



奋斗百年路 启航新征程



2020年10月31日,昆山大戏院,新版昆剧《浣纱记》公演期间,主演在后台化妆。该剧大戏以原著为本,力争在融入现代艺术表达的同时,呈现原汁原味的昆剧。昆曲一次次以崭新的面貌跃上舞台,展现非遗风采。

临近上海,是区位优势,还是灯下黑

昆山第一,从不必然到必然

中青报 中青网记者 王姗姗



站在江苏省昆山市区的金鹰大厦最高处眺望,931平方公里的市域范围大部分可见,东眺上海、西望苏州,昆山杜克大学青年学生们三五成群漫步于祖冲之路上,密密麻麻的青年职工一群群涌进现代化的工业园区。在这座于秦朝时设县、距今2200余年的江南小城,古韵与现代完美融合,开放气质尽显。

设立全国第一个封关运作的出口加工区,成立全国第一个县级国家级高新区,创建全国县级第一个留学人员

创业园 在撤县设市的32年间,昆山连续17年位居全国经济百强县榜首,近15万青年人聚集于此,闯出了一条独一无二的昆山之路。

昆山是开放型经济的县域经济发展模式模范生,是中国特色社会主义的生动实践。作为最早一批来到昆山的台商,沪士电子(昆山)有限公司副总经理、董事会秘书李明贵用5个关键词勾勒出昆山的开放气质:改革开放、临沪先锋、台资高地、青年人才、重商亲商。

理念和政策优势的昆山。并且,昆山聚集了大批元器件工厂和配套代工等产业链下游企业,大大降低了生产成本。研华科技(中国)有限公司智能制造中心总经理陈顺浪在结束了一天工作后,有些疲倦,但谈起与昆山21年的渊源时变得兴奋起来,最打动我的是昆山的诚意。昆山给企业的不是政策扶持,而是长期的发展保障。

从2013年深化两岸产业合作试验区获批设立到2021年全国首家具有两岸特色的金融改革试验区设立,原本游牧式属性的台企正在昆山转化为具有扎根性的类本土企业,成为昆山大开放之路上最为浓墨重彩的一笔。



的发展阶段。

落子青年科创人才

走进位于昆山老城区东部的中国首个自贸开发区,已不见上世纪八九十年代破旧的工厂样貌,而是崭新明亮的办公楼宇、现代化的研发中心、智能制造的生产车间,以及扎根于此的青年科创人才。

固态锂电池关键材料的研发技术含量高,对人才要求高,电池包产业链也要配套。2年前,陈凯辞去北京工作后,加入由中国科学院院士、清华大学教授南策文创办的清陶(昆山)能源发展股份有限公司,同时被列入江苏省双创人才名单。他认为,昆山完整的产业链、良好的营商环境吸引了高新技术产业入驻,也带动了青年科创人才聚集于此,这就是产业链招商效益引发的各人红利。

昆山各园区之变背后的逻辑正是苏州三大法宝之一的昆山之路的转型升级,青年人才无疑是其中最为亮丽的路标。

2018年,南策文院士团队被列为“头雁人才”,并获得1亿元的资助。目前可查的地方政府对人才项目最大手笔的奖励。今年,昆山对青年科创人才的渴望升级,发布人才科创新政4.0版,其中头雁顶尖人才最高可获两亿元支持,双创高层次人才最高可获5000万元支持。

昆山年轻人多,非常有活力。近年来,随着昆山建设国家一流产业科创中心的推进,科创类人才数量上升,也推动我们企业升级产业链以适应高新技术的发展。陈顺浪表示,从最初的几个人到如今8000多名员工,企业走实昆山之路,必然离不开青年人才的助力。

18年前,我才19岁,拿着一张中专毕业证从老家湖南益阳来昆山电子厂务工,没敢想能从一个普通工人成长为技术开发人才。2020年,富士康科技集团鸿海精密模具(昆山)有限公司技术课长、高级技师徐维贵成为昆山首位获得国务院政府特殊津贴的技能人才,诠释了数以万计的青年,是如何亲历和建设充满开放气质的昆山之路。

江苏

半途拦截 初代台商

傍晚五六点,随着台企青年职工人群涌入,惠聚夜市热闹起来,沉浸式台湾街区、80多种两岸美食、台湾腔普通话和闽南语此起彼伏,这让李明贵常常忘了自己身在距离台湾近千公里的江南水乡。

刚开始根本不知道这个地方,只是到上海、苏州考察时路过,结果就受到热情邀请。在李明贵这样的初代台商以及外商印象里,他们是被半途拦截到昆山的。

上世纪80年代,昆山还是一个靠单一农业经济发展的穷县,马路两边全是农田,晚上8点后无处吃饭。但生长于湖边的

昆山人,敢于第一个吃螃蟹,跳出横向联合之路,喊出要发展靠上海的口号,将临近上海这一不可多得区位优势转化为不可替代的发展态势。

1992年,经多方考察,台湾楠梓电子股份有限公司董事长吴礼淦选择来到昆山再创业,成立昆山第一个投资额超过3000万美元的台资企业。沪士电子(昆山)有限公司,正式拉开了台企大规模投资昆山的序幕。六丰机械、捷安特、富士康、统一食品、仁宝电脑等台企纷至沓来,光电显示、智能终端、装备制造等领域青年人齐聚昆山。

从上海到江苏,几乎跑遍了所有的工业园区,最终选择了兼顾地理优势、服务

吃讲茶 间把脉产业链

昆山的青年,尤其是党员青年,很能干,也愿意吃苦。5月10日,李明贵站在被施工牌围起来的沪士电子原厂址前,向中青报 中青网记者讲述那段搬厂时光,98%的员工选择留下来,并同意搬厂,与企业再出发。

沪士电子原厂址位于昆山市区中心的黑龙江路上。随着厂区的扩建,拥挤的市中心已无法满足沪士电子提质扩产需求,就连员工停车都成了问题。搬厂迁址成了唯一出路。

昆山政府服务理念很强,永远快一步,提前出台了相应政策,10余个相关部门组织开协调会,提前想好因搬厂带来的生产进度延缓、员工通行成本增加等问题的解决对策,像吃讲茶那样。李明贵介绍:搬厂后,生产线扩增,营业额发生质的飞跃,公司像脱胎换骨一样。

一壶清茶,几盘青豆、瓜子、腌菜,几张八仙桌,几十位村民围坐,调解协商相关事宜。这就是李明贵口中昆山人的吃讲茶习俗。如今,这一融合现代化基因的习俗已登上昆山开放型经济发展舞台,演变为昆山政府各部门服务联席商讨如何更好服务本土企业、台资企业,以及中外合资企业的形态。

昆山什么都好,就是通关速度太慢了,有出口加工区就好了。一次台商企业交流会上,吴礼淦的这句话打动了在场的政府部门负责人,当即决定向这个连概念都鲜有人知晓的出口加工区进军,加快制造产业链升级转化。

2000年,在赴京84次、写了几麻袋申请材料后,昆山获批大陆第一家封关运作的出口加工区,也就是现在综合保税区的前身。出口加工区运行仅3年,就为昆山引来了一条完整的IT产业链,台湾地区仁宝系、资通系和富士康系等笔记本电脑代工企业纷纷进驻,昆山由此进入以电子信息、精密机械制造等为主导产业

苏州 洼地 里跃出长三角黑马

□ 黄 梅
中青报 中青网见习记者 魏 婉
记者 周围



建区20年,苏州相城收获了长三角 黑马 的美誉。相城区供图

丝绸之路 上,一辆白色重卡迎着春光平稳驶过。从苏州到敦煌,穿越7省份38个市,它满载货物往返近6500公里。在青海省海西蒙古族藏族自治州的一个服务区里,长途货运司机们围着白色重卡啧啧惊叹。

原来,这是一辆正在做长途路测的自动驾驶重卡,由智加科技联合挚途科技,助力一汽解放打造,它可以极大地降低司机的工作强度,杜绝疲劳驾驶,提升重卡运输的安全性。智加科技是苏州市相城区一家以人工智能为引擎、致力于在中国干线物流实现L4级自动驾驶的高速成长型科技创新企业。

今年是相城建区20周年。这个曾被人们戏称为“苏州北大荒”的地方,近年来却收获了长三角“黑马”的美誉。何以“黑马”?从洼地到苏州最具发展活力和潜力的城区之一,相城通过主动淘汰落后产能,大力清理闲置土地,引进技术含量高、创新能力强、市场前景好的项目等多项举措,实现了产业强区的涅槃重生。

春江水暖的相城热土

自动驾驶科学与摇滚音乐是我生命中的两个挚爱。参与这款重卡自动驾驶系统研发的85后崔迪潇说,自年少起,他就希望有一天自己可以在无人驾驶的重卡上做一场摇滚演出。

担任智加科技公司中国首席科学家的崔迪潇,社交软件上的签名是“无人驾驶的摇滚重卡”。2018年,与智加创始人长谈结束不到10天,他决定来到苏州工作。他评价相城是“将梦想照进现实的地方”,这里构建了相对完善的智能驾驶产业生态,我对这片土地满怀期待。

度空前,依法强力关停重污染企业的同时,全面推进“散乱污”企业(作坊)整治,一举啃下环境整治中最难的两块“硬骨头”。

位于北桥街道庄基村的宝丽迪公司,曾是一家典型的废塑料污染企业。2017年,企业被迫关停、整改,掌舵人徐黎明决心借机转战纤维母粒行业,依托科技创新,一颗小小塑料粒子完成了质的飞跃,宝丽迪也迅速成长为纤维母粒行业连年销量第一的上市企业。

从低端废塑料到高端母粒巨头,宝丽迪的华丽转身折射出相城区自我革命的决心。2017年以来,相城区电镀(线路板)、印染、化工等相关高污染企业实现“清零”,累计淘汰整治“散乱污”企业(作坊)超1.3万家、关停率达82%,各类整治腾出土地近5万亩。

落后产能淘汰后,崭新的产业版图得以呈现。曾经的黄桥电镀园,变身黄桥智能科技产业园,重点引进智能装备、新能源、半导体、先进材料等创新型产业项目;包括钢材市场、废塑市场等在内的望亭镇“五大市场”,变身贡湖新兴产业园、望亭智能制造产业园,重点引进智能制造、机器人等高端项目。

4年的“铁腕”治理,让相城迎来了爆发式发展的新阶段,2017年以来,一般公共预算收入连续4年保持两位数增长,增速均列苏州全市第一。

融入长三角一体化 迎来新经济发展的春天

此外,相城区对青年科创人才高度重视。围绕衣、食、住、行各个维度,政府搭建了全套的产业服务体系,让“新相城人”可以安心工作、安居生活。同时,相城具备了突出的产业聚集效应。在相城工作生活了3年多的崔迪潇,曾用“春江水暖”4个字,来解释相城区自动驾驶从业者们异常敏锐的行业嗅觉。

在相城区的苏州高铁新城入驻企业里,有做解决方案的初创公司,也有做传统服务的供应商,这种产业整合营造出良好的工作环境,同行业之间的交流互通更加方便,形成了人才快速成长的平台。

与技术本身的支持相比,来自产业资源的支持更加重要,而这种资源,除了企业本身的资源整合能力,还有所在地区的产业资源聚集和支持能力。

上下游企业在共同平台上协作,能够以更高效的合作方式快速推动高新技术的落地。崔迪潇认为自动驾驶产品的整个落地过程需要协同化,我们需要一个平台,集结产业资源主导的公司,集结相关的法律部门,围绕它的落地,从路、车、法律法规,形成一个闭环。

如今相城区内,像智维加这样的新型科创企业有很多,团队整体呈现年轻化趋势。据相城区委书记、区长李磊透露,近几年高科技人才增长速度非常快,2019年、2020年研发人才每年新增5000人,2021年预计要新增1万人,我们要打造一个规则政府,营造最优的生态,打造最优的创业者生态。

落后来,中智行科技有限公司战略部高级总监狄迪都会从苏州北站乘坐高铁上班,9点前到达虹桥商务区的相城大厦。中智行科技总部和苏州北站都坐落在苏州高铁新城。

作为相城融入上海的桥头堡,相城大厦让他们能更顺畅地对接到上海国际一流的资源。沪苏同城化催生数量庞大的“双城通勤族”,狄迪们的故事背后,是相城与上海之间高频率的人才和产业资源流动。

抢抓长三角一体化发展机遇,相城主动融入,迎来了新经济产业发展的“春天”。如今,相城已成为数字金融、智能车联网、工业互联网、先进材料、区块链、生物医药等新兴产业的创新高地,致力于打造新经济产业标杆地区。

以区块链为例,2019年区块链升级成为国家级战略产业,而相城提前3年就开始了区块链产业的布局和发展。如今,位于苏州高铁新城的同济区区块链研究院已经成为业内公认的国内头部、江苏省的龙头研发企业,生态合作伙伴遍布全球多个国家。

同济区块链研究院院长马小峰很看重苏州高铁新城的区位优势,从上海坐高铁,23分钟就到相城了,非常方便。

真正让他下定决心将研究院落户在相城的原因是:在许多人连区块链是什么都不知道的时候,相城区政府就已经有了极具前瞻性的认识和布局。

截至目前,相城区共培育和引进长三角金融科技、中银金科、同济区块链研究院等111家区块链技术和应用相关企业,涵盖区块链底层技术研发、中层平台、上层应用的全产业链体系,形成了较高的产业集聚度。

我们的核心业务是赋能实体经济,苏州作为长三角重要的工业城市之一,会给我们带来更多机会,相信未来在相城将迎来更大发展。马小峰说。

苏州北大荒 如何华丽转身

多年前,以村级经济为主的相城,是个被水田、农田覆盖的“苏州北大荒”,不仅是苏州经济发展的洼地,还是生态洼地,大量的电镀(线路板)、印染、化工等污染企业在此集聚。2017年起,相城把目光投向了淘汰低端落后产能上,在环境整治上力

责任编辑 / 堵 力
版面编辑 / 王国强
图片编辑 / 李峥危
美术编辑 / 程 臻



中国第一水乡 周庄。昆山市委宣传部供图

