

# 让烈士们有尊严地安息

## 四野将士后代及驻地百姓为四野118师解放海南岛时牺牲烈士合墓纪实

仲崇岭 郭克鑫文并摄

清明节前夕，在广东省徐闻县角尾乡灯楼角，高大的渡海作战纪念碑旁，一座面向大海、四周绿荫围绕的新坟莹前，380多名四野将士后代，从东北赶到这里祭拜，他们鞠躬、献花、洒酒，有的人抚摸着无名烈士纪念碑，眼角湿润了。

人群中，一位满头银发、身体有些佝偻的老人格外引人注目，这位63岁的老人是四野后代，名叫张宝贤，是广东粤能风电有限公司原董事长，他们祭拜的这座硕大的新坟莹，里面埋葬的是67年前解放海南岛时，四野118师牺牲的7位无名烈士。

这7位无名烈士原本散落埋在地附近的潮间带和杂树林里，是去年张宝贤和部分四野后代以及角尾乡百姓，将烈士们合墓葬在一起的。角尾乡党委书记何俊介绍说，而后他们又在这附近建了纪念亭，并根据出土烈士遗物创作，以铸铜浮雕形式正在建纪念雕塑，重现7位烈士形象。

据介绍，今年清明节前后，先后有学校学生、企业单位和政府机关工作人员以及四野后代千余人前来扫墓祭拜。

### 缘起

谈起为烈士移灵合墓还得从5年前说起。2012年9月，张宝贤所在的公司角尾乡成立分公司。一天，他到冲沟村考察安装风力发电机组时，在海边沙丘小树林中发现了两座无名烈士墓，墓碑的右侧写着1950年解放海南岛渡海战役，左侧落款为中共角尾乡党委1957年4月5日，墓碑已严重锈蚀，小的字已不清晰。

这两位烈士为何会埋在这里？后来，张宝贤了解得知，角尾乡的灯楼角是解放海南渡海作战的启渡点。当年，原四野118师集结于角尾，做渡海作战准备。其间征召船工，征用渔船、物资。1950年3月5日，118师参谋长苟在松率800壮士从角尾乡灯楼角首渡出发，成为第一批登上海南岛的部队。

1950年5月1日海南全境解放。其间，个别牺牲的烈士遗体被海浪冲回角尾海岸，当地群众将其简易埋葬于岸边。有的牺牲在船上，也被随船运回角尾就地安葬。

据当地一名老大爷讲，这些烈士墓前原本都有简易木牌，1957年清明前夕，角尾乡政府打制了一批石碑，但毕竟过去了7年，之前的木牌多数都损毁难以确认，仅对木制牌还在的烈士墓进行了替换。

在随后的日子，张宝贤只要出差到这里，都会去祭拜这两位无名烈士。2016年5月，退休后的张宝贤随同四野后代、原广州市公安局刑侦大队警察陈军去祭拜两位烈士时，发现近年来受台风海浪侵袭，烈士墓已直接暴露在潮间带上。

这两座墓应尽量早迁移，否则再有大风暴雨来袭，后果将会很严重！两人商量后向角尾乡方面提出建烈士墓事宜。

同年6月中旬的一天，张宝贤听说该乡村民大会已通过划地建墓提案后，立即收拾行李赶往角尾。在那里见到了角尾乡民政办主任梁怀国。

梁主任告诉他：仕寮村还有3座烈士墓。听老人说，这样的烈士墓在这附近还有不少呢。张宝贤和梁怀国一起赶到仕寮村，他们在现场看到，其中一座墓被一棵倒下的海麻死死压着，另一座墓的坟头上长着一人多高的荒草荆棘。第三座墓旁一大堆陈年柴火堆在那里，周围遍布杂草荆棘。

张宝贤的心里很不是滋味，他决定把这3位烈士与冲沟村两位烈士一道迁往新址，让烈士们有个安稳的家。

### 搬家

2016年6月16日一早，张宝贤带上4个风电分公司职工去了冲沟村。向烈士们请了安，接下来他们轮番镐刨手铲，把两块老墓碑挖出来，搬上车运到新墓地。这次要迁的5座烈士墓都有碑，已陪伴烈



3月31日，多名四野将士后代从东北赶到角尾祭拜无名烈士。 图片由张宝贤提供

士近60个年头，张宝贤觉得，要将碑以城垛状镶嵌在新墓周围墙上，寓意烈士以血肉之躯再筑中华民族新长城。

送完这两块墓碑，他们又去了仕寮村。在第一座墓里，发现了遗骸遗物，有体温计、钢笔、药瓶等。

在第二座墓里，挖出子弹袋以及上百发子弹，还有剃刀和手榴弹数枚。风电公司职工李想回忆起当时的情景感慨万千，印象最深的是还有一杆约七寸长、小手指粗的北方旱烟杆。以后每次想起它，脑海里便会浮现出一位一身戎装、叉腰挺立，手上拿着烟杆的北方勇士形象。

第三座墓打开，里面找到一双纤小的鞋底和几粒带有色彩的纽扣，判断应是位女兵。地的主人说，这座墓的旁边原本还有一位烈士，但具体位置难以确定，只好暂时放弃了。

5位烈士遗骨清理完毕，分别装进5个陶瓷缸，放入发掘时间、地点、遗物清单以备后查。随后，他们将5位烈士灵缸放入墓中，并专门运来3车上好的海南沙覆盖。此时鞭炮响起，敬烟洒酒，烈士们终于可以有尊严地安息了。

### 立碑

移灵合墓的工作完成后，张宝贤随即着手忙乎为烈士制作新墓碑的事。

新墓碑制作完成后，总高1.9米，其中主碑高1.5米，基座高0.4米，厚23厘米，碑石及基座全部为90度直角，与圆形墓冢共同构成方圆图形，寓意烈士为天地间的英雄，直角也表现了烈士有棱有角的鲜明性格。

2016年10月17日下午，碑石运抵角尾。次日，台风“莎莉嘉”来袭，安装工程只得暂停。两天后，台风刚过张宝贤便组织安装，他的几位同学听说后，不辞路途遥远、舟车劳顿，从广州赶到角尾参加活动，自发组织捐款近万元。

举行落成仪式时，一名当年参加渡海作战牺牲的船工的孙女邓焕燕赶到现场告诉张宝贤，南岭村和南网50万伏过海电缆站前还各有一座烈士墓。

经过现场核实确认，张宝贤决定将这两座墓与仕寮村未挖掘的那座无碑烈士墓也迁到一起。10月26日，第二批迁移散落无名烈士墓工作开始。一早，他们约上专业掘墓人赶往仕寮村，这座烈士墓由于没有墓碑，准确位置一时难以确定。

掘墓人在地的主人引导下，一再扩大挖掘面积，最终找到了这座烈士墓。烈士遗骸腐损严重，遗物有帆布子弹袋一条，子弹170余发，报纸残片5张，千元旧币

12张，还有完整的印有英文说明的磺胺药纸袋及牙刷、皮带扣等。

装好遗骸遗物又转移至南岭村。南岭村的这座墓有坟冢无墓碑，地的主人、84岁的陈秀业老人描述了当年烈士掩埋的方向及衣着，但挖掘了一个多小时也没有找到。见此情况，只好暂时放弃。

南网50万伏过海电缆站这座墓，位于距海边约30米一座荆棘丛生的沙丘上。墓碑是一块7厘米厚的水泥板，上面写着“万古千秋英雄纪念碑”9个大字。地的主人邓胜孔老人说，这块碑是2006年建设南网过海站时，一名湖北籍看守工地的工人制作的，以前的碑没了。

他们将这座墓打开后发现了烈士的遗骨，但未发现有遗物。清理完成后，分别将两位烈士的遗骨遗物清点装罐。至此，第二批迁移散落无名烈士墓工作结束。

### 祭奠

2016年12月的一天早上，陆军某部一位领导的手机铃声突然响起，他掏出手机一看是位老战友发来的一条微信，仔细阅读发现，是部分四野后代及当地百姓为该部队当年渡海作战牺牲的烈士移灵合墓的新闻：真没想到，我们的前辈在那里会受到如此爱戴与尊崇！

当天，这位领导便把这件事和其他常委说了，随后专门派副参谋长和政治部副主任等一行6人，从数千公里的北疆驻地，乘飞机，转汽车赶到角尾。当地老百姓以及部分四野后代，听说当年渡海作战的先锋部队来了，从四面八方赶到现场，一同为烈士举行了隆重的祭奠仪式。

这么老远的路程，真没想到你们会赶来。见到烈士的老部队送来锦旗，张宝贤有些不好意思地说，我的父亲最早在东北民主联军第4纵队服役，后来改编为第41集团军，最后在原广州军区离休

的，我是四野的后代，只是为老前辈们做了点微不足道的小事。

祭奠仪式过后，该部队工作组与部分四野后代及角尾乡领导、当地百姓进行了座谈。我们已经着手设计在这里建个纪念亭，在烈士园区四周种满鲜花，并根据出土的烈士遗物再创作，以铸铜浮雕建起纪念雕塑，重现7位烈士形象。会上，四野后代步刚讲述了下一步的想法，这几项大概需要50多万元。

当地不少老百姓也答应赞助，因为当年渡海作战那段历史已经成为角尾百姓挥之不去的记忆。接过步刚的话茬，烈士后代邓焕燕眼圈红了，从小到大的奶奶经常给我讲爷爷和解放军打海南岛的故事，爷爷邓连灼是渔民，当时划着木帆船运送解放军渡海，船到岸了，他也牺牲了，才30多岁，遗体都没运回来，奶奶守寡终生。听说和爷爷一起牺牲的船工还有20多人！

当年，我们的父辈能够打下海南岛，离不开这里渔民的支持。座谈时，当年带兵首批登上海南岛原四野118师参谋长苟在松的女儿苟晓秋哽咽着说，真没想到，这么多年过去了，这里的百姓还没有忘记我们牺牲的烈士，又出力钱建起了18米高的渡海作战纪念碑，这是一件功在当代、利在千秋的好事，真的让人很感动。

角尾乡一名两鬓斑白的老大娘激动地说，当年解放军拼命、流着血，解放了海南岛，这些牺牲的烈士没有过上一天好日子，无论到啥时候，咱都不能忘了他们。

如今，角尾不仅建立了渡海作战纪念碑，又移来烈士英灵，而且建起了纪念亭和烈士雕塑，可以说是个有模有样的烈士陵园了。角尾乡党委书记柯俊说，今后每年的清明、春节、解放海南岛胜利纪念日等重大节日，他们都会组织政府机关、企业单位的工作人员和中小学生们来这里祭奠，要把当年这里发生的故事，讲给他们听，让后人永远不要忘记。

# 台湾有能力自造潜艇吗

徐依航 严东兴

蔡英文上任后大力推行装备自造计划，希望通过自行发展潜艇、战机等先进装备，来提升台湾国防工业水平和所谓自主国防能力。

2016年年底，台湾国防部启动潜艇自造计划，试图耗资30亿美元建造8艘排水量1200~3000吨级的常规柴电潜艇。今年3月21日，蔡英文来到高雄左营海军基地，见证台海军、台中科院与台船三方签署潜艇建造备忘录，这意味着，台湾的潜艇自造计划正式启动。

目前，世界上有能力建造潜艇的只有美、俄、中、英、法、德、日、荷兰、瑞典等国家，台湾既没有完整的工业体系，又缺乏潜艇制造的关键技术，如何去自造潜艇？

目前台军共有4艘潜艇。1973年，台湾从美国进口两艘茄比级常规潜艇，至今已服役72年，成为全球最高龄的现役潜艇，这两艘潜艇已经丧失作战能力，目前只完成有限的训练任务。另外两艘旗鱼级潜艇是台湾上世纪80年代从荷兰进口的，台军称为剑龙级，分别命名为海龙、海虎。

建造潜艇涉及艇体、动力系统、武器装备系统等多个系统。台湾缺乏建造艇体的基本经验。潜艇设计建造不同于水面舰艇，水面舰艇建造如果有误差，只会影响吃水深度，而潜艇整个船身都在水中，排水量在外型设计时就已确定。如果过重或过轻，可能浮不上来或潜不下去。艇体

重心与浮心也必须误差很小，否则会影响操纵和潜艇的噪音。台湾的船舶工业缺乏艇体建造经验。

此外，还有艇身耐压钢材，尽管台湾中钢信誓旦旦地说，台湾钢铁业有办法制造潜艇使用的抗压钢板，但军用规格的抗压钢板，西方世界只有美国、日本、德国拥有研制和生产能力，台湾无法生产出这种特殊的钢材。

2016年7月7日，台湾国防部对台湾立法院外交国防委员会报告：潜艇建造所需装备，估计分为25类，台湾具备可能制造能力的有19类，另外6项装备如柴油主机等，必须从国外途径获得。可见，台湾也不具备潜艇动力系统的研发制造能力。

但是台湾有可能寻求外来技术援助，来弥补自身技术短板。由于台湾敏感的国际地位，除了美国、日本有可能给台湾以技术援助，其他德国、法国、瑞典等有能力向其提供潜艇技术的国家会相当慎重。

从美国的军事利益角度出发，帮助台湾建造潜艇有一定好处。台湾拥有潜艇可以大大增加其反制攻击大陆的能力，对帮助台湾夺取台湾以东海域的制海权，破坏我沿海的海上交通有一定作用。

美国在潜艇技术方面位居世界前列，虽然它从上世纪60年代起就没有生产过常规潜艇，但美国拥有一整套技术来生产和制造柴电动力潜艇，恢复常规潜艇的生产还是可以的。例如，核潜艇大部分信息系统、水声探测系统、武器控制系统都可以用于柴电潜艇。

## 观点

李志新

据媒体报道，美军驻守在北达科他州迈诺特空军基地的第23轰炸中队及所属B-52轰炸机将部署到中东，以打击极端组织“伊斯兰国”。这是迈诺特空军基地的B-52轰炸机12年来首度进入中东。此次部署，是为了接替2016年4月驻守中东的美国空军巴克斯得空军基地的战机和人员。

自2014年8月美国总统正式授权美军对极端组织“伊斯兰国”的武装力量实施定点空袭以来，整体效果并不乐观，“伊斯兰国”武装力量数量并未大量减少，且全球范围内由“伊斯兰国”发动的恐怖袭击事件此起彼伏。美军兵力没少投入，但“伊斯兰国”势力却日益壮大，这种局面凸显了美国全球反恐战略已经陷入选择困境。

应该说，面临这样的选择困境，并非美军在作战能力上存在短板，而是美国对反恐战略的政治理解、对反恐手段的把握以及对地区平衡的战略考量存在问题。

“伊斯兰国”的崛起，是当前国际政治领域最为严峻的挑战之一，也是地区乃至世界和平稳定面临的重大威胁。在“伊斯兰国”问题上，美国的政策和立场经历了明显的变化。其过去暧昧和模糊的立场，一定程度上纵容了极端势力的崛起。如今，作为西方阵营的领袖，美国在实施反恐行动的时候，给人以缩手缩脚的感觉。显然，政治上的考量已经成为美国反恐战略选择的关键因素。

第一，美国固执地认为，推翻叙利亚阿萨德政权才是美国当前中东战略的重点，凡是对阿萨德政权构成挑战和威胁的，美国必然不会主动遏制甚至消灭它，这使得美国在对付“伊斯兰国”问题上总显得三心二意。但是，巴黎恐怖袭击加上随后发生在本土的恐怖袭击事件迫使美国不得不拿出强硬手段。

第二，不能让什叶派力量坐大。美国在中东既要反对“伊斯兰国”，同时又要防止以伊朗为代表的什叶派扩大势力范围，另外也在对阿萨德政权、黎巴嫩真主党、也门胡塞武装等展开多重遏制。换句话说，影响美国反恐战略的选择因素更为复杂了。

第三，要防止极端恐怖势力蔓延。中东地区历来是伊斯兰极端思想和势力滋生蔓延的重灾区，美国用了10多年时间才将基地组织的威胁降到最低，但残余的极端分子如今都归拢到“伊斯兰国”旗下，恐怖袭击从中东蔓延至欧洲、北美甚至南太平洋地区。国际社会包括美国的一些盟友也都将当前的动荡局势很大程度上归结于美国的中东政策。正因如此，美国在打击“伊斯兰国”问题上十分谨慎，以防止破坏国家整体战略目标。

过去，强大的军事力量曾帮助美国实现了很多战略目标。因此，美国政府沉迷于以武力为后盾推行外交政策、实现战略目标，特别是在叙利亚问题上，得到美国和西方支持的反对派武装一度使巴沙尔政权摇摇欲坠。

但是，持续的战乱也让“伊斯兰国”极端势力迅速坐大，成为该地区闻之色变的恐怖力量。同时，绵延不断的战火不仅让当地民众深受其害，还引发连锁反应，恶化了地区安全形势，特别是导致大批民众流离失所，不断涌入欧洲。

历史经验证明，为维持边远地区所谓的和平有序而进行的长期武装冲突以及高额军费开支，很可能成为拖垮强国的关键因素。因此，美国不愿再次大规模军事介入中东地区局势，特别是在已经下定决心从阿富汗、伊拉克抽身的情况下，轻率地动用武力特别是地面部队参与对“伊斯兰国”的打击行动，这无疑具有极高的风险。所以，相比较而言，通过扶持反对派力量进行代理人战争，在美国看来，或许是更合时宜的选择。

造成美国反恐战略选择困境的另一个重要原因，是其对全球战略布局和军事战略重点方向的考虑。

特朗普政府认为，亚太地区特别是西太平洋地区仍将成为美国全球战略布局和军事部署方向的重心。因此，能否成功遏制中国关系到中美力量平衡，关系到美国在亚太地区的领导力和话语权。

美国把中国作为最重要的长期战略对手，因此对在中东地区发动战事非常慎重，这也是美国在打击“伊斯兰国”问题上左右为难的重要原因之一。



2013年1月，B-52轰炸机准备起飞。视觉中国供图（资料图片）

有一些常规潜艇的特有系统，例如AIP系统（不依赖空气推进装置），美国没有AIP技术，需要向德国、瑞典、法国、日本等购买。日本二战后一直保持着三菱重工、川崎重工两家潜艇造船厂的研发和生产能力，每家船厂都建设有独立的生产线。台湾最希望得到日本完整的常规潜艇制造技术，但日本的潜艇动力系统也不是自己的，AIP发动机是购买瑞典斯特林发动机许可证后生产的，柴油发动机是引进德国MUT公司的专利生产的。所以，日本要想转让潜艇技术给台湾，必须征得这两个国家同意。出于政治、军事和经济利益考虑，日本可能愿意在技术上给台湾一定帮助，但一定会相当保守谨慎。

综合各方面分析，台湾自造潜艇的难度堪比登天。其实施潜艇自造计划可能采取三种方式。一是硬着头皮开建。从台湾长远经济利益来说，通过购买和研发潜艇技术，实现产业升级，似乎是一条阳光大道。但台湾地区工业体系缺口太多，缺乏研发能力的完整性，要培养大批的新型领域人才，才能建立完善的潜艇研发与生产体系，完成自主潜艇的建造。

如果台湾不现实强行实施自主建造潜艇计划，很可能会步印度的后尘，最终建成的潜艇可能价格昂贵又性能平庸。印度在潜艇使用经验、船体建造、潜艇设备集成技术方面远强于台湾，其自主建造的“卡尔瓦里”号都花费了13年才完成定型、装备部队。

二是参照经国号IDF的形式建造。上世纪80年代，美国为了拉拢大陆堵苏联，拒绝向台湾地区出售F-16战斗机，但是私下又批准美国公司为台湾地区设计了IDF经国号战斗机，其主要技术、设备都来自美国，台湾只是负责组装一下而已。

面对台湾的需求，美国可能故技重施。由于美国手中没有现成的常规潜艇，可能的方案就是拉上日本，由日本出技术、台湾出资金、美国出武器及其他设备，在台湾地区设计、建造一种定制化常规潜艇提供给台军，是极其可能的。

三是不得已重回进口的老路。上世纪90年代，随着国际环境的变化，台湾想从美国引进潜艇。2001年，美国不顾大陆的强烈反对，要向台湾出售8艘常规潜艇。2003年新加坡亚洲海上防务展上，美国展示了计划提供给台湾地区的改进型白鱼级潜艇。为避免潜艇技术外泄，美国坚持8艘潜艇全部由美国船厂建造，全部费用超过100亿美元。

由于白鱼级改进型价格昂贵，加上台军对其性能心中没数，以至于这项计划一直烂尾至今。将来在自造无门、山穷水尽之际，也不排除台湾重回外购的老路。

台湾自造潜艇，从哪个角度来讲都是不自量力。面对大陆压倒性的优势，台湾企图靠自研一两件撒手锏武器来多重吓阻大陆，为实现台独撑腰，只能是痴人说梦。

## 第一现场



当地时间4月2日，韩国浦项市，韩国海军参加韩美联合军演“鸕鹚”登陆演习。视觉中国供图