



# 众议院选举会不会导致日本修宪提速

中青报 中青网记者 陈小茹

10月19日，日本第49届众议院选举正式公示，31日开始投票和计票。10月14日，自民党总裁岸田文雄就任首相仅10天后，便启动解散众议院的程序。由于众议院从解散到选举投票仅有17天，此次选举被日本媒体称为非常罕见的“短跑赛”。虽是选举“闪电战”，却是岸田文雄的生死战，一旦执政的自民党和公明党不能保住政权，岸田文雄就会成为日本在任时间最短的首相。

## 在野党要尽全力实现政权更迭

本次众议院选举，是自2017年10月以来日本首次举行的众议院大选。据日本共同社10月19日报道，1051人将争夺小选区和比例代表总计465个议席，选民将在10月31日决定自民党和公明党是否能够继续联合执政。日本众议院选举每4年举行一次，实行小选区和比例代表并行制，其中小选区占289个议席，选民在选举中直接对候选人进行投票，得票最多者当选；比例代表则占176个议席，由选民对各政党进行投票，根据得票数多少按一定比例给各政党分配议席。目前，执政联盟中的自民党在众议院的总议席为275席，公明党29席，若两党或自民党想继续执政，必须在本次选举中争取过半数议席(233席)，否则将失去执政资格。

对于已开锣的第49届众议院选举，日本朝野各自早定下主攻策略。岸田文雄和公明党党首山口那津男设定的胜负线，是赢得执政所需的过半数议席(233席)，继续组建联合政府。最大在野党立宪民主党党首枝野幸男则联合多个政党，明确提出政权

更迭的目标，力争该党所有候选人当选。日本共产党书记局长小池晃也曾在记者会上透露，将推进在野党共斗，尽全力实现政权更迭。

为此，自19日选战打响后，日本朝野9个政党的党首纷纷走上街头，围绕新冠肺炎疫情对策、经济与分配政策等重点问题展开交锋，纷纷发声。

## 自民党面临最严重执政危机

在2017年10月举行的第48届众议院选举中，自民党和执政联盟成员公明党共获全部465个议席中的313席，超过在国会发起修宪动议所需的三分之二(310席)多数，两党因而联合执政至今，且由拥有更多议席席位的自民党(284席)占主导地位。然而，新冠肺炎疫情深刻改变了日本政局，给执政联盟带来了极大的负面效应。除菅义伟政权支持率一路走低外，自民党也面临最严重的执政危机。

由于第48届众议院议员任期今年10月21日届满，自民党今年8月前后进行了一项众议院选举形势调查，结果令人震惊。调查数据显示，在10月的众议院选举中，自民党将丢掉60议席±10议席。执政的自民党和公明党获得议席会低于半数，这意味着联合政府可能下野。日媒称，正是这一调查结果直接促使菅义伟辞职。9月底自民党提前举行总裁选举，党内高层试图以更换选举门面(总裁)的方式争取公众支持，以求保住执政地位，这才有了岸田文雄在总裁选举中脱颖而出、出任日本首相的安排。此举最终能否奏效，岸田文雄能否带领自民党通过此次大考，目前看来形势似乎并不乐观。

日本《每日新闻》10月4日至5日进行的一项民意调查显示，岸田文雄内阁支持率为49%，《朝日新闻》的调查结果

为45%，《读卖新闻》为56%，《日本经济新闻》为59%。这些数值大多低于近年日本内阁开始时的支持率，甚至远低于菅义伟内阁开始时65%的支持率。《日经亚洲评论》报道指出，尽管自民党试图以“更换面孔(总裁)”来赢得公众支持，但仍可能会失去部分席位。

执政联盟会丢掉部分议席的另一个关键原因，在于朝野两阵营不同的选举策略。以小选区选举为例，执政党方面在小选区选举中共推举286名候选人，在野党则采取抱团共斗自公联盟的策略，在小选区推举统一的候选人，目的是向选民表明这是一场选择政权而不只是选择某个党派

的选举，实际上形成了执政党和在野党的一一对决格局。《产经新闻》报道指出，此次在野党联合推举的候选人人数是2017年选举时的3倍之多。共同社民调也显示，目前在自民党支持群体中，希望执政党(势力)超过在野党的仅占59.2%，33.8%的受访者认为执政党与在野党的势力相当。报道分析称，现状已无法被解读为“有利于执政党”。

以目前执政联盟在众议院所占议席的分布来看，如果自民党最终在10月31日的选举投票中丢掉43个及以上席位，自民党就不能单独获得过半数议席；如果自民党和联合执政的公明党一共丢掉72个及以上议席，执政联盟将失去执政地位。一旦两党败选，按规定，岸田内阁需在大选后马上召开的临时国会上总辞职。届时，10月4日才出任首相的岸田文雄在任很可能不足一个月，将成为日本最短命的首相。此前日本首相在任时间最短纪录是54天。

不过，自民党势力仍不容小觑。日本政治评论家大滨崎卓真认为，就目前形势来看，自民党单独获得过半数(233个)席位的可能性仍很大，也存在自公联盟保持绝对安定多数(261个席位)的可能。正因为此战关键，岸田文雄19日已透露，他决定不出席本月底在意大利举行的二十国集团首脑会议(G20峰会)，留在国内全力打选战。

## 日本修宪步伐可能借势提速

此次日本众议院选举备受关注，另一个焦点是，日本主张修宪的势力很可能进一步扩大，日本的修宪步伐有可能借势加速。

在日本，主张推动修改日本二战后和平宪法的修宪势力，主要来自自民党、公明党、日本维新会等政党，而在众议院发起修宪动议，需要超过总议席的三分之二(310个)议席。多家日本媒体日前预测，尽管自民党与公明党联盟在此次选举中很难获得这一压倒性多数的席位，但自民党预计仍可能获得244席、公明党可能获得33席，如果再加上日本维新会这次可能增加的议席，届时众议院内主张修宪的势力有可能超过提议修改宪法所需的310席。这也就意味着，在这次大选后，日本修宪步伐有可能借势提速。因为新政府一旦发起修宪动议，就可能在国会获得通过，并进入全民公投环节。如此一来，决定日本根基和未来的和平宪法就有可能被改写可能，战后守护日本70年的和平宪法很可能被毁于一旦。

10月17日，岸田文雄以内阁总理事大臣名义向供奉二战甲级战犯的靖国神社供奉被称为“真榊”的祭品，被认为是在向修宪势力及支持修宪的选民释放信号。担任自民党总裁前，岸田文雄是自民党内宏池会(即岸田派)的会长，与安倍晋三领导的细田派、麻生太郎领导的自由派不同，岸田派的政治理念较为自由进步，比如坚持和平宪法、轻军备重经济、注重发展与周边邻国关系等。在就任日本首相之前，岸田文雄从未向靖国神社供奉“真榊”，且在修宪问题上与安倍晋三等自民党内保守势力保持一定距离。如今，他却采取与安倍相同的做法，向靖国神社供奉祭品，不得不令人怀疑其动机。

本报北京10月20日电



10月18日，英国苏格兰历史最悠久的圣安德鲁斯大学举行已延续近600年的迎新节 Rainsin Monday 活动，学生们用剃须泡沫互相攻击，校园成为欢乐的白色海洋。视觉中国供图

# 疫情暴发这两年 出国留学市场发生了哪些变化

中青报 中青网记者 胡文利

如果用“一个词形容全球留学市场的行情，那么，2020年是低迷，2021年是复苏”。经历了新冠肺炎疫情暴发之初的恐慌和混乱后，随着疫苗在主要留学目的地地新一轮又一轮的大规模接种，各高校在本学期纷纷开放校园，海外留学生的入学考试也基本恢复了线下考点。被疫情打乱节奏的世界又重新运转起来。

在海外求学的中国学子中，硕士研究生仍然是主要人群，也是未来中国社会的中坚力量。10月17日，留学机构启德教育发布《2021中国学生研究生留学白皮书》(以下简称《白皮书》)，以启德留学近四年的客户服务数据为基础，结合相关机构发布的官方数据，对中国留学生整体状况、留学规划与就业前景等进行了梳理和分析。

## 留学目的地选择发生微妙变化

国际教育协会(IIE)数据显示，2020年，共有超过560万国际学生在全球范围内进行高等教育阶段的学习。中国留学生人数最多的10个国家是美国、澳大利亚、英国、加拿大、日本、德国、俄罗斯、法国、新西兰和荷兰。

在美国中国留学生数量仍然位居各国之首。但由于中美关系持续紧张、美国签证政策摇摆不定、美国国内反华情绪上升等因素，在美国中国留学生数量从2019/2020年的47万人下降到了2020/2021年的37万人，2021年新学年的中国学生赴美留学申请人数也同比减少了18%。作为留学目的国，美国对中国学生的吸引力正在逐年降低。与此同时，英国已连续三年超越美国，成为中国留学生出国意向的首选。英国高等教育统计局(HESA)数据显示，2018/2019学年，中国内地学生赴英国留学总人数创历史新高，超过12.03万。英国大学招生服务中心(UCAS)数据表明，截至2020年6月30日，申请就读英国大学本科的中国内地学生，较2019年同期增长了23%。英国最热门的专业是金融和会计类。据启德留学介绍，英国是全球最早出现会计师职业和成立会计职业团体的国家，与金融和会计相关的研究生专业堪称英国高校申请卷得最厉害的专业，每年都会收到大量来自世界各地的优秀生申请。这类专业涉及税收、保险、投资、工商管理，专业性和实践性很强，一般不能转专业。

赴日本、德国等地求学的留学生和准留学生，与上一年相比也明显增加。对留学生们来说，日本、德国这两个国家相对稳定、有序、安全，加上高等教育质量方面一直就有优势，留学难度较往年显著升温。日本学生支援机构(JASSO)的数据显示，2019年，中国内地赴日本留学的学生人数超过12万，占日本国际学生总数的近40%，是日本第一大留学生来源。

德国提倡全民教育，公立大学免费入读，近年来越来越受到中国留学生的青睐。德意志学术交流中心(DAAD)和德国高等教育与科学研究中心(DZHW)共同发布的《科学大会学人2020》报告指出，赴德国留学的中国学生人数，从2012年的23883人增长到了2019年的39871人，年均增长8.4%。

## 疫情和安全是留学生最关心的问题

接受中青报、中青网记者采访的倪建军也表示，中国产业链的完整性、韧性和弹性，经受住了新冠肺炎疫情的考验，在全球供应链中发挥的稳定作用已经越来越不可替代。下一步，为了提高自身供应链的安全度、缓解短期内供应链终端吃紧带来的影响，要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，完善国际经贸服务新业态、新业态体系，鼓励企业在海外布局更多销售渠道、服务网络，扶持跨境电商、海外仓、贸易数字化等新业态和新模式。

商务部新闻发言人束珏婷9月2日介绍说，目前我国海外仓数量已经超过1900个，总面积超过1350万平方米，业务范围辐射全球，其中北美、欧洲、亚洲等地区海外仓数量占比近90%。倪建军认为，中国在稳外贸和提升物流韧性上的经验，对许多国家具有很强的参考价值，值得向世界推广。

本报北京10月20日电

# 全球多国陷供应困局 中国稳局作用不可替代

中青报 中青网记者 马子倩

在店里找不到你想要的商品？不只是你一个人(这样)。《今日美国报》日前这样报道美国多地近期出现的货品短缺问题。圣诞节、年底购物季即将到来，但由于国际生产供应链仍处于新冠肺炎疫情的冲击之中，许多美国民众可能无法像往年那样买到想要的礼物。

这种年关情形不止出现在美国。在欧洲，英国、德国等国的许多超市、日用品商店和建筑材料店，货架上空空荡荡。在亚洲，日本正在经历食品、烟草产品和服务价格的普遍上涨，可能打破多年来通货紧缩的局面；韩国快餐连锁店使用的冷冻薯条因大多从美国进口，多家门店处于长期断货或缺缺的状态；越南、马来西亚和泰国等国许多工厂停产，从东南亚发往全世界的苹果手机和耐克鞋等产品都面临断供风险。此外，供应链上的问题叠加寒冷预期的影响，全球天然气、煤炭和电力等原油互补品的价格超预期暴涨，进一步带动了油价上升。

一些观点认为，全球正面对一个支离破碎的经济体系，新冠肺炎疫情引发的供应链冲击和国家之间的互不信任，正将各国推向各自自给自足的道路。但中国现代国际关系研究院世界经济研究所副所长倪建军接受中青报、中青网记者采访时指出，多国供应链终端同时陷入困境，恰恰印证了全球市场的互相连通；无论某些国家如何费尽心思搞封闭、排他的小圈子，全球市场依旧是一个整体；供应链上的任何一个环节出了问题，都会影响到整体物流通畅。

## 供应链危机的根源是供需矛盾

新加坡《联合早报》在一篇社论中指出，造成供应链中断的因素很多，也日益复杂，一环扣一环。各国在全球化下的互相依赖程度提高，各自面对的疫情形势却不尽相同，这也提升了化解供应链问题难度。

在供给端，新冠肺炎疫情反复和变异病毒的肆虐，导致各国关闭经济活动，劳工因染疫或防疫而无法工作。防疫措施代价高昂，工厂无法开工。今年3月苏伊士运河堵塞等“黑天鹅事件”的影响，导致国际货运价格上涨的同时，大量货物在港口积压。美国洛杉矶港执行董事塞罗卡基恩·塞罗卡称，截至当地时间10月18日，仍有约20万个集装箱积压在洛杉矶港外，码头上方有25%的货物停放了13天或更久，目前仍然没有充足的卡车司机来运走货物。

在需求端，一些国家经济在疫情中有所恢复，圣诞节购物季即将到来，民众购买需求急剧增加。英国《太阳报》



受新冠肺炎疫情等因素影响，美国许多企业、工厂产能不足，供应链运行受阻，多地出现食品、服装和日用品等不同程度断货情况，许多商场、超市、杂货店的货架上空空如也，或者仅有几种商品供顾客挑选。左图：9月26日，美国丹佛，塔吉特百货的部分货架上空空如也。右图：10月6日，美国科罗拉多州城堡堡，一家耐克折扣店里的部分货架空了。

视觉中国供图

报道称，近一段时间英国大量民众涌向商场和零售店铺，消费者比往年提前一两个月开始购买礼物。国际知名数据分析公司Statista的调查显示，疫情期间实施的隔离、居家办公等政策，极大刺激了电子产品消费，但由于全球芯片短缺和供应链中断，包括手机、汽车和家电、个人电脑等许多产品仍处于短缺状态。

供需矛盾导致物价声上涨，多国通货膨胀加速。美国劳工部10月13日公布的数据显示，美国9月消费者价格指数上升0.4%，高于预期的0.3%。与去年同期相比，该指数则上涨了5.4%，达到1991年1月以来的最高水平。

国际信用评级机构穆迪称，由于交货不及时，全球生产都将受阻，成本和价格因此上升，全球经济增长因此变得不那么强劲。10月12日，国际货币基金组织(IMF)在最新一期《世界经济展望》中，将2021年全球经济增速预期比3个月前下调0.1个百分点至5.9%，维持对2022年的增速4.9%预测。IMF首席经济学家古塔·戈皮纳特指出，受疫情形势恶化的冲击，低收入国家的经济前景黯淡了许多；由于供应链中断，发达经济体的经济形势近期也变得艰难。

## 供应困局 短期难解

在倪建军看来，此次供应链危机的暴发和扩散，说明传统发达国家生产和供应过于重视效率，忽略了考虑长期韧性。新冠肺炎疫情使得供应链中的薄弱环节迅速暴露出来。他判断说，在短期内，高需求、劳动力短缺、运输延误、天价运费等一系列问题处理起来并不容易，快速复苏的消费需求和落后的供应之间的矛盾，短期内难以彻底解决，中长期形势则有待进一步观察。

国际社会对供应链混乱局面的缓解前

景看法不一。国际信用评级机构穆迪认为，由于各国在抗击新冠肺炎疫情的措施和效果方面存在差异，全球缺乏协调一致的努力以确保全球物流和运输网络平稳运行，供应链中断问题还可能变得更糟。英国《金融时报》则引述摩根大通首席执行官杰米·戴蒙的话说，现在是最糟糕的时候，庞大的市场体系会自行调整。不过，美国银行和富国银行的高管坦言，他们最初低估了劳动力和原材料短缺影响全球供应链的程度。

为应对当前的供应链危机，多国采取了对行动，但收效甚微。美国总统拜登10月13日宣布，美国最大的两个港口洛杉矶港和长滩港将实行每天24小时、每周7天的工作制，以解决港口货物拥堵问题，并允许货物运输卡车在交通较为通畅的夜间运送货物。但有分析指出，拜登的这些临时性举措不具有可持续性，并没有对真正的劳动力短缺、基础设施落后等问题提出针对性的解决方案。

东南亚国家则极力鼓励工人复工返岗。彭博社报道称，越南政府正通过提供交通工具、提高工资和福利等措施，吸引因躲避疫情回到农村地区的工人们回城。截至10月的第一周，胡志明市的工业园区和出口加工区约有57%的工人已经复工，但仍不足以支撑很多工厂的满额运行。

要重新构建整个供应链生态的协作能力并非易事，唯有更好地分析极其复杂多变的风险和制约因素，才能尽快减缓全球供应链大乱的情况。新加坡《联合早报》分析称，经过这次教训，各国政府应加大对供应链进行重组和管理，企业则必须认真进行分散风险的讨论与规划。

## 中国在全球供应链中的角色凸显

在全球供应链 梗阻 背景下，中国