



新华社北京5月25日电 近日，中共中央办公厅印发《关于在全社会开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史宣传教育的通知》，对在中国共产党成立100周年之际开展“四史”宣传教育作出安排部署。

《通知》强调，要高举中国特色社会主义伟大旗帜，以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的

的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，围绕庆祝中国共产党成立100周年，在全社会广泛开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史宣传教育，普及党史知识，推动党史学习教育深入群众、深入基层、深入人心，引导广大人民群众深刻认识中国共产党为国家和民族作出的伟大贡献，深刻感悟中国共产党始终不渝为人民的初心宗旨，学习中国共产党推进马克思主义

中国化形成的重大理论成果，传承中国共产党在长期奋斗中铸就的伟大精神，坚定不移听党话、跟党走，在全面建设社会主义现代化国家伟大实践中建功立业。

《通知》明确，要以学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主线，准确把握这一重要思想的理论逻辑、历史逻辑、实践逻辑，深刻领会这一重要思想的历史地位和重大意义，不断增强政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

(下转7版)

红色基因成高质量发展新引擎

山东临沂续写沂蒙精神新篇章

我们在新时期对沂蒙精神的传承。山东兰田集团董事长王士岭感慨。

2013年11月，习近平总书记在临沂考察时强调，沂蒙精神与延安精神、井冈山精神、西柏坡精神一样，是党和国家的宝贵精神财富，要不断结合新的时代条件发扬光大。

从物流现代化到乡村振兴，再到年轻一代的红色传承，临沂代代相传的沂蒙精神正演绎出新时代的崭新篇章。

红色基因成高质量发展新引擎

走进位于临沂市兰山区的山东金兰物流基地，信息交易中心大屏幕上实时滚动着车辆和订单信息。信息交易中心外，一辆辆满载货物的物流车辆排成长队，正缓缓驶出园区，奔向全国各地。

投资8600万元建成的这一物流信

息平台，如今已实现与全国2000多个城市信息共享。而这些数字化、信息化手段的广泛应用，仅仅是兰山物流向现代化迈进的开始。

正是在沂蒙精神的激励下，面对2008年来势汹汹的金融危机，搬迁、转型的诸多困难，以及新冠肺炎疫情，金兰物流基地一次次顺利“闯关”，发展势头迅猛。

王士岭遇上金兰物流基地这样一份成绩单：已建成覆盖全国2000多个城市的信息平台，每天发车800多辆，物流交易额由2013年的260亿元，增长到2020年的730亿元，临沂商城实现物流总额6847亿元，规模从以国内物流为主，发展到如今跨出国门，建立海外商城、海外仓，开通中欧班列、欧亚班列。

2013年，习总书记在临沂视察时指出，临沂物流搞得很好，要继续努力，与

时俱进，不断探索，多元发展，向现代物流迈进，你们的事业大有可为。

如今，金兰物流基地正积极响应物流西迁的号召，全力谋划金兰国际智慧物流港，建成物流标准化、现代化、智能化的智慧型物流园区，打造我国北方重要的货物周转枢纽和物流信息中心。

物流产业的强劲发展成为当地经济的巨大引擎，兰山区直播经济崛起，快手交易额位居全国第三，活跃用户数量位居全国第二、商家注册量稳居全国第一，日快递发单量达150万件。

红色山乡走上致富路

在临沂市沂南县后峪社区服务中心大厅里，有一条醒目的红色标语：就图群众说句好。秉承这一朴素信念，33年来，社区党支部书记梁兆利带领群众艰

苦创业、敢为人先，昔日的红色山乡，如今成为乡村振兴的样板。

2013年，习近平总书记在临沂考察时接见了梁兆利等英模人物，并强调沂蒙精神要大力弘扬。这件事我一直牢记在心里，不能忘记了总书记的嘱咐。梁兆利说。

在革命战争年代，这里曾是远近闻名的抗日堡垒村，青年积极参军参战、拥军支前，妇女烙煎饼、做军鞋，为战争胜利作出突出贡献。

然而，到了20世纪七八十年代，这里却变成了提起就让人皱眉的穷山村、光棍村、乱葬村。当时全村人为吃水犯了难，遇到天旱，村民要赶七八里山路到汶河担水吃。

(下转2版)



扫一扫 看视频



中青报 中青网记者 邢婷
见习记者 席聪聪

从一个简陋的地摊到“中国物流之都”，从闭塞山区到GDP年均增长13.2%，在全国18个连片贫困地区率先整体脱贫。昔日诞生光荣革命传统的红色热土山东临沂，如今华丽转身，成为全国革命老区跨越式发展的一面旗帜。

既无工业优势，又不占沿海地势，何以发展如此之快？完全依靠

北京未来科学城低技术随外可超可超民族

中青报 中青网记者 刘世昕
见习记者 王喆

2030年前，中国二氧化碳排放要力争达到峰值；2060年前，全国力争实现碳中和。这两个目标需要怎样的科技支撑，会给人们的生活带来怎样的全新体验。这些与未来有关的答案，在北京的未来科学城可以提前感知。

由北京中轴线的延长线向北，在北京市昌平区的南部，由京承、京新、京藏3条高速公路交叉环绕圈出的未来科学城，自2009年7月启动建设，经过十几年的发展，已由当年的4个村庄蝶变为北京科技创新的“能源谷”“生命谷”。

尤其在10平方公里的能源谷核心区，由一批央企做“领头羊”的创新机构已在低技术领域加速奔跑，进入全球低技术领域的领跑方阵。在未来科学城里撰写低技术答卷的，是一个年轻的团队。

据未来科学城负责人介绍，目前，未来科学城“能源谷”已聚集60家高端研发机构、200家企业，研究方向覆盖与低技术相关的六大重点产业，包括能源互联网、新能源、先进储能等，至少掌握20项关键技术。

国家电投氢能科技发展有限公司就是其中之一。这家公司以氢能技术研发与高端制造一体化为发展目标，目前已在氢能燃料电池关键技术研发领域攻克催化剂、质子交换膜等关键环节核心技术。

氢能的广泛运用被学界认为是实现碳达峰的必由之路。该公司总工程师王勤认为，氢能产业的发展，不能只靠一两家企业拥有核心技术，需要全产业链的协同创新，而未来科学城就“无心插柳”搭建了全产业链合作的平台。

在未来科学城，该公司找到商飞公司、中车公司，尝试在国产飞机、高速列车中进行氢能利用。他们还将在2022年北京冬奥会上展示氢能作为动力的大巴车。

(下转2版)



5月25日，肥西县花崗岗镇中心学校学生在进行机器人设计成果展示。

在全国科技活动周期间，安徽省合肥市肥西县花崗岗镇中心学校举办“小创客科技秀”活动，展现学生们的创新成果和动手能力。

跨第十七届「挑战杯」竞赛举办

中青报 中青网记者 李川

这是一场跨越百年时空的青春对话、一场追寻红色信仰的青春之旅、一场赓续红色基因的青春接力。

在四川，四川大学学子追溯着马克思主义早期传播的路线，对话王右木、吴玉章、杨闇公、郭沫若等先进青年知识分子，梳理马克思主义信仰在四川大学及四川各地的早期传播路径；

在湖南长沙，湖南农业大学学子沿着青年毛泽东的红色足迹，从湖南省立图书馆到湖南第一师范，从新民学会到修业学校，在青春脚步的求索中厘清青年毛泽东树立马克思主义信仰的心路历程；

在长春中国第一汽车制造厂，长春汽车工业高等专科学校学子寻访着红旗轿车的诞生、发展历程，在一辆辆见证着历史的红旗轿车实物前，切身感受着中国汽车行业所取得的历史性成就；

在南京、西安、扬州，南京大学学子跟随着一个个基层共产党员的平凡步伐，聚焦中国基层党员面貌，用影像记录着一个个“九千万分之一”可爱、可敬的党员形象。

这是一场跨越时间与空间的信仰对话。自今年1月第十七届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛(以下简称“挑战杯”竞赛)红色专项活动启动以来，广大高校团组织、省级团委分别组织发动、开展交流、展示分享，1.7万多个项目参与了全国的交流比拼，以实际行动参与到共青春、学党史、强信念、跟党走学习教育，重走红色足迹、追溯红色记忆、访谈红色人物、挖掘红色故事、体悟红色文化，感受党的红色精神伟力，向建党百年华诞献礼。

寻找心中的答案

100多年前，当时偏处中国西南一隅、信息闭塞的四川，马克思主义是从何时传播的？是由谁最早带入四川的？传播有着怎样的一条路径？

在专业学习中，这些问题引发了四川大学马克思主义理论专业学生的思考和关注。

(下转2版)

在核动力领域 深潜 一生

记我国著名核动力专家彭士禄院士

中青报 中青网记者 马宇平

按照著名核动力专家彭士禄院士的遗愿，3月30日，伴随着《英雄核潜艇》之歌，他和夫人的骨灰被撒入海洋。3月22日，这位96岁的老人走完了他传奇的一生。

女儿彭洁说，他要与海洋深处的老朋友——核潜艇永远相伴，守望祖国

的海洋。

彭士禄是革命先烈彭湃之子。留学苏联回国后，有近60年都在与核动力打交道。他身上有着很多“第一”：我国第一任核潜艇总设计师，我国第一个核动力装置的主要设计者，第一座核电站的主要技术负责人。他说自己一辈子只做了两件事，一是造核潜艇，二是建核电站。

1958年，中国核潜艇研制工程

启动。1962年，彭士禄开始主持潜艇核动力的研发工作，负责核潜艇的心脏——核动力装置的研发、论证、设计、试验及运行的全过程。从那时起，他便“深潜”到核动力研究领域开拓拓荒之路。

当时，中国在核潜艇建造方面掌握的知识近乎为零。彭士禄和同事们研制核潜艇之初的全部资料，是5张模糊不清的外国核潜艇照片，以及一

名外交官从国外商店买回来的核潜艇造型玩具。

研究室里大多是刚毕业的大学生，有学化工的、学电的、学仪表的，搞核潜艇全靠“自学”四个字。彭士禄和其他几位从苏联留学回来的人当起了“老师”，教授反应堆等5门专业课；工作中需要读英文资料，学俄语出身的建造人员早晨5点多就起床学英语，甚至上厕所时都在背单词。

三年困难时期，他们吃着窝窝头搞科研，有时连窝窝头也吃不上，就去挖野菜和白菜，饿肚子也不能耽误工作。他们每天要演算大量数据，为了验证一个参数，大家常常三班倒，用手摇计算机和计算尺连算好几天，有的人手臂都酸痛了。

彭士禄的计算结果总是最精确的，他能从堆芯一直推算到螺旋桨！82岁的热功专家黄士鉴回忆当年共事岁月时说。后来，黄士鉴当上中国核动力研究院的总工程师时，已退休的彭士禄还不忘叮嘱他，不管到了多高的位置，重要的数据一定要亲自多一遍。

彭士禄随身带着计算器。他的夫人马淑英曾对人讲，彭士禄常为一个公式的推导、一个数据或参数的计算而通宵达旦、废寝忘食地工作。

彭洁小时候很少见到父亲，只知道父母在忙工作，但不知道在忙什么。有



彭士禄院士(资料照片) 新华社发

一次发高烧，她只能给医院打电话，医生连着来家里3天，都没见到彭士禄夫妇。那时，她印象里只有两组数字，909和718。

1965年，中央专委和中央军委批准了陆上模式堆的建造方案、地点和协作关系，决定建设核潜艇陆上模式堆基地，代号909。彭士禄担任技术总负责人。

(下转7版)

心怀国之 大者

马宇平

作为中国核潜艇首任总设计师，彭士禄的名字在过去很长一段时间都鲜为人知。有人称呼他“中国核潜艇之父”，被他严词拒绝。他说“国家交给我的任务只有尽全力做好，没有什么‘父’之说。核潜艇工程是个庞大的系统工程，不是个人的创造。他在自述中写道：活着能热爱祖国，忠于祖国，为祖国的富强而献身，足矣！”

铸造重器，心怀国之 大者，方可完胜。中国第一代核潜艇的研制经历了

创业者们难以想象的艰难。没有见过核潜艇，怎么设计图纸？它由哪些部件组成？有几个舱室？外壳怎样？最后用什么助力推进？靠什么通讯？配套设施功能如何实现？但核潜艇一定要造出来。

1954年，世界第一艘核潜艇“鹦鹉螺”号在美国建成下水，次年服役。随后，美国和苏联先后开始弹道导弹核潜艇的发展。我们这么大的国家，这么长的海岸线，没有核动力潜艇不行，核动力潜艇很重要。彭士禄曾在访谈中说。

缺乏技术资料，物质匮乏，没有一件外国材料和设备，彭士禄和核

潜艇建设者完全自力更生。彭士禄有两个外号：彭大胆和彭拍板。遇到分歧时，彭士禄凡有7分把握就拍了，余下3分通过实践去解决，绝不拖拖拉拉。他不怕担风险，不怕拍错板，为的是珍惜时间，早日将中国的核潜艇之梦变成现实。

核动力拓荒，心怀国之 大者，方可乐业。从1965年开始，彭士禄和核潜艇的核动力建设者们陆续赶赴四川西南深山，在近乎与世隔绝的山坳里，隐姓埋名，向建造中国第一座核潜艇核动力装置陆上模式堆发起挑战。

(下转2版)



5月23日，参加活动的采编人员在江西省兴国县龙口镇睦村刘启耀纪念馆参观。

5月19日至25日，由中国记协主办，江西省委宣传部、江西省记协、赣州市委宣传部协办的“学党史 悟思想 红土地上践初心”中央媒体赴赣州学习调研活动在江西省赣州市举行。来自多家媒体的采编人员深入于都县、瑞金市、兴国县等地采访调研，通过深入践行“四力”，将党史学习教育落到实处。

新华社记者 陈晔华/摄