

59.1%受访者家中一直保持清明祭祖传统

受访者清明假期主要活动是扫墓、祭祖和在家休息

调查中心联合问卷网,对2003名受访者进行的一项调查显示,本次清明假期,受访者主要活动有:扫墓(包括祭扫烈士公墓等)(54.3%)、祭祖(44.1%)和在家休息(43.9%)。其他还有:外出春游(34.3%)、朋友聚会(22.1%)、加班工作(9.3%)和学习充电(5.1%)等。

平时工作忙,正好可以利用清明假期在家好好休息一下。来自陕西咸阳的公务员范立明(化名)这个假期在家看书、刷剧,放松心情,顺便补觉。

抓紧时间备考,查漏补缺。河北邢台的萧旭今年高三,平时上课要跟着老师的教学进度走,节奏很紧张。假期的时间相对自由,可以着重补习短板科目。

假期最重要的事就是回老家祭祖。在北京工作的张平亮老家在山东济南,每年清明他都会赶回老家祭奠爷爷。河南郑州的苗钰钰一家则利用这次假期到北京游玩,难得一家三口都有时间。

扫墓祭祖是清明节的重要习俗之一。本次调查中,59.1%的受访者家中还保持着清明祭祖的传统,24.5%的受访者家中有时会因某些原因中断,也有11.9%的受访者家中不再有类似的活动。

我家每年清明都会祭祖、扫墓,从未中断。张平亮表示,即使家里人当天有事难以成行,也会由家族中的其他人代劳。

范立明一家3年前卖掉了老家的房子,举家搬到咸阳市区。老家的亲戚越来越少,逐渐也就不再回去了。清明节时,会在城区内指定的文明祭祀点寄托哀思。

清明祭祖的意义深远,不同人对它也有着不同的理解。数据表明,清明祭祖对受访者最大的意义在于追忆先人(60.9%),其他意义依次为:继承传统(53.5%)、以此契机家人团聚(29.9%)、了解家族历史

(29.1%)、增强生活的仪式感(25.0%)、铭记家乡故土(24.7%)、追求幸福的动力(21.7%)和对生命保持敬畏(20.5%)等。

每次祭祖结束后,一家人都会聚在一起回忆祖辈们当年的故事。萧旭认为,清明祭祖是了解家族历史的好机会。

张平亮觉得,清明祭祖使他的生活更有仪式感。我们现在的生太匆忙,需要一些有仪式感的活动,帮助自己沉淀下来。

清明节扫墓、祭祖、追忆先人的同时,也常有一些不文明现象发生。

在范立明老家,不少人都有扫墓结束后燃放鞭炮的习惯,墓园、墓地大都在山上,随意燃放鞭炮非常危险。此外,范立明还观察到,尽管城区内设置有专用的文明祭祀点,随意祭祀的情况依然存在。祭祀后,遗留下的物品如果没有及时清扫,也会对市容环境造成很大影响。

关于文明祭祖,人们有哪些建议?调查中,52.2%的受访者建议不燃放烟花爆竹,43.1%的受访者建议不带火源上山,41.2%的受访者认为应拒绝铺张浪费,40.7%的受访者建议不焚烧纸钱香烛,35.8%的受访者觉得可采用鲜花、纸花等作为香烛替代品,32.9%的受访者认为不应搞庸俗封建迷信,22.6%的受访者建议积极宣传文明祭祖理念,21.3%的受访者觉得可通过网络祭祖。

取其精华 弃其糟粕,才是对待传统节日和习俗应有的态度。张平亮说。

受访者中,00后占1.1%,90后占19.3%,80后占50.6%,70后占20.9%,60后占6.5%,50后占1.1%。

29.4%的受访者来自北山广深,31.7%来自其他省会城市或直辖市,23.1%来自除省会城市外的地级市,10.5%来自县级市,4.9%来自乡镇或农村。

人物说话

杨德林:

想创业的大学生应先到相关领域积累经验



杨德林,清华大学经济管理学院创新创业与战略系教授

实习生 高辰辰

中国青年报 中青在线记者 杜园春

创客 在大学生群体中已经不是新鲜词汇。越来越多的大学生投身到创业的浪潮中去。前不久,教育部新修订的《普通高等学校学生管理规定》的颁布更增加了大学生创业的信心。大学生创业还面临哪些困难?新政策会带来什么效果?对此,记者采访了清华大学经济管理学院创新创业与战略系教授杨德林。

中国青年报:目前,大学生创业氛围在高校已经被带动起来了么?

杨德林:整体的情况不清楚,单就清华大学的一些情况来看,清华学生学习有关知识和技能,准备今后创业的氛围还是比较浓的。

我本身就在给学生上有关创业的课程,本学期就有两个本科生课堂,创业管理和创业训练营,两个班加起来有113名学生。这些学生中,3个学生曾有休学创业的经历,目前暂时重回课堂了;还有3个学生正在经营自己的创业项目;另有15个学生曾花费不少时间与他人共同准备创业,但由于资金、项目等方面的问题没再继续做下去,还有55位有过创业培训经历,如参加创业大赛、创业培训项目等,但目前还没有真正开始创业。

中国青年报:您如何看待在校大学生创业?

杨德林:在校大学生首先该做好的是学好基础和专业知识与技能,这是首要任务。大学教育主要培养基础能力,包括基础的创业能力。专业知识和专业本领是这些基础能力的主要方面。学生不将专业领域的知识学好,即便创业也不会持久。

当然,我并不反对休学创业,不同的学生有不同的情况。在校大学生中,有少数学生创业热情很高,也找到了合适的创业项目,设计了有效的经营模式,自己也对相关领域有较清晰的了解,团队、资金、技术等创业条件都具备后,去尝试一下也是合理的选择。

但对大多数学生来说,我觉得还是应该优先考虑学习好自己专业领域的知识,同时,同学们也可以去做一些创业准备工作,包括学习、培训,以及做一些创业实践。

中国青年报:我们已经有了一些支持大学生创业的政策,您认为政策效果会如何?

杨德林:以休学创业来说,学生在创办、经营企业一段时间后能够再回到学校,我认为这是一大进步,因为它使学生有了更多的选择,是对学生创新和创业精神的一种保护。我曾与斯坦福大学和麻省理工学院的教授合作进行过一项研究,对多种因素进行控制后发现,能给人们提供更多选择的制度,会使处于其中的人们更愿意去创业,创业效果也会更好。允许休学创业等许多新政策属于这类性质的制度,肯定能够鼓励一部分人去创业。当然,在具体落实上,会有一个磨合和调整的阶段。

中国青年报:政策在大学生创业上的放宽与支持,与大学求学求知的宗旨如何共进?

杨德林:政策上的改变,并不是说大学教育就不需要了,大学生都该去创业。事实是,大学中开设相关创业课程,给学生一些创业培训和训练,是希望提升学生的能力和精神,不是说在校期间就要去创业,强调的还是能力的培养,精神的养成。大学期间的积累能够使学生们在真正步入社会后变得更强,也能对社会作出更大的贡献。即使不去创办企业,做各种各样的工作也是需要这种精神和能力的。

中国青年报:大学生创业面临哪些现实问题?

杨德林:最重要的,学生群体社会经验不足,面对创业的问题和时机,一些社会经验丰富的人都不一定能处理和把握,更何况是大学生。创业也是创新,本身就具有风险,还要带领团队去做这件事情,大学生缺乏经验这一劣势会导致更容易出岔子。

学生如果真想清楚自己与市场的定位等问题就跟风去创业,会遇到各种各样、数不胜数的问题和陷阱。之前中央电视台曾录制过一个节目,一名清华的学生,在第一次创业过程中被人骗走了20多万元,一个工人家庭积攒的资金就这样被骗走了。

中国青年报:您对大学生创业有哪些建议?

杨德林:为了应对各种各样的困难,学生们在决定创业前一定要做好充分的准备。大学生在校期间的主要任务就是踏实学习,培养创新创业的各种必备能力。我喜欢:想要创业的大学生应先到他喜欢的产业领域或行当中去积累经验、人脉,了解清楚相关情况。当他们准备比较充分的情况下,再去创业,这时候大学生创业的优势、思想活跃、接触过很多新东西、能够把握科技前沿等,才能够发挥出来。

56.2%受访者建议增加大学生创业指导课程

受访者认为大学生创业最主要短板是心理承受能力差和人脉等社会资源不足

中国青年报 中青在线记者 杜园春 实习生 高辰辰

据国家发展和改革委员会副主任宁吉喆介绍,去年登记的大学生创业人数达到61.5万人。近日,教育部颁布新修订的《普通高等学校学生管理规定》,要求健全休学创业的弹性学制,对休学创业的学生可单独规定最长学习年限,简化休学批准程序,进一步为大学生“创客”(指具有创新理念、自主创业的人,编者注)扫除后顾之忧。

上周,中国青年报社会调查中心联合问卷网,对2004人进行的一项调查显示,在受访者看来,能接触专业的创业培训(54.2%)、年轻有闯劲(50.9%)和思维活跃(45.1%)是大学生创业优势,而心理承受能力差(57.8%)、人脉等社会资源不足(51.7%)是大学生创业的最大短板。56.2%的受访者建议增加大学生创业指导课程,51.7%的受访者希望尽快出台休学创业的实施细则。

受访者中,2.2%的受访者自己就是大学生“创客”,68.2%的受访者身边有大学生“创客”,29.7%的受访者身边没有。

能接触专业的创业培训、年轻有闯劲和思维活跃是大学生创业优势

兰州大学2016届本科毕业生元帅(化名)在大学生期间见证了美团、饿了么等外卖平台的火热发展,被O2O这种线上线下相结合的商业模式触动,有了第一次创业热情。

元帅团队的创业项目名叫“超实惠”,立意是超市、社区、优惠。在成都起步,后来有投资方介入,我们就整体搬到了北京,但后期消耗巨大,资金注入不足,目前项目已经处于亏损运转的状态。

26岁的云南省怒江傈僳族自治州某互联网电商公司创办人吴立阳(化名)在一次对某村的社会调查中了解到,该村正面临经济转型,以前赖以生存的小型煤矿被关停,当地村民正选择新的谋生之路。那儿的生态环境非常好,我跟村书记聊天时想到,可通过电商平台宣传推广,后来在当地村委书记的支持下,成立了一家电商公司。

吴立阳的创业经历可谓一波三折。我们选择了当地的野蜂蜜作为王牌销售产品,找工厂加工售卖,设计包装,做品牌、商标等。几个月后他们慢慢感到了压力,产品成本较高,价格没有优势,且怒江比较偏远,快递寄出需要较长时间,我们做了很多尝试也没效果,店铺生意就冷清了。中间一度停止项目,之后有了新的投资,我们又申请了网络众筹,项目才被拉回了正轨。可后来资金链还是断裂,公司规模大幅缩减,现在我已经退出来了,交由村书记运作。

调查中,11.5%的受访者表示大学生创业效果非常好,44.9%的受访者表示比较好,认为一般和不好的受访者分别占32.3%和11.3%。对于大学生创业,66.1%的受访者表示支持,15.4%的受访者不支持。

大学生创业的优势是时间充裕,而且大学生的专业知识背景会有一些作用,当然相比有着丰富工作经验的人来说还是有差距的。吴立阳说。

大学生思维禁铜少,总能想出很有创意的东西出来。而且大学生20来岁,血气方刚,创业有激情,办事效率也高。元帅还表示,大学生群体的想法比较一致,在思维和想法上更容易一拍即合。

受访者指出大学生创业的优势主要有:能接触专业的创业培训(54.2%)、年轻有闯劲(50.9%)和思维活跃(45.1%)。其他优势还有:时间充裕(42.8%),专业知识丰富(41.1%),有家庭、朋友等多方支持(38.3%)和掌握更多资讯(20.2%)等。

心理承受能力差、人脉等社会资源不足是大学生创业最主要短板

我想成立一个口腔诊所,提供一对一

的周到服务,这可以作为我未来创业的方向。医学专业本科生冯玉衡说,她身边一些同学正在创业,虽然单从结果来看不是很理想,但大学生很有创业热情,加上国家政策的鼓励和支持,相信大学生创业的成功率会越来越高。

吴立阳的创业项目一开始就进驻了云南大学的创业园,后来又进入了清华启迪创新研究院,通过这样的孵化器认识了一些同龄的创业大学生。但我感觉大学生创业情况还不太乐观,成功率并不高,即便成功了也多处于小本经营的状态。资金非常重要,我创业经历中的几个转折点都和钱有关。

创业中面对的事情很多都是超乎想象的。你会发现很多都需要从零学起,慢慢尝试。同时学生普遍受人脉限制,团队伙伴选择范围很窄,到后期问题会更多。吴立阳说。

专业的人做专业的事。元帅认为,大学生不具备创业需要的专业技能和社会经验,容易对市场判断不准。而且互联网创业环境下需要大量的投入和推广,大部分大学生没有这样的社会资源。

最初成立公司时,对股权结构、合作或投资条约的签署以及法务等方面的问题弄不清楚,会留有后患。另外,做App,会涉及技术外包的价格、产品功能等方面的细节和问题。元帅认为,大学生经验不足,很可能遭遇创业陷阱。

心理承受能力差(57.8%),人脉等社会资源不足(51.7%)被认为是大学生创业的主要短板。其他问题还有:经验有限,难以应对复杂情况(48.9%),经济实力弱(48.5%),创业项目同质化(41.4%),面临生活、学习、事业等多重压力(34.5%),没



有清晰的目标和想法(22.6%)和对自身认识不足(20.8%)等。

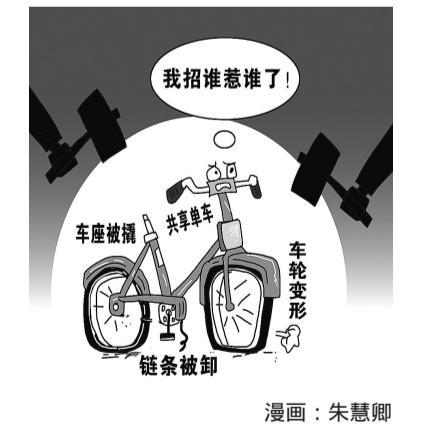
56.2%受访者建议增加大学生创业指导课程

元帅认为,从趋势上看,大学生创业

经历了一次快速起飞到平稳发展的过程。通过自身的创业经历,元帅觉得,创业即修行,创业时心态一定要打开。失败不要紧,重点是一定要学会做人。另外,创业就是创新、开创,所以凡事要主动,主动去学习、主动去推进项目、主动去整合资源。

78.8%受访者建议将共享单车纳入城市规划统一管理

因共享单车被破坏,50.5%受访者出行受影响



中国青年报 中青在线记者 杜园春 实习生 孙山

如今,摩拜单车、ofo小黄车、小蓝车等各色共享单车正大批量进驻街区,成为街头一景。低破坏保,方便出行,形成了一种文明共享的人文环境。但人为破坏、占为己用以及乱停乱放等不文明行为在共享单车上频频体现。在刚刚过去的清明节,因共享单车的加入而让一些景点陷入瘫痪的情况也不断出现。

上周,中国青年报社会调查中心联合问卷网,对2000名生活所在城市有共享单车的受访者进行的一项调查显示,50.5%的受访者表示破坏共享单车的情况为自己出行造成不便,63.6%的受访者表示共享单车乱停乱放侵占盲道、人行道的现象常见,88.6%的受访者赞同专门制定破坏公共设施法,78.8%的受访者建议将共享单车纳入城市规划统一管理。

受访者中,78.6%的人均使用过共享单车。00后占0.7%,90后占21.1%,80后占54.4%,70后占18.1%,60后占4.6%,50后占1.0%。

因共享单车被破坏,50.5%受访者出行受影响

毕业后在北京工作了两年多的廖彦(化名)手机上至少已有3个共享单车App,虽然到处可见共享单车,但好多不能用,得多预备几个。最近的地铁站距廖彦的家也有20分钟的步行时间,一次加班回家晚了,看见地铁口停着十几辆小黄车,我特别开心,可挨个试过去发现没有一辆能用,非常气愤。廖彦只好挨个报修之后,步行回家。

逛街时看到有的小黄车被卸了车轮、车座、车把,只剩车身,真是太可怜了。廖彦说。

广州某大学大四学生苗悦经常遇到找不到共享单车的情况。常碰到被人加上私锁的共享单车。在高峰时段,有时甚至要花20分钟才能找到一辆可以正常使用的单车。

车牌被毁被拆卸、脚踏板被弄丢、车锁失灵、车座被拆等问题,只有你想不到,没有遇不到。北京市民钱佳每天上下班都使用共享单车,常遇到人为破坏痕迹很明显的单车。

共享单车的使用中,存在哪些问题?63.6%的受访者指出乱停乱放,侵占盲道、人行道的现象普遍。其他问题还有:故意损坏车闸、车锁、车轮(59.0%),将共享单车据为己有(50.2%),利用系统漏洞、多人使用单车(38.0%),将单车拆卸、变卖等(17.2%)。

50.5%的受访者表示破坏共享单车的行

为为自己的出行造成过不便,33.9%的受访者表示没有,15.7%的受访者表示不好说。

88.6%受访者希望制定破坏公共设施法

在廖彦看来,当前对于破坏共享单车的行为缺乏监管,只是发起方单方面的维修和处理,治理效果、震慑效果甚微,如果公众能起到监督的作用,同时加大对破坏公共设施行为中的惩处力度,破坏者应该会有所顾忌。

中国城市规划与设计研究院城市交通研究所所长赵杰表示,共享单车满足了城市日常庞大的短途出行需求。无论城市规模多大,短途出行的需要都占到了40%~50%。一些城市的公共自行车,大多是有固定车位的,只能从固定的地方使用,然后停放到固定的地方。而日常生活中的短途出行更多是灵活、直达的。共享单车在这一点上实现了突破,可以满足更为高效、便捷的出行需求。

针对目前出现的不文明情况,赵杰认为要加以教育和引导。这些只是暂时的,是新事物在发展中遇到的负面情况。我不建议因此就将其扼杀或一味地指责公民素质,反而要通过这个机会来积极地宣传和引导。宣传做得好的典型,比如自觉把车码放好、参与车辆检修和维护的志愿者。另外也可以在技术手段上加以完善,比如和个人积分、信用建设相联系等。要抓住这样一个机会,把共享单车当做公民素质的试金石,克服发展中的负面问题,把优势发挥出来。

面对比较普遍的共享单车被破坏的现象,88.6%的受访者希望制定破坏公共设施法,其中40.7%的受访者非常赞同。