

盐城团组织:改造创业“盐碱地”服务青年创业

本报记者 李超 李润文

在北京创业7年后,清华大学电子工程系毕业生丁玉国选择回到老家盐城创业,他顿时感觉创业“再也没有雾霾”。

他在北京的公司,挤在北京学院桥附近的一个大楼里,尽管有300多平方米的面积,但房租让他们过得紧巴巴。

尽管中关村补贴每平方米两元,但他们公司仍然每天要支出每平方米4元,他们每天的房租要1200元。

这里高科技创业公司比比皆是,丁玉国期盼政府的扶持政策能集中到他们公司,那犹如天上掉馅饼。“完全靠自己打拼”。

回到盐城,他同样选择了300多平方米的办公室,但这一切都是免费。在团盐城市的帮助下,不但给他免了3年的房租,还给他提供了200万元的启动资金。

这是让他和创业同伴没法想象的事情。

创业享受“特权”

1998年离开盐城后,再回到这里,丁玉国“有些不适应”。他参加了团市委组织的青年人才联谊会,他与当地一些创业者交流,收获了很多“解决水土不服”的

良方。

丁玉国的公司从事互联网教育,要对公办教育体系进行评价,需要企业与教育部门合作。没有任何资源关系的他,如何“搞定”教育部门?

“没有秘密。”丁玉国说,团市委向他伸出橄榄枝。利用共青团与中小学的关系,帮助公司搭建渠道建立联系。

经过两年发展,公司由一个“光杆司令”发展成近40人的团队,并快速建立了全国呼叫中心,公司平台用户覆盖了盐城5万名中小学生。

丁玉国印象中,团市委的领导似乎没有一点架子。人家创业都是花钱走关系,“求祖宗拜老爷”,而这边却是主动找上门。

一次,团盐城市委书记要来公司视察,主动打电话给丁玉国预约时间“问我什么时间有空”,而不是直接说“要什么时间来,在办公室等”。

作为高科技创业者,丁玉国在盐城享受很多“特权”,比如购房、买车都能打折,在医疗、人才公寓等可以优惠。

让丁玉国感触最深的是,很多地方政府习惯把企业税收和规模看成奋斗目标,而忽视了对企业的服务,最终会导致企业与政府不欢而散。但这边的政府角色和心

态却不同,不再是管理者和控制者,而是成为服务者。

他认为作为苏北的城市,能做到这个程度非常不易。于是,丁玉国决定留下来。

搭建平台为创业青年服务

几年来,团盐城市委专门实施了“三年行动计划”,通过一年抓推进、二年抓突破、三年抓提升,做好促进青年创业各项工作。他们对青年创业节等活动实施新的效果评价,要求工作服务对象“见到人”,服务成果要“能落地”,服务平台要“有形”。

在团盐城市委副书记夏威的眼里,这个计划并不是“急功近利”的,相反更讲究“循序渐进”。他们非常注重为各种层次的青年提供创业服务。

他们打造意识引导平台,让青年“想创业”;打造能力提升平台,让青年“会创业”;打造资金扶持平台,让青年“能创业”;打造项目培育平台,让青年“创好业”。

团盐城市委不仅为“高大上”的项目牵线搭桥,更注重为“草根型”的项目对接资源。

去年,团盐城市委通过举办“梦工场”青年创新创业大赛,搭建优秀项目的发掘、培育平台,共计有116个创新项目、

123个创业项目参赛,30个优秀项目在大赛中脱颖而出。

来自盐城东台市三仓镇的大学生村官万俊波在农村创业项目在大赛中获奖。他不仅获得了丰厚的奖金,还专门进入创业学院接受专业培训。团盐城市委聘请100名经验丰富的企业家担任导师团。

担任瓜果蔬菜专业合作社理事长的万俊波,认真听了农产品营销的课程,他第一次意识到农产品也要树立品牌,这样才能做大做强。

但作为“工科男”的他似乎没有经验,后来在团市委的推荐下,他参加山东寿光的全国蔬菜博览会见了“世面”。

回来后,他创业的视野开阔多了。目前,他准备以微信营销的方式,把村里的蔬菜水果直接卖到学校和社区。

在万俊波眼里,团组织并不是“最有实力的政府部门”,但团组织与他走得最近,关心最多。而当他遇到问题时,也是第一时间求助团组织。

创业服务改变“盐碱度”

缺少资金是创业青年所面临的共性问题。团盐城市委在创业融资服务中,坚持寻找市场化和政策性的“结合点”。

他们利用“团组织信用”为创业青年作担保,为他们贷款申请额度、利率优惠

等。他们还建成了针对青年创业的融资“风险池”。

通过4年持续推广,提供担保的团组织数量已从启动初期的98个镇村团组织拓展到商圈、行业协会、合作联社等300多家团组织,去年为860多名青年发放信用贷款6530万元。

他们举办的“青创融资BRT”走进县(市、区)活动,不但“做东家”把多家银行召集在一起,还要求做到金融产品一目了然,融资服务一站到底等“便捷化服务”。其中230名创业青年贷款5600多万元。

“盐城创业的春天来了。”在创业大会上,盐城清语信息科技有限公司总经理丁玉国突然很感慨。

他说,相比而言,盐城的创业政策力度更大、措施更实、优势更强。因此他对创业充满信心。也愿意向身边的创业有志青年做推介。

团盐城市委书记王娟说,过去地处苏北地区的盐城的创业环境,犹如盐碱地,种庄稼颗粒无收。经过多年的科学改良,“盐碱地”已大大改善。

而他们如此卖力为青年创业者服务,也是希望通过努力来改变“盐碱度”。通过连续的创业活动,活跃城市的创业氛围,才能激发出更多年轻人的创新基因,让更多年轻人参与进来。

四川千余青年创业项目 竞争创富大赛

本报讯(汪龙华 记者王鑫昕)团四川省委近日通报2014年四川省青年创新·创业·创富大赛暨中国邮政储蓄银行创富大赛(四川赛区)赛事情况。

据介绍,此次大赛自7月中旬启动以来,四川省共有1187个二三产业和涉农产业团队和个人参与报名,通过对报名信息初步审核,有1036个项目进入了比赛环节。大赛邀请了创投行业人士、YBC青年创业导师、有关二三产业和涉农产业行业专家学者、高校教授、著名企业负责人、邮政储蓄银行金融专家等组成大赛评审委员会对参赛项目进行评审。

目前,报名和初赛工作已经全部结束,通过角逐,全省共有163个项目获得晋级复赛资格。据悉,通过下一轮晋级赛,将有12个创业创富组项目和6个创意组项目参加于10月下旬举行的全省决赛。

据了解,团四川省委在此次大赛中,与邮政储蓄银行展开深度合作,共同开展“蜀青邮贷”青年创业贷款,对符合条件的所有参赛项目,邮政储蓄银行的总体授信额度将超过5亿元,以此帮助创业青年创业创富。



寻找乡村好青年



四川绵阳市三台县团组织积极推进“寻找乡村好青年”活动,图为日前团县委在石安镇“台香米”水稻科普基地召开县级好青年发布座谈会。

郑小小:修炼八年成了变电“诊疗师”

最美青工

许慧君 陈伟

从变电助理值班工到变电所所长,再到变电试验组副所长,几年来,2014年“全国青年岗位能手”获得者、郑州供电段郑州变电车间试验组副所长郑小小一步一个脚印,用自己的勤奋与汗水,获得了一项项殊荣。

2006年,郑小小从郑州铁路职业技术学院毕业,被分配到郑州供电段圃田变电所工作。半年后,郑小小被抽调参加郑北变电所综合自动化改造施工。每天,从早上7点至次日凌晨的持续性、高强度的劳动,一度让郑小小有点吃不消。但这还不算什么,最让他受不了的是施工中看到师傅们对技

术上的探讨,自己却插不上一句话。

自那以后,一向开朗的郑小小变得沉默下来,并在工作中总喜欢多问个为什么。有时师傅忙起来顾不上详细解答他的提问,他就用手机记录下问题,将师傅的操作重点拍成照片,施工结束后上网查阅大量技术资料,然后仔细琢磨。慢慢地,郑小小也能参与到师傅们的技术交谈中,发表自己的一些意见。

两年后,郑小小首次参加郑州供电段职业技能竞赛,取得第3名的成绩。随后,他一发不可收拾,参加2012年度路局职业技能大赛,一举摘取桂冠。

2011年夏季,由于业务突出,郑小小在担任广武变电所所长一年多后,被调入郑州供电段变电试验组任副所长,担负起维护机车供电“心脏”——全段26处变电所(亭)重任,并负责对管内46个工区及局管内兄弟单位设备进行耐压试验。

变电试验组的工作很辛苦,一年有9个月要奔波于沿线工区,排除隐患,确保供电“心脏”安全。初到试验组的郑小小,恰逢京广高铁石武段平推验收,他主动请缨到野外一线工作。那时高铁变电所地处荒郊野岭,供电设备刚安装,配套设施还不齐全,连个乘凉的地方都没有。

“每天从早上7点开始工作直至凌晨结束,有的年轻人喊累、怕苦、摆架子,郑小小从来没有。累了席地而坐,饿了吃口馒头,对着每台设备学着、操作着。”郑州供电段技术科副科长徐冰回忆说。

成功没有捷径。这句话在郑小小身上得到了充分验证。无论寒冬酷暑,白天,总能在室外看到他勤恳调试设备;夜晚,又总能看到他整理总结一天工作记录的身影。有时,为查出一个故障,他能连续十几个小时不停手。就这样,26处变电所(亭)的每一台设备的操作原理、试验性

能、参数,他都熟记于心。

8年的摸爬滚打,让郑小小练就了一身过硬本领。2013年5月,郑小小在宁陵变电所参加生产任务检修。一场突如其来的强降雨,使宁陵变电所直流盘发生直流接地故障。他沉着应对,及时组织人员对设备控制电机电源进行拉合试验,有效防止了一起因直流系统接地引起保护误动作造成全所停电事故的发生。

今年年初,郑州供电段管内陇海线变电所真空断路器陆续发生多次故障,郑小小带领班组成员对照图纸、反复试验,及时查明原因,对管内78台真空断路器内的合闸棘爪逐台进行更换,确保了供电设备的安全稳定运行。

他还积极主动手改良设备,不仅保证了变电设备的安全运行,还为段上节约成本20多万元。仅2013年,他参与组织的创新项目多达8项,并有3项在全段推广使用。

勇闯戈壁 驰骋天地 敦煌无人区的沙漠“奇”遇记



第一章 敦煌集结

无人区的荒凉和壮阔,是任何一种描述都显得苍白的大美。当你进入大漠孤烟的敦煌,你才会了解什么是初春的荒凉。更别提无人区变幻莫测的气候,前一分钟还是阳光灿烂,一分钟之后就会是黄沙漫天。一旦遇到淡之色变的流沙、陷车、迷路,随时可能有生命危险。这听起来很疯狂,却又很真实。

无人区,是隐藏着神秘与危机的地方,也是最考验人和车的地方,是越野爱好者心中向往的神圣一隅。敦煌,神秘莫测的沙漠奇观、光怪陆离的戈壁幻海、举世闻名的文化遗存。东风日产即将在这片神奇、诱人的土地上举办“新奇骏‘勇闯无人区’全国媒体越野挑战赛”。很幸运,热爱越野的我就在其中一员。

出发前,工作人员对有关此次活动进行了讲解,我们全天都将在无人区进行各种挑战、赛事活动,上午我们将面临多种复杂地形的考验,下午我们将穿越鸣沙山,最终抵达敦煌山庄,全天总路程约106km。

随后大家开始将自己携带的工具与背包放上车,当我打开后备箱,映入眼帘的是铁锹、沙板、气泵、卫星电话、拖车绳这些沙漠生存必备工具,让我意识到这并不是一个普通的试驾活动,看来要玩真的了。

在前往无人区的路上,新奇骏的AVM全景式监控影像系统让我真正体验了“耳听六路,眼观八方”,四个超广角摄像头,合成车辆周围环境鸟瞰图,不论是在公路上还是接下来大漠中多变莫测的环境,都能助我从容不迫。虽然面对未知的旅程心中不免忐忑和兴奋交织,但坐在新奇骏中,扑面而来的科技感让我更多了一份自信。

临近无人区时,一座

醒目的龙门矗立在前方。当这支由新奇骏组成的车队穿越龙门的那一刻,也就意味着我们将进入另一个“未知的世界”,真正开始勇闯无人区的旅程。

第二章 挺进大漠

上午我们将在全程约80km的无人区进行多地段、多路况的挑战,干河床、河谷、软沙、鹅卵石等天然形成的关卡正等着我们。

进入无人区的那一刻,习惯性的瞟了一眼手机,发现信号全无,再放眼望着前方无边的大漠,感觉荒漠中的车队、车中的我,是何等的渺小,心中的忐忑有些许的加重。

在无人区中行驶不久,一座坡度很大的沙丘拦住了我们的去路,小山一样的高度挡住了全部的视线。当得知要翻越这座沙丘,我心里开始不自觉地打起鼓来,这种软沙的路面,想顺利翻越沙丘可不是一件容易的事。

因为新奇骏比较充沛的动力,我在冲坡的前半段感觉并不困难。但是当我快要到达坡顶时,因停车观察前方一个小沙包,而过于兴奋导致动作变形——不小心松开了油门。正在我为“行百里者半九十”而懊悔时,新奇骏却并未出现预料中的溜车,而是随着我应激性的踩油门动作重新启动,并冲上了坡顶。

此时我才想起,发车前技术讲解时讲师曾提及,新奇骏的上坡辅助系统,可以在松开刹车时,让车在陡坡上停留超过2秒,所以给了我重新加速启动的机会,不由得为自己的好运气擦了把汗。

登上沙丘,一眼望去,下坡的坡度比

上坡更加陡峭,很有视觉冲击力,不禁为自己没有恐高症庆幸。不过,有新奇骏的陡坡缓降控制系统,这样的路途可说有惊无险。其可以手动选择4-15km/h区间的一个速度值,并以此速度恒定下坡,无需踩刹车,从而低速平稳下坡,也防止出现刹车片过热。我也藉此体验了一把滑沙般的感受。

一段百米冲刺的速度赛后,正当我还在为拿到好名次而沾沾自喜时,出现在眼前的是上下起伏的河床和沙谷,我感觉想要通过这片区域必定会费不少力气。凭着一个越野爱好者的经验,我认为前面这片“馒头包”、“交叉轴”遍布的土地完全就是大自然为我们打造的“大漠脱困测试场”。心里再次打起鼓来,我不希望大家围着我的车用铁锹和拖车绳帮助脱困的事情发生。

经常越野的人都知道,沙谷与干河床组成的地形对于车辆的动力和对地面的吸附力要求非常高,对驾驶人的技术也有很高的要求,一不留神就会被沙地羁绊。我只希望快点穿过这片“熬人”的地方。而通过如此路面的前提,就是你的车有差速锁,否则一切免谈。

好在,新奇骏搭载了B-LSD电子制动差速锁,可以自动侦测并锁定离地的空转车轮,将动力输出到其它有抓地力的车轮上。而且,B-LSD电子制动差速锁的介入速度非常迅速、及时,弥补了我技术上的不足,可以说帮了我的大忙。总之,一路颠簸,我总算闯过了这片“吃车”的沙地。

随后,在1公里短道竞速赛和S弯过河体验后,我们终于抵达营地。

第三章 冲破蛮荒

下午我们继续踏上了大漠的征程,有老手对我们这些“初哥”说到,与下午的“运动量”相比,上午的经历只能算是“热身”。这让我觉得下午穿越鸣沙山用艰难和危险形容也不为过。出发的那一刻,我忽然觉得目的地似乎好遥远,也有些想家。

鸣沙山地区大部分为沙漠,地表多细沙,土质干燥、松散柔软;加上多风,地形起伏不定,气候变化多端。如果遇到流沙,那只能自求多福和同伴搭救了。这些都会给我们的前行造成阻碍,面对前方未知的征途,我不知道下一秒会发生什么,能依靠的只有这一路同行的红色新奇骏了。我的眼睛紧紧地盯着前车,生怕它突然消失在无尽的黄沙里。

而新奇骏面对险恶的荒漠之地毫不怯场,也给了我很大的支持和信心,装配了同级最强4x4-i智能全模式四驱系统的新奇骏,可通过模式旋钮手动在2WD、AUTO、LOCK模式间自由切换。当然,在穿越无人区大漠时,适用的是LOCK模式:通过恒定的前后扭矩分配,确保车辆在多变、恶劣路况下的最强通过性和脱困性。

颠簸的道路对底盘及车身刚性也是巨大的考验,近半高强度使用比例的高刚性安全车身,配合麦弗逊式前悬挂和带铝合金摆臂多连杆的后悬挂系统,面对如此险恶的环境、严苛的环境,使得新奇骏在沙漠中成为当之无愧的开路先锋,超群的越野本色尽显无疑。

最后,依靠新奇骏的助力与团队的

协作,我们终于抵达目的地,完成了这次无人区的征程。或许是新奇骏强悍的性能打动了我,亦或许是沙漠的浩瀚无垠彻底震撼了我,经过一整天的试驾之后,我觉得这趟旅行十分值得,甚至有些意犹未尽,驾驶新奇骏在大漠驰骋的快感,还带有一点冒险性质的刺激,这种感觉令人终身难忘。

摆脱掉市井中的懒散,摆脱掉琐事间的繁杂,回归于天空与大漠中,真正的去感受那份自由,途中可能会不顺利或者不满意,但是没关系,有新奇骏的助力,一定会让你驶向光明。(黄华)

