

甘肃广河:大山移民喜迎新生活

共青团中央推出音乐短视频 让童声天籁飘过40年

中国青年报 中青在线记者 马富春

马茹给叶上班了！在甘肃省临夏回族自治州广河县三甲集镇小沟村，48岁的回族妇女马茹给叶在家门口上了班，挣上了工资，这成为村里流传的大新闻。今年8月，马茹给叶一家从小沟村举家搬迁到山下的三甲集镇郊区移民安置区，住进了一套105平方米的新楼房。老公在周边打零工，马茹给叶则在自家的小区找到了工作，在一家帽业公司的车间做帽子，每个月有1500多元的收入。

从小生活在山区，长大后在山里结婚生子，马茹给叶没上过学，没离开过大山。多少年来，种地、放羊、看娃是这个回族妇女生活的全部。伴随着扶贫开发的进程，马茹给叶的命运发生了重大变化。广河县是国家级贫困县，三甲集镇15个行政村5.45万人，有建档立卡贫困户1202户6056人，扶贫任务重。截止2017年年底，该镇未脱贫人口861户4361人，其中下沟、黑山、南山、小洼沟4个山区村占全镇贫困人口60%，是三甲集镇扶贫攻坚的主战场。

为了改善山区群众的生产生活条件，加快脱贫致富步伐，从2013年开始，三甲集镇启动4个山区村的易地扶贫搬迁项目。2013年9月，总投资1760万元的小沟村易地扶贫搬迁项目开始实施。当年安置搬迁小沟村群众112户562人，马茹给叶一家并不在其中。

不敢下山，下来吃什么？对于搬离大山，起初，马茹给叶一家心存余悸，怕一离开大山，生活没了着落。移民先行者给出了最好的答案。和小沟村一起搬迁下山的，还有同在小山的小洼沟村农民。下山两年多，60岁的小洼沟村村民马尔南腰鼓敲了、笑容多了，气色一天比一天好。马尔南响应政府号召，一家6口搬到了位于三甲集镇近郊的易地扶贫安置区，政府补贴4万元，全家人住进了新修的小小院。与此同时，政府还给马尔南分配新建好的牛棚，马尔南养羊一年能出栏850多只，有10多万元稳定收入。

儿子媳妇在外面打工，我们两口养着娃，都能照顾上，生活一天天好起来了。马尔南由衷地说。在他的记忆中，世代在大山里艰难求生，靠天吃饭，经常辛苦一年吃不饱

饭，家里有事去一趟镇上还得翻山越岭，十分不便。现在多好，出门就是大路，干啥都方便。马尔南感慨道。

要搬离故土，很多人起初都在观望，可一看到搬迁后的巨大变化，大伙儿迎接新生活的信心就足了。在小洼沟村，57岁的马忠华今年才搬下山，和马茹给叶一样，也住进了新修的楼房。

近年来，三甲集镇积极探索易地搬迁与城镇建设相结合的路子，通过修建楼房进行搬迁。为满足群众的不同需求，设计了大、中、小不同户型。同时，三甲集镇积极争取国家扶贫政策支持，将517户精准扶贫户纳入十三五搬迁计划，人均负担2500元，剩余资金从县发改局项目资金中统筹解决。

马忠华家有7口人，选了105平方米三室两厅两卫的大户型，新楼房总共花了1.75万元。令马忠华欣喜的是，住上楼房还能养羊。政府给马忠华分配了养殖大棚，他养的羊80天就能出栏，每次出栏220只。马忠华估摸着，一年下来挣8万元没有问题。在三甲集镇扶贫移民区，老年人养羊看娃，年轻的男子在周边经济开发区及临近的城市打工，妇女们也有

了新去处。随着当地大力推进扶贫车间建设，一些加工企业将车间建在了移民小区里，妇女们在家门口就能上班挣钱。

和马茹给叶同时上班的，还有10多个从山区搬迁下来的中年妇女。自从来到这家帽业公司设立的扶贫车间，马茹给叶和工友们就接受了前期的系统培训，掌握了机器操作、裁剪、缝制等技术。每天照顾好老人和孩子后，大伙儿集聚车间，开始上班做工，到中午孩子放学时，又回家做饭，下午休息后又定时上班，一天正常工作8小时左右。

车间里暖气烧得很暖和，说说笑笑就把活儿干了。马茹给叶说，以前在山上，冬天都要出去放羊，大山里寒风袭人，脸蛋冻得红彤彤的，手上也没几个钱，如今在家门口上班，一个月能挣1000多元，从没想过会遇上这样的好日子。

在三甲集镇扶贫移民区，为了让搬下来的农民住得稳、能致富，当地政府大力发展后续产业。通过劳务输转一批、发展规模养殖一批、电商扶贫一批、公益性岗位解决一批、政策兜底一批、资产收益扶持一批，确保所有劳动力有事干、有收入，生活不发愁。三

甲集镇党委书记马良佐说。

在扶贫移民区，除了引导搬迁移民务工、养殖、做小生意挣钱，三甲集镇还通过资产收益分红、注入企入股等方式，增加群众分红收入。三甲集镇将移民安置点商铺统一对社会租赁，按照核定人口折算面积将租赁收入打入搬迁户一折通；同时，整合易地扶贫搬迁后续产业资金、财政涉农整合资金、专项扶贫资金、社会帮扶资金，按照注入企、折股到村、主体经营、农户分红的模式，按不低于10%的年收入收益分红率投入到县上龙头企业，收益分红的70%用于当年建档立卡搬迁农户分红，30%作为安置区社区集体收益，促进搬迁群众持续稳定增收。

我们将全面落实各项扶持政策，以发展后续产业为抓手，全力打造基础设施完善、配套服务功能齐全、生态环境优美的易地扶贫搬迁示范性安置区，努力让贫困群众挪穷窝、拔穷根。马良佐说。

2018年，小沟村新闻人物马茹给叶迎来了新生活。她心灵手巧，帽子做得很精致，短短几个月，已经成了车间的老把式。马茹给叶心里计划着，要攒钱给孩子买学习用品，让孩子学知识、长见识，将来去更大的天地发展。

新华社福州12月8日电（记者陈弘毅）在闽西龙岩永定区的红土地上，一个英勇的姓名至今仍被传颂，她就是牺牲时年仅25岁的陈康容。

陈康容，福建永定岐岭下山村人，1915年出生于一个缅甸华侨家庭，侨居缅甸。1930年，陈康容随父亲回国，在厦门读中学，深受革命师友思想影响，积极参加进步活动，毕业后考入厦门大学。1934年，陈康容为避当局注意，回缅甸执教于仰光华侨女中，同时投身于华侨抗日救亡活动。随着国内团结抗日形势日益明显，陈康容毅然重返厦门大学就读，在中共厦门工委领导下从事抗日救亡文化工作。1937年全面

抗战爆发后，陈康容拒绝了父亲在缅甸为她安排的舒适生活，全身心投入抗日救亡运动，并秘密加入中国共产党。1937年11月，党组织送她到龙岩参加中共西南特委第一期训练班学习。此后，陈康容先后加入中国妇女慰劳前方抗战将士总会厦门分会、厦门文化界抗敌后援会、厦门各界抗敌后援会慰劳工作团，并担任宣传股长。她带领厦门各界抗敌后援会的热血青年和妇女走上街头，教唱抗日歌曲，进行抗日救亡演讲，演出抗日救

亡戏剧，深入社会办妇女夜校，激励群众起来参加抗日救亡。1938年3月，新四军二支队北上抗日，特委适应形势需要，派一批同志深入农村工作，陈康容被派回老家岐岭。陈荣松介绍，化名陈容到岐岭小学任教。她以岐岭小学为阵地，在校内外建立了抗敌后援会，开展形式多样的抗日救亡活动，利用课堂、墙报、集会、演讲等形式号召群众参加抗日斗争，宣传党的抗战路线、方针和政策，宣传抗战必胜

抗日壮士 英气冲天

胜利时，董天知已是奄奄一息。1936年9月，董天知经党组织营救出狱，10月下旬被中共中央北方局派往山西开展抗日民族统一战线工作。参与领导山西牺牲救国同盟会和建立山西新军的工作。1937年9月在牺盟会第一届代表大会上当选为执行委员和抗日救亡先锋队总队长。曾率山西各界慰问团到华北前线慰问抗日的第29军将士。同年11月起先后任山西抗敌决死第3总队政治主任、

断面车体、高柔性空簧转向架、双弓受流(长编组)以及中空型材复合地板结构等系列工程方案，解决了列车高速行驶时速350公里的京津客运专线投入试运行时，最高试验速度达到每小时385公里。8月1日正式载客运行。在邓小军和团队的不懈努力下，中国高铁再一次在世界舞台上散发出耀眼的光芒。

邓小军并未止步。这个怀揣梦想的年轻人依然行走在挑战高速的道路上。接下来，邓小军作为核心成员，参与了CRH380A型新一代高速动车组的方案和技术设计工作。系统提出采用全新的尖型流线型头型、大圆弧

战时，在山西潞城王(郭庄)村战斗中，为掩护部队突围，率警卫队奋勇作战，因寡不敌众，28名官兵全部壮烈殉国。董天知牺牲时年仅29岁。

董天知牺牲后，牺盟总会在悼词中称他是最优秀的牺盟盟员，是最优秀的青年模范，是最优秀的青年军事干部。伟大的抗战精神是中国人民弥足珍贵的精神财富，永远是激励中国人民克服一切艰难险阻，实现中华民族伟大复兴的强大精神动力。董天知的侄子董广华一直没有停下挖掘整理伯父事迹的脚步。他用热血和牺牲诠释了爱国主义的深刻内涵，他的精神将一直激励着我们。董广华说。

实施的。2008年7月1日，CRH2型时速300公里及以上动车组在我国首条最高运营时速350公里的京津客运专线投入试运行时，最高试验速度达到每小时385公里。8月1日正式载客运行。在邓小军和团队的不懈努力下，中国高铁再一次在世界舞台上散发出耀眼的光芒。

邓小军并未止步。这个怀揣梦想的年轻人依然行走在挑战高速的道路上。接下来，邓小军作为核心成员，参与了CRH380A型新一代高速动车组的方案和技术设计工作。系统提出采用全新的尖型流线型头型、大圆弧

自主知识产权，已形成专利181项、标准189项。如今，CRH380A型高速动车组俨然已成为中国高铁的名片，被国家领导人多次向世界推介。作为工程技术研究中心和国家工程实验室两个国家级技术平台的常务副主任，10年间，邓小军主持建立起结构强度、车辆动力学、流体力学、噪声、电气工程、人机工程、工艺、系统优化8大仿真平台，形成了涵盖30个专业方向的仿真分析能力，并建成了系统集成功能、结构强度、可靠性、人机工程等领域的18个试验平台。如今，他所在的公司已成为我国高速列车研发基地和技术创新的领跑者。

在一次次对前沿科技的攻坚克难中，邓小军不仅自身科研能力过硬，他所带领的团队同样以高效和团队精神而闻名。

动车组固有的特性，很多值得年轻人学习，比如，它雷厉风行的速度、分散动力合成的团队精神等。我常常鼓励团队青年，要像动车组一样提高工作效率，发挥团队的优势和力量，在促进企业发展的同时，实现人生自我价值。邓小军说。在邓小军传帮带的影响下，团队成员如今人人都能在业务上独当一面。

回顾既往的奋斗岁月，已成为公司副总经理的邓小军感慨：是高速动车组这一平台成就了自己，作为年轻人，能使自己的青春与我国的高速列车事业共奋进是一种无上的光荣。

自主创新，已成为专利181项、标准189项。如今，CRH380A型高速动车组俨然已成为中国高铁的名片，被国家领导人多次向世界推介。作为工程技术研究中心和国家工程实验室两个国家级技术平台的常务副主任，10年间，邓小军主持建立起结构强度、车辆动力学、流体力学、噪声、电气工程、人机工程、工艺、系统优化8大仿真平台，形成了涵盖30个专业方向的仿真分析能力，并建成了系统集成功能、结构强度、可靠性、人机工程等领域的18个试验平台。如今，他所在的公司已成为我国高速列车研发基地和技术创新的领跑者。

在侯建武心中，这些压力恰恰是成飞崛起的难得机遇。如果没有高水平的技术标准和条件，根本搞不出他想搞的压秤的东西。只有按下单子，按照客户要求对21条生产线进行技术改造，嫁接国际标准，才有可能搞大东西。一片争议声中，侯建武提出，大企业应该干大事，这样才统一了思想，拿下了麦道机头转包生产的项目。1988年7月5日，美国加州长滩，中美双方签订了由成飞转包生产100个麦道机头的合同。

成飞千方百计筹集资金投入技术改造，依照标准规范建立生产体系，成立项目办，组建了代号为15的麦道机头装配车间。一边进行资料翻译、公英制转换，一边消化标准规范、虚心向美方专家请教。同时，在员工培训、分配激励等方面出台了一系列举措，为首架机头的生产创造条件。面对完全陌生的民用飞机制造，没有经验、没有技术、没有设备，语言不通，一切都

是问题，看得见的是进口设备和外国面孔，看不见的是西方管理理念、语言沟通障碍、观念冲突和习惯差异让首个机头的生产举步维艰。转包生产必须要重新构建企业的管理体系，接受美方的体系检查和适航批准。其要求之高、标准之严，给成飞人带来了强烈的震撼。大到建立覆盖全员、全要素、全过程的质量保证体系，小到一根钻头研磨的角度、使用次数都有严格要求。打开国门，市场意识深入人心。百转千回，终于迎来了首架机头的总检。美方代表却突然提出，机头表面质量存在划痕等问题，必须更换两块铝合金蒙皮，否则拒绝接受产品交付。对已经成形的机头做这种大手术，中方人员均表示异议，一旦更换蒙皮失败，将导致整个机头报废。但美方代表指出，虽然产品通过了检验，但客户不会接收表面有缺陷的产品。

一时间，陷入僵局。经过慎重考量，成飞最终决定，客户满意就是工作标准，必须无条件更换两块蒙皮。1991年12月13日，历时17个月，首架麦道80机头艰难交付。成飞迈出了走向国际民用飞机市场的重要一步。伴随着麦道机头逐渐进入稳定量产，成飞加快体系建设，不断提高生产能力和速率，开展技术攻关，不断努力实现外购零件自制，实施精益生产提质增效，逐步按照国际民用飞机适航体系向优质量产的目

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

在曾任成飞副总工程师的陆英育看来，是改革开放推动了这种意识的觉醒。作为歼7E型机总设计师，陆英育亲历了歼7系列机型在国际市场的起起伏伏，在与外国客户、供应商的合作中真切感受到：用户有什么需求，我们就要按要求改。陆英育记得，一位外国飞行员在试飞了歼7MG型机后对他说：飞机非常好，操作反应非常好。为了推动歼7MG飞机的出口，他往客户方飞了9个来回，也因为这种磨合、改进，成飞的产品在国际市场的认可度越来越高。越过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的外贸机开始享誉世界。

中国战机逆风崛起

转包生产国际民用飞机大部件是成飞从未涉足过的领域，接还是不接，争议很大。如果接下来，成飞要花费巨额资金实施大规模技术改造，因为歼击机和民用飞机的尺寸不一样，连表面处理、热处理用的槽子都要改，还要在短时间内按照美国标准建立全新的制造体系、技术体系、管理体系。工作极其繁重，风险难以预测。在侯建武心中，这些压力恰恰是成飞崛起的难得机遇。如果没有高水平的技术标准和条件，根本搞不出他想搞的压秤的东西。只有按下单子，按照客户要求对21条生产线进行技术改造，嫁接国际标准，才有可能搞大东西。一片争议声中，侯建武提出，大企业应该干大事，这样才统一了思想，拿下了麦道机头转包生产的项目。1988年7月5日，美国加州长滩，中美双方签订了由成飞转包生产100个麦道机头的合同。

成飞千方百计筹集资金投入技术改造，依照标准规范建立生产体系，成立项目办，组建了代号为15的麦道机头装配车间。一边进行资料翻译、公英制转换，一边消化标准规范、虚心向美方专家请教。同时，在员工培训、分配激励等方面出台了一系列举措，为首架机头的生产创造条件。面对完全陌生的民用飞机制造，没有经验、没有技术、没有设备，语言不通，一切都

是问题，看得见的是进口设备和外国面孔，看不见的是西方管理理念、语言沟通障碍、观念冲突和习惯差异让首个机头的生产举步维艰。转包生产必须要重新构建企业的管理体系，接受美方的体系检查和适航批准。其要求之高、标准之严，给成飞人带来了强烈的震撼。大到建立覆盖全员、全要素、全过程的质量保证体系，小到一根钻头研磨的角度、使用次数都有严格要求。打开国门，市场意识深入人心。百转千回，终于迎来了首架机头的总检。美方代表却突然提出，机头表面质量存在划痕等问题，必须更换两块铝合金蒙皮，否则拒绝接受产品交付。对已经成形的机头做这种大手术，中方人员均表示异议，一旦更换蒙皮失败，将导致整个机头报废。但美方代表指出，虽然产品通过了检验，但客户不会接收表面有缺陷的产品。

一时间，陷入僵局。经过慎重考量，成飞最终决定，客户满意就是工作标准，必须无条件更换两块蒙皮。1991年12月13日，历时17个月，首架麦道80机头艰难交付。成飞迈出了走向国际民用飞机市场的重要一步。伴随着麦道机头逐渐进入稳定量产，成飞加快体系建设，不断提高生产能力和速率，开展技术攻关，不断努力实现外购零件自制，实施精益生产提质增效，逐步按照国际民用飞机适航体系向优质量产的目

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

在曾任成飞副总工程师的陆英育看来，是改革开放推动了这种意识的觉醒。作为歼7E型机总设计师，陆英育亲历了歼7系列机型在国际市场的起起伏伏，在与外国客户、供应商的合作中真切感受到：用户有什么需求，我们就要按要求改。陆英育记得，一位外国飞行员在试飞了歼7MG型机后对他说：飞机非常好，操作反应非常好。为了推动歼7MG飞机的出口，他往客户方飞了9个来回，也因为这种磨合、改进，成飞的产品在国际市场的认可度越来越高。越过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

在曾任成飞副总工程师的陆英育看来，是改革开放推动了这种意识的觉醒。作为歼7E型机总设计师，陆英育亲历了歼7系列机型在国际市场的起起伏伏，在与外国客户、供应商的合作中真切感受到：用户有什么需求，我们就要按要求改。陆英育记得，一位外国飞行员在试飞了歼7MG型机后对他说：飞机非常好，操作反应非常好。为了推动歼7MG飞机的出口，他往客户方飞了9个来回，也因为这种磨合、改进，成飞的产品在国际市场的认可度越来越高。越过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

在曾任成飞副总工程师的陆英育看来，是改革开放推动了这种意识的觉醒。作为歼7E型机总设计师，陆英育亲历了歼7系列机型在国际市场的起起伏伏，在与外国客户、供应商的合作中真切感受到：用户有什么需求，我们就要按要求改。陆英育记得，一位外国飞行员在试飞了歼7MG型机后对他说：飞机非常好，操作反应非常好。为了推动歼7MG飞机的出口，他往客户方飞了9个来回，也因为这种磨合、改进，成飞的产品在国际市场的认可度越来越高。越过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

中，邓小军不仅自身科研能力过硬，他所带领的团队同样以高效和团队精神而闻名。动车组固有的特性，很多值得年轻人学习，比如，它雷厉风行的速度、分散动力合成的团队精神等。我常常鼓励团队青年，要像动车组一样提高工作效率，发挥团队的优势和力量，在促进企业发展的同时，实现人生自我价值。邓小军说。在邓小军传帮带的影响下，团队成员如今人人都能在业务上独当一面。

回顾既往的奋斗岁月，已成为公司副总经理的邓小军感慨：是高速动车组这一平台成就了自己，作为年轻人，能使自己的青春与我国的高速列车事业共奋进是一种无上的光荣。

在曾任成飞副总工程师的陆英育看来，是改革开放推动了这种意识的觉醒。作为歼7E型机总设计师，陆英育亲历了歼7系列机型在国际市场的起起伏伏，在与外国客户、供应商的合作中真切感受到：用户有什么需求，我们就要按要求改。陆英育记得，一位外国飞行员在试飞了歼7MG型机后对他说：飞机非常好，操作反应非常好。为了推动歼7MG飞机的出口，他往客户方飞了9个来回，也因为这种磨合、改进，成飞的产品在国际市场的认可度越来越高。越过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的

标和新项目开发前进。1994年，中美双方续签了第二个100架机头的合同，还将机型由麦道80飞机机头扩展到麦道70飞机机头系列。经历了浴火重生般地成长后，成飞民用飞机转包体系日趋成熟，越来越得到国际市场的认同，波音、空客、达索、以色列IAI等世界著名航空企业纷至沓来。成飞还获得了空客公司全球供应商最佳表现奖、波音公司供应商货源授权检验代码，成了国际著名航空制造企业合作伙伴。打开国门，走向世界的过程，也是这家军工企业的市场意识、客户意识觉醒的过程。通过国际民用飞机转包生产的历练，优质、准时、低成本的理念在成飞深入人心，员工的工业文明素养得到提升。

本报讯（李明）青年民警是公安队伍发展的生力军。今年以来，济南铁路公安局枣庄派出所紧密结合青年民警特点，从思想教育、业务技能、纪律作风、创先争优等多方面入手，推动青年民警健康成长，争当平安中国先锋军。

枣庄派出所通过组织开展理想教育、向先进人物学习、开展经常性思想工作等，在青年民警中大刀倡导爱岗敬业、无私奉献、艰苦奋斗的精神。他们坚持完善学习制度，制订学习培训计划，丰富学习内容，扎实开展政治理论和业务学习，充分结合工作实际，对工作中存在的问题进行集体分析研究，提高青年民警的业务技能。该所制订了绩效考评办法，对成绩突出的民警给予精神和物质奖励。他们充分发挥先进典型示范、引导和激励作用，在青年民警队伍中倡导积极向上、创先争优的良好氛围，注重发现、培养、树立、弘扬民警队伍中的先进典型，及时通报表扬和报请上级表彰，充分调动了青年民警的工作积极性和主动性。

目前，枣庄派出所已建立起一支由10人组成的青年民警先锋队，他们恶恶扬善、严格执法办案，热心助人、为群众排忧解难，多次获得上级领导的表彰通报。

屏幕 火了,社会的理性讨论更火了

直播教学近年来是相对热门的话题。今年夏天，一条广西壮族自治区某成都七中直播课诞生全区理科状元的消息被传播，本报关注到这一消息，并在新学期开始时，采访了两端。这则新闻激起社会热烈讨论。有人提出，尖子生才有资格看的直播课堂，是少数人的命运游戏，认为只是将应试教育进行了强化。直播课集中了当地优质生源，课标一中目前仍分为直播班与普通班，有人担心，直播作为一种优势力量，是否会进一步吸取周边资源。

很多网友评论，能从小处撬起，即使只有部分地方学子能够受益，也是可喜的改变，能改变一点是一点。教育学者熊丙奇亦撰文提出，乡村教育的改变，根本还要看师资提升。对于这点，禄劝县教育局局长和禄劝一中的校长都明确表示，当地师资经过直播教学后的提升，甚至比高考成绩上升的意义更深远。其中不乏观点的理性交锋。

教育专家撰文表示，文章中提到的直播教育，近20年以后才看到一些成果，其中决不能忽视那些过程中效果欠佳的学校，应该予以充分考察调研；同时，基层政府、学校管理者在直播教学上坚定、稳定的投入，以及远端师生付出的努力也是重中之重。也有网友关注直播课程的商业运营模式，担忧相关花费对贫困学生负担太大。东方闻道网校相关负责人表示，直播课确实是收费运营，但目前在绝大多数贫困地区，都是政府提供购买，学生并不承担经济压力。

也有多家企业提出，愿以无偿捐助或合作等方式，参与这些偏远地区学校的网络直播课程建设。一位著名企业家在朋友圈表示：这个事情太棒了！但我觉得只有200多所学校远远不够，应该有2000所，2万所。网易决定捐出1亿元，处处支持更多学校落地这个模式，让知识无阶层流动，让中国到处都是学区房。截至目前，有关这篇观点的讨论还在社交平台上火热进行着，碰撞出大量建设性的文章。

成飞民用飞机转包历经30年的发展，融入了世界航空产业链和区域发展经济圈，累计交付国内外转包零部件200余万件，出口创汇10多亿美元，成为国内外以机头、舱门、活动翼面 and 机身结构部件为主的供应商，为国民经济建设和实现中国的大飞机事业作出了重要贡献，同时为中国航空工业培养了一大批具有国际视野的高层次领军人才。而在军用航空产品领域，成飞更是向世界亮出了一张张令人自豪的中国名片。2003年8月25日，超7原型机01架在万众期待中首飞成功，标志着我国航空工业由技术引进向整机技术出口的新突破。今天，歼-10飞机已实现系列化发展，主战长空。在2018年11月中国航展上首次亮相的歼-10B推力矢量验证机进行了过失速机动飞行表演，标志着我国推力矢量斩钉截铁地说，改革开放倒逼企业及职工提升了现代工业文明素养。今天的实践证明，那一代成飞人的决策是正确的。为加快民用飞机产业的发展，成飞整合组建民用飞机有限责任公司，建设民用飞机产业园，肩负起了国产大飞机的梦想。新飞机ARJ21飞机、干线民用客机C919飞机和大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600的机头均是成飞的作品。