



美军竭力扩充航母作战力量

□ 蓝 鹰

8月25日,美国亨廷顿 英格尔斯工业公司发布消息称,美国海军第四艘 福特级航母正式开工建造。此举表明,美军正在按照计划不断加强航母作战力量建设,全力解决当前航母数量不足的问题,以满足未来大国竞争 战略的对抗需要。

不断开工的 福特 级新航母

据悉,在2020年1月20日马丁 路德金纪念日上,美国海军将这艘新的 福特级航母命名为 多里斯 米勒 号,舷号为CVN-81。多里斯 米勒是第二次世界大战中美国海军 西弗吉尼亚 号战列舰上的黑人厨师,他因在珍珠港事件中表现英勇并击落至少1架日军飞机而获授勋,之后于1943年11月24日在 电击行动 中不幸阵亡。美国海军专门以他的名字命名第四艘 福特 级航母,而 多里斯 米勒 号也成为美军第一艘以海军基层官兵命名的主力航空母舰。

福特 级航母是迄今为止最大的军舰,舰长达337米,甲板舰宽77米,吃水深度12米,排水量满载达到11.2万吨。全舰可容纳舰员4297人、各型飞机75架以上。该舰拥有两个独立的核反应堆,可为4个各重30吨的螺旋桨提供充足动力,保证航母时速可达30节以上。该级航母还使用了全新的电磁弹射系统,大大减少了舰载机的维修费。美国海军计划建造10-12艘 福特 级航母,以提升美军未来的航母作战力量。

尽管对未来航母的使用方式争议不断,但美军新航母的建造一直在按部就班地进行。早在2017年8月24日,亨廷顿 英格尔斯工业公司在其纽波特造船厂为 福特级航母的三号舰 企业 号(CVN-80)进行了首块钢板切割仪式,该舰预计在今年年底或明年年初铺设龙骨。与此同时, 福特 级航母的二号舰 肯尼迪 号(CVN-79)的建造已经接近完工。值得注意的是,肯尼迪 号航母上集成了大量先进技术,以确保F-35C隐身战斗机、舰载无人机能够在舰上发挥应有的作用。

美国海军在2019年同时下了 双航母共同采购合同 的订单,即舷号为CVN-81和CVN-82两艘航母,总价值约240亿美元。按照计划,此次开工的CVN-81将在2026年铺设龙骨,预计2032年交付入列。

作为 福特 级核动力航母首舰的福特 号(CVN-78),不久前完成全舰抗冲击测试后回到造船厂进行为期6个月的检测和补充工作,同时还要进行针对F-35C隐身战斗机上舰的适应性改造。按照计划,其将于2024年开始进行部署。

美国海军面临 航母荒

眼下,美国海军面临着航母数量不足的问题。美国《大众机械》网站不久前以《为什么11艘美国海军航母根本不够用》为题刊文表示,对于今天的美国海军来说,10艘甚至11艘航母都不足以执行任务。美国海军需要增加航母,增加可替代航母的舰船,要么就减少任务。

航母数量问题也一直让美国海军头疼不已。按照美国法律,海军必须保证拥有11艘航母的运行状态,但是由于第11艘航母,即新建的 杰拉尔德 福特 号航母因技术问题直到目前还无法部署,迫使美国国会为海军通过了为期33个月的豁免法案,允许美国海军在只有10艘航母的违法状态下运行,美国海军同时让 杰拉尔德 福特 号航母在建设调试工作没有结束的情况下及时服役,才算是法律上勉强过关。

航母荒 致使其他10艘航母部署日程排得很满,连年处于满负荷的状态下超常运行。美国海军学会新闻网站消息称,2020年美国海军航母总计在海上值勤855天,比

□ 杜善国

和平使命-2021 上海合作组织联合反恐军事演习我军参演部队铁路输送的首列火车,黑夜中从吉林白城火车站出发,于北京时间8月27日15时30分,在距离满洲里国门约20公里的铁路站点戛然而停。

坐落着红色交通线遗址、中共六大纪念馆的边疆重镇满洲里,因为一条铁路成长为一座城市。满洲里火车站始建于1901年,目睹了日俄战争的烽烟,熬过了侵华日军统治下的萧条。新中国成立后,国家和地方先后多次投资对铁路站场和公路口岸进行扩能扩容改造,使其一跃成为亚洲最大的陆路口岸。当年的北疆边塞和红色国际秘密交通线,已成为中欧班列来往不绝的通衢,被世界誉为 亚欧大陆金桥。

这条 红色交通线 也是中国军队走出国门参加联演联训的见证者。自2007年迎来第一支建制部队 满洲里口岸已先后10多次执行部队跨国铁路运输保障任务,装卸载道路从最初的1条扩展到4条,可满足列车昼夜在两条专线同时装卸载。大型武器装备直接开上列车。换装效率从最初的24小时通过1列,逐渐跃升为如今的24小时通过6列,书写了我国军事力量远程投送保障能力跃升的新篇章。

3年前的这个时节,笔者应邀赴俄罗斯参加 东方-2018 战略演习,那次任务被誉为中国军队史上规模最大的一次出境参演。此次列车车厢里的不少官兵都参加过那次演习。昏黄的车灯之下,回忆起那场盛况空前的转运大会战,呼伦贝尔军代

2019年多了258天。在这种情况下,于今年3月8日完成海外部署的 尼米兹 号航母创造了美国海军自二战以来的最长部署纪录:航行305天,总里程9.9万英里(15.93万公里),约等于绕行地球3.98圈,平均每天航行522公里。作为已经服役46年的老舰,这一纪录从另一个侧面反映了美军航母数量不足的无奈。

航母维护工程的延期则使得美国海军的 航母荒 进一步加剧。今年6月,美国海军同时有 斯坦尼斯 号、乔治 华盛顿 号航母进行换料大修工作。与此同时, 尼米兹 号、布什 号、杜鲁门 号航母在进行维护,加上无法部署的 杰拉尔德 福特 号航母和完成部署正在返回母港的 罗斯福 号航母,美国海军一时间竟有7艘航母在短时间内无法投入部署。7月12日,美国海军学会官方网站报道称,目前美国在西太平洋地区存在航母真空期,这一现象在美军历史上令人难以置信。

由于 航母数量严重不足,美国海军不得不 割肉 以适应新的任务需求。今年3月,有报道称 美国国防部有意让美国海军 尼米兹级航母 杜鲁门 号取消原定于2024年进行的大修工程以提前退役,从而满足下一年的年度国防预算要求。在这种情况下,现役航母战斗群的延长部署可能成为常态,屡屡打破之前的部署纪录也就不足为奇了。

美军调整航母部署重心

按照美军的设想,新航母列装后,对航母战斗群的运用将会发生一系列重大变化。首先是航母运用模式的变化。其实,对航母战斗群新运用模式的探索已经开始。2月17日,美国海军协会官方网站报道称,艾森豪威尔 号航母战斗群完成了一次复杂的 合成训练单元演习。演习期间,该航母创下了两个首次:在模拟作战行动中,航母首次指挥了约100名隶属于 海豹 突击队和特种舟艇分遣队的官兵参加演习;首次在美国航母战斗群中增加了模拟北约盟国特遣部队共同执行打击任务的演练。

除此之外,美国空军米切尔研究院出台的研究报告表示,未来空军轰炸机可能会成为反水面舰艇作战的主力,而航母舰载战斗机将是空军轰炸机护航的较好选项。与此同时,美国海军 卡尔 文森 号航母率先在舰上部署了F-35C战斗机和CMV-22B 鱼鹰 运输机。种种情况表明,美军航母战斗群正在围绕与两栖作战力量协同、提升远征打击能力、多航母打击群协同作战等方面进行探索。这些新的运用模式,使美军在保持航母传统使用方式的基础上,进一步拓展了航母的运用范围,特别是使其更好地融入新的联合作战体系,而不再是孤立的海上巨无霸。

其次,美军航母的部署区域也在发生重大



特战队员登机。

西藏军区某特战旅拓展高海拔地区伞降训练

□ 王述东文并摄

8月以来,海拔3800米的西藏某伞训场上一片忙碌。还有半个小时飞机就到了,我们必须要在飞机到来之前确认每名队员、每套伞具的安全。西藏军区某特战旅特种技术队队长王裕钦一边叮嘱着,一边带领教练员认真检查每套伞具的各个环节。

高原上空气稀薄,地理环境特殊。为了尽快拓展高原伞降相关科目训练,提升部队多维渗透打击能力,从2020年开始,西藏军区某特战旅与降落伞厂家和院校专家一起,先后多次开展多伞型低空投放试验。从载物投放、假人模拟投放,到少量队员试飞,再到整建制跳伞训练,迈开了高原伞降训练关键一步,积累整理了百余项高海拔伞降训练数据。

此次伞训,是在去年多伞型高原适应性试验的可行性报告基础上,开展的整建制跳伞训练。这些教练员都是参加过去年试验跳伞的老队员,能够参加高海拔伞降训练的也都是旅里服役两年、三年以上的士兵骨干。该旅副旅长周军说,高原跳伞不比平原跳伞,训练整体的危险系数偏大。此外,作为高原跳伞的骨干力量,我们也肩负着在高海拔地区测试不同伞型在不同天气状况下作战效能的任务。

周军介绍,此次高原伞降训练,参训官兵全面采用新制高原伞型,在实机训练中,离机海拔近4700米,跳伞队员乘伞快速投放降落至海拔3800米的着陆场。在今年的训练中,该旅首次采用国产直-8G型直升机完成伞降训练。该型直升机不仅拥有更广阔的空间和视野,伞降投放模块也进一步优化,投放员投放时机把控更加精准。

除了新机型,该旅还专门引进VR伞降模拟系统。官兵在实跳前都会进行严格的VR系统模拟考核。在高原上跳伞时,官兵们采用的都是二级开伞方式,即用稳定伞牵引出主伞,以保证伞翼的完整性和官兵的降落安全,因此官兵在离机后失重状态时间更长,通过VR系统可以提供一整套帮助官兵克服恐高和模拟离机训练的方案,大大提升了训练效率。

据了解,在官兵高原实跳训练整体达到预期目标后,该旅还将开展其他伞型实跳训练,以进一步提升高海拔地区伞降训练质效。

该旅政治委员段延涛表示,此次高原伞降训练,党委领训抓训,党员骨干带头,围绕高原伞降的作战特点集智攻关,官兵们打破思维局限,在实践中不断探索和拓展新型作战模式,为高原特战部队在新时代遂行多样化任务打下坚实基础。

军列驶过 红色交通线

和平使命-2021 联合军演纪行之一

处主任王百元说:那次演习让满洲里站迎来了建站117年以来最大的一次考验。两个月时间里,这里往返跨境运输送军列车160列,往返运送人员3000多名,武器装备5000余台件,创下我军出境演习跨国送投规模之最!

你一言、我一语的谈笑声中,列车员打开了车门,8名满洲里市扎赉诺尔区人民医院防疫人员手提肩扛各种设备走进车厢,逐个官兵采集鼻咽拭子。

做好保障计划是专列通关的通行证,也是缩短通关时间的重要前提。而这份计划不是简单地列好表格,它需要所有信息都精确无误。如果在通关检查中发现细微的差错,都要打回重新一个关口报批。为了不耽搁专列出行时间,呼伦贝尔军代处几位军代表几天来电话不断,从梯队分列到沿途编组站的分列、从弹药与人员的编组隔离到装备有无超限情况,是否加盖篷布等细节,他们一一进行动态实时核实。

8月28日16时02分,办完通关全部手续,停靠了26个小时的专列再次启动,在高亢的军乐声中缓缓驶向阳光明媚的满洲里国门。

国门巍然屹立,高43.7米、宽46.6米、长105米,坐北朝南、庄严肃穆,横跨铁路两侧,直径3米多的巨型国徽闪耀着金色的光芒,下方镌刻着 中华人民共和国

七个遒劲有力的鲜红大字。三对平行的钢轨从国门下直通俄罗斯国门,联通欧亚大陆,中欧班列东部运输通道由此延伸开去。

几声机车长鸣之后,列车驶出国门,驶过界杆,朝着西北方向开去。透过车窗可以看到铁轨两侧悬挂的巨型条幅,上面写着:苦练沙场,为国争光;万里征程,胸怀祖国。

当地时间21时15分,在完成俄方入关检查的各种手续之后,专列驶进俄罗斯后贝加尔斯克车站。作为第一梯队领队的北部战区某合成旅参谋长石景元,笔直地站在队列前高声进行着装卸载动员。于是,一场不同寻常的 换乘换装大会战 拉开序幕。

换乘换装是出入境部队人员装备更换搭乘列车的简称。由于中俄铁路轨距不同,列车规格也不同,每次部队乘车出入境,都要在满洲里或者俄罗斯后贝加尔斯克进行换乘换装。换乘换装 说起来简单实施起来并不容易。

人员换乘还好办,重型车辆换装就复杂多了。由于中俄装备标准存在较大差异,装备上俄方列车捆绑加固是个难题。更何况,列车上的参演装备不仅多,而且种类繁多,既有轮式的,也有履带的,装备头向也不一致。这些都给换装装卸作业增加了不少难度。

一时间,小小车站内聚集了中俄两种不同技术标准的列车、中方参演部队的43辆各型装备以及各式各样的装卸载工具备品。

夜色茫茫,月光皎洁,装卸载现场呈现出一派热火朝天的景象。10多名营连干部冲在第一线,带领相关人员投入到装备解围之中。室外雾气腾腾,露水打湿了工具,夜间的气温很快降到6摄氏度左右,身着夏季迷彩服的战士偶尔停下来,使劲搓搓冰冷的手,拿起毛巾将工具上的露水擦拭干净。

时间一分一秒地流逝,一些装备完全被解围下来。驾驶员在引导员配合下,小心翼翼地驾驶着解围的装备利用搭在边侧的钢质渡板有序从中方平板车下板,在站台上按照装载序列编成梯队,然后再利用另一侧的钢质渡板转移到俄方平板车上。

各式各样的重装备都是清一色的 铁疙瘩,平均重量达40吨。俄式的平板车与国内的大不一样,不仅材质有区别,而且窄了近15厘米,需要车辆装备驶入的角度和角度特别精准,驾驶员与引导员配合默契,稍有差池就可能出现掉车事故。为此,官兵们仔细测量每辆车中心线停放位置与平板车边缘尺寸数据,不断微调,确保车辆装备全部准确停放到位。

驻哈尔滨铁路局军代处研制的可拆卸

□ 杨小林 余爱贤 孙建新

初秋时节,天山南麓某山区地域,武警新疆总队某特战支队的一场反恐战斗演练打响。

前车遭 爆炸物 袭击,车队无法行进,担负突击任务的中队长董异听到这一情况通报后,迅速拿出对讲机请求空中支援。

蜂群 出击!随着指挥部一声令下,数十架噪音低、飞行快、体积小、身手灵活的无人机 蜂群 在小队长卢志远和队员的操控下,迅速掠过山顶对爆炸区域展开侦察。

不到两分钟,蜂群 就锁定了目标,并将影像传送至突击队员的信息平台。队员们对图像分析后,发现现场还有一件没有爆炸的 爆炸物。

排爆手前出排爆。随着一阵爆炸声响起,暴恐分子 设置的 爆炸物 被成功排除。

中队长董晟欣慰地说:前方是山谷路口,车队无法前进就意味着要耗费大量时间派出侦察员侦察,稍有不慎还会造成人员伤亡,无人机 蜂群 战术的运用,为我们快速到达任务地点争取了时间。

到达任务区域后,特战队员立即对山谷展开搜索,当队员们搜索至一个山谷拐弯处时发现一座废弃房屋,周围有人员活动痕迹,队员们迅速向四周隐蔽。

暴恐分子 可能藏匿于废弃房屋,请求 蜂群 实施侦察。

无人机 蜂群 小队闻令而动,在特战队员的掩护下选择合适地点放飞无人机、穿越机,对目标区域实施立体侦察。

穿越机凭借小巧灵活的身材,通过烟囱管道、通风口、窗户破洞等狭小地带成功溜进 暴恐分子 可能藏匿的房屋,以极快的速度进行地毯式搜索,穿越机配备的鱼眼镜头还可以实现最大视角、零延迟传输画面。

A组A组,我是工蜂,请注意!0103区独立房屋左侧藏有两名 暴恐分子,门口疑似设有爆炸物,完毕。无人机小队从调试组装到放飞无人机传回画面,整个过程不到5分钟。

得到 暴恐分子 藏匿的精准位置和爆炸物设置地点,特战队员们迅速制订战术、确定战法,在爆震弹、烟雾弹的交替掩护下快速接近目标,索降跃窗射击、紧密协同突入房间。

一阵枪响过后,藏匿的两名 暴恐分子 被成功歼灭。随后,在无人机 蜂群 小队的引导下,特战队员兵分三路精准快速地向纵深区域展开突击行动。

就在这时,1名藏在房屋后侧的 暴恐分子 听到枪声后向山谷内逃窜,只见两架攻击性无人机快速起飞,对 暴恐分子 实施追击。随着一声惨叫,暴恐分子 应声倒地。

不到半个小时,特战队员大获全胜,大家直呼:终于打了一个翻身仗。

然而,就在一年前,同样的 敌 情、同样的作战地域,3名 暴恐分子 却让特战队员们吃尽了苦头。在一次演练中,由于无人机动作迟缓,受到 暴恐分子 攻击,无人机受损,任务失败。小队队长卢志远想起那次演练还心有余悸。

那次演练中,暴恐分子 藏匿于山谷内的一个山洞中,利用居高临下的地形优势负隅顽抗。原来的无人机无法展开侦察,担负突击任务的特战队员在强行突击中 伤亡 严重,被判失败。

在侦察任务中无人机起飞后,有时会被大风刮落,有时是天太冷电池续航时间短,还没完成侦察任务飞机就自动返航。无人机操控手司建介绍说,支队全面引进装备智能无人机以来,每次红蓝对抗演练,无人机都发挥着不可替代的作用。

屡次吃苦头的蓝军开始对红军的人机协同战术进行破解,经过多次对抗演练,智能无人机的缺点逐渐暴露,受山区信号干扰和续航影响,智能无人机很难在复杂的山地地域使用,蓝方只要躲进山洞和居民区,红方无人机就成了 睁眼瞎,飞低了容易被打下来,飞高了又看不清情况。

据了解,该支队是一支针对高原高寒山区环境下执行反恐作战任务的部队,特战队员们常年在高原山地驻训,驻训地域海拔高、气温低、风沙大、地形复杂,导致情报侦察难、信息互联互通难。

有没有一种既能够实施空中侦察,操作灵活便捷、续航时间长,又能够与特战队员协同作战的无人机?在今年年初的一次常委会上,支队长郝昊首次将人机协同的设想提了出来。

体积小、便于携带、飞行速度快、操纵灵活的穿越机很快进入支队党委一班人的视野,经过多方考察,虽然穿越机操作难度大,但其特殊的性能刚好和智能无人机互补。

该支队在抓紧采购装备的同时,采用请进来、送出去的形式培养无人机操作手,不到半年时间该支队已有50余名特战队员可以熟练操作无人机进行协同作战。

笔者在特战队无人机训练场看到,数十架无人机组成的 蜂群 时而起飞、降落、悬停,时而展开四边飞行、8字飞行,官兵们努力推动无人机操控训练由 单纯技术飞行 向 技战一体飞行 转变。

今后我们将重点研究破解在多种环境下侦打一体、人机协同的战术。该支队领导介绍说,当前随着暴恐分子实施暴恐活动呈现出多样化、智能化等特点,尤其在地域广阔、地形复杂的陌生地域,对恐怖分子实施侦、搜、围、打难度不断增大,只有把课目设难、环境设险,每个环节最大程度贴近实战,查缺补漏,才能更好地完成反恐处突任务。

部安全顺利地换乘到俄方列车上。曾经多次与出境列车随行的军代表李伟松感慨说:这次换乘换装,装载环节就比过去快了大半天。

随后,负责装备安全工作的中方参演部队官兵,与中俄双方军代表和俄方铁路监管人员一起,对每一台装备进行细致检查,看有没有捆绑加固松动、篷布捆绑是否严实、超限标志是否齐全、车门是否张贴封条。直到拉直全部问号,三方郑重在交接书上签字。

当地时间8月30日4时35分,在一片欢呼声中,俄方列车驶出后贝加尔斯克车站,朝着茫茫草原深处驶去,沿着久负盛名的俄罗斯西伯利亚大铁路东西向东,穿越人迹罕至的远东地区,直奔奥林匹克市、古兹训练基地演兵场。



参加和平使命-2021联合军演的中方参演部队正在进行铁路运输装载。 仲崇岭摄