



迷彩青春

中青报 中青网记者 郑天然
通讯员 胡 铮

筑起坚不可摧的海上钢铁长城

写在人民海军成立72周年之际

李 唐 肖艳飞
中青报 中青网记者 王裴楠

不久前，海军辽宁舰编队穿越第一岛链，在台湾周边海域进行例行性训练，检验部队训练成效，锤炼提高维护国家主权、安全、发展利益的能力。

威武霸气！中国海军，加油！网友们纷纷在网上留言。

3月，我国首艘万吨级驱逐舰南昌舰编队，首次进入日本海开展远海训练。

就在这两天，位于南海前哨的海军航空兵某机场，从清晨到后半夜，一架架反潜巡逻机、预警机升空起飞，抓住高空情况复杂的练兵良机，不断向更远空域、更难课目、更险战场振翅翱翔。

今年是人民海军成立72周年，远海训练、战备巡逻、远洋护航已成为海军部队的用兵常态。

人民海军成立于1949年4月23日，72年来，人民海军在党的坚强领导下，从小到大，由弱到强，一路劈波斩浪，纵横万里海疆，勇闯远海大洋，逐渐发展成为五大兵种齐全、核常兼备的战略兵种。

今年是中国共产党成立100周年，新时代的人民海军，锚定“坚决听党指挥、加快转型发展、建成一流海军、随时准备打仗”的目标要求，不断加快推进从近海防御型向远海防卫型转变，提高战略威慑与反击、海上机动作战、海上联合作战、综合防御作战和综合保障能力，在全面建成世界一流海军的伟大征程中奋勇前进。

红心向党

13年前，我作为刚毕业的实习学员参加了海军首批护航行动，那时别说支队，就是整个舰队能拿得出手的舰艇，两只手基本就数完了；13年后，作为一名舰领导再次踏上这片海域，我亲眼见证了党领导人民海军建设取得的非凡成就。

正在执行第三十七批护航任务的长沙舰，新老水兵对话会上，副舰长施军结合自己成长经历以及两次护航的不同感受，与官兵们进行了一次生动的心灵对话。

千里万里，党在心里；时差温差，思想不差。虽然远隔万里，但编队各种教育活动与国内保持着“零时差”。上午海军机关举行党史学习教育专题宣讲，中午舰政委邵斌就收到了相关资料。结合远海信息终端获取的丰富素材，党课教育、党史故事会、党史上的今天、广播等活动，在编队相继开展起来。

人民海军忠于党，航行万里不迷航。海军党委始终把从思想上政治上建强海军作为基础性工程来抓不放，带领海军部队坚持把党对军队绝对领导的根本原则和制度落到实处，并专门召开新时代海军政治工作会议，制定下发《关于加强新时代海军政治工作的意见》《海军党委贯彻落实关于构建新时代人民军队思想政治教育体系的意见》《具体实施细则》等文件，为加强部队思想政治建设作出规范和要求。

北部战区海军某潜艇基地作为捍卫国家安全的“撒手锏”部队，面对出海航行任务时间长、潜艇内人员较为分散的问题，他们充分发挥党小组战斗堡垒作用，见缝插针开展经常性思想政治工作，通过多种仪式教育，不断增强官兵荣誉感和使命感。

喝了这碗海水，就标志着你成为一名合格的潜艇兵！去年年底，正在执行远航任务的某新型潜艇官兵举行了一场特殊的海水采集仪式，潜艇内首次出远航和新训合格的20余名官兵，将从舱室采集经过升温消毒的海水一同举碗豪饮，完成了潜艇兵的特殊“成人礼”。

某艇员队政治委员张志正表示：不管管得有多深、航行有多远、风险有多大，我们始终让鲜红的党旗在深蓝飘扬，把艇有我操纵，我听党指挥，锁刻在远洋大海。

钢铁战士 麦贤得，矢志不渝教育青年要热爱中国共产党；忠诚党的创新理论的模范教员方永刚，透支生命真情传播党的创新理论，一个个闪耀在历史天空中的名字，引领着新时代海军官兵红心向党、永葆忠诚。

72年来，一代代海军官兵坚持听党话、跟党走，在艰苦卓绝的军事斗争和继往开来的建设发展中，孕育形成了海上猛虎精神、海上先锋精神、海空雄鹰精神、西沙精神、南沙精神、核潜



2018年4月12日上午，中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵。图为制空作战梯队飞越航母编队上空。

张 雷/摄(资料图片)

艇精神。这些在人民海军史上创造出的精神财富，正是海军官兵忠诚使命、英勇善战、建功海洋的生动体现。

2019年11月，中、俄、南非三国举行海上联演，中方参演的潍坊舰政治委员范冠卿，落落大方地以政治委员身份参加联演新闻发布会、拜会交流、演习计划会、甲板招待会等外事场合。在海上课目演练中，范冠卿更与舰长共同在作战指挥室指挥演习。

军事力量走出去，制度优势也要亮出来。范冠卿在与外方交流中，自信地介绍党委制、双长制、政治委员制是我党我军的基本制度和政治优势。

砺剑大洋

今年春节，一支由多艘护航和补给舰组成的舰艇编队，历时1个多月转战太平洋、印度洋，开展实战化训练，与陆军、空军、火箭军等多军兵种进行联合训练。

眼下，远海大洋上，海军一支支现代化舰艇编队正劈波斩浪，战斗在维护国家主权、安全、发展利益的一线，战斗在履行大国责任义务的一线。

海军各部队始终把军事斗争准备作为最现实、最紧迫的任务，加紧练兵备战，做好全时待战、随时能战的准备。

行李都没来得及卸车，我就和机组奔赴战位，担负起战备巡逻值班任务。南部战区海军航空兵某团几年前从胶东半岛千里移防到南国椰岛，飞行大队长于洋对当时“粮草未到，兵马先行”的场景记忆犹新。

跨越夜飞行训练6个小时后又接到命令再次升空，战备值班返航直接转入远海训练、转场驻训当天投入实战化训练。今年1月，于洋所在团连续执行飞行任务21天，于洋个人年度飞行时间达600多小时，部队随时出动、随时能战已成为常态。

海军各级始终把军事斗争准备作为最现实最紧迫的任务，坚决贯彻新时代军事战略方针，深化实战实训、联战联训、科技强训、依法治训，加紧练兵备战。基于能力的基础训练、基于任务的实案训练等一批战法训法在部队广泛推广，一系列立足困难复杂条件下的演习演练相继展开。

素有“海岸霹雳第一团”之称的东部战区海军某岸导团，是海军新型作战力量建设发展的典型代表。部队历经多次换装，全体官兵始终发扬不等不靠、迎难而上的精神，积极探索人装结合战斗力生成方法，针对短板弱项集智攻关，不断充实更新战法库，形成了上百种多路开进、战术迂回等机动方案，实现了从固定发射到机动发射、从择机发射到随时发射的转变，成为海军重要的远程精确打击力量。

不要问我在哪里，问我也不能告诉你，我们是中国人海潜艇兵，航行在深深的海洋里。大洋深处，一艘新型核潜艇正在执行战备巡航任务，某艇员队二级军士长、声响技师曲涛，专心致志地用耳朵“盯着”潜艇外大海中的风吹草动。

培养一名合格的声响兵，不亚于培养一名飞行员！曲涛介绍说，声响兵需通过层层选拔

考核，培养周期一般在5年以上，而声响专业是一个持续摸索成长的过程，可以说能力提升永无止境，声响员没有最好只有更好。

曲涛曾随舰艇执行实兵演习、远海长航等数十次重大战训任务。曲涛所在艇员队曾创造了中国潜艇史上航时最长、航程最长、水下航行时间最长、一次性潜航时间最久等多项纪录。

2020年4月，成都小伙韩啸驾驶帆船穿越亚丁湾，与中国海军第三十四批护航编队不期而遇。激动的韩啸把与护航编队通话的视频放到网上，再次把亚丁湾护航带入公众的视野当中。

我是中国海军护航编队，如需要帮助，请呼叫我。一句承诺，13年坚守。37批护航编队，110余艘次舰艇、3万余名官兵接力，1300余批次、6900余艘过往船舶见证，中国海军护航编队在远海大洋有效维护了国家利益，维护了国际海上通道安全。

何龙，这位曾留学国外特种作战学校并创下训练纪录的海军陆战队员，感受最深的是部署驻吉布提保障基地的难忘经历。身处海外更爱国，在维护国家主权、安全和发展利益的实战部署中，训练中所有的苦累和伤痛，都变得那么有意义。

今年2月，贵阳舰、枣庄舰和东平湖舰结束亚丁湾护航任务后，赴巴基斯坦参加“和平-21”多国海军联演，同巴、俄、美、英等国海军开展联演，加强了与相关国家海军的专业交流与友好互动，提高了应对多种安全威胁的能力。全球新冠肺炎疫情流行，没有阻断中国海军积极开展国际合作、参与国际事务的步伐。

近年来，中俄海上联演、中泰海军联训、国际军事比赛等机制性联演联训常态化举行，中伊、中非、中德、中法、中澳等新的朋友圈不断扩大。和平、开放、自信的中国海军，始终积极走向世界，传递构建人类命运共同体、海洋命运共同体重要理念，中国海军的航迹越来越远。

阔步转型

2020年11月，凛冽的海风掠过甲板，辽宁舰迎来了又一个飞行日。LSO指挥官孙宝嵩的目光紧紧跟随空中的歼-15飞机，调整姿态、放下尾钩、对正跑道。他在心里默念着降落要领，看着空中的飞机精准地完成每一个战术动作。

“轰”的一声，第一架战机牢牢挂住阻拦索。紧接着，更多的飞机鱼贯降落，把阻拦索一次次拉出大大的“V”字。最后一个降落的张宇亮打开座舱盖，健步走下战机，兴奋的面孔还略显稚嫩。他们是海军首批生长模式培养的舰载战斗机飞行员。

单批认证人数最多、平均年龄最小、飞行时间最少、认证周期最短。这批“尾钩俱乐部”新成员的加入，标志着我国舰载战斗机飞行员生长路径培养链路全面贯通，改装模式和生长模式双轨并行培养路径全面铺开。

张宇亮们的成功，正是海军着力抓好转型建设的一个缩影。

全面建成世界一流海军，根本途径在转型，必由之路也在转型。由近海防御型向远海防卫型转变，要解决好“近”和“远”的辩证关系，首

要的就是搞好顶层设计，规划好目标图、施工图、路线图。海军党委坚持把海军建设放在全面建成世界一流军队战略目标，放在全面推进国防和军队现代化的战略安排下审视思考，从宏观层面面对海军转型建设的目标、路径和任务作了筹划，对海军的未来作了设计。

转型建设没有局外人、旁观者，海军上上下下下定决心，功成不必在我、功成必定有我的决心，坚持严格标准，坚持聚力攻坚，坚持统筹兼顾，推动部队转型发展，新型军事人才方阵不断壮大，现代化武器装备体系逐步完善。

海军陆战队某连组建于1928年，战争年代历经300余次战斗，涌现出52名一等功臣，曾被授予“青年先锋连”荣誉称号、梁山战斗英雄连荣誉称号，2017年，这支老牌陆军荣誉连队转隶海军陆战队。

走之前还是陆军，回来变成海军了。2017年9月，从一连提干的战士刘哲返回老连队，看着营区内一辆辆新型轮式战车一下子就蒙了，这名连队方向盘都没摸过的“司机小白”从给战车擦灰上油一步步开始学习。

从陆向海、从摩步到两栖，面对新编制、新装备、新任务，刘哲和一连官兵主动作为、不等不靠，努力学习新知识、掌握新技能、大胆探索实践新战法、新战法，仅用5个月就基本形成单车作战能力。转隶以来，一连官兵先后完成随舰护航、常态备勤、国际军事比赛等重大演训任务，如今已是一连副连长的刘哲已能独当一面。

作为海军序列里的一支重要作战力量，海军陆战队着眼锻造合成多能、快速反应、全域运用的精兵劲旅，加强作战力量、作战单元、作战要素融合集成，逐步推开跨洋立体投送、跨区基地化和湖海实战化训练，部队适应未来战争的各项能力正不断增强。

海军岸舰官兵近年来格外忙碌。作为专为新装备试验而生的试验舰，各种新型舰载武器首先在岸舰舰上试验成功后，才能正式列装作战舰艇，对海军日新月异的装备发展，他们感受最深。

一年出海200多天，试验任务一个接一个，最怕的就是耽误了试验，延误了装备入列。刚刚完成某型导弹试射任务的舰长韩纯强，带领官兵又迅速投入到下一项试验任务。

岸舰官兵的努力奋斗，化作一个个大国重器的好消息。

2019年9月，我国自主研发的首艘两栖攻击舰下水，标志着海军两栖作战能力实现跨越式发展。2019年12月，我国首艘国产航母山东舰交付入列，中国成为世界上为数不多的双航母国家。

2020年1月，新型万吨级驱逐舰南昌舰服役，标志着海军驱逐舰实现由第三代向第四代的跨越。

向海而兴、背海而衰，不能制海、必为海制。我国国家安全威胁主要来自海上，面对新的发展机遇，面对复杂严峻的海上安全形势，面对艰巨繁重的使命任务，全体海军官兵牢记历史责任，强化使命担当，奋力攻坚克难，加快推进转型建设，为全面建成世界一流海军不懈奋斗。

今年31岁的新疆喀什军分区某边防团机步营班长孙振杰，是营装甲兵集训队里年龄最大的新兵。他入伍已经12年，在去年12月成为一名装甲兵前，上土孙振杰的专业是步兵指挥，此前他还干过炊事员、饲养员、文书。

而如今，他是机步营装甲兵集训队里的一名普通学员，佩戴列兵军衔，一切从头开始。

站在队列中，除了一张满是高原红的脸庞和缺氧发紫的嘴唇，孙振杰看上去和身边年轻的战友没什么区别。但连长郑柳林知道，虽然都佩戴列兵军衔，但老兵孙振杰训练更认真、更踏实，浑身充满了干劲儿。

集训开始一个月后，上级机关组织新训学员考核。一天晚上，郑柳林带领连队学员备战加练到深夜1点多。让他没想到的是，加练结束后，孙振杰没有随众人一起回去休息，而是又一头钻进了学习室，对照刚才的操作逐一复习理论要点。

他原本可以不这么拼。郑柳林说，作为连队老兵，孙振杰甚至不用调岗。毕竟已经当了11年步兵，重新开始学习以前从未接触过的装甲车专业，是困难，也是不小的挑战。

但孙振杰不愿放过这个机会。3年前，当该营从步兵营转型改革为机步营时，19岁起便驻守高原边防的孙振杰就期望着，有一天能开上威风凛凛的装甲车。去年年底，一批包括装甲车在内的高科技信息化装备列表这个雪山脚下的边防团，得知这一消息，孙振杰兴奋地半夜没睡着觉。

原本，孙振杰打算干满12年就退役回家，他已经规划好了，要回甘肃老家找一份工作，守在妻子和两个孩子身边，补偿多年不能陪伴她们的亏欠。但失眠的那个夜晚，他想起入伍时的梦想，就是想当一名装甲兵。

小时候看《士兵突击》，觉得开战车很威风，我就是因为这才报名参军的！提起装甲车，孙振杰难掩激动。戍守高原边防多年后，他更清楚新装备的列表，意味着部队的转型和战斗力的提升，装甲兵的“铜墙铁壁”代替了步兵的两条腿，更能打也更抗打了。

没有过多犹豫，孙振杰将退役计划表换成了一纸申请书，主动要求参加集训，第一批学员使用新装备。有战友劝他，都这个年纪了，何必再从头学起自讨苦吃。孙振杰却乐呵呵地回答，驾战车驰骋疆场的机会怎么能错过？我感觉我的军旅生涯才刚刚开始呢！

这的确是一个新的开始。进入集训队后，当了10多年兵的孙振杰才第一次见到装甲车。他没想到这个外表庞大威武的“铁疙瘩”，车内空间如此狭小。最初学习驾驶时，满舱室的仪器和钢板让他吃尽苦头，常常一天训练完，身上被磕得青一块紫一块。

身上的伤痛孙振杰并不在意，对专业理论学习的不适应却让他难以接受。因为年龄和学习上的差距，加上在高原服役十几年，孙振杰感觉自己有些记忆力减退，背书远不如年轻学员灵光。

他尝试过死记硬背，但效果不是很好。第一次理论考核时，孙振杰考了倒数第一，有教员和战友安慰他，老同志标准放低一点也没关系，孙振杰却急了。

上了战场，敌人会因为你是老同志就不打你吗？战场上不分老少，训练场上也该如此！孙振杰当场反驳。战友们看待老同志的目光让孙振杰感到脸红，他立即向上级申请，集训期间全程佩戴列兵军衔，与新兵一视同仁。

孙振杰的建议得到上级领导的肯定。很快，集训队便多了一条规定：所有学员不论级别，一律佩戴列兵军衔，统一管理。

2020年12月底的一天，从军11年后，30岁的老兵孙振杰再次佩戴上列兵军衔。一同换衔的还有集训队的近40名学员。看到兵龄最长的老班长带头，自降身价，学员们训练热情被点燃了。教练员长毛业庭明显感觉到，年龄和等级观念被打破，大家不再顾及面子，用成绩说话，谁学得好就服谁。

兵龄只有4年的下士王骞就是孙振杰的小教员之一。在电台与车况状态检查这一环节，刚开始孙振杰总是反应比別人慢半拍，成绩相差三四十秒，一度不及格。得知王骞是这一课目的优等生，孙振杰便主动找上门去，请这位“小兄弟”帮自己补课。

没啥不好意思的，大家都一样，学会学好才是目的。3个多月时间里，只要是训练间隙车空出来，孙振杰就会拉着王骞登车加练、求教方法。

从组装、通电、开机到检查无误连通电台，孙振杰不厌其烦地反复练习，尝试以更熟练便捷的动作提高反应速度。因为频繁摁按钮，他的手指上磨出厚厚的茧子，如今只要登上装甲车，他就会下意识开始操作。

加班加点学习理论成了日常生活的一部分。每天训练结束后，孙振杰照例会来到学习室充电。他用白天的操作对照书本上的理论知识，遇到想不通或自己操作不熟练的课目，便去请教年轻的“尖子生”。

一次不行就练十次，十次不行就练百次、千次，总能赶上去。孙振杰不急不躁地说。刻苦勤奋的老兵孙振杰被不少学员视作励志标杆，他却说，我就是个普通的新兵。想做得更好，不就得多付出更多努力吗？

但在人群中，这位普通的新兵还是一眼就能被认出来。每节实操课，孙振杰总是第一个到，最后一个离开。帮教员设置场地、准备器材的工作，他全部包揽，为的是能多接触实物，熟悉装备性能。课上每人轮流操作，等待期间孙振杰会掏出随身带的小本复习，上面记着他没背熟的理论知识。

毛业庭记得刚进行实操训练的第一周，上课前他提前赶到，却惊讶地发现孙振杰带领连队战友在战车前，已经在熟悉装备构造了。看到教员来了，这位老兵还羞涩地笑了笑，不好意思地解释：课上时间有限，我带大家多学一点。

他既是个虚心求教的新兵，又是个敢于担当的老兵。没有老兵的架子，但有老兵的责任心。毛业庭印象很深刻，他不止一次听到孙振杰在鼓励战友时说，我就是你们的底线。如果我能做好，你们一定能做得比我更好！

如今，孙振杰的成绩在集训队里名列前茅，专业理论学习也不再是“拉分项”。阶段性理论考核时，孙振杰考出93分的好成绩，排名第三。

3月底，该边防团组织了一场机步营装甲兵专业实弹射击，这是孙振杰第一次参加该专业实弹射击。作为车长，他动作娴熟地操作着装备，有条不紊地下达一道道指令。当亲眼看着炮弹呼啸而出，精准命中既定目标时，孙振杰激动得热泪盈眶。

这就是我梦想中的热血与战味儿。老兵不老，我的军旅生涯还远未结束！这位31岁的新兵，坚定地说了。



4月13日，海军航空兵某团反潜巡逻机升空，飞赴目标区域执行任务。中青报 中青网记者 王裴楠/摄



4月14日，海军某潜艇基地防化大队官兵开展训练。中青报 中青网记者 王裴楠/摄



4月16日，在野外驻训的海军陆战队某旅狙击手交流训练心得。中青报 中青网记者 王裴楠/摄



4月16日，在野外驻训的海军陆战队某旅官兵开展战术训练。中青报 中青网记者 王裴楠/摄



扫一扫 看视频



「新兵

」今年