

# 亮剑青铜峡

## 西部联合-2021 演习亮点回顾



炮兵群在演习中向敌阵地实施火力打击。

王连彬/摄

作战群,由联合指挥部统一指挥。双方战机同批四机编队,同时并肩进入、同步对地重要目标实施联合火力打击,支援地面行动。两军空中力量体系运用、体系配合,检验了体系支撑下的对地联合打击能力。

再看地面火力。榴弹炮、火箭炮等型火炮喷吐着火舌,震耳欲聋的爆炸声响彻演兵场。陆军第77集团军某炮兵旅参谋长李鑫介绍,炮兵是本次演习的中坚力量,担负着整个作战集群50%~60%火力打击份额任务。在空间上,他们突出全纵深波浪式火力打击;在火力密度上,重点锤炼超饱和密度火力打击能力。在较短时间内,参演炮兵部队共发射了超过1000发炮弹,以高密度火力贯穿演习实战阶段全过程。

笔者看到,在约48平方公里有限战场空间内,40分钟投入各型飞机200余架次、装甲装备200余台、火炮100余门;先后组织21批次空中突击、9批次陆航突击、8批次空中投送、6批次对抗抗击、15批次炮火打击,投射弹药260余吨,兵力火力密度较以往有大幅提升,信息主导、火力主战得到充分展现。

**跳**  
首次组织运-20飞机大规模伞降人员装备,探索空降作战新战法

一声跳!伞兵们纵身一跃,蓝天下朵朵伞花绽放;一声跳!特战队员沿绳索快速滑降,迅速投入战斗

在演习场左翼,空降作战群正利用运-20飞机组织实施大规模人员伞降、装备空投。在此之前,数百名伞兵快速进行伞具和武器装备的整理披挂。伴随着马达轰鸣,搭载伞兵和重型装备的数架运输机组成战斗编组直插云霄,向着预定空域飞去。

跳!在空降场上空,随着指挥员一声令下,首批180名空降兵在无气象资料、无空中引导、无地面标识的三无条件下纵身跃出机舱,一朵朵白色伞花绽放在天空中。

为了伞兵一落地就能快速投入战斗,装载有重型装备的运-20飞机编队同样准时抵达预定空域,随着飞机尾门缓缓打开,在牵引伞强大拉力下,空降战车按照三件连投方式依次从尾门呼啸而下。当空降战车平稳落地,伞兵们迅速寻找并操控空投装备,驾驶战车向敌前阵地发起冲击。据空降作战群指挥员介绍,使用运-20飞机实施大规模人员伞降,他们在演练中创下多个首次,积累了丰富的作战经验。

高空伞兵犹如神兵天降,低空特战小队如脱兔。演习中,3架吊挂突击车的运输直升机将山猫突击车外吊挂于直升机下方,快速转运飞向任务地域后,低空悬停抛放钢索,突击车安全着陆,3名特战队员索降后快速驾驶突击车向目标地域机动。

与此同时,搭载12名特战队员的运输直升机在武装直升机掩护下,采取30米超低空飞行快速穿过山间通道飞赴任务地域。跳!一声令下,特战队员采取1机6绳索降方式快速着陆,在炮火掩护下抢占有利地形,组织突击进攻。

不管是高空大规模集群伞降,还是敌前沿特战小队快速索降,演练中探索的空降垂直截击、1机6绳索降等作战方法,对于未来战场立体投送,都是十分有益的尝试和探索。

**打**  
俄方指挥员指挥中方无人机实施精确打击,展现了两军由形联向神联的转变

打!打击命令是指挥员临机决策能力的重要

体现。打哪儿、由谁打、怎样打、用什么弹药打等问题,都需要指挥员快速高效作出决策。

飞鹰,飞鹰,立即对A目标实施打击。8月13日10时50分许,联合指挥部指挥员、西部战区副司令员刘小午下达了打击A目标决心。随后,副指挥员、俄东部军区副司令诺苏列夫组织目标研判,指挥在空中方无人机,对乘车逃窜的恐怖分子头目实施精确打击。

笔者看到,该型无人机在演练中发现重要目标后,迅速将有关信息回传至联合指挥部,双方指挥员联合研判、联动筹划、临机决策。随后,俄方指挥员根据联合指挥部指挥员指令,组织实施打击行动,体现出两军的高度互信和实战水平。

精确打击背后,得益于在一网四链体系支撑下,预警机、干扰机、歼击机、歼轰机成体系运用,直升机超低空隐蔽突防、多波次接力突击,近距离支援掩护,新型装甲突击分队高速冲击、超越攻击,全程组织行进间射击;察打一体无人机、蜂群攻击无人机、侦察监视无人机的组合运用。演习中,新装备使用占比达到81.6%。

新质作战力量增强了指挥员打的信心和决心。演习中,航空兵对敌前沿纵深实施地毯式轰炸,装甲、陆航从正面实施立体突击,炮兵群从敌前沿至纵深实施徐进弹幕射击,特战队员对敌防御体系要害目标实施机降突击,空降兵在敌后机降突击后断后阻援,全程对敌防御体系实施全纵深联合打击。

这一仗,展现了中俄两军携手打击恐怖势力的坚定决心和强大实力,展示了我军改革重塑后的联合作战能力。其所产生的影响,必将有力震慑妄图破坏和平稳定的恐怖势力及其背后的支持者。

杨晓波

8月9日至13日,西部联合-2021演习在宁夏陆军青铜峡合同战术训练基地举行。

这场举世瞩目的中俄联合演习,两军在联合火力打击、联合立体夺要、联合破障等方面,上演了一场深度联合、密切协同、火力强悍的陆空攻防大战。

**讲**  
首次使用中俄专用版指挥信息系统,解决了合帐筹划语言不通等难题

讲!8月11日晚,在西部联合-2021演习第一阶段联合筹划演练上,中方指控中心正准备为俄方指挥机构人员介绍行动决心。这是联合指挥部指挥员、西部战区副司令员刘小午接到指控中心主任孙玉聪报告后下达的指令。

联合指挥部里,只见中俄双方参演指挥机构人员齐聚一堂,就当前敌情态势、作战决心、组织协同等问题展开深入交流。笔者看到,演练在全时通联、全域可视、全程可控的指挥链路控制下,导演部将一份份作战文书发送至联合指挥部,联合指挥部再运用多要素并行作业、多席位交互作业、多手段协同作业等方法,最大限度聚合指挥资源、释放指挥效能。

顺畅的信息传输和多样的交流方式,让指挥决策更加高效顺畅。演习副指挥员、俄东部军区副司令诺苏列夫接受采访时表示:本次演习最大的特点是,两军合帐筹划作战行动、合帐指挥部队,充分运用视频会议系统和中俄专用版联合指挥信息系统组织协同、相互配合、优化流程,使两国军队在协同作战上达到一个新高度。

放开讲的背后,充分说明中俄两军交流已破除语言不通、思维不同等障碍。俄方全程参加4次作战会议,双方在理解任务、分析形势、研究作战重大问题等方面沟通高效。这既是两国军人在连续多年联合演习中逐渐锤炼出来的默契,也得益于信息化设备为双方高效沟通交流、理解作战意图架起了一道畅通的桥梁。

**放**  
高中低空、远中近程饱和式火力打击,火力主战得到充分展现

放!这是地面炮兵群各级指挥员使用最多的一个指令。无论是集束射的群覆盖,还是单点射的精确打。指令所到之处,阵地上升腾起一片火海硝烟。

8月13日10时30分,联合实兵行动拉开战幕。演兵场上,联合指挥部根据地面直射、曲射火力和陆航、伞降、歼轰、掩护等用空需求,将同一空域精细划分为7个高度层,200余架次飞机密集飞行,地面直射、直射火力同步实施,直升机在炮兵弹道下行动,航空兵航线与弹道间距最小不足300米,一幅立体的饱和火力打击画面令人叹为观止。

演练中,俄方4架苏-30CM飞机编入中方空中



扫一扫 看视频



# 中国空军飞行员的训练素养令人钦佩

刘海洋 田振宇

8月13日,贺兰山下某军用机场,喷涂着八一军徽的空军战机与俄军苏-30战机混合编组,共同飞赴作战空域,参加西部联合-2021演习联合实兵行动。

两军空中参演兵力携手战斗,并与火炮、装甲、特战等近10个地面作战群摆擂成拳,空地一体轮番向恐怖分子发起进攻,准打狠打假想敌。俄空军某师副师长扎依采夫上校赞叹:两国军人空中配合得像是一支军队。中国空军飞行员技艺高超,训练素养令人钦佩!

这次联演,中方空军参演部队的指挥机构依托西部战区空军某基地构设,兵力包括歼击机、歼轰机、预警机、无人机、直升机等百余架飞机,以及雷达、空降、保障等部(分)队。俄空军参演部队包括空勤、领航、通信、气象、机械等多个专业的兵力。

当日10时20分许,4架歼-20战机释放着红外干扰弹,以雷霆之势率先登场。在电磁密网中,

两架歼轰-7A紧随其后,发射两枚激光制导炸弹摧毁敌前沿指挥所。开局的战果为地面突击进攻赢得了优势,陆军装甲突击车、步战车驰骋而来,直扑敌要点阵地。震耳的隆隆炮声与战机轰鸣声交织在一起,靶场上呈现出壮阔的联合立体作战画卷。

作为东道主,我们与俄方密切协同、联手筹划,合作顺利。空中指挥控制分中心副指挥员蒋方申上校介绍,演习开始前,中国空军与俄空军反复对接磋商训练安排,主动提供飞行、气象、鸟情资料,帮助熟悉进出靶场的地形地貌、航线航道、高度层等战场环境;分阶段、逐程序介绍演练态势、编组协同、指挥控制等考虑,双方在坦诚友好的气氛中,共同设计进攻通道、筹划攻击行动、规范火力动作。

针对机场高密度起降、密集火力饱和和打击,以及俄方对空域航线、自然环境陌生等情况,他们采取图上推演和实装飞行相结合的方式开展针对性训练,集智对作战样式、战术战法难题逐个攻关;专题研究突遇空中特情、复杂天气的处置办法,通过设立模拟航线、科学选定备降机场、加强地面准备

等措施,精准高效控制每个战斗环节。

此次实兵演习分为先期联合防抗、综合毁损体系、高速立体攻击、纵深清剿追歼4个阶段,在40多分钟时间里,预警机、歼击机、轰炸机、干扰机以及陆航直升机等多个机种机型,组成体系单元,区分高度同步突击,区分时段衔接突击,区分目标饱和和突击,区分平台多域突击,一枚枚火箭弹、精确制导炸弹倾泻而下,或集中摧毁要害目标,或定点清除有生力量。演习中,空降兵乘载运-20、运-9飞机,在战斗机掩护下准时到达指定空域,采用载机低空进入、人员三门四路、重装三件连投的方式伞降着陆,在北斗和无线通信指引下向战车迅速集结,并成战斗队形发起猛攻。

一时间,空中战机轰鸣,铁翼飞逝,伞花朵朵,我情、敌情态势从信息系统鱼贯而入,一组组目标逐一实时变动。歼-11、歼-16、歼轰-7与俄方苏-30等型战机混合编组,展开对地突击,接连投下火箭弹、激光制导炸弹和航炸弹。

在几个波次的空地密集火力联动打击后,中俄联合任务部队最高指挥员依托情报共同研判,敏锐

把控战局,临机决策指挥中国空军某型无人机,立即对乘车逃窜的假想敌高级头目精确斩首,将演习推向高潮。

炮弹声渐弱时,演播屏幕显示,联合任务部队已顺利夺占预定地域,恐怖分子大部分已被消灭。侦察情报发现,少量残敌藏匿于两个洞穴内。歼-16战机空中接到命令后,快速接近目标,发射远程空地精确制导炸弹。随着两声巨响,砂石四面飞溅,恐怖分子躲藏的洞穴被彻底摧毁。

我们逼真模拟战场环境,设置未来战场可能出现的多种敌情,让飞行员在演习中得到全方位摔打锤炼。演习结束后,西部战区空军训练处副处长、空中作战群指导组成员刘延介绍,此次演习,参演空中兵力先后演练了预警指挥、空中突击、地面火力支持、纵深空投等课目。这是新冠肺炎疫情暴发以来,在中国境内组织的首场中外演训活动,也是俄罗斯军队首次来华参加中方组织的战略战役演训活动,彰显了两国两军的战略互信水平,展示了双方携手应对安全威胁、维护地区和平稳定的能力与决心。

# 军嫂优先探亲权益保障到位

本报讯(何哲 蒋崇贵) 作为一名军嫂,我感到无比自豪!近日,火箭军某团信息服务保障站战士高兴成的家属李林护士刚完成县隔离点核酸检测任务,按照相关安排准备下乡镇为群众接种疫苗。所在医院领导得知她已定好近期去部队探亲的情况后,便及时调整计划、更换人员,优先保障她的假期。

李林来队当天便住进了设施完善、配备齐全的临时来队家属楼,欣喜地在朋友圈分享探亲经历,引发了亲友们的点赞。

军人地位和权益保障法第六条规定,军队团级以上单位政治工作部门负责本单位的军人地位和权益保障工作。该团政委郑传伟表示,团级单位虽小也有所担当,只有让法律条文落到实处每名官兵的身上,才能让党中央和习主席的深切关怀变成强军兴军的磅礴动力。

为不打折扣执行人地位和权益保障法,该团成立了军人家属权益保障工作领导小组,依据法律条文内容,结合部队职责任务作了全面工作统筹,从压实领导责任、优化服务保障、解决重点难题入

手拿出具体方案措施。

团长刘勤介绍,今年以来,单位先后投入420余万元改造营区生活供水和污水处理系统,配套建设10套公寓住房,全力保障官兵家属子女办理医疗保障卡、配眼镜费用报销和通信费用核销等福利,积极外派骨干到业务对口单位跟岗见习,依托军事职业教育平台辐射开展业务轮训活动,助力官兵成长成才。

该团还在练兵场边新建通信兵发展史百米文化长廊,展陈通信兵英模人物事迹,结合通信兵发

展历程陈列搞好党史军史教育,立起了尊崇英模、学习先进的鲜明导向。

为营造拴心留人的良好氛围,团党委不仅注重解决在岗官兵的困难问题,还将工作往外延伸拓展,主动联系地方政府和调往单位解决好离岗官兵的后顾之忧。逢年过节,该团都会指派一名常委前去探望慰问因公致病、致残的军人及其家属。近期,又全力解决了20余名官兵家属优岗、子女入学的事情。一系列务实举措接连落地,官兵们看在眼里、暖在心窝,练兵备战劲头更足了。

雷雷

近日,伴随着声声汽笛,经过近14个小时的海上编波航行,某型万吨级客滚船缓缓停靠上胶东某港口。只见陆军第83集团军某旅官兵精神抖擞地列队下船,各型装备按预案有序展开卸载。

水路军事运输具有装载量大、运输成本低、航道不易被破坏等特点,是保障部队机动和物资供应运输的重要手段。此次航渡投送,旨在探索验证合成部队快速高效海上远程投送模式,积累相关的经验和数据、打通军地联保运转机制和协调链路。

为完成好此次训练任务,该旅派出先遣组,多次进行实地勘察收集最新数据,现场测量滚装码头泊位,绘制出详细的行军路线和装卸载集结图。并由作训和运输投送等业务部门会同港务、船方、军代等部门,就航渡装卸过程中存在的问题和注意事项反复沟通协调。该旅还先后5次推演航渡装卸流程,研究制订了装卸载方案、安全检查细则和运输投送过程中各种突发情况处置预案,并组织模拟登船、装载加固等演练,确保每个环节严密有序。

清晨,随着机动转场命令下达,官兵们迅速完成集结。值得关注的是,此次该旅着眼实战需求,将人员和装备按照战斗编组分成多个梯队,区分军舰、军艇、滚装民船和吊装杂货船四种船型,探索多船型、单批次,整建制输送和单船型、多批次,循环输送两种方式,最终形成适用于不同船型结构特点和不同作战编组类型的装备航渡配载方案预案。

人员和装备到达滚装作业现场,只见码头旁靠泊着一艘张牙舞爪的军艇,由于军舰上空间狭小,为提高装卸载效率,各型车辆都采取倒进正出的方式进行滚装上艇。

然而轮到装甲车装载时,官兵们却犯了难。原来由于此处泊位形状特殊,码头通路和军舰入口间存在一个130°的拐角,导致装甲车无法快速通过,只能反复调整车身角度后,才能将装甲车开上军舰。这个问题引起了在场的作训科参谋柳超杰的关注,他通过卡时计算,发现装甲车比小型通用车辆滚装时间多出了10多分钟。

当天晚上的复盘研讨会上,柳超杰提出了这个问题,立即引起在场骨干的强烈共鸣。随后大家集智攻关,采取多次方式进行模拟推演,最终总结出了找准定位点、借助辅助线和设置安全员三条措施,并在随后的滚装训练中,成功将装甲车和通用车辆的滚装时间差距由10多分钟缩短为1多分钟。

轮式装备滚装,主要使用门座式起重机和集装箱装卸起重机,配合抱胎式、网带式等制式吊装卸工属具进行作业。在吊装作业现场,该旅运输投送科科长丁志超向大家熟练介绍吊装作业的相关流程和注意事项,参训骨干认真记录下其中的要点。

如何保证我们的轮式装备不会因车轮滚动而出现意外?在场一名参训骨干提出的问题引起了该旅领导的注意。由于该旅装备均为轮式底盘,在使用传统网兜抱胎式吊装的过程中,极易因车轮在空中滚动导致网兜偏移滑落出现险情。该旅领导当即组织干部骨干召开诸葛茶会,经过大家热烈讨论,最终总结出吊装作业过程中,锁方向盘与锁轮胎相结合、网兜与网带相结合等五个双保险的吊装经验。在之后的装备吊装过程中,伴随着响、响的蜂鸣声,一辆辆装甲车被高高吊起,稳定后平移至船舶上部,随即稳稳放入船舱,整个航渡装卸过程安全有序。

受台风影响,港口海域风力达到8级以上,如何在风高浪急的情况下保障好装备安全是个核心问题。此次航渡装卸的过程中,该旅借鉴铁路输送的经验,对重点装备都进行了多点加固,加固点较其他普通装备增加了近两倍。航行途中,他们还24小时派出值班哨兵,巡逻检查装备的紧固情况,发现问题及时处理。

装备装卸的问题解决了,还要解决兵员搭乘的问题。客滚船不同于一般货船,其舱间面积小,保证了排同舱、班同间,而且舱室之间封闭、舱间走廊狭窄,在航行过程中经常发生摸不准门、找不到人的情况。如果遇到火灾或者敌袭等突发情况,呼唤不及时就会导致机动不畅,不利于兵员集结和战斗展开。

为此,该旅依照实战要求,明确了应急集结地点和撤离路线等预案。安排一定兵力在相邻客房,航行中要求不关锁客舱门。在此基础上,提前制订了舱间联络方式,部队指挥员可充分利用船上广播、视频系统和部队无线通信指挥,确保乘船部队指挥通畅、机动灵活。部队经过一晚上的编波航行,抵达目的地后,官兵们没有出现任何不良反应。

该旅领导表示,海上战略投送,不是一般的军事快递。此次多船型、多方式、全型号航渡装卸训练,同步采集了作战投送和装备运输数据指标,为后续高效顺畅使用民用运力整建制投送部队积累了经验,对于提升部队跨区域作战能力意义重大。



扫一扫 看视频