

变“输血”为“造血”，斥资上亿元免费培训近万名贫困学子——

北方汽修：扛起教育扶贫这面大旗

晏春生从来没想到自己的命运会因为一行人的来访而改变。

这个来自沂蒙山区山东费县药山乡的农家孩子，从小过得就是“苦日子”。在贫穷的村里，母亲因过度劳累，很早就去世，还欠下了7万元的债务。4年后，忙于打工还债的父亲在工作时被重度烧伤，因缺乏治疗而去世，家里再度欠下12万的巨债。原本完整的家，只剩下晏春生和姐姐——两个未满18岁的孩子相依为命。

“生活的磨难让我感到悲观、绝望，以为这辈子只能在山村里打工还债中度过了。”那段日子，站在自家泛黑、破得厉害的墙边，晏春生感到万分沮丧。

但这种念头很快被打消。2007年，北方汽车专修学校和中国扶贫开发协会的人去看望姐弟俩，北方汽修学校校长曹振峰当场就给了姐弟二人5000元，其他随行人员也纷纷捐款，一共凑了1万多元，曹校长当场为姐弟二人颁发了北方汽修学校的录取通知书。

让这对姐弟喜出望外的是，北方汽修学校对二人的学费、住宿费全免，而且还包分配工作。

北方汽修的教育扶贫工程从此扭转了晏春生的命运。从北方汽修毕业后，刻苦学习的农家娃晏春生很快成为了公司的业务能手，不仅还上了家里的债，还在2013年被“挖”到母校北方修的网络宣传部，成了一名众人羡慕的“白领”。

“一个企业家，是否成功，是否有社会责任感，要看他解决了多少人的就业问题，转化了多少农村过剩劳动力，尤其是改变了多少最贫困最底层人群的命运”

作为一家民办职业学校，北方汽修学校好端端的不抓紧挣钱，为啥要花大精力去搞教育扶贫工程呢？

校长曹振峰的回答很简单：“20世纪衡量一个企业家的贡献，主要看他企业有多大，挣了多少钱，交了多少税。而在21世纪，一个企业家，是否成功，是否有社会责任感，要看他解决了多少人的就业问题，转化了多少农村过剩劳动力，尤其是改变了多少最贫困最底层人群的命运。”

这个心系最贫困人群的企业家，与中国扶贫开发协会一道发起“北方草根扶贫”行动。北方汽修斥资7000万元为贫困学子免费培训技术。很快，他们招募了500多名志愿者，志愿者们历经10个省、583个县镇、869个村庄深入核查，寻找那些“最需要帮助的人”。

这绝非一场作秀。为确保招生的真实性，中国扶贫开发协会与北方汽修学校共同起草了贫困学生的标准、招生计划等具体实施细则，12个小组里的500多名招生人员带着一摞一摞的材料，一头“钻”进了大山村落。

吃苦成了关键词。第一批9人入藏招生小组，5人有严重的高原反应，腿肿且呼吸困难。其中，招生人员张光伟



等严重眩晕、肺部感染，飞回北京直接进医院治疗。

为不影响招生工作，集团立即二次派人进藏。

招生行动从最初就要求“确保草根扶贫落到实处”。因此，所有招生人员都是自己租车、自己解决食宿，到了目的地，当场看户口本、查身份证，当场照相并颁发录取通知书。

在发回北京的情况单上，清楚地看到招生人员实地走访的成果。每个走访的家庭一定要了解清楚家里的经济来源、人口构成、孩子的人学情况、全家人的身体状况等，并进行分类统计。一份份密密麻麻的表格，为的就是“让善款用在刀刃上”。

招生人员有太多次看见孩子接过通知书的手忍不住颤抖，孩子的父母站在一旁，不停抹着泪。这些父母紧紧握着招生

人员的手深深地鞠躬，哽咽道“感谢党和政府，感谢北方汽修学校”。

曹振峰心疼得慌，他常拉着孩子的手，提高了嗓门说：“家长、领导把你交给了我，我就是你的亲人。”站在门边的孩子听到这话，满是皱纹的脸露出了笑容。

捐资上亿元，为贫困家庭播种脱贫希望

各地的贫困学子来到北方汽修学校后，曹振峰校长总是会在开学典礼上讲这样一番话：“我勉励各位同学，虽然我们出身贫穷，但我们的梦想绝不贫穷，我们的梦想和所有人一样灿烂光明。希望各位同学一定要珍惜来之不易的学习机会，踏实勤恳，虚心好学，用自己的本领、技能实现人生梦想。”

教育扶贫工程的背后，是北方汽修坚定的决心。要知道，北方汽修学校办学20多年来，从没拿过国家一分钱。在这种情况下，学校仍不遗余力地扶贫，更加难能可贵。学校投入了优秀的师资、先进的设备、广泛的资源，开设圆梦班，力求让学生学到真正的技术、实用的技术、致富的技术。

晏春生说，在北方汽修学校的两年，在学校、学院领导、老师的关心和培养下，自己在思想、学习和生活等各个方面都有了很大的进步和提高，重新燃起了对生活的希望。“我一定会把受资助作为一种动力，用自己的实际行动实现梦想，用自己的实际行动感恩社会！”

北方汽修对学子的关心并不局限在课堂。生活班主任赵伟记得，一次在食堂检查时，有一个桌上，放了一根其他学生吃了一半扔掉的油条，扶贫班的学生趁人不注意，偷偷将油条放到自己饭盆里，继续在那儿吃。

当时，赵伟心里一阵酸楚，“我还常看见四五人打一份面条吃，都是十八九岁的孩子，正处在身体发育的阶段，你说四五个人吃一份面条能饱吗？”

扶贫班主任靳鹏对此并不陌生。在他的印象里，班里总有三五名学生，喜欢在食堂门口徘徊，望着各种食品，直吞口水，“他们为了不给家里人、学校增添负担，有病挺着不敢去看，就因为没钱。还有人一天只吃一顿饭，可大家都仍然在坚持学习。”

得知此种情况后，整个北方汽修学校为之震动。北方集团12所分校，4000名教职员秉承“北方一家亲，人人有爱心”，一天之内捐款37万元，成立了贫困专项基金，这项基金将保证特困学子，看病不花钱、每月充饭卡、报销往返路费，直至找到工作。

藏族贫困生土布达感激地说：“有这么好的计划，我们要向北方汽修学校表示衷心的感谢，向国家扶贫协会说声谢谢。我们也要向家乡的同学推荐来北方汽修学习。”

此类教育扶贫工程并未随着时间流逝而淡去。相反，学校同国务院扶贫办、团中央、中国关工委等国家、社会团体深度合作，更广泛地开展各种扶贫活动。北方汽修学校和团中央联合进行的“扶贫助困

锁定前沿专业 技术创新不断 发力辐射全国

22年铸就国际汽修教育知名品牌

22年只专注一件事，能做出什么成绩？北方汽车专修学校有自己的答案。这所创建于1993年的民办院校，已在全国开办了十几所分校，30万学子陆续从这里走出。学校一举跃升为全球汽修人才输出最多的专业学校。

短短22年，北方汽车专修学校抓住机遇快速发展，铸就了国际汽修教育第一品牌。

不搞“广积粮”，专注“深挖洞”，办学锁定前沿专业

过去的20余年，是我国汽车工业发展的“黄金时代”。截至2014年国内汽车保有量近1.4亿辆。汽车保有量的飞速提升意味着需要庞大的汽修人才储备。根据教育部、人社部等六部委联合公布的紧缺人才报告统计，汽修技师将成为最有前途、最具发展潜力的高薪抢手职业之一。

北方汽修创始人曹振峰早在1993年汽修人才明显匮乏的当时，在邯郸开办了第一所北方汽修学校。

一切都如同被设想的那样，专门培养汽修人才职业技术学校创办的消息传出后，汽修圈子彻底“炸开了锅”。北方汽修的学员就业分配部门一度被各地汽修厂的招聘人员挤得水泄不通，各家汽修厂大老远赶到邯郸，只是为了“哪怕抢到一个毕业生”。

一时间，北方汽修全国各家分校迅速发展，北方汽修也很快从河北地名变成了全国汽修界响当当的名字。

但此时，校长曹振峰也正面临着民办职业学校普遍遭遇的问题。国内民办职业技术学校数量众多，开设专业也是五花八门，北方汽修进入快速发展时期，究竟是“广积粮”把专业的面搞大吸纳更多学生，还是“深挖洞”继续只专注汽修培训呢？

“要专注一个行业，将自身做到业界权威，多栖发展固然规模大，但无法做到专业精通。”曹振峰下定决心，不搞“广积粮”，专注“深挖洞”，学校将致力汽修专业人才培养。

说干就干。

为了学习更先进专业的教育模式，曹振峰一行于2007年年底参观了德国曼海姆国际学校、美国华盛顿LWTC技术

学院。这趟考察，让这位民办教育者感触颇深：“我看到国外职业教育确实比我们先进很多。要想培养出国际化汽修人才，必须打破左脑教育、智商教育、计算教育、逻辑教育、应试教育的传统教学模式。必须构建右脑教育、情商教育、形象教育、悟性教育、动手能力教育的先进教学模式。现在需要的是——智商加情商、左脑加右脑、逻辑加推理、计算加定量的综合性人才。”

破解“汽修人才荒”，课程就业为学员“私人定制”

培养汽修人才的理论建立起来了，如何进行具体的操作成为新考验。

在“汽修人才荒”的大背景面前，北方汽修学校通过高层论坛以及对汽修厂、4S店、汽车制造商等用人单位进行广泛调研、深入研究，对汽修岗位紧缺人才予以精准定位，开设相应课程，以岗施教，因材施教，岗才结合，重在上岗。

北方汽修一直有着一套独特的教学方式，提供大量与理论配套的实车模型供学员实践。切割解剖研发了十大类500多种典型车辆的电喷模型，从电喷模型学起，智能化北方系列模型把电喷发电机、自动变速箱等系统同时扩展为数据采集、故障分析为一体的PC平台，使网络电脑技术与发动机脉冲数字信号有机结合。

不仅是课程，在就业上北方汽修更是为每位学员下了大功夫：一方面加强学校自身建设，确保每位学员理论知识扎实、操作技术娴熟，与岗位实践无缝对接；另一方面拓展学员就业门路，面向全国免费调配，彻底解决学员及家长对工作是否满意的忧虑，并与用人单位广泛开展“订单式”培养的校企合作模式。

北方汽修学校通过建立“北方汽车教育网”、“秀车网”等网络平台，提供海量汽车行业前沿资料、资讯及人才招聘信息；着眼学员就业满意度，力求为自主择业提供最佳渠道，和全国数千家汽修厂、维修站、汽车制造厂建立的国内首家网络调配数据库，建立覆盖全国的汽修人才网网络调配数据库。每位学员的择业信息及资料都被录入学校人才资料库，只有正规注册单位才可通过推荐就业网



络平台获得人才信息。同时，学校积极拓展多元渠道，与国内外一线汽车制造商、4S店及数千家汽车维修机构签订定向培训协议，输送专业汽修人才。

数据可以验证这种模式是否成功。北方汽修2014年毕业学员平均月薪突破6000元，达到6332元，这是继2012年突破5000元后又一次里程碑式的飞跃，北方学员平均薪资继续稳居汽修类行业之首。

创新无止境，软硬件齐发力，打造国际汽修界的“硅谷”

北方汽修着眼与世界汽车发展同步，完善学生对豪华车、进口车、新能源车的实际操作能力，耗资数十亿元建成世界一流的汽车科技城，独创欧、美、日、韩4大实践场地，研发、改良最新车型，同时制定维修标准。学员可以在实验室与豪车、新能源车“零距离”接触，掌握维修第一手资料。

众多国际汽车权威厂商来校观摩、洽谈、商议，以订单式培养高水平汽修人才，到其遍布世界各地的企业任职。

21世纪是个资源共享的时代，北方汽修网站的建立，开辟了首家私人注册免费汽车维修网站的先河。点击北方免费网站，学员随时可以下载宝马、奔驰、大众等汽车一手资料。上网随时调出故障代码，24小时专家在线，全国性网络支持实现了资源共享。主业为先、齐头并进、纵深发展的发展战略，为北方汽修可持续发展开辟了一条

成功之路。

不仅如此，北方汽修让科技创新流动在了每一个环节中。为同国际汽车维修高新技术保持同步，坐落于北京中关村的北方汽车电子研究所，让国际专家与本土团队相互合作，形成了研究所的研发团队。研究所研发的修车检测仪已达到了国际标准，现有多款仪器已上市。翻译、编辑的上百种汽修图书及教材、教学光盘供学员随时查阅，已向全国发行，成为众多同类学校指定教材。

自2010年7月起，北方汽修学校与交通运输部下属交通部职业资格中心在机动车维修领域展开深度合作，签署机动车维修专业能力培训项目合作协议。2011年北方汽修学校承办机动车维修专业能力培训项目教材审定会，交通部多位领导、行业专家及北方汽修学校副总裁等共同审定教材。

这两项科研成果，为北方集团乃至整个中国汽修教育行业的优质教学效果奠定了坚实的基础。

成功没有捷径可走。北方汽修用22年的专注和努力，走出了一条令国际汽修教育界惊叹的发展之路。

从昔日“第一个吃螃蟹”的学校到如今“中国汽修教育界的航母”，北方汽修的发展模式也被教育部领导盛赞：“北方职业教育模式，就是中国未来职业教育的发展方向。”

（驻坐）

人圆梦计划”，将教育扶贫常态化。在近年来的一些重大灾难前，北方汽修也挺身而出，持续教育扶贫，为灾区解忧。

2013年，四川雅安地震后，北方汽修教育集团与首都女新闻工作者协会联手实施的“教育扶贫灾后重建助学工程”，这项教育扶贫工程在灾区免费招收103名贫困学生，在成都北方汽修学校免费培训一年，学员毕业后，颁发技术等级证书，并负责分配到全国大中型城市汽修厂、4S店工作。另外选取30名优秀毕业生到北京、上海等一线城市工作，使他们彻底摆脱贫困，走上一条技术致富的道路，过上幸福生活。

中国关心下一代工作委员会领导高度评价这一模式，“这是一件非常有意义的活动，是为贫困家庭脱贫、为贫困学生提供学习就业机会、为党和政府分忧解愁的一件好事”。

有公益人士表示，灾后恢复重建由传统的“输血”模式变为积极的“造血”模式值得“点赞”，“授人以鱼不如授人以渔，北方汽修学校此举，给了灾区孩子、灾区贫困家庭希望，也开拓了灾区就业思路，提振了大家的就业信心”。

“把给钱出力的传统扶贫模式变为传授技术，学生受益终身，开创了一条职业教育扶贫助困的新路子”

值得欣喜的是，历经9年探索，北方汽修已在教育扶贫开创了一条职业教育扶贫助困的路子。

9年前，北方汽修7000万捐助助学计划启动仪式在人民大会堂举行，提出“再穷不能穷教育、再苦不能苦孩子”的中国扶贫开发协会会长胡富国为北方汽修题词鼓励，“曹振峰校长带头，拿出很大的草帽计划，组织了相当大的队伍，带头打响第一炮。你们到穷孩子家里去，要去扶真贫、真扶贫”。

北方汽修并未食言。9年的坚守，让近10万贫困学子得到了免费培训技术的机遇，更获得了改变人生命运脱贫致富的机会。在北方汽修举办的教育扶贫晚会上，胡富国高声呐喊：“因为你们做了大善事、大好事、得民心、你们的觉悟高，对穷人有感情，我们向你们学习，向你们致敬。”

2007年4月6日，全国政协领导接见中国扶贫开发典型人物代表曹振峰，对北方汽修教育扶贫模式给予高度赞扬和肯定。2009年9月9日，国家领导人实地考察北方汽修学校，当场表示说，汽车培训很有意义，贫困学子掌握了这门技术一下子就脱贫致富了。“曹振峰同志办学校，穷孩子到你的学校就受益，找到了工作一家脱贫，一生都有了保证了，这就提高扶贫的作用。”

北方修行的行动还在继续。2014年10月15日，由团中央与北方汽修学校联合进行的“扶贫助困千人圆梦计划”在北方汽修邯郸分校正式启动。

开学典礼上，邯郸市领导代表河北省委、省政府致辞，对北方汽修启动“扶贫助困”工程表示感谢，他说：“作为全国著名、具实力的职业技术学校之一，北方汽修不忘回馈社会，投入巨资进行教育扶贫，这份社会责任感值得尊敬，期待这些来自西藏、新疆贫困地区的青年人在北方学校学习先进的汽修技术，早日成为这个行业的栋梁！”

中国关心下一代工作委员会领导也高度评价北方汽修的教育扶贫模式：“为了让更多农村青年掌握专业实用技术、彻底改变命运，让更多文化薄弱的有志青年在有限时间内学到汽车核心技术，北方汽修学校义不容辞地担当起了这个责任。他们以技术扶贫为主，帮助一人，培训一人，安置一人，脱贫一户，真正为贫困家庭解决实际问题。希望通过此项计划，把扶贫助困落到实处，把给钱出力的传统捐赠方式改变为传授技术，受益终身，开创了一条职业教育扶贫助困的路子。”

在各方的认可之外，曹振峰还希望，能有更多企业家加入教育扶贫的行列，“需要救助的人太多了，一个人的力量微不足道，我呼吁所有有责任感的企业家，加入到扶贫工作中来，为中国的扶贫事业贡献一份力量”。

（驻坐）



开创军地合作汽修培训新模式