中国青年报

2019年12月31日 星期二

农历己亥年十二月初六 第16485期 今日12版

强国一代 Generation for a Strong Nation

共青团中央主管主办
中国青年报社出版
中国青年网 www.youth.cn
中青在线 www.cyol.com

习近平对京张高铁开通运营作出重要指示强调，京张高铁建成投运意义重大

冬奥会各项筹备工作都要高标准高质量推进

新华社北京12月30日电 北京至张家口高速铁路12月30日开通运营，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出，1909年，京张铁路建成；2019年，京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平，从时速35公里到350公里，京张线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史，更觉京张高铁意义重大。谨向参与规划建设的全体同志致以热烈的祝贺和新年的问候！

习近平强调，京张高铁是北京冬奥会的重要配套工程，其开通运营标志着冬奥会配套建设取得了新进展，其他各项筹备工作也都要高标准、高质量推进，确保冬奥会如期顺利举办。

京张高铁是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”京兰通道的重要组成部分，也是北京冬奥会重要配套基础设施工程，于2015年12月开工建设。京张高铁由我国自主设计建造，是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。开通后，北京至张家口太子城的冬奥会主赛场可在1小时内通达；与连接开通的张家口至呼和浩特、张家口至大同高铁相衔接，北京至呼和浩特可在2小时20分钟左右通达，北京至大同可在1小时40分钟左右通达。

下一站，到基层去

——2019年“最美基层高校毕业生”先进事迹（上）

中国青年报·中国青年网记者 孙庆玲

有这样一群人，他们走出大学校门后的第一站，便是乡村或基层。

在农村这片广阔的土地上，他们有的坚守三尺讲台，耕耘乡村教育沃土；有的驻守边疆海岛，呵护人民群众健康；有的守护绿水青山，践行绿色发展理念……扎根基层，以奋斗的青春报国，他们就是新时代的基层高校毕业生。

近日，中宣部、人力资源和社会保障部评选出10名2019年“最美基层高校毕业生”。在他们身上，能感受到来自泥土间的梦想，朴实却充满力量，平凡但值得尊敬。

举家南迁，耕耘乡村讲台

“老师是最有文化、最值得尊敬的人。”小时候，李晶的父亲常给她这么说。长大后，她也成为这样的人。

远离城市的繁华喧嚣，婉拒企业的高薪聘请，2009年，24岁的吉林姑娘李晶从湖北文理学院毕业后来到湖北省十堰山区胡家营小学支教。3年的艰苦锻炼，让李晶更坚定了一个信念：到教育最需要的地方去，做一名乡村教师，为农村孩子点燃希望之灯。

2012年，李晶顺利通过湖北省农村义务教育新机制教师招聘考试，来到沙洋县一所偏远乡村学校——拾回桥镇老山小学任教。学校距离集镇11公里，90多名学生中多是来自云南、河南、湖北恩施地区的移民家庭，而全校8名教师都已年过半百，她是学校唯一念过大学的女老师。于是，她一个人担负4个年级3门课程的教学任务，只为不让山区孩子输在起跑线上。

在农村学校，留守儿童比较多，更需要老师的关怀。平日里，李晶就常陪孩子们在校园里的“菜地”种菜、浇水、施肥，和他们捉迷藏、玩游戏。有一年教师节，有的孩子看到电视上的学生给老师送花，也学着给李晶送“花”——一棵白菜。但李晶觉得这是世界上最美的花。

学生放学或放假，李晶就去家访和上门辅导。发现班上的一名学生家里困难，同快90岁的太奶奶和60多岁的奶奶一起生活，李晶便做了这孩子的“爱心妈妈”，给镇领导写信为他进行爱心救助，通过“众筹”平台募集助学资金。

“在乡村，还有一些这样的孩子，这些贫困家庭的孩子，更需要老师的关心与帮助，他们理应享受公平教育。”这也更加激发了李晶作为一名乡村教师的使命感。

李晶的妹妹李双在姐姐的影响下，也放弃在大城市工作，报考了湖北省的农村教师，和李晶成为扎根拾回桥镇农村教育的“姐妹花”。

2015年春节，李晶的父母也作出了一个重要决定：举家迁至沙洋县拾回桥镇，好让她们能有更多精力投身工作。3年后，李晶的爱人李建伟也成为一名乡村教师。如今，李晶一家都在沙洋县扎了根。

坚守11年，做孤岛上的“健康卫士”

2008年，对于王辉来说是特殊的一年。这年，她从山东中医药高等专科学校中医专业毕业，报考了山东省的“三支一扶”计划，成为山东省长岛县小钦岛乡卫生院的一名志愿服务者，也是全卫生院唯一的一名医生。 （下转2版）

12月30日，北京北站进站大厅，前来乘坐京张高铁的旅客在候车大厅内合影留念。当日，北京至张家口高速铁路开通运营。早上8:30开出的G8811次是第一趟列车。崇礼铁路同步通车。京张高铁设计时速350公里，全线设北京北、清河、沙河（不办理客运）、昌平、八达岭长城、东花园北、怀来、下花园北、宣化北、张家口10座车站。京张高铁是我国首条智能化高速铁路，也是2022年冬奥会的“门户工程”。 实习生 宋欣然/摄

京张高铁开通 中国高铁迈入

中国青年报·中国青年网记者周伟） 京张高铁智能动车组今天投入运营，这标志着中国高铁正式迈入智能化时代。

京张高铁、张大高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段今天同步开通，大同、呼和浩特等城市终于盼来了自己的高铁。今天起，张家口至北京最快47分钟到达，大同至北京最快1小时42分钟到达，呼和浩特至北京最快运行时间由原来的9小时15分压缩至2小时9分钟。

对沿线地区来说，这条高铁尽管来得晚，却是一步迈到中国高铁技术的前沿。中国国家铁路集团有限公司工电部信号专业主管[illegible]表示，与之前开通[illegible]是世界第一条开通了自动驾驶功能的高速铁路，列车可利用智能算法等，计算出最佳的控制方案来控制列车自动运行，降低运营成本，有效提升运输效率。

今天从北京北站首发至太子城的列车，采用的是复兴号CR400BF-C型智能动车组。与现有复兴号相比，该款复兴号可实现时速最高350公里的自动驾驶。“列车运行的线路和速度全部设定好了，实现自动驾驶后司机主要责任是瞭望，遇特殊情况人工处理，不用频繁地操作牵引和制动手柄，劳动量大大减轻。”京张高铁首发车指导司机刘春雨说。

中国铁道科学研究院集团有限公司机辆所副所长、研究员张波称，复兴号的智能化还体现在列车可根据网络隧道位置信息提前开关风门，以降低旅客在进出隧道时耳压变化；车内灯光可根据进出隧道、有人通过等情况智能调节；以及供电系统智能故障诊断预警、高铁周界入侵报警系统、地震预警系统、自然灾害监测系统等共同组成智能调度指挥系统。“随着运营体验及区块链、5G等新技术的应用，后续的高铁会在此基础上继续完善升级。”张波说。

京张高铁的通车和智能化复兴号的投入运营，让这条中国著名铁路在开通110多年后再次载入世界铁路史。1905年，清政府提出从北京到张家口的铁路修筑计划后，西方部分国家妄言“中国人不能自建铁路”，并以不予技术支持要挟清政府放弃路权。詹天佑临危受命，在极其艰苦的条件下主持修建了京张铁路，“人”字形折返线等创新被载入了现代铁路史。 （下转2版）

12月29日，被交换人员乘坐大巴抵达乌克兰基辅鲍里斯波尔国际机场。
乌克兰政府与乌东部民间武装29日在顿涅茨克州的戈尔洛夫卡市附近交换在押人员。这是2017年以来双方首次大规模交换在押人员。 新华社/法新

云南中考改革：体育与语数英并列为100分引争议

中国青年报·中国青年网记者 张文凌

12月30日，一项新的中考改革政策瞬间刷爆云南中学生家长的朋友圈。

12月27日，云南省教育厅发布《关于进一步深化高中阶段学校考试招生制度改革的实施意见》。根据新的改革方案，国家《义务教育课程设置实验方案》设定的科目，将全部纳入云南初中学业水平考试范围，全科开考，共计14门，总分为700分。各学科分值分配为：语文、数学、英语、体育各100分；物理50分；政治、历史、生物学各40分；化学、地理各30分；音乐、美术、劳技各20分（优秀20分，良好15分，合格10分，不合格零分）；信息10分（合格10分，不合格零分）；此外，生物、物理、化学要考实验操作，首次计入中考成绩。

这一改革从2020年秋季学期入学的七年级学生起开始实施。

据悉，从2012年以来，云南3次对中考进行改革。而此次中考改革，与以往相比力度之大，再次引起了社会广泛关注。

云南省教育厅副厅长张春骅就此次改革的原因解释说，当前，云南省高中阶段学校考试招生制度不能较好地体现德智体美劳“五育”并举要求，教、学、考、招有机衔接不够，不能从指挥棒导向上减轻学生过重课业负担。

他介绍，从2019年3月以来，省教育厅将多次讨论修改形成的征求意见稿，交给州、市、县、区政府和教育体育局进行讨论；在昆明市、大理州的4个县、区召开了座谈会；组织了两场有人大代表、政协委员、教育部门及中学校长教师、家长参加的专家论证会。经过反复权衡利弊、修改完善，并做合法性审查后，于2019年12月27日正式印发。

这一改革引来家长不同看法，有家长认为物理化学是与生活生产联系密切的实用学科，是第一生产力的学科，分值偏低，会让初中学生不重视，基础不好，将给高中学习带来影响。 （下转2版）

本报讯 （中国青年报·中国青年网见习记者杨宝光） 12月27日，中长期青年发展规划实施工作部际联席会议第二次全体会议在京召开。部际联席会议召集人、共青团中央书记处第一书记贺军科主持会议并作总结讲话。

会议总结了2019年规划实施情况，审议通过2020年规划实施重点工作安排，介绍了统计监测工作方案。国家发展改革委、人力资源和社会保障部、国家卫生健康委、国家统计局介绍了加强部际协作、推动青年政策有关工作，团河北省委、浙江省宁波市北仑区介绍了规划在地方实施情况。

会议强调，实施好青年发展规划，必须认真学习贯彻习近平总书记关于实施青年发展规划的重要指示精神，把做到“两个维护”的政治要求具体化，坚持“党管青年”原则和“青年优先发展”理念，通过促进青年发展赢得我国在长期国际竞争中的战略主动。

会议指出，要深入研究和把握部际联席会议的工作重点，在国家层面进行政策统筹。要关注青年发展中战略性的问题，从培养中国特色社会主义事业建设者和接班人的高度，把促进青少年身心健康、政治引领和思想道德教育等转化为具体的政策措施。要关注青年发展中的短板问题，聚焦农村留守儿童、残疾青少年、贫困家庭青少年等困难群体，努力让全体青少年都能共享小康社会建设成果。要关注青年最普遍、最核心的发展诉求，聚焦教育质量、就业质量等关键要素，帮助青年缓解城市住房、赡养老人、婚恋交友、养育子女等方面的阶段性困难。

会议要求，不断完善青年发展规划的实施机制。加强横向协同，把青年发展纳入政府事务，强化部门之间的工作对接、政策协同。加强纵向统筹，推动青年发展规划在地市、县区深化，加强对基层的指导，构建从中央到地方的完整工作体系。注意远近结合，推动青年发展规划与国家“十四五”规划衔接，把中长期发展目标细化为年度工作任务。还要建立青年参与规划实施、评估政策效果的有效机制，多听听青少年的意见，让广大青少年有更多的获得感。

中央宣传部、中央网信办、中央文明办、国家发展改革委、教育部、国家民委、民政部、财政部、人力资源和社会保障部、文化和旅游部、国家卫生健康委、国家体育总局、国家统计局、中国社科院等部际联席会议成员单位参加会议。

快递小哥、网络作家、网约车司机

四川青联迎来新面孔

本报成都12月30日电 （中国青年报·中国青年网见习记者石佳 记者王鑫昕） 在今天召开的四川省青年联合会第十四届委员会全体会议上，来自四川广元一家快递公司的快递小哥刘座国系着红领带，穿着黑西服，以青联委员的身份出席了大会。

和他一起成为新一届四川省青联委员的，还有来自另一家快递公司的同行魏杰辉、黄光平。据了解，这是四川省青联委员中首次出现快递员群体。

被推荐为青联委员，刘座国感到意外。由于平时很少有机会穿西服，为了参加青联大会，他特意找出了结婚时穿的西服和领带。他说，一些快递员的五险一金、休假等权益还得不到严格保障。他希望通过青联这个平台，为快递员发声，传达他们的诉求。

在新一届四川省青联委员中，这样的新面孔还有网络作家和网约车司机。

12月30日19时，一家知名文学网站更新了网络作家袁野的作品《诡秘之主》第四十七章。 （下转6版）

首都气质里的老城保护与民生

中国青年报·中国青年网记者 刘世昕

92.5平方公里的北京东、西城，在《北京城市总体规划（2016年—2035年）》中被定义为“首都功能核心区”。12月30日，北京市公开征求意见的《首都功能核心区控制性详细规划（街区层面）（2018年—2035年）》（草案）（以下简称“规划草案”）勾勒出了未来首都功能核心区的样子：政务环境优良、文化魅力彰显、人居环境一流。

这意味着，未来，千年古都要依照规划草案，书写一份老城保护与复兴的答卷，这其中既要打造优良的政务环境，也要创建一流的人居环境。

这份规划草案在正式批复前，将有30天公示期，留给公众建言献策。

十六个字描绘首都核心区气质

规划草案用16个字描述了首都核心区的气质：平缓开阔，壮美有序，古今交融，庄重大气。

为了实现这样的城市形象，规划草案作出的布局是，加强空间秩序管控与特色风貌塑造，延续古都历史格局，烘托两轴（两轴指中轴线和长安街）统领、四廓定界、平缓开阔、壮美有序的整体空间秩序。同时，还要保护好传统文化基因，通过公共空间和建筑形态精细引导，形成凸显传统风貌基调的眺望景观、城市色彩与第五立面，绘就千年古都菁华、东方人居画卷。

根据规划草案，首都核心区将实施最严格的建筑高度管控，以凸显老城整体空间形态特征、展现舒朗壮美的空间秩序。

核心区或将被划定为古都风貌保护区、古都风貌协调区和现代风貌控制区3类，相关部门根据分类对建筑风貌与公共空间进行差异化管控与引导。

对首都核心区的规模与结构，规划草案提出要“调整优化用地结构，严格控制建设总量”。

首都核心区将适度提高公共管理与公共服务用地比重，提高居住品质，改善人居环境。城市公共服务设施用地占规划区域总面积的比重由现状11.1%提高到12.2%。公共空间面积占比由现状34.4%提高到38.9%。

未来，首都核心区将严格控制建设总量，形成适宜的建设密度。科学利用地下空间，加强地上地下空间统筹利用。

“老城不能再拆”，坚持“保”字当头

“老城不能再拆”是规划草案中的核心要义。规划草案明确，北京老城是中华文明源远流长的伟大见证，是北京建设世界文化名城、全国文化中心最重要的载体与根基。要严格落实“老城不能再拆”，坚持“保”字当头，以更加积极的态度、科学的手段实施老城整体保护，精心保护好这张中华文明的金名片。

规划专家介绍说，“北京城”的独特不仅在于其个别建筑物的丰富历史意义和艺术表现，更在于其具有计划性的城市整体，宏伟而庄严的布局，所以规划草案还特别明确要保护格局，强化老城独特壮美的空间秩序，依托城址遗存、棋盘路网、历史水系、九坛八庙的保护，运用多种手段让历史文化融入城市景观。

一个城市的历史遗迹、文化古迹、人文底蕴，是城市生命的一部分。规划草案提出，老城保护要最大限度留住历史印记，未来要加大历史文化资源普查，建立健全遗产登录的常态化机制。同时，分批划定历史文化街区和特色地区，分批公布历史建筑、传统胡同、历史街巷及历史名园保护名录。

留住京味也是老城保护的题中之意，规划草案提出要加强非物质文化遗产传承，留住更多具有历史价值的老字号、老物件、老手艺，生动讲述老北京故事。

规划草案还提出要推动文化探访路线建设，分区域形成主题鲜明的10条精品探访线路，营造特色景观视廊，保护景山万春亭、北海白塔、天坛祈年殿等地标建筑之间的36条景观视廊。 （下转2版）

国内统一刊号CN11-0061 邮发代号1-9 电话中继线：010-64098000 发行：010-64098482 广告：010-64098258 彩信、短信特服号：移动：335523 联通：935523