

奋斗百年路 启航新征程



2020年9月下旬，黑龙江黑河，水稻、大豆、玉米等农作物已开启收获大幕，在鹤山农场第一管理区大豆地里，13台大型收割机与17台联合整地机，开着大灯进行收获作业。视觉中国供图

黑土地 大粮仓 几代传人攥紧中国种子

中青报 中青网记者 张敏

黑龙江发展离不开农业，黑土地产出的粮食是维护国家粮食安全的压舱石。这个土地面积为47.3万平方千米、全国排名第六的省份，2020年水稻、玉米、大豆产量均居全国首位。

2020年，黑龙江粮食产量达到1508.2亿斤，占全国粮食总产量的11.3%，较2011年增加265.7亿斤。这个数字约为1949年的14倍，约为1978年的5.1倍。截至2020年年底，黑龙江粮食总产量已连

续10年位居全国首位，占全国的1/9，相当于中国人每9碗饭中就有1碗来自黑龙江。粮安天下，种铸基石。我国农业的发展史也是一部种子的改良史，黑龙江在这部历史中扮演着重要角色。

2018年9月，习近平总书记到黑龙江考察时说：中国人要把饭碗端在自己手里，而且要装自己的粮食。要把饭碗端在自己手里，种子是关键。多年来，黑龙江一直围绕种子下苦功。

黑龙江

从量产转向优产

进入5月，黑龙江的水稻要开始插秧了，黑龙江省农科院绥化分院水稻品质育种研究所所长聂守军也更忙了。这个有着黑龙江省水稻产业体系首席专家、黑龙江省农科院农科英才计划专项首席科学家等众多头衔的育种家，经常和普通农民一样下地种粮，只不过他种下的不是普通的水稻，而是经过多年筛选、鉴定选育出的试验品种。

为了解决生产中存在的问题，2000年，聂守军配对了80多个杂交组合，这其中就有绥粳18的雏形。育种是个苦活儿，需要耐得住寂寞。这是聂守军总结出来的道理，也是他20多年的生活写照。当时，从办公室到试验田有30多公里路，每天只有两趟大巴往来两地。为了能多在地里待一待，聂守军买了辆摩托车。每天早上7点，他带着干粮和水直奔试验田，饿了就在地里吃一口，累了就坐在田埂上歇一歇，直到下午4点多再回办公室整理数据。

超光，获得金奖。聂守军说，现在黑龙江第二积温带生产的大豆均已达到国家二级优质米的水平。从育种2.0迈向3.0。端稳中国饭碗，要牢牢握紧农业芯片。聂守军说，种子这个农业芯片就是要不断创新，不断突破、突破、再突破。

眼下，北大荒垦丰种业股份有限公司（以下简称垦丰种业）大豆研发总监胡喜平正在围着新研发的大豆种子龙垦3092忙活。今年4月，龙垦3092通过审定。胡喜平说，龙垦3092具备产量高、秆强、商品性好、优品、抗病性强等多种特点，各方面指标都高于目前在黑龙江大面积推广的黑河43号。

聂守军还说得，刚参加工作的那几年，黑龙江水稻种植面积不足2000万亩，当时科研人员的首要任务是如何让水稻增产。直至1999年，绥粳3号通过审定。这一集成了产量高、秆强等特点的品种，大大提高了当地水稻的产量，是当时黑龙江自育品种中种植面积最大的，当年就种植442万亩，占黑龙江水稻种植面积的三分之一。

如今，黑龙江水稻成为质优的代名词，2020年，在第三届中国黑龙江国际大米节上，来自黑龙江的五优

7月是黑龙江最热的时候，也是大豆杂交的时节，他得趴在地上用镊子小心翼翼地工作。他就这样趴了20多个夏天，现在年纪大了、眼睛不好了，胡喜平就戴上老花镜，趴在地里。作为黑龙江省政协委员，胡喜平还不断提交关于种业创新的提案。他呼吁加强种业建设，构建种业创新联合体，借助公益型科研单位的力量提升种业的创新能力。胡喜平说，目前，我国种业正在从育种2.0向育种3.0阶段跨越，从传统育种向生物育种发展。

胡喜平把育种家比做巧妇，巧妇难为无米之炊，要做好农业首先得有好的资源。这个资源不仅代表种子的品质好，同时也要求有足够多的种质资源。聂守军说，以前没有保护意识，很多种质流失，如今国家也加大了保护力度，越来越多珍贵种质得以保存。

青年聚焦 百年口岸 绥芬河小城故事多

中青报 中青网见习记者 韩荣



2020年9月9日，绥芬河火车站北场装满货物的货运车厢（无人机照片）。张涛/摄（新华社发）

绥芬河市位于黑龙江省东南方，是黑龙江省最便捷的出海口，这里距离俄罗斯的符拉迪沃斯托克自由港190公里，向东经俄远东港口群联接韩、日及我国南方港口，向西经俄西伯利亚大铁路通达欧洲腹地。

凭借优越的地理位置和发展环境，100多年来，绥芬河从一座边境小城发展成为贸易之城。2005年，朱镕基同志来此视察，欣然题词“百年口岸”。

近年来，绥芬河作为一带一路建设和中俄蒙经济走廊的重要节点和枢纽，获得了大发展。越来越多的青年也汇聚至此。

我国最大的俄罗斯商品市场

一条马路一盏灯，一个喇叭全城听，吃饭看天气，财政靠补贴，上世纪80年代的绥芬河市还是一个人口不足两万人的小城。

如今，随着自贸片区的获批和一带一路建设的深入实施，绥芬河市早已成为一座商旅名城，同时也是我国最大的俄罗斯商品市场。

去年6月，95后张泽林被绥芬河口岸的营商环境吸引，把公司从二道河子搬到了绥芬河。因为享受自贸加工税率减免及外贸扶持等优惠政策，第一年公司节省了几十万元。

刚来绥芬河时，张泽林遇到的第一个难题就是进口商品的清关问题。当时，公司的粮食加工许可证还在办理中，进口的燕麦跟苏麦积压在境外迟迟进不来，这让张泽林坐立不安。

从国外进口的货物，如果不能第一时间进入海关，就会产生滞留费，这对企业的压力是非常大的。绥芬河海关了解到他的难处后，和当地政府一起联名为公司写了一份说明，成功把这一批粮食从境外运进了当地的海关监管库。

和张泽林一样，很多创业青年来到这座口岸城市扎根发展。近年来，绥芬河市很重视人才引进，启动了人才招聘金凤还巢工程，这吸引了许多从绥芬河走出去的应届毕业生回乡发展。

绥芬河还设立了人才发展资金，与哈尔滨工业大学、深圳大学等高校联合组建智库机构，与中国海洋大学、北京林业大学等专业院校联合开展技术攻关，与远东联邦大学、东北石油大学等境内外高校合作开展实习实训。

一系列政策举措的切实推进，让绥芬河这座边境小城发展成为活力之城、青春之城。

跨境电商遍地开花

绥芬河是一个边境口岸，进出口贸易非常便利。2019年绥芬河自贸片区挂牌以来一系列政策更让创业者获得了实实在在的益处。31岁的刘天雷告诉中青报、中青网记者。每天晚上8点，刘天雷都在直播间卖俄罗斯糖果巧克力、金器、蜜蜡。

刘天雷2018年从俄罗斯回国发展，第一站就定在了绥芬河。自贸片区获批之前，从俄罗斯进口商品最少要一个月，后来时间缩短到半个月。如今他已经有200多万粉丝，旺季时，平均每天销售额达8万元。

刘天雷也成了绥芬河口岸跨境电商的一个领头人。到去年年底，绥芬河有7000多家电商经营主体在微信、淘宝、京

东等平台开展网上销售业务，销售俄罗斯商品的额度每年达到40亿元人民币，电商直接从业及间接带动就业达2万人。

最有温度的自贸区

绥芬河独特的口岸优势，不只吸引了中国创业者，也吸引了外国创业者。为此，绥芬河自贸片区出台了《外籍自然人在绥芬河市互市区内经营登记管理暂行办法》，规定了外籍自然人登记条件及可以申请的经营范围，确定互市区为固定的经营场所。

2019年，希什金·伊格纳特·维托罗维奇就在绥芬河自贸片区市场监督管理局登记了俄罗斯籍自然人经营登记证。登记之后，他在中国经商就有了合法身份，可以在互市区与边民进行交易。

在交易过程中，希什金·伊格纳特·维托罗维奇在店铺内为购买货物的中国边民开具售货凭证，中国边民到互市区边民结算中心将购货款存入希什金·伊格纳特·维托罗维奇指定的账户（银行卡）中，海关出具互贸指定商品交易单据。

之后，希什金·伊格纳特·维托罗维奇携带海关、税务部门出具的文件，再到边民结算中心的中国银行绥芬河片区支行办理跨境（人民币）结算手续，交易就完成了。目前互市区登记注册的俄籍自然人已达125个。

外籍自然人注册后，就取得了合法的生意人身份，可以在自贸区内经营。绥芬河市富民贸易区运营管理有限公司服务中心部门经理唐明明表示，为外籍人员办理经营登记，不仅方便外籍人员在绥芬河自贸片区的经商创业，同时也让外国人亲身感受到中国对外开放的便利和自由贸易的成果。

此外，为了加快口岸建设，做大互贸交易，绥芬河自贸片区还建设了全国首家和唯一的铁路互贸交易市场，推行边民合作社，设立了首家中俄互贸交易结算中心等。

因铁路而建，因贸易而兴。对外开放以来，绥芬河市的进出口货运量约占黑龙江省的80%，进出口贸易额占全国边境陆路口岸前列。

2020年，绥芬河市口岸过货1021万吨，连续4年超千万吨；互贸进口17.4万吨，占全省的85%；参贸边民35.14万人次，带动增收422万元，新增市场主体5968户，市场主体同比增长25.6%，增速位列全省首位，每千人拥有市场主体数量222户，高于全国全省平均水平；发挥两头在外优势，保税加工进口粮食4万吨，同比增长164%，相当于全省粮食进口配额69%。

目前，绥芬河自贸片区正在积极打造最有温度的自贸区，正努力与在俄罗斯投资的7个境外园区、70个项目联动，推进自贸试验区建设从单边试验走向嵌入发展。



2020年11月13日，中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区哈尔滨派斯菲科生物制药股份有限公司生产车间内，工作人员在进行生产作业。张涛/摄（新华社发）

责任编辑 / 潘圆宁 迪 版面编辑 / 张蕾 图片编辑 / 李峥佳 美术编辑 / 张玉佳

