,表示该组织目前正在密切监测这一不幸事件的相关报告,并正与所有相关方进行协调。国际民航组织随时准备应要求为该起事故的调查提供支持。

在另一份声明中,国际民航组织表示,应乌克兰政府的正式请求,该组织将派出一个小组,协助乌克兰调查机构开展工作。

根据《国际民用航空公约》第二十六条,以及该公约有关航空器事故和事故征候调查的附件13的规定,由于乌克兰是出事地点所在国,因此乌克兰将牵头MH17的事故调查工作。附件13还就航空器事故和事故征候调查规定了全面的国际要求,并阐明了哪些国家可以参与调查工作,如出事地所在国、飞行器登记国、运营人所在国、设计国和制造国,等等。该文件还确定了参与国家的权利和责任。对事故特别关心的国家,比如有公民在事故中死亡或重伤的国家,也有权派调查专家等人员参与调查,专家有权查看事故现场、获取经牵头国批准向公众发布的有关事实材料,并接受事故调查最后报告。

达成突破性协议:黑匣子交给马方

据报道,马来西亚7月21日与乌克兰民间武装达成一项突破性协议:马航MH17客机遇难者遗骸将移交给荷兰,马来西亚则将得到MH17的黑匣子。

马来西亚总理纳吉布说,自行宣布独立的顿涅茨克人民共和国总理亚历山大·波罗申科已向他表示,已经找到的282具遗体将由火车运到乌克兰城市哈尔科夫,然后移交给荷兰;飞机上的两个黑匣子则将交给马来西亚调查组。此外,独立的国际调查人员将获得安全保证,前往坠机地点展开调查。

纳吉布在电视讲话中再次表示:“我们必须知道飞机坠毁的原因和肇事者,这样才能保证正义得到伸张。……各方应该继续同心协力,以确保这份协议得到履行。我要强调一下,尽管我们已经达成了协议,但在完成之前仍然有许多环节不能忽略。”

纳吉布同时再次表示,马来西亚政府对飞机失事感到十分愤怒和失望。他说:“最近几天,我好多次都想强烈发泄马来西亚人民和我本人的愤怒与悲痛。但我知道,我们必须保持冷静,以等待更好的结果。”

不过,乌克兰总理亚采纽克说,乌克兰准备将马航MH17空难事故的调查及法医检查的控制权交给荷兰当局,以便查出坠机真相,并将298人的尸体交给他们的亲属。

利用人民的眼泪向他国施压“让人感到恶心”

一家马来西亚媒体撰文指出,马来西亚是一个热爱和平的国家,我们原本以为战争离我们很遥远。直到7月17日MH17从荷兰飞往马来西亚的途中被击落在乌克兰、俄罗斯边境,而为他们提供BUK导弹的则是俄罗斯。美国称,MH17事件是对欧洲敲响的一记警钟——是对俄罗斯加倍施压的时候了。

7月21日,俄罗斯总统普京措辞严厉地表示,谁都没有权力利用坠机事件实现政治目的。他说:“对于坠机事件,我们可以自信地说,如果乌克兰东部在6月28日就实现了停火,那么肯定不会发生这样的悲剧。现在悲剧已经发生,无论谁都没有权力利用

这次坠机悲剧来达到自己别有用心政治目的。这次事件不应该令分裂加剧,而应使人们更加团结。”普京强调说:“对于发生在顿涅茨克上空的悲剧,我想再次申明俄罗斯的态度:我们不止一次敦促交战各方立即停止流血冲突、恢复谈判,俄罗斯将尽一切努力,利用和平外交手段推动乌克兰东部冲突各方回到谈判桌上。”

马来西亚一家媒体表示,MH17是因为美俄角力而擦枪走火的,298名无辜民众罹难,全球民众震惊哀伤不已。在这个时候,美国利用全球人民的眼泪向俄罗斯施压,更让人感到恶心。更多的马来西亚媒体表示,希望美俄等大国不要拿此次马航空难当政治博弈的棋子和筹码,应该尽快还原事件真相,还罹难者及家属公道和安宁。

本报北京7月22日电



7月21日,以色列士兵朝加沙地带的目标开炮射击。巴勒斯坦卫生部门21日证实,以军当天对加沙地带多处目标实施打击,造成至少20人死亡。以军“护刃行动”当日进入第14天,巴勒斯坦方面的统计显示,以军行动已造成至少530名巴勒斯坦人死亡,3200多人受伤,还摧毁了至少500座住宅。

新华社/法新

为什么日本现在还成不了正常国家

观察

王冲

在日本解禁集体自卫权之际,在中日关系剑拔弩张两年不见缓解之际,谈“日本可以成为正常国家”这个话题,似乎有点儿冒天下之大不韪。可凡事都要讲逻辑、讲道理。从理论上说,任何国家无论大小都应该一律平等,都可以成为正常国家,没有例外。

可是日本为什么例外?原因很简单,因为它是二战的发动者,犯下了许多反人类的滔天罪行。后来,美国派兵占领日本,给了它一部宪法,打造了日本的民主体制。同时,日本也成了美国的小兄弟,让渡了外交自主权和保留军队的权利。按照最初的设计,日本等于是把国防“外包”给了美国。可由于朝鲜战争的爆发,美国需要日本的支持,于是日本的地位上升。虽然名义上不能拥有军队,但实力与美国以外的任何国家相比都不弱。

也就是说,在军事领域日本有两点不正常。一是在日本还有外国驻军,这对自尊心极强的日本而言终究是个耻辱,

而不是荣耀。二是自家的军队不叫军队,叫自卫队。不过只是叫法不同,本质上与其他国家的军队没什么区别。

在美国大兵的安全庇护下,日本实现了经济腾飞。因此日本现在谋求的,是想从单纯的经济大国成长为政治大国和军事大国。

从上世纪70年代起,“日本崛起”就成了日本政界的诉求之一,“买下美国”的举动也一度让美国人感受到风险,意识到小兄弟要逆袭了。于是乎,上世纪80年代,美国用“广场协议”把日本打回了原形。之所以日本要签署这个不利于自己的协议,原因就在于“人在屋檐下不得不低头”,在于日本并不是一个在外交上能够完全独立自主的正常国家。

日本解禁集体自卫权,从表面上看,是朝“正常国家”又迈出了一步。但实际上,美国才是最大的受益者,因为这意味着日本需要尽更多义务。今后,不仅仅是美国保护日本,日本也有义务给美国大兵运炮弹、挡子弹,也就是说,这对日美同盟的加强是好事儿,对美国是好事儿,但对日本成为外交大国和军事大国帮助不大。

那么,为什么说日本还不能成为正常国家呢?

一方面,日本战后确实是国际社会的模范生,经济迅速腾飞,社会稳定。通俗地

说,日本人民通过自己的辛勤劳动过上了幸福生活,没有输出饥饿,也没有输出战争,是个好学生。但是另一方面,日本在对历史问题上的态度,给人的感觉是,这个学生虽然表面上规规矩矩,但似乎老让人想到他还惦记着回到以前调皮捣蛋时候的样子。在历史问题上,日本绝对不是一个“合格生”。修改历史教科书、参拜靖国神社、否认南京大屠杀、否认征兵“慰安妇”,等等,日本右翼政客所作所为,怎么能让他受日本军国主义铁蹄蹂躏的邻国认可日本“走向正常”?

如今,否认侵略历史的日本,在安倍政权的运作下,急于突破“和平宪法”的束缚,试图通过向海外派兵问题上获得的突破,“曲线通幽”,让日本在“事实上”成为正常国家,这就更让人不得不对日本的用意提高警惕之心。

前些年,日本大力气争取在联合国“入常”,最后却“竹篮打水一场空”。对此,日本右翼政客并没有接受教训,他们认为时间可以改变一切,而无需在历史认识问题上取信于亚洲邻国。中国有一句老话,“解铃还须系铃人”。如果日本不能在历史问题、领土问题上表现出足够的诚意,不能用实际行动彻底斩断与军国主义的血脉粘连,那么,日本的正常国家之想就只能是个梦。

E-mail: zqbty@126.com

跑步不是为了成绩,不是挑战极限,是为了身体健康和人生升华——

别在马拉松运动的热潮中迷失自我

本报记者 慈鑫

一位老者在张家口康保马拉松比赛中永远地倒下了,但,这是一个本来可以完全避免的悲剧。在全国各地涌现的马拉松热中,这样的悲剧能不再上演吗?

7月19日,在河北省张家口市康保县举行的国际马拉松比赛中,一名50多岁的参赛选手猝死,根据赛事组委会发布的公告,该参赛选手是借用他人的身份参赛。赛事组委会副秘书长陈峰今天在接受记者采访时表示:“由于参赛选手借用了他人的身份,保险公司对他的意外身故不予理赔。但赛事组委会本着人道主义精神,还是为其家属提供了救助金。”

据陈峰介绍,国内马拉松比赛的组织方,已经有了很高的保险意识,本次比赛就为所有正式报名的参赛选手投保了其中,心脏猝死险的保额是30万元。但这名心源性猝死的参赛选手的家属却拿不到这30万元,理由只有一个:“保险公司只对正式报名的选手负责。”

借用他人身份甚至在没有任何参赛身份的情况下参加马拉松比赛,国内将这类参赛者称为“蹭跑”一族。陈峰表示:“这类人群的出现是国内很多‘跑友’安全意识淡薄的一种体现。保险是赛事组委会为每名参赛选手提供的最重要的一项保障,参赛选手一旦受伤乃至身故,其本人

和家属能够得到的资金援助,通常只有保险理赔一条途径。参赛选手不通过正式报名参赛,事实上是放弃了最重要的一项个人保障措施。”

或许因为没能成功报名,或为了逃避报名费,或顶替因各种原因不能正常参赛的已报名跑友……无论出于何种原因“蹭跑”,都是不出事则已,一出事就会给个人和家庭带来极大损失。“部分‘跑友’的个人安全意识淡薄,从本质上来说,是在国内马拉松运动快速发展的大背景下,马拉松文化的认知和推广还相对滞后。”陈峰所在的企业,已在国内很多城市做过马拉松比赛的组织工作,他深刻感受到,很多跑友参加马拉松运动的理念存在偏差。“马拉松是一项有一定风险的运动,但从大众参与的角度看,马拉松应该是一项健康、乐观、愉快的运动,参与者不应该将自己置于危险境地。”

由于马拉松比赛的规模通常都很大,赛事组织者基本上只能在发放参赛证件时,对参赛选手的身份进行一次核查;到比赛开始时,对少数千人多则上万人的参赛选手,再进行一对一身份核验的可能性几乎不存在,“杜绝‘蹭跑’”的现象,只能靠“跑友”的自律、诚信和对自己负责的态度。”陈峰表示,“只有跑友们清楚认识到,‘蹭跑’会让自己和家庭失去最重要的保障,这种冒险行为是

与享受马拉松运动的追求背道而驰的,他们才有可能对蹭跑说‘不’。”

如果不借用他人身份参赛,如果在比赛中早一点发现身体异状,不勉强参赛,在张家口马拉松比赛中猝死的那位参赛选手,就可能挽回生命。

根据赛事组委会发布的公告,猝死选手的最后比赛阶段是在慢跑。这意味着他已经发觉身体不适,但仍在坚持比赛。

可是,没有如果。这样的如果,我们已经假设得太多。

近几年,在我国举办的马拉松比赛中,几乎每年都发生“跑友”意外猝死的事件,仅今年就发生了3起。

在某热门跑步论坛上,记者看到,既有很多“跑友”在告诫“跑马拉松量力而行”,也有不少“跑友”在展示自己不断提高的比赛成绩和给自己不断加压的参赛任务,还有“跑友”在交流中如何挣得更多的比赛奖金,更有极端者,认为“马拉松就是极限运动,第一个跑马拉松的人就死了,所以,为马拉松献出生命很正常。”

从1981年北京马拉松比赛诞生,到上世纪90年代末全国每年举行近十项马拉松比赛,再到2011年的20多项马拉松和今年的近50项马拉松,中国已经成为全球马拉松运动发展最快的国家,根据中国田协协会的预测,今年全国参与马拉松比赛的人数,

可能达到90万。

如今,不论对于都市白领还是在中老年人群中,跑步都成了最热门的体育运动之一。但在迅速壮大的跑步人群中,又有多少人真正知道“我为什么跑?”

对于普通跑友来说,盲目给自己制定过高的比赛目标,是现在比较常见的一个现象。原中国马拉松国家队运动员吴敏,现在是一名大众马拉松运动的培训教练,她向记者指出,“很多普通跑友缺少对自己身体的了解,却过分追求比赛的成绩。”

跑步不是为了完成任务,不是为了在同伴中炫耀,不是为了跟自己较劲,不是为了拿一张马拉松比赛的完赛证明,更是为了冒险。

参加马拉松赛,就是为了获得健康,为了积极向上的人生。吴敏开办“健康跑”培训班的核心理念正是“健康”,“跑步是有氧运动,可以增强心肺功能,强大的心脏可以让一个人更年轻,这是跑步对身体改变。此外,跑步需要一个人的耐心和坚持,让很多生活懒散、精神颓废的人变得精神饱满、乐观积极,彻底改变自己的人生,这是跑步让人生升华的体现。”吴敏表示,如果一个“跑友”认清了这两点,他参加跑步时就会主动避免危险,也能够得到最有价值的跑步收获。

本报北京7月22日电



7月22日,国际名校赛艇挑战赛所有参赛队员在武汉东湖水边调试赛艇设备,接近39摄氏度的高温让各校学生们直呼太热,想各种办法降温解暑。CFP供图

外援纷纷撤离危险地区,欧冠抽签拒绝乌俄对抗——

战火考验乌克兰足球联赛的抗压能力

本报记者 郭剑

按照原定计划将于本月25日开赛的乌克兰足球联赛,如今正面临解体的危险——尽管乌克兰足协尚未正式宣布推迟联赛开始时间,但北京时间今天上午,乌克兰东部城市顿涅茨克爆发的武装冲突,还是令人无法相信足球比赛能够照常进行。

据俄新社援引《快报》文章称,包括乌克兰东部城市顿涅茨克在内的乌克兰武装人员在顿涅茨克火车站和机场发生了武装冲突,双方动用了装甲车和坦克,多个高层建筑起火受损,机场与火车站周边被武装人员封锁,大批平民匆匆逃离战火地区——正准备经由顿涅茨克前往马航MH17坠机现场采访的一些记者,“不幸”遭遇这一突发事件。目前,乌克兰官方并未证实大规模的政府军部队占领顿涅茨克郊区。

在战火面前,顿涅茨克市民已经无法保证自己的人身安全——据乌克兰独立通讯社消息称,这次战火造成5名平民死亡,12人受伤。目前,顿涅茨克机场仍被政府军控制,但这一带已经爆发过多起武装冲突。顿涅茨克矿工队是去年乌克兰超级联赛的冠军,其主场就在顿涅茨克市内,俄通社-塔斯社援引《快报》文章称,包括5名巴西外援和11名阿根廷外援在内的6名矿工队外援,在结束了球队与法国里昂俱乐部的热身赛后,拒绝回到乌克兰国内。与此同时,乌超联赛另一支球队哈尔科夫冶金队的阿根廷外援布兰科也离开了乌克兰。

本报北京7月22日电

林书豪、布泽尔解决不了问题——

湖人仍是扶不起来的阿斗

本报记者 杨

22日,湖人官方宣布,正式与尼克·杨签订了一份多年的合同。“尼克是我们上赛季的闪光点,很高兴能留下这样一名技术娴熟的球员。”总经理库切克说。

在经历一个惨淡的赛季后,湖人在今年夏天欲招兵买马重振雄风。虽然并不能说没有收获,但遗憾的还是,由于没有特别重量级球员加盟,湖人下赛季可能仍然没有起色。

根据NBA官方网站公布的实力排行,

马刺、雷霆和快船仍然是整体实力最强的球队,得到泰森·钱德勒和钱德勒·帕森斯的小牛,以及詹姆斯所在的骑士,分别排名第4和第7。至于湖人,在30支球队中,仅仅排在第25位。

这并不是唱衰湖人,而是目前湖人实力的真实体现。加索尔加盟公牛,让湖人的内线受到了巨大影响,虽然他们得到了布泽尔作为补充,但两个人的实力明显不在一个档次上,而且布泽尔的防守一直很糟糕。得到林书豪虽然还不错,但对球队的整体实力的提升非常有限。

实事求是地说,湖人之所以在自由球

员市场上收获有限,罪魁祸首仍是科比。上赛季,科比与球队签订了一份两年4850万美元的合约,这份被美国媒体形容为“毒瘤”的合同,极大的限制了湖人的薪金空间。与之形成鲜明对比的是,前几天刚刚和球队完成续约的诺维茨基,3年只领2500万美元,德国人再次自降薪水,其数额达到500万,目的就是让球队在球员市场上能收获更多。

但是,湖人由于工资帽的限制,在对超级球星没有太大吸引力的情况下,只能去网罗一些过气的老将,或者是性价比比较高的球员,就连《洛杉矶时报》都表示,在过去

的一周内,湖人签下了锋线球员,这已经让他们的上场有些肿胀了。“按目前的阵容,湖人打进季后赛的可能性微乎其微。”

出人意料的是,当外界普遍不看好湖人时,科比却对球队在休赛期的运作感到满意。他在日前接受媒体采访时说:“我100%真诚地说,我对球队今夏的努力感到满意,在错过安东尼以及失去加索尔后,库普切克的应变效率很高,我们引进了一些拼图。但我们仍需要竭尽全力,去填补阵容的空缺。”

请注意科比的用词,今夏所有签约湖人的球员,只不过是拼图而非基石,虽然科比发出豪言要带领球队重回巅峰,但正所谓有因才有果,即将年满36岁又拿着高薪的科比,可能自己也没清楚球队的实力究竟如何,只不过作为超级球星,必须嘴硬罢了。有意思的是,到目前为止,湖人的主帅还没有正式确定。