

在中亚感受“丝绸之路经济带”的亲合力

本报特派记者 关键斌

塔吉克斯坦首都杜尚别市绍德穆尔大街32号,是一家名叫“丝绸之路”的工艺品专卖店。早在2005年11月就已开业的这家商店,最近迎来了不少新面孔,不仅有来自各国驻塔吉克斯坦使馆的外交官,还有来自中国和中亚、西亚甚至欧洲其他国家的外国人。人们络绎不绝地光顾这里,选购塔吉克斯坦的青金石饰品、阿富汗的手织地毯、中国的刺绣、波斯的雕刻摆件,等等。

店主得意地告诉记者:“我这里有整条丝绸之路沿途国家的工艺品。”显然,店主的话显得有些过于自信了。因为人们很难说清楚,当年的“丝绸之路”到底包括几条路线、包含几个国家。但有一点可以肯定,这位店主很有先见之明,他为小店取的这个名字,近段时间来被人们赋予了新的时代意义和战略内涵,并已成为网络热词。记者尝试用中文、俄文和英文三种语言分别在网上搜索“丝绸之路经济带”,共查到数百万个搜索结果。

古老的“丝绸之路”焕发了青春

9月11日,习近平主席将到访塔吉克斯坦,并出席在杜尚别举行的上海合作组织成员国元首理事会第十四次会议。这是习主席就任国家主席以来的第二次中亚之行。就在去年9月习主席首次访问中亚时,正式提出了“丝绸之路经济带”倡议。一

年来,“丝绸之路经济带”成为许多国家政要、学者、媒体关心、关注和热议的话题。这条古道把中国、印度文化、波斯文化、阿拉伯文化和古希腊文化、古罗马文化交融荟萃起来,为促进东西方文明的交流与发展作出了巨大贡献。19世纪下半期,德国地理学家李希霍芬将这条交通路线称为“丝绸之路”,此后,中外史学家都认同此说并沿用至今。

但随着海上贸易的兴起,古“丝绸之路”逐渐衰落。相较千山万水阻隔的陆地,海上交通显得更加便捷畅通。渐渐地,“丝绸之路”成了仅仅保留在历史书上的老概念,成了象征中国古代与外部世界商贸交流的旧符号。人们怀念那条古老商道的繁荣,却又无法让它与现实“时空穿越”。

习主席2013年9月首次访问中亚时,以更具时代感和历史纵深感的多维视角,为世人勾勒出了“丝绸之路经济带”的蓝图,一下子让这个老概念和旧符号获得了新的历史坐标。对中国而言,发展“丝绸之路经济带”不仅能带动西部大开发和中部崛起,而且可以进一步推动扩大开放,为中国经济腾飞增添新的动力。对中亚国家而言,“丝绸之路经济带”激活了他们的陆权优势,为他们带来了难得的发

展机遇。中亚各国深处欧亚大陆腹地,没有出海口,在一定程度上限制了他们经济持续发展,是一个明显的地理劣势。“丝绸之路经济带”却让中亚国家一下子变成连接发达的欧洲经济圈和快速发展的亚太经济圈的最短桥梁。劣势顷刻间变成优势,这不能不令中亚各国产生一种跃跃欲试的感觉。

中亚人民已经享受到福利和便利

中亚国家各界也在细细琢磨“丝绸之路经济带”的具体内涵。有人狭义地把它定义为通过中亚通往欧洲的公路和铁路,有人把它扩展解读为中亚通向中国的石油和天然气管道,还有人把它解释成中国与中亚国家的国际道路运输便利化,等等。但是,这些说法似乎都无法准确诠释“丝绸之路经济带”的丰富含义。对于“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”这“五通”概念,人们似乎一时间又难以理解透彻。

在塔吉克斯坦近一周的实地采访,让记者对“丝绸之路经济带”的这“五通”概念有了更真切的理解。在杜尚别市内,随处可见“中国元素”:饭店大堂摆放的

座钟、鲁达基大街上的华为和李宁专卖店、商业区兑换点的人民币外汇率、老百姓家里安装的格力和海尔空调、大市场水果摊上用的遮阳伞、日杂店里摆放整齐的中国日用品……所有这些都与中国有关。

与这些细微之处的“中国元素”相比,杜尚别还有更抢眼的“中国标识”。据记者了解,近几年新建成的塔吉克斯坦总统府、议会大楼、国家图书馆、国家博物馆、外交部办公大楼、索莫尼广场、机场等地标性建筑,都出自中国建筑工人之手。

今年1月10日,由中国新疆特变电工公司承建的“杜尚别2号”水电站并网发电。这大大缓解了塔冬季电力紧张的难题,完全建成后,将解决首都40%的居民冬季用电和供热问题。中国华为技术有限公司在杜尚别实施的“平安城市”工程(也称杜尚别交通自动管理系统),已覆盖该市71条街道和一些城市广场,系统投入使用后,城市道路交通事故死亡率降低了80%。

这些实实在在的好处,让塔吉克斯坦老百姓能在日常生活中体会到塔塔双边合作及“丝绸之路经济带”带来的新变化。

记者这些天在塔采访过程中,无论是在城市里的大街和广场,还是在偏远山村,许多塔吉克斯坦百姓都热情地打招呼。记者相信,这些普通百姓也许无法准确说出“丝绸之路经济带”这个概念,甚至不知道什么是“丝绸之路经济带”,但他们正享受着这个经济带带来的福利和便利。

高人气来自中国的和气

当然,并不是所有人都对“丝绸之路经济带”持欢迎和支持态度,也有人在观望甚至怀疑。个别俄罗斯媒体担心中亚国家成为中国的“原料附庸”。俄学者鲍里斯·古斯列多夫曾坦言,“俄罗斯或将‘丝绸之路经济带’构视为挑战,原因不在于该构想具有反俄倾向,而是因为,中亚地区曾经是苏联的一部分,这使得俄罗斯在心理上对该地区具有特殊情愫,将其视为自己的势力范围。”美国人则担心,“丝绸之路经济带”会让它们那个半死不活、数次易名的“新丝绸之路计划”再次沦为纸上谈兵。日本也害怕“丝绸之路经济带”冲击他们精耕细作多年的“丝绸之路外交”。凡此种种,不一而足。

但是,持上述观望和怀疑观点的人,

恰恰忘记了一点:中亚的大门是敞开的,中亚国家有权独立选择对外合作的对象和方式。无论中亚局势如何变化,过去那种某一个国家在中亚“单独主导”的局面已经一去不复返了。上海合作组织的诞生、发展和壮大的事实证明,“上合组织”已成为促进本地区持久和平与共同繁荣的重要建设性力量。“上合组织”各成员国只有携手合作,才能维护地区稳定、促进共同发展。而上海合作组织6个成员国和5个观察员国都位于古“丝绸之路”沿线,“丝绸之路”精神也与“上合精神”的内涵相通。

“丝绸之路经济带”的核心理念,正是开放包容、共商共建、互利共赢。中方根本不想也不会去“排挤、挤占、侵占”任何一方在中亚的“势力范围”,而更愿意与各国一道,按着先易后难、日积月累的方式,推进“丝绸之路经济带”的建设。在此过程中,受益者不单单是中国一方,而是包括“上合组织”各成员国在内的、与中国结成“命运共同体”和“利益共同体”的沿线所有国家。

“丝绸之路经济带”的吸引力,并非来自中国的威慑力,而来自中国的亲和力;“丝绸之路经济带”的高人气,并非来自中国的霸气,而来自中国的和气;“丝绸之路经济带”的传导效应,并非来自中国的“主导”,而来自各方的“疏导”。套用一句网络流行语,那就是:“你若盛开,清风自来。”

本报杜尚别9月10日电

美国前总统卡特:

“重返太平洋”一说有误会

本报讯(记者王焯捷 周凯)美国前总统吉米·卡特9日携夫人及美国卡特中心工作人员一行到访复旦大学。卡特当天表示,美国对太平洋地区的政策并没有变化,奥巴马政府的“重返太平洋”让一些国家产生了误解。

在回答复旦大学学生提出的关于奥巴马政府“重返太平洋”战略的问题时,卡特说,美国在亚太地区的军事布局已经活跃了200多年,所谓“重返”多少存在一些误会,“我在当美国总统时,我们在亚洲也有军事存在,但这并不影响我和邓小平成为好朋友。据我所知,美中两国领导人也从未在会晤中对上述军事存在有过争议”。卡特称,未来美国还将继续在亚太地区保持军事存在。

卡特注意到,现在国际社会上存在“中国威胁”的说法,认为中国的迅速崛起可能

会在美中两国间造成隔阂、竞争甚至冷战。他说,中国的崛起是必然趋势,未来,中国的整体GDP甚至可能超过美国,以中国为代表的很多国家军事实力也有可能超越美国,但这些并不能成为两国交恶的理由,“我很赞成习近平主席的说法,太平洋足够大,容下美中两个大国没问题”。

吉米·卡特于1977年至1980年期间担任美国总统,他曾亲自促成中美两国正式建立外交关系。在9日的演讲中,他称自己任上做了3件不被当时民意支持的决策:一是插手埃及和以色列的战争;二是签署巴拿马运河条约将巴拿马运河主权还给巴拿马政府;三是与中国建立外交关系。

卡特称,中美建交是他此生最大的成就,“当时民意不支持、竞选对手也拿这个(指中美建交)说事,所幸建交不用经过国会,我一个人拍板也就定下来了”。

本报驻柬埔寨记者 蒋天

前不久,缅甸全国民主联盟(NLD)宣布已经在全国近30个城镇征集到了近500万个民众签名,要求修改宪法第436条,以减少国会中未经选举的军方代表的权力。紧接着,泰国全国维持稳定委员会公布了已获国王批准的临时宪法,临时宪法赋予军政府绝对权力,彻底把他信家族有关的任何成员排除在政治体系之外。上个月,菲律宾总统阿基诺三世表示,他正在考虑修改宪法,调整宪法对总统任期的规定,以寻求第二个总统任期。东盟国家此轮修宪热潮,有的往民主方向发展,有的往集权方向发展,有的走中间路线。2014年,东南亚国家开启了修宪模式。

缅甸修宪要看各方博弈结果

缅甸将在2015年举行总统大选。缅甸现行宪法于2008年由军政府起草,该宪法第436条明文规定,军人在国会有一四分之一的席位,修宪需要国会议员四分之三多数支持才能通过。显然,军方掌握修宪的否决权。若军方不同意修宪,即使民众联名上书也不可能改变现状。

日前,缅甸国会议长、执政的联邦团结与发展党党魁瑞曼表示,国会修宪委员会将依照国会指示讨论改革方案,并不会受到请愿签署活动的影响。反对党领导人

东盟多国开启修宪模式各有盘算

昂山素季立即回应称,国会理当遵从人民的意愿对宪法作出修改。反对党对于修改宪法第436条的积极性很高,因为反对党更热衷于对宪法第59条F款的规定作出修改,该款规定配偶是外国人的人不能参选总统,而昂山素季的丈夫是一名英国人。

缅甸正在走向开放和民主,步伐之大、速度之快出乎人们预料。要巩固已经取得的民主成果,缅甸需要一部民主宪法作为保障。为此,缅甸国会已经成立了联合修宪委员会,并对宪法全部457条款款当中的450条提出了修改意见。但缅甸能否在民主、开放的道路走得更远,还要看2015年大选前后各方力量博弈的结果。

泰国起草新宪法由军方主导

泰国全国维持稳定委员会在7月颁布的临时宪法规定,所有参与今年5月22日军事政变、从前英拉政府接管权力的维稳委员会享有豁免权。临时宪法还规定,将成立一个由不超过220人组成的全国立法会议代替上议院和下议院,其成员

由军政府提名,被提名者必须是3年内未在任何政党中担任过职务的政治家。军政府还将任命由36人组成的宪法起草委员会,在120天内起草新宪法。宪法起草委员会委员也须由军政府任命,资格同样要满足3年内不曾在任何政党担任职务这一条件。临时宪法还规定,将成立250人组成的改革委员会,成员同样由军政府提名。

泰国当地媒体称,临时宪法中的很多条款是“史无前例”的,目的是为泰国建立过渡政府和国家改革委员会铺平道路。泰国军方也表态称,在将权力交还给政府以前,将全力保障泰国国内政治及选举制度的改革。这部临时宪法让泰国在民主的道路上后退了一步,被推翻的前英拉政权和他信也一定不会就此善罢甘休,泰国或将因此陷入长期混乱。

菲总统修宪寻求连任不靠谱

菲律宾实行的是总统制内阁。当前宪法规定,总统任期为6年,不得连任。菲律宾现任总统阿基诺三世于2010年当选,

任期将于2016年结束。他在接受媒体采访被问及是否会修改宪法以寻求连任时表示,“我当然必须听从我的老板们”。阿基诺三世通常在演讲中用“老板”指代菲律宾民众。他说,他知道考虑连任将会引起较大争议,但寻求连任是因为他想确保自己所推动的政治改革不会随着任期结束而中断。

阿基诺三世以往曾多次重申反对修宪,表示自己将于2016年总统任期届满后卸任。菲律宾现行宪法是阿基诺三世的母亲科拉松·阿基诺任总统期间通过的。菲律宾修宪程序规定,必须在议会表决中获得四分之三以上赞成票,然后召集制宪会议,才能对宪法进行修改。

阿基诺三世执政期间,菲律宾在南海问题以及东盟范围内给中国制造了不少麻烦,若其成功寻求连任,势必会给中菲关系带来不利影响。但人们对阿基诺三世出尔反尔的作风已经习以为常,说不定哪天他又会放弃寻求连任,修宪又或将成为一出还没上演就已谢幕的闹剧。

本报金边9月10日电



经历七八月的调整,对于即将到来的金九银十传统销售旺季,各家车企虎视眈眈。这其中,消费者最为关注的中级家轿市场更是值得期待。今年以来,整个中级车市新款、新车层出不穷,车型产品性能升级,愈发关注消费者的情感诉求,都体现出这一最重要细分市场的竞争程度之白热化。

同时,受配置、油耗和价格等因素影响,被誉为“黄金排量”的1.6L车型又成为中级车市场中广大消费者的集中选择。1.6L排量车型的竞争与中级车市相比有过之而无不及。那么在这场争夺中,到底谁的“黄金排量”成色更足呢?



中级车市观察:“黄金”成色谁最足



品质销量齐发力
“黄金排量”之争升级

由于国情、市场、消费者购车习惯等方面的影响,1.6L一直被称为中国车市的“黄金排量”。随着近年来中级新车的接连上市,1.6L车型的竞争也变得愈加激烈。我们发现,各厂商不仅加大了对1.6L车型的投入,在产品配置上也实现了不小的提升。这些都使得“黄金排量”的争夺不断升级发酵。

从企业层面来看,1.6L车型是各厂商的主推车型,一般都占有更大比重。以近期的两款热门车型为例,新卡罗拉12个级别中有9款1.6L车型,相比上一代车型增加了不少,它的“双胞胎”兄弟雷凌1.6L和1.8L车型比例为5:3,而新轩逸还在今年特别推出了尊享版车型,8个级别中有5个是1.6L车型。厂商的重视无疑加速了“黄金排量”争夺的升级。

同时,我们也发现,不少过去只出现在更高级别车型上的配置逐渐成为1.6L车型的标配。

各厂商也明白,唯有提升1.6L车型的产品配置,才能从中脱颖而出。以比较受关注的舒适性为例,1.6L车型不仅驾乘空间宽敞,更增加了真皮座椅、自动恒温双区空调及后排风口、智能钥匙等装备。比较典型的是新轩逸尊享版,前后晶钻LED灯、Multi-Layer仿生学座椅

等配置实现了向上“越级”。

此外,以日产和大众为代表,将以前只有1.8L甚至更高级别的车型上才配备的CVT技术、DIS双喷射系统、DSG技术应用在1.6L车型上。尤其CVT技术在新轩逸、新卡罗拉等领军车型的带动下,已在1.6L车型市场普及。可以说,在满足日常代步的基础上,1.6L车型全面升级,改写了“低排量=低配置”的历史,低排量也可以有高品质。

随着各车企投入比重和车型产品力的不断提高,“黄金排量”之争将会持续升温。这一点我们能够从销量数据上得到印证,目前市场里中级家轿销量大概占据乘用车总销量的40%,而1.6L排量车型又平均占到中级家轿市场销量的60%左右,其中热门领军车型如新轩逸、新卡罗拉等1.6L车型更是占到了80%以上。鉴于市场认可度之高,未来1.6L“黄金排量”车型仍将是中级车的销售主力,也将是众多厂商战略布局中的重点车型。

经济适用最受关注
黄金成色谁更足

大多数消费者表示,经济适用是他们对1.6L车型的认知。而1.6L排量车型之所以被认为是最黄金排量,也主要源于以下两点:首先,1.6L车型产品适用,能够满足大多数消费者家庭购车的多样化需求;其

次,这一排量的车型普遍经济节能,受到环境问题、政府节能减排政策以及油价连续走高等因素影响,对大多数消费者而言具有很大吸引力。

准备购车的王先生就表示:“摇号一年才成功,选车必须要考虑得长远一点。动力、操控,油耗高低,空间大小,坐起来舒服与否都是我选车比较看重的方面。1.6L车型完全符合我平常上下班代步、周末购物游玩、逢年过节跟家人自驾游的用车需求,拥有其他车型无可比拟的高性价比,而且身边朋友大多购买此排量车型,所以1.6L车型也毫无悬念的成为我的购车首选”。

不管是新轩逸、速腾、卡罗拉等中级车王牌车型,还是雷凌这样的全新型号,都在外观、空间、配置、安全、油耗等方面,能够很好地满足消费者需求,做到了兼顾适用性和经济性,让消费者越来越感受到1.6L车型的“物超所值”。

新轩逸、速腾和新卡罗拉在外观造型上风格迥异,代表了中级车不同的设计方向。作为“越级款待的旗舰家轿”,新轩逸以“越级力量”为设计理念,打造出兼具时尚、尊贵,又极富力量感的造型,同级唯一豪华晶钻LED灯的运用,更突显了其瑰丽华美的雍容气质。新轩逸的内饰采用了代表日产高级车设计方向的第三代Modern Living设计理念,现代家居风格浓郁。层跃式的中控台错落有致、层次分明,考究的纳米技术材质顺滑、柔软,更

增添了一份家的温馨。

区别于新轩逸,速腾不管是线条分明的前格栅、犀利灵动的前大灯还是一气呵成的凌厉腰线,都传递出跃跃欲试的运动风范。不过,“大众脸”虽然经典却缺乏个性,难免会产生审美疲劳。

新卡罗拉前脸设计采用了梯形架构,以车标为中心,前格栅、前大灯向两侧延展,并微微上扬,充分体现了丰田新一代的Keen look家族设计风格,极具冲击力与犀利感。另外,由前格栅向下格栅逐步横向延展,前部镀铬装饰贯穿前格栅、立体车标,并延展至投射式前大灯内,创造出低重心的大气之感。

现在买车大多数人关注的重点就是动力和油耗,在这方面,新轩逸保持着一贯的良好市场口碑。新轩逸尊享版搭载了日产最新研发的、汇集全球领先技术的HR16DE发动机,最高输出功率126马力,带来充沛动力。

与之相匹配的是全新智能XTRONIC CVT无级变速器,该变速器带来全球最宽变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高了15%。再辅以DIS双燃油喷射系统和双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,最终实现了6.2L/百公里超低油耗。

速腾搭载EA111系列自然吸气发动机,与之匹配的是具有良好口碑的6速Tiptronic手自一体变速器,动力输出基本满足家庭用车需求。官方综合油耗7.6L,

与新轩逸的6.2L相比不太有吸引力。

新卡罗拉搭载了改良的双VVT-i发动机,与之匹配的是8速S-CVT超智能无级变速器,动力充沛且燃油经济性也进一步提升。具体油耗尚未公布,从卡罗拉以往的表现来看,它想超越新轩逸的超低6.2L似乎还有些难度。

提到时下备受关注的雾霾问题和政府节能减排政策的推出,大多数消费者表示,节能环保性能已经成为他们购车时考量的重要因素之一。与购买成本较高的新能源车相比,在传统技术上加强节能环保的汽车无疑对他们更加具有市场吸引力。不管是东风日产大力推广的CVT技术,还是大众倡导的DSG+TSI技术,为破解雾霾提供有效的解决办法的同时,也吸引了消费者的关注与支持。

随着众多新车的推出和销量的持续走高,中级车市1.6L车型的优势地位更加明显,“黄金排量”可谓实至名归。而以新轩逸、速腾、新卡罗拉为首的中级家轿,凭借在排量、配置、动力油耗以及价格方面的完美平衡,在“黄金排量”的争夺中显得成色更足。我们有理由相信,未来还会有更多车型加入进来,争夺也将更加激烈,而无论何如,广大消费者都会得到更高品质的用车享受。

(黄华)