

民航人的别样春节：有一种年味叫坚守

中青报 中青网记者 张真齐

每年春节,回到家乡,一家老小围坐一起吃团圆饭、拉家常,这样的场景,正是结束一年的奔波与忙碌后,人们最期待的慰藉。

在多地新冠肺炎疫情出现反弹的背景下,2021年春节显得有些特别。为了落实疫情防控政策,很多人放弃了春节团聚,选择在异乡度过春节,原地过年,因此成为今年春节的热词。

在中国民航业中,原地过年,更是让2021年春节有了别样的年味。虽然今年春运的航班量有所下降,但航班保障工作却不曾丝毫懈怠。

为了能将更多旅客安全、准点地送回家乡,各大机场和各大航空公司的员工纷纷主动请缨,坚守在春运和防疫的一线。在这些民航人的眼中,比个人休息更有价值的是让更多人顺利回家,坚守在热爱的岗位上则成为他们别样的年味记忆。

春运战线上的摆渡师徒

希望疫情能够早日结束,希望春运期间,在安全的前提下,我能护送尽可能多的人快捷安全地回家过年。这是2021年春运第一天,刘翔宇顺利完成MU5391飞行任务后,在日记本上写下的话。

作为中国东方航空公司(以下简称东航)的一个年轻飞行员,这是刘翔宇职业生涯中首次参加春运保障,这让他有些激动。而和他一起执行本次航班的还有他的师傅,被评为北京市劳动模范的机长杨勇。

一个月前,春运正式启动。在疫情防控压力和冬季运行的双重压力下,今年航班量较往年减少,航班取消频繁,人员排班变动大,这对飞行员技能熟练度提出了更高要求。

为了保障春运期间每一班航班的安全起降,东航飞行部严格落实第六版防疫指南,利用航前指导、线上测试等多种形式提示运行风险,宣贯特殊处置措施。作为常年坚守在春运第一线的资深机长,杨勇还要求每个航班的副驾驶建群通报第二天飞行的基本状况、注意事项并分享自己的飞行经历。

1月28日,经过几天的充分准备,刘翔宇在杨勇的带领下进行绕机检查。天冷风



1月22日,成都天府国际机场拉开试飞帷幕。2021民航春运大数据显示,成都、广州、深圳分别位列热门目的地前三。十三五期间,区域枢纽机场发展迅猛,全国千万级机场达到39个。其中,中西部机场旅客吞吐量增长65.7%,快于全国增速7.9个百分点。视觉中国供图

大,但为了安全,他们还是仔细检查每一个细节。这是我第一年参加春运,驾驶的还是一架巴斯光年涂装飞机,心情既兴奋又忐忑。刘翔宇回忆说。

随着飞机驶入跑道,刘翔宇慢慢平静下来。当时就没有什么特殊感觉了,只一心想着按SOP去做,刘翔宇全神贯注地执行第一段航程,然而在降落时,操纵还是出现了偏差,幸好杨勇在旁边及时提醒,飞机平稳落地。

在飞机成功抵达深圳后,看到旅客有说有笑地走过廊桥,刘翔宇紧绷的弦才松了下来:把旅客送到目的地,让他们能够与家人、朋友一同度过一年中最重要的日子,这让他成就感油然而生。

与春运小白刘翔宇不同,在春运常客杨勇看来,飞行员是飞翔的摆渡人。他说,每一个飞行员最大的心愿就是每逢佳节的时候,把旅客安全送达目的地,让回家的路越来越宽广、越来越温暖。

从业20多年,杨勇的春节一向很忙。除夕或者初一,总有一天在飞航班,成了

杨勇过年的常态。虽然不能享受与家人团圆的喜悦,可从天空俯瞰万家灯火,心中是别样的欣慰满足。杨勇对记者说。

为了能让更多像刘翔宇一样的年轻飞行员提升飞行水平,尽早适应节假日的飞行强度,疫情期间,杨勇坚持线上教学,定期布置作业。他还结合飞行员们的自身情况,系统地讲解飞行程序、操作程序、飞机相关知识以及运行法规等。

令杨勇欣慰的是,在刘翔宇身上,他看到了自己的影子。刚开始飞行都比较兴奋,只关注起飞和落地,但其实操作熟练是迟早的事情,我希望他更注重平时的知识积累和对飞机整体运行状态的管理。杨勇向记者坦言,希望徒弟有追本溯源、钻研到底的精神,自己也欣喜地看到了后辈的成长。

尽管今年航班减少了,但杨勇和刘翔宇师徒二人还是选择留在北京,空出大量时间随时待命,这是他们的职业素养,更是一种专属于中国民航人的使命传承。

2021年的春运还在继续,这对师徒的

故事也才刚刚开始。未来,还有更多像杨勇和刘翔宇一样的民航人继续坚守一线岗位,认真准备每一架次航班,摆渡越来越多的人回到思念已久的家乡。

一定要交出满分春运答卷

爸、妈,现在各地都提倡本地过年,我们今年就先不回去了,您俩照顾好自己,疫情好些了我们再带上孩子回去看您二老!尽管犹豫再三,首都机场动力能源公司的运控班组组长赵瑞平还是点了微信里的发送键。

为了响应政府号召,今年春节赵瑞平毅然决定留在北京,站好春运保障的一线值班岗,一定为民航的春运工作交出一份圆满的答卷,贡献一分力量,成为了赵瑞平暗自定下的目标。

入冬以来,北京经历了自1966年以来最低温度的极寒天气,很多人都感慨北京这个冬天可谓“冷彻心扉”。时不时飘起的雪花,给机场日常的运行工作进一步增加了困难。



数据显示,2021年春节假期期间,北京首都、大兴两大机场共起降航班4593架次,共运送进出港旅客35.78万人次。



尽管今年春运航班减少了,但杨勇(左)和刘翔宇师徒二人还是选择留在北京,空出大量时间随时待命。这是他们的职业素养,更是两代民航人之间的使命传承。

为应对低温天气对首都机场航站楼供暖工作的不利影响,赵瑞平和他的同事早早地行动起来,将保障的重任担在肩上,时刻紧盯屏幕上一个个小数字,毫不懈怠。

中控班组作为空调站的信息枢纽,每天需要处理大量的运行数据信息,同时对航站楼内的空调设备进行温度调控,确保旅客候机环境舒适。赵瑞平介绍说。

之前突如其来的寒流增加了调控温度的工作量。要想在保证航站楼内温度的同时落实好疫情防控要求,保持全新风运行模式,确实是一个不小的挑战。赵瑞平说,我们需要及时与属地运行人员进行沟通,将现场、设备、管理平台三方数据进行充分对比,及时灵活应对可能出现的多种情况,竭力调控好楼内温度。

当问及在京的春节假期如何安排时,赵瑞平给出了一个坚定的答案:在岗位上过。原来,他早已主动请缨,在春运期间加入首都机场消杀队伍,利用周末和春节假期参与到例行消杀工作中。

特殊时期,应该靠双手为防疫工作出份力。赵瑞平笑着告诉记者,从手部消毒、换上N95口罩和护目镜,到穿上厚厚的防护服,整个流程自己早已驾轻就熟。随着水雾和消毒水的味道在机房弥漫开来,消杀工作拉开序幕。

据赵瑞平介绍,若是赶上晚间消杀,他们就必须连夜航结束后和早航班开始前的时间间隔对航站楼公共区域的出风口逐个进行消杀。

3号航站楼里分布着大大小小共计约3.2万余个出风口,而我们负责的正是客流较多的公共区域。经过合理分区后,对每一个出风口都进行滚动消杀。虽然今年春运楼里较往年人流显得稀疏,但哪怕只有一名旅客,我们也不能有丝毫松懈!赵瑞平边说边起身,在同事的帮助下再次背上又大又重的消杀作业机水箱,投入到工作中。

赵瑞平与同事的辛苦与坚守,也迎来了回报。以北京两大机场为例,2021年春节假期期间,北京首都、大兴两大机场共起降航班4593架次,共运送进出港旅客35.78万人次,顺利完成了春运最为忙碌的环节。

把平安祝福变成幸福的是手中的实力和心头的责任,把回家心愿变成团圆的是对爱的敬意和对家的眷恋。这是一位春节原地过年的民航人在微信朋友圈写下的一段话,引起了不少人的共鸣。当人们围坐一桌,看着春晚,吃着年夜饭时,这些民航人却仍然坚守在各大航司和机场的岗位上。从某种意义上说,他们的坚守就像一双双翅膀,守护着更多人寻找年味的旅途。

据统计数据显示,今年春节假期期间,民航发送旅客357.4万人次,较2019年春运同期下降71.6%,较疫情最开始的2020年同期也下降45.5%。但在春节假期最后一天,民航发送旅客104.3万人次,是今年春运以来首次单日突破百万人次。

史上最淡春运后,民航有望迎来复苏的春天。有分析认为,随着疫情防控形势好转,以及公商务活动恢复,预计国内旅游、探亲 and 因私事务等需求将开始较快恢复。

更重要的是,十三五期间,中国民航实现了安全纪录最好、发展增量最大、行业战略地位和作用持续增强、持续发展,为新时代的展翅高飞奠定了坚实基础。

王占军 吴健 李竺林 李各赵宇 中青报 中青网记者 周伟

看不见的坚守 看得见的奉献

旅客出行人数的减少,丝毫没有影响铁路人为2021年春运而作出的努力。

中国国家铁路集团有限公司统计数据显示,2021年春节假日7天,在各地群众纷纷响应就地过年的倡导下,国家铁路发送旅客2332.7万人次,较2019年同比下降60.8%,较2020年同比增长3%。与此同时,国家铁路发送货物7299万吨,同比增长23.7%,日均装车16.89万车,创历年同期最高纪录。

在万里铁道线上,数十万铁路人坚守在自己的岗位上,其中绝大部分是坚守在旅客看不到的春运战线上。他们用看不见的坚守换来看得见的成绩,为一趟趟列车的平安通过奉献着自己的青春。

守在太行山深处的孔庄人

农历大年初三,太行山深处的月山工务段孔庄线路维修工区,除了挂在工区院内的大红灯笼和贴在大门上的对联,和往常没太多不同。

早上7点不到,牛少雄和工友们推着一台30多公斤的螺栓松动机,扛着两台汽油捣固机,早早来到工区负责养护的7号道岔。

今年28岁的牛少雄是工长,家在河北省邢台市任县农村。他所在的孔庄线路维修工区位于晋东南的太行山深处,远离城镇且不通公路,负责养护的太焦铁路是晋煤外运的重要通道。孔庄维修工区养护的17公里铁路线,全是弯道、桥梁、隧道,而且坡度大,最大的坡度有21°。

2019年6月,牛少雄大学毕业后来到了孔庄,2020年11月,工作不到两年的牛少雄便担任了工长。和媳妇商量好了,今年就在孔庄过年。牛少雄说,他就地过年,除了响应国家的号召外,还有一个原因,就是放心不下这里的铁路。

从除夕到初二,连续3天,牛少雄和一起坚守的工友每天都要对17公里铁路线和21组道岔检查一遍。算下来3天就走了50多公里,整个春节假期中,他们要走100多公里。

春节期间是冬煤、电煤使用高峰,每天有近150趟重载火车要从孔庄驶过。牛少雄说,3天检查发现了10处设备病害,今天就是整治这些隐患,保证火车安全。

别看这里条件苦,但从上世纪60年代至今,60年没有发生过任何安全事故,培育了艰苦不怕吃苦,安全即是奉献的孔庄精神。说起孔庄精神,牛少雄满脸自豪地说:《中国青年报》多次对我们进行报道,报纸现在还好好地保存在我们的展览室呢!

无奋斗不青春。把铁路养好,保证煤运大通道畅通,才能对得起孔庄精神。牛少雄说,自己4个月没有见儿子了,尽管

也能视频,但和亲手抱着的感觉不能比。等春运结束了,我再回去陪媳妇孩子。

最北铁路上的女蜘蛛侠

咯吱 咯吱 2月22日凌晨2点,黑龙江省哈尔滨市京哈铁路海城桥下,28岁的女接触网工陈晨踩着没及脚踝的积雪,紧跟着师傅王亮的脚步前去检修。这几天风大雪厚,她每走一步都很艰难。

一年前的陈晨,还在大学校园的草坪中穿着漂亮的裙子起舞。如今她穿着橘黄色的作业服,成了中国最北铁路上的首批女接触网工。

2020年8月,铁道工程专业毕业的陈晨和8名女同学被分配到中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨供电段。为了优化劳动力资源配置,提升大学生职工专业技术能力,哈尔滨供电段将9名女大学生安排到接触网工岗位。

接触网工需要站在10米高空,踩着27500伏的高压接触网,冬天还要冒着最低零下35℃的严寒。由于供电维修需要爬到近10米高的接触网支柱上作业,这个工种因此也被称为蜘蛛侠。

最难过的一关就是爬杆。在培训场,陈晨穿戴好防护装备,双手抱杆,手脚并用慢慢地爬了上去。刚开始,站在上面腿都在发抖,脸被风吹得生疼,不敢往下看,衣服里全都是汗。陈晨回忆说。

和陈晨一同分配来的宋思剑年龄最小,为了能举起十几公斤重的接地线,她偷偷练习俯卧撑、举哑铃。我把自己练粗的手臂照片发给我妈,她都哭了。宋思剑说。

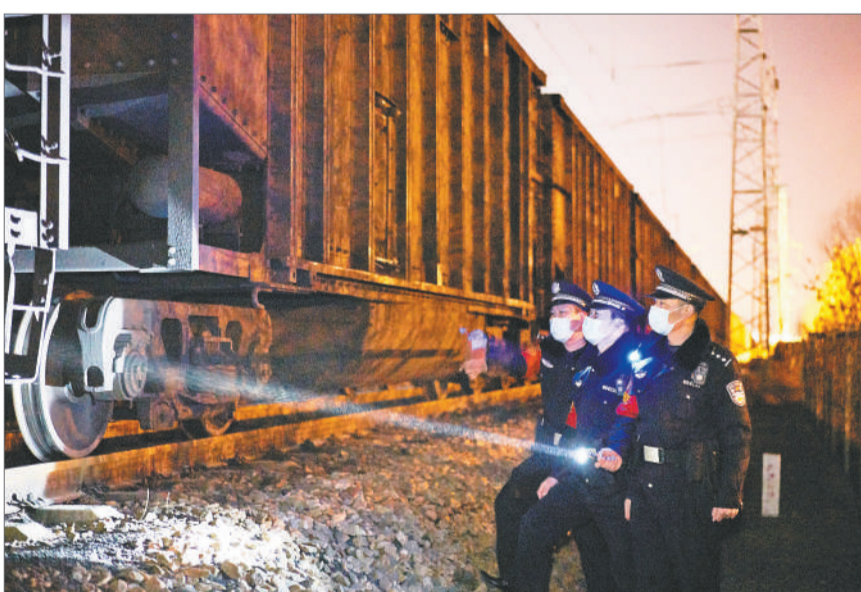
今年春运开始后,这些95后女孩子们组建了女子青年突击队,开始承担供电设备的巡检任务。

在师傅们的眼里,这些娇弱的女孩子都很了不起。接触网工太辛苦,她们和我女儿差不多大,我是既心疼又佩服。工长王亮说。

不拉旅客的火车司机

2月14日一大早,载有绥化工务段作业人员及防疫物资的01045号和01076号轨道车,准时从绥化站出发,一路驶向张维屯火车站。

负责此次值乘的轨道车司机,名叫徐国庆。春节前,徐国庆刚刚做完阑尾肉手术。因为受交通管制、居家令等疫情防控措施的影响,铁路工作人员已经无法乘坐交通工具上下班,绥化工务段决定利用轨道车对作业人员和物资进行运送,轨道车司机一下子变得紧缺起来。工长李达将电



2021年春运期间,秦皇岛铁路公安处民警对大秦线货物列车加强安全检查,特别是加强夜间巡视,全力保障电煤运输大动脉的治安安全。周璟 孙翰林/摄

话接给了徐国庆,徐国庆二话没说,主动担任司机职务。

轨道车每天出动两对以上,往返两次。赶上早晨出发的班,徐国庆4点钟就得从家中出发,到单位后,启动轨道车,装好轨料和给一线职工送去的生活物资,等通勤职工上车后,分派北、绥化、汤林线等多条线配送。

虽然整天奔波在路上,常要在车上煮点饺子,方便面对付一口,徐国庆觉得一线作业的同事比自己更辛苦:他们上道时间比平常更早,不敢进附近村屯,零下30℃的天气里,有时候需要6个小时才能回来。

每当看到在区间内候车的职工,徐国庆的眼里都写满心疼。出完车,徐国庆认真地给车做保养,为的就是让外出作业的职工能有个暖和的车坐。

以前轨道车基本不拉人。徐国庆说,现在觉得肩上担子更重了,总得把脑袋伸到窗外,看看所有职工都安全上车了才放心。

星光男孩的战场

2月17日18时许,一列乳白色动车组列车缓缓驶入重庆车辆段重庆西动车所检修库,回到它们休息的港湾。而对于地勤机械师来说,意味着这个没有硝烟的战场上的战斗刚刚打响。

我们的白天从夜晚开始。多数人都沐浴着朝霞,开始一天的工作,而这些地勤机械师却不同,他们的工作是在星夜下开启的,披着一身星光进行作业。地勤

处理这个我比你们有经验,还是我来。秦庆有语气坚定。话音未落,秦庆有就开始操作起卫生间检修门里的控制箱反喷按钮,随着一团水花溅起,一团撞得很结实的卫生纸浮出水面。大家脸上顿时露出笑容。

但试验冲洗再次失败。经过仔细分析,判断管路被异物堵塞引起。大家将座便器拆掉,用厕所疏通器疏通管路,可管路内并无异物。就在大伙一筹莫展时,25岁的肖行果断戴上橡胶手套,将手伸入管路内部,全然不顾刺鼻的臭味。经过一番努力,肖行在三通阀的位置,将堵塞座便器的饮料瓶盖清理了出来,压在大家伙心里的石头终于落了地。

星星点灯,照亮我的家门。星光男孩们收拾好工具,轻哼着他们最喜欢的歌,朝着下一组动车组走去。

5根小木棒 上火车背后的秘密

2月18日,柳州机务段火车司机吴韩琦驾驶T382次列车,像往常一样从柳州站缓缓开出。吴韩琦不知道的是,与此同时,柳州机务段火车司机肖赞,正在做一项事:将5根小木棒。

这是在举行什么神秘仪式?为何有人带木棒上车?原来,身穿铁路制服的男子是柳州机务段火车司机肖赞,正在做一项事关旅客乘车体验的测试工作:测试列车是否平稳运行。5根小木棒重约26克,学名叫冲动棒,最小的木棒重约26克,最大的木棒重约76克,分别代表着5个不同的冲动等级。

肖赞解释说,冲动指的是在列车运行过程中,在运行方向上产生的向前或者向后瞬时的加速度,就像新手司机开



2021年春运期间,北京西站派出所民警在一楼大厅维护旅客进站秩序。张婷/摄



山西天镇车站派出所民警与防疫人员一起为旅客群众讲解防疫消毒知识。李蒙/摄