可持续交通在“地球村”开启接力跑

中青报·中青网记者 许亚杰

与130余位前来参会的各国交通部长、企业家代表和国际组织负责人一样，来自国内外的交通青年也关注着第二届联合国全球可持续交通大会的各项议程。

在大会的主形象装置区，矗立着一个特殊的地球仪，肤色各异的各国青年代表通过屏幕为第二届联合国全球可持续交通大会送上祝福。他们是参与“青春中国”——全球交通青年英才研修项目的80名留学生代表。

10月20日，“青春中国”——全球交通青年英才研修项目在北京告一段落。该项目由交通运输部管理干部学院与招商局慈善基金会、大连海事大学、长安大学、上海海事大学、西南交通大学、国务院新闻办公室五洲传播中心联手举办，向来自全球34个国家的80名外国留学生介绍了中国交通运输可持续发展成就，并展示中国与“一带一路”沿线国家的交通合作成果，从而增进交通运输领域青年人才的国际交流，助力全球可持续交通发展。

“我们希望此次活动能为中外优秀青年英才提供一个交流思想的广阔天地，通过分享在交通各领域中大家身边发生的故事，以及交通发展为每个人生活带来的剧变，让中外青年在跨国家、跨专业的背景下在此交汇、碰撞思想，互相鼓励、互相帮助，为共建人类美好家园谱写蓝图。”正如交通运输部管理干部学院副院长严红所说，将全球交通英才“请”进来，再将中国故事与中国经验“带”出去，中国能为世界交通运输业的可持续发展贡献更多力量。

①在第二届联合国全球可持续交通大会上，中国交通运输部部长李小鹏表示，中方愿与各方全面推动“全球发展倡议”尽快落地，继续推进高质量共建“一带一路”，为加快落实联合国2030年可持续发展议程，造福各国人民作出积极贡献，为携手开辟国际发展合作光明前景、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

②在交通运输部公路交通试验场，前来参观的留学生认真查看每一个试验环节和每一件样品，亲眼目睹了科技创新在提高公路耐久性、节能减排上的巨大力量。

③联合国粮农组织前副总干事何昌垂表示，“青春中国”研修班是与会各国青年理解全球化、参与全球化建设的一小步，希望他们为“构建全球人类命运共同体”，推动实现一个“和平、发展、安全、人权”的世界贡献力量。图为与会留学生在课间讨论。

中外青年热议：低碳化是可持续交通发展的必由之路

在过去一周的项目培训中，“碳中和”、绿色交通、可持续发展是出现频率最高的几大关键词。

统计数据显示，过去10年间，全球碳排放总量增加了13%，而来自交通运输业的碳排放增长率却达到了25%。以欧盟发达国家为例，近年来，尽管大部分工业领域都已成功减排，但其国内交通运输（不含国际航空和海运）的碳排放仍然增长了21%。有预测称，到2050年，全球交通工具碳排放将增长50%左右。

在我国“十四五”规划以及2035年远景目标纲要中，加快发展方式绿色转型都占据了相当重要的地位。其中，交通出行领域的低碳转型，又是实现“碳达峰，碳中和”目标的一场攻坚战。

“我们交通人的历史使命，就是建设人民满意交通，建设交通强国，有力支撑中华民族‘强起来’”。在《中国交通发展回顾与展望》专题讲座上，交通运输部原总工程师周伟向学员们深入浅出地讲述了中国交通运输发展的恢宏历程、面向未来的国家综合立体交通网以及“碳达峰、碳中和”目标下的交通低碳转型发展。

在他看来，“碳达峰，碳中和”目标下，交通运输业面临的主要挑战是发展的刚性需求如何与“双碳”的硬约束相平衡。也就是说，在“碳达峰、碳中和”目标下实现交通低碳转型发展，一边是人们对现代化交通出行方式、更美好生活的向往，一边是面对“碳中和”全球各国共同但有区别的责任。

交通运输部规划研究院的刘文芝介绍说，交通运输业碳排放占我国碳排放的10.4%。其中，公路运输占全国交通运输碳排放总量的85%以上，是我国交通领域的减排重点。

她表示，在面向“双碳”的综合交通规划数字化转型中，第一步是建立数据共享机制，从而优化运输结构，推动各种交通方式一体化融合发展。

“与欧美国家相比，我国交通行业的碳排放具有占比低、增速快、减排潜力大等特点。”周伟在讲座中表示，目前我国推进交通运输低碳转型的主要途径是“结构优化、管理提升和技术进步”。以降低公路运输碳排位为例，除了大力推广新能源汽车，还可以通过提高道路等基础设施的耐久性，降低交通运输全过程中的碳排放。

在交通运输部公路交通试验场，前来参观的留学生认真查看每一个试验环节和每一件样品，亲眼目睹了科技创新在提高公路耐久性、节能减排上的巨大力量。

在成果展示区，一块其貌不扬的温拌沥青吸引了长安大学硕士留学生Ndeye Fatou Diouf的目光。据介绍，通过降低施工温度，温拌沥青可节省加热燃油20%-30%，从而比传统沥青减少温室气体排放达50%以上，减少沥青烟等有毒气体排放达80%以上。

“这次参观非常有教育意义，尤其对我们交通专业的学生来说。”他告诉记者，这块小小的沥青让自己大开眼界，看到了技术创新在公路运输上的巨大潜力。

在第二届联合国全球可持续交通大会发布的成果文件《北京宣言》中，低碳化被公认为是可持续交通发展的必由之路。

正如联合国秘书长古特雷斯所说，推进可持续交通对于落实联合国2030年可持续发展议程和实现2050年全球碳中和意义重大。

此次联合国全球可持续交通大会期间，他提出多项倡议，例如加快交通领域脱碳速度，提倡民众优先选择绿色出行方式等。

“对我来说，这次联合国可持续交通世界峰会太有启发性了，尤其是习主席的发言，不仅介绍了中国在实现可持续交通上的决心，也展示了中国对外开放的姿态。”大连海事大学博士生Joanes Benedicte Massamba-Courtois说，打造可持续交通、实现“碳中和”需要各国精诚合作，“我们同处一个地球村，而交通业连接着我们每一个人。作为青年，我们更需要放眼未来，多考虑如何降低交通发展所带来的环境负荷。”

“各国应该尽快制定可持续交通、低碳转型的行动纲领。”来自阿根廷的霍凯直言，国际上对“碳中和”的意见尚未统一，但留给这一代青年的时间并不宽裕。

作为西南交通大学工商管理专业的研究生，霍凯平时就留意到潮汐发电、光伏发电以及风力发电等新能源产业。他认为，交通运输作为经济社会发展的“先行官”，在建设中可能需要适度“超前”，为建设低碳社会预留发展空间。

“后浪”在碳中和的征途上奔涌向前

事实上，大力推广应用公路建设、养护先进技术与装备，提高公路耐久性和减排效能，只是中国交通运输行业实现低碳转型的拼图之一。

一方面，在供给侧，通过优化运输结构、改善路网结构和调整运力结构，中国交通运输的低碳转型持续加速，另一方面，在需求侧上，包括政府部门、相关企业和媒体都行动起来，大力倡导绿色消费，让绿色交通出行成为一种社会风潮和文化习惯。

“为了改变我们的城市、我们的环境，必须让交通出行更加可持续，我们也必须作出改变。”正在长安大学就读的法瓦兹坦言，公共交通方便与否、自行车是否拥有安全的使用环境，直接影响了人们绿色出行的积极性。

这位00后尼日利亚男孩回忆起家乡的交通环境，他告诉记者说，当地很多人仍然觉得自驾车出行是最方便的出行方式，因为他们没有别的选择。“当公共汽车不靠谱，没有自行车道，骑车的危险性很大，人们也就只能开车出行，而这又会加剧交通拥堵、加重碳排放和空气污染。”

上学期间，法瓦兹几乎每周五都会去学校附近清真寺做礼拜，他发现开车前往的人并不多。“即使他们中的不少人都拥有自己的汽车，但他们告诉我，西安的公共交通越来越方便，骑自行车也是一个不错的选择，因此不是每个地方都要开车去。”

来自塞内加尔的马婷同样对西安的公共交通和绿色出行印象深刻。

“西安市的智慧交通建设给我留下了很深的印象。例如，‘出租车智慧码’让西安的巡游出租车空驶率降低到了30%-35%，乘客能利用智慧码对司机的服务进行打分、支付费用，还能在嘀嗒出行App和智慧码所对应的小程序中查看附近的出租车。”她介绍说，人们乘地铁可以刷脸进站、无人车快递投送、智慧停车也大大提高了交通运输网络的工作效率，给人们的生活带来更多便利。”

在马婷的家乡塞内加尔，由中国中铁七局承建的方久尼大桥项目同样反映了可持续交通的重要性。作为长安大学公路学院桥梁工程专业的硕士研究生，马婷始终关注着该项目的进展。

“从施工技术、材料，到项目运行、管理方式，这个项目都体现了绿色、可持续的因素。”她如数家珍地说道，全长1209米的方久尼大桥项目采用了最新的智能节能技术，以降低耗电量，并在穿越水道时采用了绿色智能的施工方法。桥梁建成后，从塞内加尔法蒂克省前往该国东部和西部地区可缩短3个小时车程。

在第二届联合国全球可持续交通大会上，中国交通运输部部长李小鹏表示，中方愿与各方全面推动“全球发展倡议”尽快落地，继续推进高质量共建“一带一路”，为加快落实联合国2030年可持续发展议程，造福各国人民作出积极贡献，为携手开辟国际发展合作光明前景、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

“创新是引领发展的第一推动力。”在周伟看来，推动交通绿色转型发展的重要支撑是科技创新，这方面中国的潜力十分巨大。他认为，新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展不仅有助于可持续交通发展，更将助力经济复苏。而在能源、装备、建筑、物流和生态等领域，交通运输低碳转型将带来数十万亿元级别的投资机遇。

无论古今中外，每一代青年群体都是技术创新的主力军。面对交通运输低碳转型所带来的重大机遇，中外交通青年投身可持续交通事业大有可为，也必将大有作为。

中外“交通青年”的共同选择：扛起使命不负青春

中青报·中青网记者 许亚杰

“中国交通事业的发展，离不开一代又一代青年人的奋斗和奉献。发展交通、造福民生，是全球交通青年的初心，不分国籍。”交通运输部原总工程师、著名桥梁专家凤懋润寄语参加此次活动的留学生说，希望若干年后，大家回到自己的祖国，建设可持续交通。

20多万公里铁路和46多万公里公路让交通运输更快捷，400多座民用运输机场让更多人享受到“说走就走”的旅行，2.5万公里高等级航道、27个沿海主要港口和35个内河港口织起一张智慧的物流网……在“十四五”规划和2035年远景目标纲要中，合计约70万公里左右的国家综合立体交通网无疑是最令人期待的蓝图之一。

信息畅通，公路成网，铁路密布，高坝矗立，西气东输，南水北调，高铁飞驰，巨轮远航，天堑变通途……在日新月异的发展中，中国交通从无到有，从少到多，正在努力以可持续发展的新姿态展示于世界舞台。

事实上，每一个属于中国交通的奇迹背后，都藏着无数个默默无闻的奋斗故事。中国交通走过了艰辛历程，创造了辉煌的成就，更积蓄了强大的精神力量。

下好交通“先手棋”，当好青年先锋队

世界排名前十的斜拉桥中国占7座，在世界高度排名前十的大桥中，有8座在中国……10月19日，作为“青春中国”——全球交通青年英才研修项目的压轴戏，可持续交通国际交流讲坛在交通运输部管理干部学院举办。

在活动现场，看到这一组组令人震撼的数据，交通运输部原总工程师、著名桥梁专家凤懋润回忆起了自己与中国交通的青春记忆。

上世纪90年代初，凤懋润率领一支40多人团队来到长江之畔，主持江阴长江公路大桥的设计、建造工作。这条连接江苏省靖江市和江阴市的大桥是中国“两纵两横”公路主骨架中的“咽喉”工程，也是国内首座跨度超过1000米的跨江大桥。

如今已年逾80的凤懋润回忆说，为了保障大桥顺利建成通车，他们在江畔的工地上驻扎了1000多天。在当时的团队中，有的年轻人结婚只请了3天婚假，有的则在工地的帐篷里得到了“当爸爸”的喜讯。

“中国交通事业的发展，离不开一代又一代青年人的奋斗和奉献。”凤懋润自豪地说，当时团队中的青涩小伙儿，有的成了全球最高桥梁——北盘江大桥的总设计师、有的主持设计了享誉中外的港珠澳大桥……

这些融进了青春记忆的奋斗故事，在中国交通出行领域还有很多，也感染了台下的80名交通运输行业外国留学生。在此次论坛上，13名中外青年代表以“我身边的可持续交通与发展”为主题进行了生动精彩的演讲。

“去年年底，中国打赢了脱贫攻坚战，近7.7亿中国人摆脱了绝对贫困。要知道，这个数字接近世界人口的十分之一，对世界减贫贡献率超过70%。”作为长安大学公路学院桥梁工程专业的硕士研究生，来自塞内加尔的马婷在演讲中表示，“要想富，先修路”是摆脱贫困的一条铁律。

马婷认为，中国之所以能取得今天的可持续发展的成就，就是因为中国共产党和中国政府始终坚持人民至上，形成以人民为中心、新发展理念的可持续发展观。同时，也离不开全社会的万众一心。

来自刚果共和国的留学生玛莎从本科开始就来到中国学习，怀揣蓝色海洋梦想的她已在大连海事大学获得了海洋科学学士、海洋化学硕士学位，并正在攻读环境科学与工程专业博士学位。

通过讲述在中国第一次乘坐飞机、火车的经历，她介绍了自己眼中中国交通出行在过去10年的飞速发展，以及在旅途中发生的一个个温暖故事、收获的一段段宝贵友谊。

玛莎告诉记者：“希望自己能吸收、应用在这里学到的先进经验，学成归国后，帮助自己的国家有朝一日也能像中国一样，拥有便捷、智能、绿色的交通系统。”

“发展交通、造福民生，是全球交通青年的初心，不分国籍。”凤懋润说，自己仿佛看到了若干年后，这些留学生回到各自的祖国，建设可持续交通，“一想到这些就感到十分欣慰”。

“人民群众满意不满意”，是衡量交通发展的最高标准

在点评环节，凤懋润提醒中外交通青年说，打造可持续交通既需要硬核技术，也需要文化上的软实力。

凤懋润结合中国交通发展历史分析说，由于交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，发展交通必须解放思想，依靠自己的力量进行创新发展。其次，要坚持“老中青结合，国内外结合”，做好资源整合。最后，还要坚持“学习、发展、创新”并举。他说，即使中国交通发展到现在这样一个比较高的水平，仍然要注意学习其他国家的先进经验。

“如果要用一次词来形容‘青春中国’——全球交通青年英才研修项目，‘合作’或许是不二之选。”来自阿根廷的霍凯告诉记者，无论是发达国家还是发展中国家，“碳中和”都是无法回避的关键问题。

作为西南交通大学工商管理专业的研究生，霍凯对中国的“四好农村路”建设产生了浓厚兴趣。

在名为《向大山深处延伸的幸福路》的演讲中，交通运输部管理干部学院的胡娟娟介绍说，截至2020年年底，中国农村公路里程为438.23万公里，占全国公路总里程的84.3%。一条条农村公路延伸到了大山深处，直接通到了农民的家门口，改变了过去“晴天一身土，雨天一脚泥”的面貌，实现了“出门水泥路，抬脚上客车”的梦想路。

“和中国类似，阿根廷的乡村地区也存在着发展不充分、靠天吃饭的问题。”霍凯畅想说，如果在广袤的乡村做好可持续交通，阿根廷的农业、畜牧业和矿产资源或许就能得到更好地开放。

“中国交通的发展可以被分为三个阶段，第一个阶段是解决有没有的问题，第二个阶段是解决够不够的问题，现在我们到了第三个阶段，要解决好不好的问题。”有分析认为，这正好对应了新中国“站起来，富起来，强起来”的发展过程。在此过程中，人民群众满意不满意、赞成不赞成、答应不答应，是衡量交通发展水平的最高标准。

“参加‘青春中国’——全球交通青年英才研修项目，让我更全面地了解到中国交通事业的发展情况，也让我深刻理解了‘以人民为中心’的真正含义。”来自马达加斯加的林雅说，回到自己的祖国后，希望自己能用好在这里学到的成功经验。

“希望在未来交通蓝图实现的过程中，展现青年人的作为。”凤懋润用一小段诗寄语全球交通青年：

“一段段激情燃烧的岁月，在季节流转中升腾。一条条崭新的路桥，在脚下延伸。中国交通的建设者像老黄牛一样扎实勤奋、刻苦耕耘，在祖国的大地上刻下了一道道气贯长虹的年轮。”

各国青年在北京讲述“中国交通”故事

“青春中国”——全球交通青年英才研修项目侧记

中青报·中青网记者 贾晓静

“青春中国”——全球交通青年英才研修项目的举办正值第二届联合国全球可持续交通大会北京召开。与后者“可持续的交通 可持续的发展”主题相契合，本次“青春中国”研修项目围绕着“可持续的全球交通治理”而展开。培训过程中，各国留学生分享了自己与中国交通故事，并对实现“可持续的交通”发表了不同的见解。

学员乔书亚来自“全球航运枢纽”巴拿马，目前在上海海事大学国际教育学院就读。他说，在中国学习的5年里，自己不仅拓宽了眼界，也加深了对全球航运产业的理解。

乔书亚说，在中国的学习经历让自己对中国的一句老话——“一分耕耘，一分收获”，有了切实的体会。

“大学生活里发生的两件事，让我真正体会到这句话的深意。”他说，“第一件事是我身边那些为梦想努力的同学们：他们通过不懈努力，共同开发了一个无人机监测船舶废弃排放含量的项目，解决了海事监管中硫含量检测的技术难点。对一群大学生来说，这是一个非常了不起的成就。”

触动乔书亚的另一件事是一次“上海洋山港之旅”。洋山港是上海港最重要的港口之一。那次参观中，他目睹了横跨杭州湾北部、仍在不断延长的东海大桥的宏伟，体验了港口自动化区域稳定高速的运营，也切实感受到了“中国速度和中国力量”。

“洋山港启动自动化管理的时间比许多外国同行要晚，但发展速度非常快。2020年，上海港的集装箱吞吐量突破4350万箱，位列全球第一……中国港口能够在较短的时间里取得今天这样的发展，背后有着无数人的默默耕耘和努力。”乔舒亚说，洋山港的变化是中国交通人共同努力的结果，展示出“中国航运产业的全球影响力”。

来自塞内加尔的马婷2016年来到中国，以长安大学为起点，开启了自己的“桥梁工程梦”。高中时，马婷就已经梦想着成为一名“全球交通可持续发展的参与者”，在中国几年专业化、系统化的学习，让她离这个梦想越来越近。

“理想的城市的交通与环境，是在满足当代人需求的同时不损害后代人的生活。我们必须通过有效、智能的城市规划管理方法，实现可持续发展。”马婷说，中国的交通发展鼓舞了世界上许多人、许多国家：中国现代化的高速公路网络让14亿中国人生活水平得到提升，这一成就在全球都是独一无二的。

10月20日，“青春中国”——全球交通青年英才研修项目在北京告一段落。本次活动由交通运输部管理干部学院、招商局慈善基金会、大连海事大学、长安大学、上海海事大学、西南交通大学、国务院新闻办公室五洲传播中心共同举办。

在实现交通可持续发展方面，中国所取得的进展也令全球瞩目。在马婷就读的长安大学所在地——西安，所有的出租车、公交车都已经转变为电动车或清洁能源汽车。在这位塞内加尔女孩看来，这一尝试为实现城市交通可持续发展“开了个好头”：交通是影响环境的重要因素之一，实现可持续发展的关键在于解决排放问题。这方面，一个行之有效的方法就是推广使用电动车。”

马婷感慨说，过去几十年，中国在交通基础设施、交通装备、运输服务方面取得了关键技术的突破，“中国的交通可持续发展理念为世界交通发展带来新思路，并对全球交通高质量发展作出贡献”。

“中国如此之大，以至于说起和中国交通的故事时，很难找到故事的起点。”说起自己对中国交通的印象，就读大连海事大学物流工程与管理专业的马拉维小伙子安德鲁这样感慨道。2008年，安德鲁第一次来到中国。当时，从北京到大连的火车耗时15个小时，在那次旅行之后，安德鲁计划出行时会“尽可能避免乘坐火车”。

几年过去了，安德鲁在朋友的邀请下踏上了大连至北京的高铁。他说，自己从此“爱上了”乘坐高铁的感觉：与当年的铁路交通不同，今天的高铁不仅提高了舒适度，也大幅缩短了旅行时间，是他心目中国内旅行的最佳方式。

“与上一个千年不同，当今全球交通发展的重点是减少化石燃料的使用。我相信，电力驱动的高速列车是促进绿色交通发展的有效方式之一——不仅能偶运送大量人员货物，速度媲美飞机，还能减少对环境的影响。可以说，中国高铁真正提高了‘环境友好性’。”他说。

除了高铁，这个来自非洲东南部的小伙子还对中国的汽车工业充满了兴趣。“过去几年里，中国的新能源汽车数量呈指数级增长。我最大的梦想是有一天，乘坐中国制造的新能源汽车，到中国所有历史名胜越野旅行。”安德鲁希望通过旅行结识全国各地的人，了解中国的文化、历史、美食和传统。他说，“只有更多了解中国，才能更好地与世界分享中国的真实故事”。

在“青春中国”——全球交通青年英才研修项目期间，一场场“干货满满”的专题讲座帮助这些留学生深入了解我国交通运输行业的发展历程。

交通运输部原总工程师周伟、外交学院冉继军教授、交通运输部公路局张慧彧二级调研员、联合国粮农组织前副总干事何昌垂博士、中华人民共和国驻纳米比亚共和国原特命全权大使忻顺康等嘉宾受邀登上讲台，从历史到展望，向学员们展示多姿多彩的交通运输发展史。此外，《中国公路发展》《中国的对外政策》《中国交通运输互联互通政策发展》《从延安走向胜利，中国共产党的成功故事》等专题讲座的开展也为学员们对中国交通有了更为深刻的认识。

在交通运输管理部干部学院副院长严红看来，“青春中国”研修项目的举办，为各国青年英才交流思想提供了广阔天地。“中外青年在跨国家、跨专业背景下，彼此交流、碰撞思想，互相鼓励、互相帮助，为共建人类美好家园绘制蓝图。”

“沟通实现影响力。”研修课程的主讲人之一，联合国粮农组织前副总干事何昌垂表示，面对当今世界百年不遇之大变局，全球青年要勇于担当、勠力同心：“青年负有特殊的使命，应对大变局，需要所有人的共同智慧，才能克服全球化治理的挑战。”

何昌垂表示，“青春中国”研修班是与会各国青年理解全球化、参与全球化建设的一小步，希望他们为“构建全球人类命运共同体”，推动实现一个“和平、发展、安全、人权”的世界贡献力量。

“每个青年都有机会成为未来的全球青年领袖。”他说，“不管将来从事哪种职业，只要明确目标，不忘初心，知行合一，从大处着眼、小处着手，你就走在了成功的大路上。”

据悉，为期一周的北京研修活动结束后，其中40名外国青年将前往深圳继续深造，参加招商局主办的“共筑蓝色梦想-21世纪海上丝绸之路优才计划”（C-Blue优才计划）。

（本版照片由五洲传播中心提供）