

带雪板乘高铁费用翻倍引发争议的背后

中青报 中青网记者 慈鑫

10月底至11月初,崇礼各大雪场陆续开板,宣告2020年的雪季全面开启。不过,正当众多雪友翘首以盼的新一年雪季终于到来时,一则京张高铁禁止乘客携带超规格雪板上车的消息,在雪友圈内炸开了锅。

11月11日,知名滑雪博主比利白在其微博和微信公众号上同时发布了一篇推文《这趟冬奥滑雪专列,却装不下你的雪板》。文章指出,自11月17日起,京张高铁将禁止乘客携带超规格雪板上车,超规格雪板须办理快运的消息在雪友圈内炸开了锅。

此消息一出,立刻在雪友圈引发围观和争论。雪友们在比利白的文章下面纷纷留言,大多数人都反对京张高铁要求乘客托运超规格雪板的政策,但也有为数不多的网友认为,京张高铁要求超规格雪板托运的做法符合铁路运输相关规定,没什么好质疑的。

在比利白发文两天后,11月13日,中国铁路北京局集团有限公司向媒体提供了京张高铁推出雪具快运新服务的新闻信息,解释了京张高铁禁止乘客携带超规格雪具乘车、超规格雪具须办理快运的原因:2019年12月30日京张高铁开通以后,广大滑雪爱好者乘车日益增多,最多时一个车次旅客携带雪具数量多达100多具,列车上1、4、8号车厢设置的雪具柜一共只能存放5套,造成车内大量雪具堆放在车厢两端旅客座椅前后和通道位置,堵塞通道,挤占旅客乘车空间,而行李架不适合放置较大体积的雪具,易发生坠落砸伤旅客,对旅客乘车和列车安全造成一定影响。



2019年12月30日,乘坐G8811次列车抵达太子城站的滑雪爱好者拖着滑雪装备下车。

人民视觉供图

但铁路部门以安全为由禁止乘客携带超规格雪板乘车的说法很难得到雪友的认可。安全问题肯定是全球各类运输企业首要关注的,但给超规格的体育器材装备提供运输便利也是国际通行做法。比利白向中青报 中青网记者表示,滑雪爱好者是京张高铁主要的服务人群之一,京张高铁也以滑雪专列著称,在运营近一年后,随着搭乘列车的滑雪爱好者越

来越多,铁路部门可以通过增加列车内放置雪板的装置、免费托运等措施来更好地服务滑雪人群。实际上,诸如京张高铁这样的滑雪专列,国外并不少见,这些国家在更好地为滑雪人群服务方面,已有非常成熟的做法和经验,可供我们借鉴学习。对于京张高铁援引《铁路旅客运输规程》中有关 旅客乘坐高铁动车组列车携带品长宽高之和不超过130厘米,重量不

超过20千克,超重超大应办理铁路托运的条款来禁止乘客携带超规格雪板,比利白也觉得不妥。他说,只要滑过雪的人都知道,滑雪板的长宽高之和是不可能低于130厘米的(除非是儿童滑雪板)。体育器材大多数都是特殊规格,这也是全球运输企业都不会以常规行李的尺寸来衡量体育器材的原因,那么,以滑雪专列著称的京张高铁怎么还把对常规行李的要求来作为禁止滑雪板上车

的依据了呢?

比利白认为,导致京张高铁此次出台引发争议的雪板快运新政的一个主要原因,还是因为包括滑雪在内的体育文化在中国还显得非常薄弱。一些在体育发达国家对更好地服务体育人群的做法早已司空见惯,在中国往往需要经过一个更长、更曲折的过程才能实现。

中国铁人三项第一人党琦向中青报 中青网记者无奈地表示,当他携带自行车在体育发达国家早已可以顺畅地搭乘一切公共交通工具时,在国内还面临着很大的阻碍。他说,国内除飞机之外的公共交通工具,要么是根本不允许乘客携带自行车乘坐,要么是完全不具备放置、托运自行车的条件。多年以来,党琦在国内参加铁人三项比赛时,因为携带自行车的原因,他只能搭乘飞机或自驾。

国内著名滑雪自媒体 GOSKI 的创始人赖刚,滑遍了全球知名的滑雪胜地,他发现,在他走访过的这些国家,社会生活的方方面面都体现着对体育人群的关照。公共交通工具基本上都考虑到了如何为携带雪板、自行车等体育器材的人士提供方便,赖刚认为,这体现了一个社会对体育的崇尚和鼓励。

当然,体育发达国家大多都是经济发达国家,有足够的社会资源为推动体育的发展创造条件,赖刚说,所以还要看一个国家对于体育有多大的承接能力,比如中国的春运期间,要保证每个人能买到车票都很难,我们再来要求其他的确实就不现实了。

但是,随着中国经济社会的发展,一些部门、企业在基本条件具备的情况下,很大程度上是因为对体育的不了解而出台引发体育圈争议的政策。

比利白已经不是第一次与这种现象进行斗争了。

2019年3月,比利白将自己搭乘中国国际航空公司某趟国际航班的一段遭遇发布在自媒体上,因携带的雪板长宽高之

6秒钟 的梦魇和一辈子的冰球梦



从国家女子冰球队前队长到北京青少年女子冰球队主教练,张晶希望让更多女孩走上冰场。张晶供图



张晶率北京队在二青会上取得佳绩。张晶供图

中青报 中青网记者 梁璇

如果人的泪腺有个阀门,2004年11月14日的不眠之夜就是不会生锈的开关,即便过了16年,仍能轻易操控着张晶的眼泪。

那天是我们中国女子冰球队冲击2006年都灵冬奥会的最后一场资格赛,也是我作为运动员第3次向奥运会发起冲击。这是国家女子冰球队前队长张晶不能提的一场比赛。因为最后时刻的黑色6秒钟,近在咫尺的奥运会瞬间变得远在天边。每次忆起,这位肩膀被撞开都意识不到的冰球女将眼眶里就会迅速涌起泪水,仓促地总让她的手处于寻找纸巾的慌乱中,无论在人来人往的咖啡厅还是北京冬奥组委搭建的宣讲台。

1998年日本长野冬奥会,女子冰球被列入正式的冬奥会项目,中国队取得第4名,成为目前中国女子冰球项目最好的成绩。可赛场上的佳绩很难抵得过现实。当时我国的冰球主要在东北地区开展,开销大、不易出成绩,冰球成为各地主管部门裁减的优先项目。这一上世纪80年代还兴盛的项目在十几年间便迅速收紧,可供选择的队员十分有限。我们刚有外教时,他不相信我们只有20多人,后来把能拉来的人都拉来了,也就40多人。张晶记得,长野冬奥会后,一批老队员离队,新老交替带来的窘困空前,到2002年盐湖城冬奥会时,曾离奥运奖牌那么近的中国女子冰球队仅获得第七名。落差之下,一

撮人坚持顶着,就为了4年后再一次奥运会赛场。

冲击2006年都灵冬奥会资格的最后一场较量是面对瑞士队。此前,中国队先后战胜了法国队和挪威队,并以净胜球的优势力压瑞士队,位列小组第一。这场,她们只要打平对手即可进军都灵。

中国队在小组中世界排名最高,并且在2004年世锦赛中曾以6:3战胜过瑞士队。这场比赛我们充满了信心,可比赛并不像预想的那样。张晶眉头紧锁,攥着不甘和不懈。比赛最后时刻,双方战成2:2平,当中国队员都觉得出线已成定局时,意外出现了:离比赛结束还剩4秒钟,场上出现了死球,裁判吹哨了,可场外计时裁判没有停表,就在我们欢呼胜利的时候,瑞士队教练提出质疑,经过商议,裁判把时间倒拨回去10秒。张晶没想到,重新开局后,瑞士队克劳蒂亚·马远射破门,把比分定格为3:2,我们输了,我们失去了冬奥会入场券。有人失声痛哭,有人质疑裁判,有人呆坐在冰上默默流泪,张晶的脑子一片空白,死死地盯着大屏上那刺眼的比分,不敢相信这几秒钟发生的变局,我被伤透了。

赛后,中国队主教练保罗对最后时刻的计时提出异议:其实应该退回4秒,但裁判却退回了10秒。中国队就输在这错误的6秒钟里。正是这6秒,中国

女子冰球队一脚踩空,从大喜跌入大悲,梦想破碎得毫无征兆,碎片散在张晶心底无法清扫。从12岁开始打冰球起,张晶从没想过离开,这是第一次想离开了。

2007年,她作出了所有人都理解的一个决定,放弃留在专业队当教练的机会,赴北京到业余俱乐部做起了青少年的基础培训。你不能扔了饭碗。张晶记得,无数人跟她强调她饭碗里的一切:固定工资、医保、养老,尤其对女同志,稳定最重要。但在她的世界里,我可以不确定很多事,但很确定没有多少人不知道冰球是什么。对比带来了更多思考,想在一个项目上真正达到一定高度,不能没有文化学习,也只有这样,才能真正让更多人参与冰球。张晶只身到北京,从白纸绘起,在她印象中,当时在北京喜欢滑冰的人不少,可对冰球的认识非常简单,商业冰场在节假日偶尔有冰球表演,引得楼上楼下很多人围观。凭此前的运动经历,找到落脚的冰场并不难,也不愁没孩子来学冰球,但张晶困扰的是女孩少之又少,几年下来,零星星星有几个,因年龄差别较大始终无法组队,不少女孩子都散在男队里,这种状况延续了六七年。

后来,北京市冰球运动协会成立北京市青少年女子冰球队,虽然只有十几个不同年龄段的孩子,但张晶也找到了圆梦的可能,她成为队伍的教练,得了病似的把冰场周边的学校跑了遍,一看到小女孩,就先问人家多大了?爱不爱打冰球?注册了没有?大家都笑我得了职业病。可她乐在其中,因为冰球对小丫头的改变是全方位的,她们能收获比同

龄人更多的自信、坚强和勇敢,或许会更成熟,这种成熟体现在对事情的判断和认知上,这对女孩很重要。2019年,张晶带北京队第一次参加第二届全国青年运动会。第一场比赛快结束时,场上比分是3:3。当年中国队和瑞士队打成2:2的一幕瞬间闯进她的脑海,压抑多年的情绪和不甘心一下子涌出来,张晶露出疯狂的一面,声嘶力竭地向小队员喊着:加油、胜利!队员也真是拼了,最后的比分是4:3,我们赢了!张晶说,她当时想,回想着自己当时的心态,她坦言:孩子们只是单纯地想取得胜利,但除了想让他们赢,更不愿让她当年的遗憾在她们身上重演。她小心翼翼地撕开过旧创,现在来看,我们当年其实是提前把胜利放兜里了,可世界上没有必然的赢。

5场比赛结束,这支业余选手组成的队伍拿到了亚军,张晶又哭了,我看到了希望。她掰着手指头数了数,当年在场上经历了黑色6秒钟的队员几乎都没离开冰球运动,大家在各自的岗位上都盼着能有更年轻的女孩能披上国家队的战袍,站到冬奥会上实现她们当年没有实现的梦想,我的学生们,哪怕有一个能站在奥运赛场,我所做的一切都是值得的。

张晶发自内心地羡慕现在的孩子。她向中青报 中青网记者坦言,如果有超能力,她希望把20多岁的自己变到这个时代,我能专注打球,还会错过校园生活,最重要的是北京冬奥会再好不过的机会,我想把缺失的东西补一下。可如果超能力只能用一次,她毫不犹豫地回到16年前的11月14日,一定要调回那10秒钟,绝不让它出现。本报北京11月16日电

力拼亚冠,亦为国足护航

中国足协展开 足球外交 布局40强赛

中青报 中青网记者 郭剑

良好的状态投入明年的联赛。

11月12日,中超联赛在苏州赛区落幕,封闭了33天(第二阶段)的广州恒大、北京国安、上海上港、上海申花4支亚冠球队只能休息4天,便要前往多哈在另一个封闭环境征战亚冠(赛会制,15天6场比赛)球队的辛苦可想而知。

但亚冠联赛不能不去,亦不能应付了事。对于在足球外交层面屡屡吃亏的中国足球而言更是如此,因此4支中超球队仍然全主力出战,力争在这个特殊的赛季展现出中国足球难得的好形象。

上海上港队方面,阿瑙托维奇返回奥地利赴国家队报到,胡尔克、奥斯卡、洛佩斯、穆伊4大主力随队出征,上海申花队更是各归所有6名外租球员,金信煜、钱杰给、姆比亚、莫雷诺均可在亚冠出场;北京国安队除巴坎布回到国家队征战非洲杯预选赛,奥古斯托、埃拉、费尔南多和金敬道等外援主力也会随球队于北京时间11月17日凌晨包机出发。

俱乐部都在反映打亚冠联赛非常困难,但我跟俱乐部讲,去(卡塔尔打亚冠)困难很大,但不去的话,后果很严重,会影响我们和亚足联的良好合作关系,会给中国足球带来后遗症。中国足协主席陈戌源上周接受中青报 中青网记者采访时说,更何况我们国家现在抗疫取得重大成就,各行业的复工复产都取得很好的成果,如果不去的话,也有可能损害国家形象。

牺牲中国足球和俱乐部的,小我利益确保亚冠联赛顺利进行,是中国足协争取明年承办2022卡塔尔世界杯亚洲区预选赛40强赛(甚至12强赛)的最重要筹码。为尽早成为世界杯决赛圈球队,国家体育总局在2018年便已确认 体育系统三大任务:备战2020东京奥运会、备战2022北京冬奥会、备战2022卡塔尔世界杯。

在中国将单项体育赛事与奥运会相提并论,可见足球地位之高。受疫情影响,亚足联上周刚刚作出初步决定,卡塔尔世界杯亚洲区预选赛40强赛剩余比赛(4轮)要在明年3月和(或)6月国家队比赛日进行。按照国际足联赛程,3月的2个国家队比赛日是3月25日和3月30日,6月的2

个国家队比赛日是6月3日和6月8日,但从目前情况分析,40强赛剩余4轮赛事有极大可能会采用类似今年中超联赛一样的赛会制集中进行。这样的安排表明,3月或者6月,亚足联要召集所有球队按照各自分组进入指定赛区在短时间内完成40强赛。中国足协已经明确表态,将尽最大努力争取承办至少本组的40强赛赛事(中国队与叙利亚、菲律宾、马尔代夫、关岛4队同组)以便为国足提供最为周到细致的保障服务。

如果40强赛是赛会制,那么我们肯定会申请在中国办赛。陈戌源说,中超联赛为我们提供了疫情期间办赛的宝贵经验,我们全力争取。

事实上即将到来亚冠联赛几乎全盘照搬了中超联赛的封闭办赛模式。抵达多哈的亚冠相关人员必须第一时间接受核酸检测,封闭区人员每3天一测,中超4支球队(每支球队总人数均超过50人)进驻同一家酒店,酒店保证每支球队有足够的、完全属于自己的客房、进餐区域及活动空间。亚足联用了我们中超的防疫方案,卡

把比赛推迟到11月18日进行,已经是根据我们的赛程作出了让步。

从40强赛突围晋级12强赛是国足冲击卡塔尔世界杯的底线,因此中国足协明年最主要工作,就是尽最大努力保证国足出现在12强赛之中:12强赛暂定在2021年6月40强赛结束后抽签,比赛从9月开始至2022年3月结束,如无特殊情况,12强赛将恢复主客场制方式进行。半年打完10轮12强赛意味着球迷每个月都可以看到国家队的赛事。国足还从未面临过如此长时间、持续性的严峻考验。本报北京11月16日电



上海申花队抵达多哈,球员在机场身穿防护服。

上海申花俱乐部供图