

### 六部门回应就地过年服务保障

# 多种暖心举措让就地过年更有年味

本报北京1月27日电(中青报中青网记者张曼玉 李晨赫)在今天举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,针对中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》(以下简称《通知》),国家发改委、人力资源和社会保障部等六部门回应称,将采取多种暖心举措,为因疫情防控需要就地过年群众做好服务保障,让就地过年更有温度、有年味。

面,指导大中城市切实组织好蔬菜、特别是春节期间很多老百姓想吃的速生叶菜、芽苗菜等蔬菜的生产,持续投放中央冻猪肉储备,组织北方大城市有序投放冬春蔬菜储备,视情况及时投放小包装成品粮和成品油。统筹加强北方用气、南方用电调度保障,提升重点地区和电厂存煤。倡导社区、乡村零售网点春节假期每天营业时间不少于8个小时。

下,在空间开阔的场所增加演出频次,并进行线上直播;组织全国网络视听的新媒体设置春节专题频道或者专区,大力开展丰富多彩的全民健身赛事活动;鼓励各地提供优质乡村旅游、周边游产品,开放公园、体育场等户外活动空间,更好满足就地旅游休闲需求。

还、以工代训等政策的落实力度,指导用人单位稳定劳动关系,不裁员、少裁员。

做好保障。

## 陕西代表委员 面对面 破题青年社会组织发展

中青报 中青网记者 孙海华

如何充分发挥青年社会组织的作用,使其更好地参与城乡社区治理?1月23日,陕西省两会召开前夕,共青团陕西省委召开的2021年共青团与人大代表、政协委员面对面座谈活动,部分陕西省人大代表、政协委员齐聚一堂,各抒己见。

社区治理的体会感受、实践经验,提出了推动工作实践和行业发展的意见建议。参与座谈会的陕西省人大代表、政协委员针对青年社会组织参与城乡社区治理中的外部环境、政策落实、资金支持等问题,展开了积极交流和热烈讨论。

段小龙总结:加大青年社会组织参与城乡社区治理的支持力度,激发青年社会组织活力,须从四个方面入手。一是要优化青年社会组织发展环境,强化不同社区治理主体之间的协商与互信;二是要加大政府购买青年社会组织服务力度,优化政府购买服务流程;三是要规范青年社会组织管理发展,完善项目供需对接机制;四是要助推青年社会组织能力提升,强化青年社会组织能力提升培训和专业人才队伍培育建设,着力提升青年社会组织在参与社会治理大局中的参与度与贡献度。

具。于新将这种反复修改打磨称为文化碰撞,通过海内外团队的多次沟通,讲出更好的中国故事,突破中西固有认知。正因为精益求精的态度,《艾米咕噜》的孵化制作期长达5年。

于一个初级阶段。那时候人们对于国漫的信心也没有那么足。但10年以后的今天我们能感受到,人们对于国漫的认可程度、国内的创作环境都有了翻天覆地的变化。于新说。

## 于新:让国产动画登上世界舞台

中青报 中青网记者 叶雨婷

2009年,在伦敦多家知名动漫公司工作数年的于新,决定回国。于新从小热爱动漫,在英国圣马丁大学获2D动画以及人物设计硕士学位。毕业后,她在伦敦的工作薪资丰厚。尽管如此,于新感到在国外成熟的动漫生产体系中,个人创意发挥反而受局限,她还是更想做自己想做的原创动画。恰逢当时迪士尼有一个与中国联合制片的项目落地,需要找本土企业孵化。怀着初心,于新决定回国创业。

金海豚等多个享誉国内外的知名动画奖项,并登上国际影展的大银幕,真正实现了国产动画走出去。公司之所以被称为左袋,其所以要表达的含义是左边的口袋,靠近心房,用心孕育出最真诚的作品。于新说。

初的十几人变成近百人,并在海外建立了分部。当时国际动漫市场对国产动画片仍保留粗制滥造的印象,创作团队怀着争口气的心态,决定打造一部唯美精致画风的动画片,《艾米咕噜》的最初概念也就此诞生。

于新将这种反复修改打磨称为文化碰撞,通过海内外团队的多次沟通,讲出更好的中国故事,突破中西固有认知。正因为精益求精的态度,《艾米咕噜》的孵化制作期长达5年。

于一个初级阶段。那时候人们对于国漫的信心也没有那么足。但10年以后的今天我们能感受到,人们对于国漫的认可程度、国内的创作环境都有了翻天覆地的变化。于新说。

## 旅游减贫 小山村唱响田园牧歌

(上接1版)果园里种了桃、梨、樱桃等20多种水果,供游客采摘,养殖场里养了100多头猪和2000多只鸡,专门供应农家乐。

构树皮,把树皮剥下来泡进水里,造出纸来背到附近村镇上卖。纵然如此辛劳,一年到头也赚不了多少钱。再说,现在还有多少人写字呢?

皮纸做的笔记本,天花板上倒挂着油纸伞,灯笼的灯罩也是用一种特别的花草纸做的,灯光从粉色的花藤、兰草、竹叶中透出。

具。于新将这种反复修改打磨称为文化碰撞,通过海内外团队的多次沟通,讲出更好的中国故事,突破中西固有认知。正因为精益求精的态度,《艾米咕噜》的孵化制作期长达5年。

于一个初级阶段。那时候人们对于国漫的信心也没有那么足。但10年以后的今天我们能感受到,人们对于国漫的认可程度、国内的创作环境都有了翻天覆地的变化。于新说。

## 文化高地

张胜迪也是被越发兴旺的家乡吸引回来的。张胜迪以前在贵州茅台镇工作,是一名资深酿酒师。花茂村的名气越来越大,这个70后文艺青年总想回家乡做点什么,村里有农家乐、养殖场,但是文化气息还不够,她模模糊糊地意识到,该做点文化的东西。

可是除此之外,她似乎也不想其他什么了。张胜迪左思右想,决定横下一条心来试试。

张胜迪在附近租下一栋木房作为展览室,长几上是一幅长达16米的花茂村全景卷轴画。她粗略估计,游客多的时候,每天有一两千人来访。2019年,花茂人家的收入居然能养活这支有七八个全职人员和十一二个兼职人员的小团队了,马上就要见到利润,没想到又遇到疫情。

冯永成虽然腿脚不灵便,但人很勤快。他担任村里的护林员,每月巡林14天,月工资800元。老两口还养猪养鸡养牛,很少闲着。

这里工作,每月平均工资2800元。2016年,冯永成花12万元盖起了现在这栋两层小楼,告别了低矮狭小、主体歪斜的旧平房。如今房间内贴上了白瓷砖,还安装了时髦的原木天花板。2019年年底,冯永成还买了一辆国产轿车。

## 西部陆海新通道逆势跑出加速度

(上接1版)集装箱的快速出国路,得益于西部陆海新通道的建设,这条由我国西部省市区与新加坡合作打造的陆海贸易新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

自治区发改委副主任黄文川介绍,2020年1月-12月,广西口岸进出口整体通关时间为5.56小时,出口整体通关时间为0.77小时,在全国处于领先水平。而这得益于通道营商环境的持续改善。而在3年前,钦州港的进出口货物整体通关时间分别为267.44小时和43.55小时,这意味着国外的货物至少要等在港口停留约11个日夜。《广西日报》记者在北部湾港调研后发现:航线少班轮密度低,等不起;港口集疏运能力弱,拖不起;服务设施不完善,耗不起。

田园减贫

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

这里工作,每月平均工资2800元。2016年,冯永成花12万元盖起了现在这栋两层小楼,告别了低矮狭小、主体歪斜的旧平房。如今房间内贴上了白瓷砖,还安装了时髦的原木天花板。2019年年底,冯永成还买了一辆国产轿车。

## 改革创新解决畅通的问题

自治区发改委副主任黄文川介绍,2020年1月-12月,广西口岸进出口整体通关时间为5.56小时,出口整体通关时间为0.77小时,在全国处于领先水平。而这得益于通道营商环境的持续改善。而在3年前,钦州港的进出口货物整体通关时间分别为267.44小时和43.55小时,这意味着国外的货物至少要等在港口停留约11个日夜。《广西日报》记者在北部湾港调研后发现:航线少班轮密度低,等不起;港口集疏运能力弱,拖不起;服务设施不完善,耗不起。

要解决这些问题,除了要加强基础设施建设、提升港口服务能力外,最重要的是改革创新。

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

记者发现,在北部湾西部陆海新通道班列及海铁联运公示价目中,成都、重庆、云南、贵州等西南线路的运费省最大下浮幅度达30%,而甘肃等西北省份的铁路运费未显示下浮。运费的下浮使得川、渝、云三地实现货运天天班,而西北地区还未实现。

## 中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司 联合发布2020年最美铁路人先进事迹

据新华社北京1月27日电 为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励广大铁路干部职工努力在建设交通强国中当好先行者,在2021年春运即将到来之际,中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司27日向全社会公开发布2020年最美铁路人的先进事迹。

邢云堂、刘晓燕、于本馨、阿西阿啤、孟照林、张波、吴亚东、陈志强、周荣亮、亚甫甫、阿沙木都等10位先进个人和武汉站头雁 党团员突击队1个先进集体,是铁路行业300余万干部职工的优秀代表。他们奋斗在铁路工作基层一线,有的潜心钻研高铁高铁操纵方法和作业标准,填补了世界相关技术领域空白;有的年纪轻轻就成为工匠达人,用勤学苦练证明90后不是娇滴滴的一代;有的坚守在海拔4800米的唐古拉站区,用工作零误差保障青藏铁路安全畅通;有的长年在慢火车上为彝族老乡服务,被誉为大凉山美丽的索玛花;有的精准服务铁路疏港运输,在疫情防控常态化条件下促进货运增量;有的将青春献给铁路科研,助力复兴号关键系统核心技术达到国际领先;有的投身智慧京雄建设,让雄安站熠熠生辉;有的矢志不渝科技攻关,为高铁装上智慧大脑;有的从警15年,用慧眼和铁腕守护铁路车站安全;有的在贫困村扑下身子一干6年,展示了铁路扶贫的铁担当;有的在疫情最严重的时候坚守武汉站,成为防疫物资转运的头雁;他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的根本宗旨,践行了交通强国、铁路先行的历史使命,集中展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格和奋斗精神。

发布仪式现场播放了最美铁路人先进事迹的视频短片,从不同角度讲述了他们的工作生活感悟和价值追求。中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司负责同志为他们颁发最美铁路人证书。

## 习近平听取林郑月娥述职报告

(上接1版)只有做到爱国者治港,中央对特别行政区的全面管治权才能得到有效落实,宪法和基本法确立的宪制秩序才能得到有效维护,各种深层次问题才能得到有效解决,香港才能实现长治久安,并为实现中华民族伟大复兴作出应有的贡献。

## 11万字勾勒5年后北京模样

(上接1版)根据规划纲要,今后5年,北京将全面提升首都应对突发公共卫生事件能力,建设市疾控中心新址,优化疾控专业人员配置,负压病房将增至700间。

## 更加满足人民对美好生活的向往

这份规划纲要承载了人民对美好生活的向往。起草组负责人说,就业、社保、教育、住房、养老等,每一项都是反复调研讨论后提出的。比如,5年内基本消除重污染天气,义务教育新增学位16万个,供应各类住房100万套。

## 解决的任务除了提效降费,还有弥补深水泊位的不足

目前,世界三大集装箱航线中的远东北美航线和远东地中海航线途经我国港口,这就要求靠泊港口必须具备20万吨级别的泊位,而北部湾港的最大靠泊能力为10万吨级。这就使得许多国外大型船舶无法挂港。

本报北京1月27日电(中青报中青网记者张曼玉 李晨赫)在今天举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,针对中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》(以下简称《通知》),国家发改委、人力资源和社会保障部等六部门回应称,将采取多种暖心举措,为因疫情防控需要就地过年群众做好服务保障,让就地过年更有温度、有年味。

## 陕西代表委员 面对面 破题青年社会组织发展

中青报 中青网记者 孙海华

如何充分发挥青年社会组织的作用,使其更好地参与城乡社区治理?1月23日,陕西省两会召开前夕,共青团陕西省委召开的2021年共青团与人大代表、政协委员面对面座谈活动,部分陕西省人大代表、政协委员齐聚一堂,各抒己见。

面,指导大中城市切实组织好蔬菜、特别是春节期间很多老百姓想吃的速生叶菜、芽苗菜等蔬菜的生产,持续投放中央冻猪肉储备,组织北方大城市有序投放冬春蔬菜储备,视情况及时投放小包装成品粮和成品油。统筹加强北方用气、南方用电调度保障,提升重点地区和电厂存煤。倡导社区、乡村零售网点春节假期每天营业时间不少于8个小时。

下,在空间开阔的场所增加演出频次,并进行线上直播;组织全国网络视听的新媒体设置春节专题频道或者专区,大力开展丰富多彩的全民健身赛事活动;鼓励各地提供优质乡村旅游、周边游产品,开放公园、体育场等户外活动空间,更好满足就地旅游休闲需求。

还、以工代训等政策的落实力度,指导用人单位稳定劳动关系,不裁员、少裁员。

做好保障。

## 于新:让国产动画登上世界舞台

中青报 中青网记者 叶雨婷

2009年,在伦敦多家知名动漫公司工作数年的于新,决定回国。于新从小热爱动漫,在英国圣马丁大学获2D动画以及人物设计硕士学位。毕业后,她在伦敦的工作薪资丰厚。尽管如此,于新感到在国外成熟的动漫生产体系中,个人创意发挥反而受局限,她还是更想做自己想做的原创动画。恰逢当时迪士尼有一个与中国联合制片的项目落地,需要找本土企业孵化。怀着初心,于新决定回国创业。

金海豚等多个享誉国内外的知名动画奖项,并登上国际影展的大银幕,真正实现了国产动画走出去。公司之所以被称为左袋,其所以要表达的含义是左边的口袋,靠近心房,用心孕育出最真诚的作品。于新说。

初的十几人变成近百人,并在海外建立了分部。当时国际动漫市场对国产动画片仍保留粗制滥造的印象,创作团队怀着争口气的心态,决定打造一部唯美精致画风的动画片,《艾米咕噜》的最初概念也就此诞生。

具。于新将这种反复修改打磨称为文化碰撞,通过海内外团队的多次沟通,讲出更好的中国故事,突破中西固有认知。正因为精益求精的态度,《艾米咕噜》的孵化制作期长达5年。

于一个初级阶段。那时候人们对于国漫的信心也没有那么足。但10年以后的今天我们能感受到,人们对于国漫的认可程度、国内的创作环境都有了翻天覆地的变化。于新说。

## 旅游减贫 小山村唱响田园牧歌

(上接1版)果园里种了桃、梨、樱桃等20多种水果,供游客采摘,养殖场里养了100多头猪和2000多只鸡,专门供应农家乐。

构树皮,把树皮剥下来泡进水里,造出纸来背到附近村镇上卖。纵然如此辛劳,一年到头也赚不了多少钱。再说,现在还有多少人写字呢?

皮纸做的笔记本,天花板上倒挂着油纸伞,灯笼的灯罩也是用一种特别的花草纸做的,灯光从粉色的花藤、兰草、竹叶中透出。

具。于新将这种反复修改打磨称为文化碰撞,通过海内外团队的多次沟通,讲出更好的中国故事,突破中西固有认知。正因为精益求精的态度,《艾米咕噜》的孵化制作期长达5年。

于一个初级阶段。那时候人们对于国漫的信心也没有那么足。但10年以后的今天我们能感受到,人们对于国漫的认可程度、国内的创作环境都有了翻天覆地的变化。于新说。

## 文化高地

张胜迪也是被越发兴旺的家乡吸引回来的。张胜迪以前在贵州茅台镇工作,是一名资深酿酒师。花茂村的名气越来越大,这个70后文艺青年总想回家乡做点什么,村里有农家乐、养殖场,但是文化气息还不够,她模模糊糊地意识到,该做点文化的东西。

可是除此之外,她似乎也不想其他什么了。张胜迪左思右想,决定横下一条心来试试。

张胜迪在附近租下一栋木房作为展览室,长几上是一幅长达16米的花茂村全景卷轴画。她粗略估计,游客多的时候,每天有一两千人来访。2019年,花茂人家的收入居然能养活这支有七八个全职人员和十一二个兼职人员的小团队了,马上就要见到利润,没想到又遇到疫情。

冯永成虽然腿脚不灵便,但人很勤快。他担任村里的护林员,每月巡林14天,月工资800元。老两口还养猪养鸡养牛,很少闲着。

这里工作,每月平均工资2800元。2016年,冯永成花12万元盖起了现在这栋两层小楼,告别了低矮狭小、主体歪斜的旧平房。如今房间内贴上了白瓷砖,还安装了时髦的原木天花板。2019年年底,冯永成还买了一辆国产轿车。

## 西部陆海新通道逆势跑出加速度

(上接1版)集装箱的快速出国路,得益于西部陆海新通道的建设,这条由我国西部省市区与新加坡合作打造的陆海贸易新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

自治区发改委副主任黄文川介绍,2020年1月-12月,广西口岸进出口整体通关时间为5.56小时,出口整体通关时间为0.77小时,在全国处于领先水平。而这得益于通道营商环境的持续改善。而在3年前,钦州港的进出口货物整体通关时间分别为267.44小时和43.55小时,这意味着国外的货物至少要等在港口停留约11个日夜。《广西日报》记者在北部湾港调研后发现:航线少班轮密度低,等不起;港口集疏运能力弱,拖不起;服务设施不完善,耗不起。

田园减贫

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

这里工作,每月平均工资2800元。2016年,冯永成花12万元盖起了现在这栋两层小楼,告别了低矮狭小、主体歪斜的旧平房。如今房间内贴上了白瓷砖,还安装了时髦的原木天花板。2019年年底,冯永成还买了一辆国产轿车。

## 改革创新解决畅通的问题

自治区发改委副主任黄文川介绍,2020年1月-12月,广西口岸进出口整体通关时间为5.56小时,出口整体通关时间为0.77小时,在全国处于领先水平。而这得益于通道营商环境的持续改善。而在3年前,钦州港的进出口货物整体通关时间分别为267.44小时和43.55小时,这意味着国外的货物至少要等在港口停留约11个日夜。《广西日报》记者在北部湾港调研后发现:航线少班轮密度低,等不起;港口集疏运能力弱,拖不起;服务设施不完善,耗不起。

要解决这些问题,除了要加强基础设施建设、提升港口服务能力外,最重要的是改革创新。

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

冯永成的妻子在村里的绿动九丰合作社上班,每天有80元工资。2016年,村里流转500多亩土地,按照农旅一体化模式成立了这个合作社。村民以土地入股,每亩地可获得年租金800元,2020年,合作社盈利30万元,每亩分红268元。包括冯永成的妻子在内,共有68名村民在

记者发现,在北部湾西部陆海新通道班列及海铁联运公示价目中,成都、重庆、云南、贵州等西南线路的运费省最大下浮幅度达30%,而甘肃等西北省份的铁路运费未显示下浮。运费的下浮使得川、渝、云三地实现货运天天班,而西北地区还未实现。