



与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行

在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话

(2021年10月14日)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，各位同事，女士们、先生们、朋友们：

很高兴出席第二届联合国全球可持续交通大会，同大家共商全球交通和发展大计。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对会议的召开表示热烈的祝贺，对与会嘉宾表示热烈的欢迎！

交通是经济的脉络和文明的纽带。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的地球村。

当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

第一，坚持开放联动，推进互联互通。小河有水大河流，大河无水小河干。各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。我们要推动建设开放型世界经济，不搞歧视性、排他性规则和体系，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网四位一体互联互通。第二，坚持共同发展，促进公平普

惠。各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

第三，坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数

据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

第四，坚持生态优先，实现绿色低碳。建立绿色低碳发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

第五，坚持多边主义，完善全球治理。当今世界，各国前途命运紧密相连，利益交融前所未有，要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。要维护联合国

权威和地位，围绕落实联合国2030年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。

不久前，我提出了全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，构建全球发展命运共同体，希望各方积极参与。

女士们、先生们、朋友们！新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领，高铁、大

飞机等装备制造实现重大突破，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运，交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。

女士们、先生们、朋友们！中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交、与时代相通，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。我重申，中国构建更高水平开放型经济新体制的方向不会变，促进贸易和投资自由化便利化的决心不会变。中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上！

中国将继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。我宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

女士们、先生们、朋友们！让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道，共同建设一个持久和、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，推动构建人类命运共同体！

预祝大会圆满成功！

(新华社北京10月14日电)

书写 联通 畅通 沟通 新篇章

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

新华社记者

我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。

10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当，为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚定信心。

让交通成为现代化的开路先锋

要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用，习近平主席的讲话一语中的。

没有可持续发展的交通，就没有可持续发展。联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示，交通是经济发展的重要支柱，中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动2030年可持续发展目标落实，是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例。运营10年来，已累计安全运送旅客13.5亿人次，开行列车近120万列，沿线城市连点成线、共同发展，社会效益与经济效益凸显。

显。中国铁建铁四院京沪高铁设计总负责人王玉泽说。

在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

中国综合交通网突破600万公里，发达的公路、铁路、航空网络，使得城市、乡村间的出行不再困难，并且有助于推动国土开发、实现均衡发展。清华大学交通研究所副所长杨新苗说。

习近平主席指出，要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

习近平主席的讲话内涵丰富、意义深远，为全球可持续发展提供了新的思路和路径。参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年，对此深有感触。中国通过海外交通基础设施建设，给当地带来了就业机会，推动了经济发展，促进了民生改善。

交通成为中国现代化的开路先锋，也将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中的开路先锋。

增强发展动能 坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会

发展的强大技术支撑。

习近平主席强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

交通运输是技术创新重要载体，也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关，我们的一些关键设备如盾构机等，在设计、制造等方面取得突破。中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研发。

近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

习近平主席的讲话紧紧把握住了现代交通业发展的前沿方向。百度集团资深副总裁李震宇表示，随着人工智能与出行产业的深度融合，智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳？习近平主席提出关键举措：

加快形成绿色低碳交通运输方式；加强绿色基础设施建设；推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备；鼓励引导绿色出行。

对此与会人士表示，交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升，

必将推动整个经济社会节能减排目标的落实，对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。

面对能源危机、气候变化等全球性挑战，以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。刘振民说。

以互联互通实现互利共赢

交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的地球村。

各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

近年来，中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目，为改善当地民众交通出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量，获得了所在国政府和当地人民的高度评价。中国中铁股份有限公司总裁陈健表示。

就在几天前，在北斗自动巡航走行定位系统引导下，中国中铁施工员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精准落位，中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成，向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续发展交通发展，离不开基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”，以及陆、海、天、网四位一体“互

我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。习近平主席指出。

以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列，通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”

中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

交通运输部总工程师徐亚华说，这充分彰显了中国作为全球可持续发展重要建设者、参与者、贡献者的积极作用和历史担当，充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。

这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展、助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

(记者齐中照、周圆、许可、樊曦、叶昊鸣、丁静)

新华社北京10月14日电

全球交通青年英才研修项目启动

项目汇聚了来自全球五大洲34个国家共80名外国青年。

开班典礼上，交通运输部国际合作司副司长李冠玉寄语学员，希望他们在研修期间，全面、深刻地了解一个创新、绿色、开放、共享的中国，为中国和世界各国开展交通合作搭建友谊桥梁，为全球交通发展作出有益贡献。

交通运输部管理干部学院党委书记

易振国表示，研修项目为全球交通青年英才提供了一个展示中国与一带一路、沿线国家通过合作成果的一个窗口，希望参加活动的青年通过对话与交流，成为“中国交通故事”的讲述者、中外交流的友好使者。

国务院新闻办公室五洲传播中心黄静表示，此次研修项目是讲好中国故事、编织青年一代友谊纽带的好契机。

来自长安大学的塞内加尔留学生马婷婷说：“在中国学习的3年里，我真切地感受到了中国速度与国力。我希望，毕业后能够把自己在中国的所见、所学带回祖国。”

祭祀轩辕黄帝大典在浙江缙云举行

国网新疆电力、国网电商公司：基于区块链的电子履约保函业务正式上线

近期，由国网新疆电力联合国网电商公司所属国网区块链科技公司开展的基于区块链技术的电力交易电子履约保函业务上线，这是国网系统内首次基于区块链实现“线下纸质保证”到“线上电子保函”的转变。该业务的上线将有效帮助电力企业在开展电力交易业务中实现精益管理和质效发展。

国内形成了陕西黄陵、河南新郑和浙江缙云三地共祭的轩辕黄帝祭祀格局。血脉连根，代代相传。今天的盛典以其特殊的社会意义和时代价值，越来越受到海内外华夏儿女的关注。今年是建党100周年、十四五开局之年，浙江省委提出，要加快打造新时代文化高地，构建起以文化力量推动社会全面进步的新格局。黄帝文化是中华优秀传统文化重要组成部分，要通过深入挖掘、充分释放黄帝文化的品牌力量，促进文化浙江、诗画浙江建设，推出一批具有国际影响、中国气派、浙江辨识度的标志性成果，以文化力量推动社会全面进步，助力高质量发展建设共同富裕美好社会。

海内外中华儿女纷纷通过视频直播观看盛典，并积极参与线上互动，寄托对轩辕黄帝的敬仰之情，为民族祈福，为复兴鸣笛。

缙云县是全国唯一以轩辕黄帝名号命名的县。据专家考证，缙云仙都祭祀轩辕黄帝始于东晋年间，距今已有1600多年历史。1998年，缙云县重建黄帝祠宇，恢复黄帝祭祀活动。2011年，黄帝祭典(缙云轩辕祭典)列入国家级非物质文化遗产。今年7月，经批复，中国仙都祭祀轩辕黄帝大典主办单位变更为浙江省人民政府。至此，

把各方面社情民意统一于最广大人民根本利益之中。

栗战书围绕学习贯彻习近平总书记的重要讲话精神作了总结讲话。他指出，习近平总书记的重要讲话，从完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的战略高度，明确提出新时代加强和改进人大工作的指导思想、重大原则和主要工作，深刻回答新时代发展中国特色社会主义民主政治、坚持和完善人民代表大会制度的系列重大理论和实践问题。讲话丰富和拓展了中国特色社会主义民主政治内涵、实践内涵，是一篇充满马克思主义真理力量的纲领性文献。

栗战书强调，要全面、认真贯彻习近平总书记重要讲话精神，旗帜鲜明、坚定不移贯彻落实坚持党的领导这一最高政治原则，确保人大各项工作都在党的领导下进行，保持政治上的清醒和坚定，始终坚持以人民为中心的发展思想，健全吸纳民意、汇集民智的工作机制，推进人大协商、立法协

力交易流程线上化和区块链技术应用日趋成熟趋势下应运而生的一种创新型担保方式，售电公司仅需在电力交易平台填写相关信息后一键申请，待新疆电力交易中心有限公司完成审批，即可通过银行系统向受益人开立具有法律效力的电子担保凭证。

为加强交易结算监管，防范市场主体欠费风险，售电公司会以银行履约保函的方式向电网企业提供履约担保，由电网企业作为履约保函受益人，从而为双方提供资金安全保障。伴随着区块链技术的不断发展，区块链逐渐成为驱动社会信息化发展的核心力量，区块链技术应用也在新技术革新和产业变革中发挥重要作用，电子履约保函就是在电

子保函服务，彻底摆脱线下收集纸质保函，真正做到“数据多跑路，群众少跑路”，同时为售电公司定制保函约束电量预警等个性化功能，进一步优化电力营商环境，为能源互联网背景下的电力交易平台建设注入新动能。

下一阶段，国网新疆电力、国网电商公司将合力全面推动区块链技术应用，挖掘区块链技术在公司生产、经营、服务等业务创新中的应用价值。以“国网链”为依托，由国家电网公司内部延伸到政府、金融、工业、医疗等外部各行各业，构建开放的、面向社会服务的多维度生态体系，促进行业间、政企间的合作与互联互通，带动上下游产业链企业共同发展，实现合作共赢。

(上接1版)我国全过程人民民主实现了过程民主和成果民主、程序民主和实质民主、直接民主和间接民主、人民民主和国家意志相统一，是全链条、全方位、全覆盖的民主，是最广泛、最真实、最管用的社会主义民主。我们要继续推进全过程人民民主建设，把人民当家作主具体地、现实地体现到党治国理政的政策措施上来，具体地、现实地体现到党和国家机关各个方面各个层级工作上来，具体地、现实地体现到实现人民对美好生活向往的工作上来。

习近平强调，人民代表大会制度是实现我国全过程人民民主的重要制度载体。要在党的领导下，不断扩大人民有序政治参与，加强人权法治保障，保证人民依法享有广泛权利和自由。要保证人民依法行使选举权利，民主选举产生人大代表，保证人民的知情权、参与权、表达权、监督权落实到人大工作各方面各环节全过程，确保党和国家在决策、执行、监督落实各个环节都能听到来自人民的声音。要完善各大的民主民意表达平台和载体，健全吸纳民意、汇集民智的工作机制，推进人大协商、立法协