



# 脱贫攻坚路上步履不停 民航人的2020小康答卷

中青报 中青网记者 张真齐

翻过这座山,再越一条河,背上简单的行囊,我要去播撒辛勤的种子,带领贫穷的人们寻找幸福的光芒 这首流传于云南省临沧市沧源县的民族歌谣,不仅记录了这片土地的发展历程,更传达了当地人对于致富奔小康的渴望。

挪走压在身上的 贫困大山 很难一蹴而就,这不仅需要当地群众团结起来,共同奋斗,更需要有 引路人 深入乡间地头,手把手帮助乡亲们走上致富的康庄大道。

坐上飞机搭上致富之路。对于民航人帮助他们脱贫,沧源县老百姓这样总结道。

近几年,随着脱贫攻坚的号角吹响,中国各大航空公司与各省市的贫困县乡结对对子,一对一帮助当地群众摆脱贫困。在曾经贫瘠寂寥的县乡路旁,村民发现了很多新面孔,这些来自民航业的 引路人,一任接着一任地在乡间的土地上挥洒青春与汗水,在产业、教育、医疗等领域持续对当地进行 造血式扶贫。

将中国的地图铺开,就会发现中国民航的航线不仅布满大江南北,民航人扶贫的脚步同样走得越来越宽、越来越远。他们步履不停,薪火相传,用出色的成绩和感人的故事,写下了属于民航人脱贫攻坚奔小康的精彩答卷。

## 把村里的每一件事当成自己家的事

孙晓是沧源县脱贫攻坚奔小康的 引路人之一。

2012年,时任中国东方航空公司(以下简称 东航)股份部门经理的孙晓接到调令,来到沧源县任挂职扶贫干部。那时候他怎么都想不到,不到10年,这个曾经深陷贫困泥潭的小县城竟会有翻天覆地的变化。

初到沧源时,翁丁新村才刚刚破土动工,县城里的司岗里大道以东全是农田,大多数村小学校的操场还没有硬化,佤山机场也只是停留在图纸上。

孙晓回忆说:当初村里没有什么产业,年收入2300元以下的贫困人口占总人口的64.7%,785元以下的特困人口占到23.5%。翁丁老寨的村民们还过着人畜混居、自给自足的生活,更别提交通出行。

如今,回想起那时乡亲们面临的艰难处境,孙晓心头仍有一丝隐痛。这反而让他坚定了为村民谋出路、寻发展的决心。

孙国平比孙晓晚3年来到临沧,他前往的地方是同样偏远而贫穷的双江县勐勐



如今,云南省沧源、双江两县已全部实现脱贫摘帽。在当地挂职过的扶贫干部们都称,当地产业发展的脚步越来越快,是当地群众用自己的双手打开了 致富门。

镇,远离家乡和家人的3年里,孙国平坚持与广大村民同吃、同住、同劳动,双脚沾泥地走进了村民的心扉里。

其实,刚到扶贫点时,孙国平走村访户时不时还会吃闭门羹,他只好想方设法融入这个陌生的 新家庭。

谁家有个什么红白喜事,去帮忙、凑份子;谁家遇到困难,得伸把手,久而久之,他们就会把你当作 知心人。在孙国平看来,把村里的每一件事当成自己家的事,是他的选择,也是作为 引路人 必须要尽到的义务和责任。

当发现村小学硬件设施过于简陋时,孙国平在公司内发起募捐,最终让学校建起了围墙,购买了文体用品。孩子们也穿上了崭新的校服,在操场上开心地奔跑。

随着脱贫攻坚的号角吹响,短短几年中,孙晓和孙国平曾经供职的地方发生了翻天覆地的变化。如今,沧源、双江两县已全部实现脱贫摘帽。

司岗里大道通南北,佤山机场飞世界。不久前,孙晓回访当地时发现,翁丁新村不仅让当地老百姓过上了富足的生活,还成了热门景点,吸引着天南地北的游客。

他欣慰地说,当地产业发展的脚步越来越快,是大家用自己的双手打开了 致富门。

## 步履不停只为让家更美好

有数据统计,近10年来,东航先后选派了60余名挂职干部前往全国各地扶贫

点,到扶贫点开展帮扶的员工超过了2000人次。他们走出办公室、走出舒适圈,翻山越岭地投身东航扶贫一线。如今,他们当中仍有不少还坚守在扶贫岗位上。

张地布、王国斌和梅家宝是其中一员,他们接过孙晓、孙国平这些 前辈 手中的接力棒,只为了让 家 变得更好。

2017年,双江县挂职副县长张地布刚到双江时,因在阴雨连绵的天气里常住石棉瓦房,导致他身体发炎,经常一身冷汗、疼痛难忍。2018年,到沧源县挂职副县长的王国斌为当地产业的发展经常愁得辗转反侧,几乎睡不了一个安稳觉。2019年,到沧源县安也村任第一书记的梅家宝在帮助村民发展蜂蜜产业时,数不清自己被蜜蜂蛰了多少次,有时双手肿得就像一只馒头。

独自一人在异乡从事艰巨的脱贫攻坚工作,有时候一想到家中父母妻儿,我们这些男子汉也难免红了眼眶。张地布斩钉截铁地说,但无论何时大家都有一个共同的信念,那就是 既然已经出发,便不忘初心,只愿风雨兼程。

为了制定更加精准的扶贫政策,张地布抵达双江县的第一时间就挨家挨户走访,摸清村底、家底,分类建档立卡,分清工作的轻重缓急。

几年来,不管在乐尔村,还是在深度贫困的南宋村,张地布都注重实地走访。只有掌握第一手资料,才好确定大力发展茶叶、核桃等产业扶贫的方向,努力将老百姓



中国东方航空公司挂职扶贫干部张地布(左二)带领群众参加挖掘机技术培训。为了制定更加精准的扶贫政策,他一到当地就挨家挨户走访。

的 愁疙瘩 变为 金疙瘩。张地布说。

今年,张地布参加了《腾讯新闻-看点直播》的 农产国潮,直播助农 直播带货活动,为勐库大叶种普洱茶拉低布侬代言。

他还经常到老百姓家里坐一坐,看一看,聊家常,遇上逢年过节、建新房娶媳妇等喜庆日子,张地布还会带上礼品前往祝贺。群众们满意的笑脸,就是我努力的方向。是张地布最常挂在嘴边的一句话。

挂职期间,王国斌在寻找帮扶项目、推动落地的同时,还积极开展驻村和挂钩乡镇的脱贫攻坚工作。他说:我不能因为自己是外地干部而搞特殊化,必须要沉下身子,扎根一线。

带领驻村工作队挨家挨户走访摸查,白天排查漏风漏雨情况、排除危房住人隐患、张贴明白卡、打扫庭院,晚上清理脱贫攻坚档案。在王国斌眼中,每天的生活因忙碌而充实,也因为充实而倍感甜蜜。

这份 甜蜜 在梅家宝身上表现得尤为显著,他正帮助安也村的村民们发展特色蜂蜜产业。

养蜂是今年村集体经济的顶梁柱。梅家宝介绍说,在东航集团的资金帮扶下,安也村扩大了养蜂规模,今年上半年的养

蜂规模已经达到2000箱,实现翻倍。此外,通过集团的消费扶贫,蜂蜜销售异常火爆,销售额已超过百万元,还带动了沧源其他乡镇的蜂蜜销售。

今年以来,安也村集体经济的经营性收入从去年的3万元猛涨至上百万元,净利润预计将超过50万元。村民们都很开心,憧憬着这甜蜜的产业即将给大家带来更甜蜜的生活。梅家宝笑着说。

## 让脱贫攻坚的火炬燃遍各个角落

事实上,云南临沧地区的沧源、双江两县的脱贫故事,只是中国民航人扶贫致富的一个缩影。通过步履不停地努力和薪火相传的接力,中国民航人早已让脱贫攻坚的火炬燃遍中国各地的各个角落。

来自湖北的肖夏是中国国际航空公司的一名空乘,不过从今年10月开始,她成了一名乡村教师,在距离家乡1000多公里的广西省昭平县江口村的一所山村小学教英语。

与肖夏一起在江口村小学支教的,还有四名来自中国航空集团公司(以下简称 中航集团)的员工。他们来自不同的城市、来自集团旗下不同的单位,互不认识,但如今他们有着共同的感受:这里的孩子太需要教育资源了。

在这些支教老师到来之前,昭平县多数学校都无法开设英语课,因此中航集团在扶贫支教中也重点输出英语老师。希望

程鸿鹄

## 青年说

# 北京摇号新政落地 90后 买车族 最关注哪些新变化

号数和积分排序的指标配置方式;后者主要是靠限制个人名下车辆的更新指标为每年一辆。

从整体上来看,这项政策有利于汽车牌照资源的有效配置,让指标落到更多无指标人的手上。同时,一些细节上的规定也能有效抑制原有的假结婚、非法买卖车牌等行为。

然而,要真正解决城市的出行问题,不能指望靠这样的政策一劳永逸。例如,新政并没有调整2021年的指标数量,只是优化了资源配置,但对数量众多的 买车族 来说,10万个指标可能只是杯水车薪。

因此,要真正解决大城市的出行问题,还是应该在管理上进一步探索,发展更便利、更优质的公共交通服务,以减少私家车出行的需求。同时改善不合理的交通网络规划,减少主干道的车流量压力等,多管齐下地治理交通拥堵问题。

## 兼顾公平与效率 摇号新政让分配更合理

南京体育学院体育经济与管理专业 陈照雯

12月7日,北京市交通委发布小客车数量调控新政。我认为,在政策调整最核心的是在控制总量、节能减排的背景下,兼顾社会公平,将指标向无车家庭倾斜。

随着近年来申请人数不断增多,个人普通指标摇号的过程中中签率持续走低,个人轮换新能源指标所需的时间不断加长,导致有些家庭一辆车都没有,但有的家庭却有好几辆车。在这种情况下,新政策提



升了无车家庭得到车牌的可能性,让牌照分配更加合理。

不可否认的是,虽然新政实行后个人指标申请难度增大,会造成一些困扰。但是随着越来越多的人以家庭为单位参与摇号,这个困难也会随着时间增长而缓解。

此外,为解决大城市的出行难题,我觉得还应关注城市基础设施建设和公共交通设施的建设。比如将道路拓宽、修建高架桥、增加地铁和公交线路等等。

## 解决大城市病 还需堵疏结合

同济大学飞行器制造工程专业 苏钊阳

毫无疑问的是,经过近年来国家用车政策的管控,在北京、上海等大城市,汽车牌照正逐渐成为一种有限的资源。

而当一种社会资源变为有限资源时,如何合理公平地分配更为重要。

不难看出,北京此次新政的重点在于对无车家庭的倾斜。这背后,是相关管理部门对有限资源如何更公平分配的思考。我认为,通过法规条例来规范调控交通资源固然是必不可少的途径,同时更应该对交通进行综合治理,疏堵结合。

## 创新技术赋能 交通管理也应与时俱进

中国人民公安大学刑法学专业 常姚新宇

在我看来,北京摇号新政是在现有

政策框架内的一次合理调整。但是,要想解决大城市的出行难题,靠限购汽车远远不够。

例如,在一些城市内,交通文明的建设应进一步提升。在道路上,车辆随意插队、不遵守交通规则的情况仍屡见不鲜,这不仅降低了通行效率,也增加了出行的安全风险。同时,在大城市中,应建立更多的立体式停车场,在单位面积内停放更多车辆,这样就可以缓解一些车辆乱停乱放导致的拥堵问题。

最后,我认为,应该借助大数据加强城市交通的管理能力。例如,通过增设智能红绿灯实现动态道路分配,并让路网设计更科学。只有最大化提高道路使用效率,才能让城市交通管理更智能。



# 围猎出行市场 新老玩家应该如何互相借力

中青报 中青网记者 许亚杰

除了公交车、地铁等公共交通外,由网约车、出租车与顺风车组成的四轮出行已成为人们日常生活中不可或缺的日常出行工具之一。弗若斯特沙利文咨询公司(F&S)的调研报告预测称,到2025年,中国四轮出行市场(含出租车、网约车、顺风车)的交易总额有望突破万亿元大关,增长至11005亿元人民币。

面对如此巨大的市场空间,来自汽车业和互联网领域的新老玩家显然不会视若无睹。一方面,滴滴、美团、携程等从网约车切入的互联网企业迅速布局;另一方面,国内外各大汽车企业不甘示弱,纷纷各自组建或联合成立出行服务公司。

在出行服务市场,大家都在探索如何更好地满足用户的需求。在享道出行CEO吴冰看来,为用户提供出行服务的水平高低既取决于平台、司机的服务水



平,也与汽车产品性能息息相关。

近日,上汽集团旗下移动出行战略品牌 享道出行宣布完成 全场景智慧出行综合体 布局。这家上线刚满两周年的平台将提供网约车、企业用车、个人租车和出租车的业务,成为业内首个全面覆盖

四大核心业务板块的出行平台。

上汽集团董事长陈虹表示,作为上汽集团 电动化、智能网联化、共享化、国际化 新四化战略 共享化 中的重要一环,享道出行依托上汽全产业链的资源优势,创新性地打造了包括技术平台、运

营车辆、维修保养、金融信贷、专业保险等在内的出行整体解决方案。

未来,上汽集团将着力增强移动出行服务核心技术能力,加快丰富完善一站式 出行服务平台建设,持续提升用户体验,与合作伙伴们共同建设智慧出行生态体系。他强调说,享道出行将与上汽集团旗下出行相关业务加强协同,不断丰富拓展出行服务生态,深入更多出行场景,从而在市场竞争中树立差异化优势。

在此次发布会上,享道出行宣布完成超3亿元A轮融资,由阿里巴巴和宁德时代共同投资。享道出行CEO吴冰表示,公司将提供网约车、企业用车、个人租车和出租车的业务,完成 全场景智慧出行综合体 布局。

汽车产品本身也是出行服务体验中非常重要的一部分,所以我们要将汽车技术创新、整车研发和制造更紧密地结合起来。吴冰向记者直言,为了更好地满足

用户需求,必须要成长为 产品+服务

的综合供应商。最好的出行服务一定是硬件加上软件,通过这种整合提供一整套完整的服务,这是所有参与出行服务的新老玩家们都考虑的事情。

他以享道出行刚发布的ACTS技术战略举例说,为了打造更智慧、更高效的创新出行体验,享道出行将依托自身技术积淀以及上汽全产业链技术赋能,推出包括 山海 人工智能中枢、云享 车联智慧座舱、星瀚 未来交通出行、天巡 全时智能安全等功能在内的软硬件产品。

当然,这一切都有赖于数据技术、车联网、智慧交通、智能安全等技术创新,我们需要与上汽集团产业链的各个环节加强协作。从研发到制造,从销售到售后,每一个环节都紧密对接,就会形成赋能与反哺的良性循环。吴冰如是说。

出行是人与人的互重,心与心的互信。在吴冰看来,科技创新、产业链协同能为出行服务平台发展提供技术 硬实