

2020年度国家科技奖呈现三大变化三大特点

本报北京11月3日电(中青报 中青网记者张茜 邱晨辉)今天上午,2020年度国家科学技术奖励大会在北京人民大会堂召开。根据《国家科学技术奖励条例》的规定,经国家科学技术奖励评审委员会评审,国家科学技术奖励委员会审定和科技部审核,国务院批准并报请国家主席习近平签署,授予顾诵芬院士、王大中院士国家最高科学技术奖。

此外,国务院批准国家自然科学奖授奖项目46项,其中:一等奖两项,二等奖44项;国家技术发明奖授奖项目61项,其中:

一等奖3项,二等奖58项;国家科学技术进步奖授奖项目157项,其中:特等奖两项,一等奖18项,二等奖137项;授予8名外籍专家和1个国际组织中华人民共和国国际科学技术合作奖。

记者从科技部获悉,2020年度的国家科学技术奖励工作举措,主要在严格控制奖励数量、三大奖向外籍人士开放和克服疫情影响,调整评审方式3个方面与以往不同。此外,本年度的奖项呈现持续激励基础研究、强调成果应用积淀、强化国际科技合作三大特点。

在工作措施方面,提名制实施以前,三大奖的授奖率保持在30%左右。随着受理数量的增加、奖励数量的控制,2020年三大奖通过项目进一步减少,授奖率下降至14.9%。此外,为贯彻实施《关于深化科技奖励制度改革的方案》对三大奖调整奖励对象由公民改为个人的要求,奖励长期在华工作的外籍人士,2020年,自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖三大奖向外国人全部开放。同时,考虑到疫情防控的需要,2020年度国家科学技术奖纸质版提名材料延期接收;自然科学奖、国际科学技术合作奖

等奖项初评克服疫情影响,应急调整为网络会议评审,如期完成评审工作。

在奖项特点方面,记者了解到,国家自然科学奖评选出一批原创性成果,有的聚焦基础研究,也有瞄准应用基础研究或民生领域的重要科学问题,2020年度两项自然科学奖一等奖全部由化学领域研究成果摘得。此外,2020年度的国家科学技术奖坚持要求提名成果应用需满3年以上。2020年度获奖项目平均研究时间是11.9年,其中研究时间10-15年的项目数量最多,占比38.9%。2020年,国家科学技术奖开放合作的步伐更加坚实。三大奖最终由外籍专家主持或参与完成的获奖项目有5个。国际科学技术合作奖共授予来自22个国家的54位候选人和1个国际组织,再创历史新高。

如何破解近2000万货车司机的急难愁盼

中青报 中青网记者 赵丽梅

当前,我国有近2000万货车司机奔波在运输一线,经常面临着停车休息难、证照办理不便捷、遭遇偷油偷货等烦心事。针对这些问题,日前,交通运输部会同公安部、人社部、全国总工会等16个部门联合印发了《关于加强货车司机权益保障工作的意见》(以下简称《意见》),提出了9个方面的重点任务保障司机权益,其中包括畅通货车司机投诉举报渠道、简化货车司机办事办证手续、改善货车司机停车休息条件等。

今天,在国新办新闻发布会上,交通运输部副部长汪洋表示,随着《意见》及相关政策的出台和实施,将加快解决货车司机面临的急难愁盼问题,切实增强广大货车司机的从业获得感和归属感。

停车休息难是货车司机反映比较集中的问题。交通运输部运输服务司司长、新闻发言人蔡团结表示,交通运输部将多措并举,让货车司机实现“有地停、放心停、舒心停”。

近年来,交通运输部会同相关部门采取了一系列措施,比如,推进公路服务区实施停车位改扩建,增加停车位数量,部分服务区还设置了货车专用停车区。目前,全国高速公路服务区及停车区已设置了近23万个货车停车位,在全国推进建设700余个“司机之家”。

蔡团结表示,按照《意见》的工作部署,将首先保障货车司机“有地停”。针对公路服务区停车难的问题,进一步实施停车位的改扩建,加强电子引导服务,有效增加货车停车位供给。

货车司机不敢下车,最大的原因就是怕偷油、偷货。蔡团结表示,交通运输部将指导各地强化服务区的停车监控,加强保安巡逻,配合公安部门打击车匪路霸,保障车货停放安全。

同时,将逐渐推广为货车司机购买保险。在甘肃,交通运输部面向货车司机推出了“车货无忧”的公众责任保险,保费全部由交通运输部承担,解决了货车司机的后顾之忧。

此外,还要让货车司机实现“舒心停”。为此,交通运输部扩大“司机之家”的覆盖范围,让货车司机在长途奔波途中能睡个好觉、吃口热饭。蔡团结表示,交通运输部还将拓展更多的服务功能,让货车司机能够有家的感觉。

今年,交通运输部还将全国12328热线电话进行了全面恢复。据统计,今年1-9月,全国12328热线信息咨询电话即时答复率是98.7%,限时办结率96.8%,回访满意度97.6%。蔡团结表示,热线电话要实现“打得通、问不倒、办得好”。下一步,交通运输部将在解决司机急难愁盼的问题上狠下功夫,确保服务更优质、投诉更管用。

值得关注的是,货车司机面临的道路交通安全方面的问题较为突出,他们的生命财产安全有保障。公安部交通管理局负责人石勇介绍,货运行业不规范问题比较突出,特别是货运经营户小、散、乱的情况长期存在,非法改装、超限超载等问题不仅严重扰乱了运输市场的秩序,严重破坏了交通设施,也严重影响了道路交通安全。

近年来,公安部会同交通运输部加大对超限超载、非法改装、疲劳驾驶等严重交通违法行为的集中整治和查处力度,货车的违法行为得到一定遏制。

蔡团结表示,针对货车司机的生命安全问题,交通运输部将着力提升货运驾驶员的应急处置能力,比如,加强货车司机防御性驾驶技能培养,加快提升应急驾驶操作能力,同时,也将加强对货车司机动态驾驶行为的监控。

石勇指出,公安部将全力抓好预防货车事故,保安全、保畅通、维护稳定的工作。下一步,会同交通运输部等部门,进一步加强源头管理,规范行政执法,持续加强和改进货车交通管理工作。 本报北京11月3日电



顾诵芬 91岁
1930年2月4日生于江苏苏州
新中国飞机设计大师
中国科学院院士、中国工程院院士
中国航空工业集团有限公司科技委研究员

2021年1月的一天,阳光柔和,摄影师给顾老拍了一张照片:镜头中,他身姿前倾,手中捧着一架歼击机模型,眼神中有种穿透时空的力量,淡然若菊中自带强大气场。有人看了这张照片感动到泪目,说顾老手捧战飞机就像捧着自己的孩子。

这位今年91岁的老人就是顾诵芬,作为享有盛誉的新中国飞机设计大师、航空界唯一的两院院士,他航空报国70年,亲手捧出了中国自行研制的第一架喷气式飞机歼教1、初教6、第一型高空高速歼击机歼8、歼8II。他

顾诵芬:心怀国之大者 逐梦蓝天70载

同时是我国飞机气动力设计的开创者,奠定了我国亚音速飞机和超音速飞机气动力设计的基础。他逐梦蓝天70载,一生与祖国航空事业紧紧联系在一起,实现了自己立下的铮铮誓言。只有将天空牢牢掌握在自己手中,才能不再任人欺凌。

11月3日上午,2020年度国家科学技术奖励大会在北京人民大会堂隆重召开。中国航空工业集团有限公司顾诵芬院士荣获国家最高科学技术奖。

上世纪30年代,顾诵芬出生于江苏一户书香世家。1951年,从上海国立交通大学毕业的他,事业从修飞机开始。1951年,正值抗美援朝的困难时刻,党中央作出重大决定,国家拿出60亿斤小米建设航空工业,航空工业局成立,新中国航空工业艰难起步。

那一年,服从国家形势与安排,顾诵芬远离家乡北上沈阳,维修抗美援朝中战伤的飞机。21岁的顾诵芬从此将自己的一生与祖国的航空事业紧紧联系在一起。

仿制而不自行设计,就等于命根子在人家手里,自己没有任何主动权。5年后,新中国第一个飞机设计机构——沈阳飞机设计室创建,顾诵芬设计中国人自己飞机的梦想随之起步。

顾诵芬参加工作后接受的第一项挑战,就是我国首型喷气式飞机——歼教1的气动力设计。这对于学习螺旋桨飞机的顾诵芬来说是一个全新的领域。

他找到北航图书馆英国皇家航空学会刊物上有一篇总结进气道设计的文章,就亲自赶到北京,每天晚上去北航。当时没有复印机,他就买描图纸、三角板、曲线板,把有关的图都描下来。就这样在没有路灯的土路上跑了一星期,快把借来的自行车前叉颠裂了。

当时,顾诵芬最担心的是两侧进气道。一旦发动机收油门的时候,很有可能出现一边进气,一边排气,飞机发动机就会推力不足。如何验证,顾诵芬和同事们费尽了脑筋。大家找来医务所的废钢管,把很细的不锈钢焊在铜管上接出来做成一排,外面用薄铁皮做个整流罩,那时候也没有好的风洞,就到哈尔滨军事工程院那个一米五口径的小风洞里去做,一个月我们就拿下了这个实验。硬是靠这些自创的土办法,1958年7月26日,历时两年研制,歼教1终于在新中国成立10周年之际试飞成功。

1964年,我国开始研制歼8飞机,这是我国自行设计的第一型高空高速歼击机。顾诵芬先作为副总设计师负责歼8飞机气动设计,后全面主持该机制研究工作。

在那个特殊时代背景下,顾诵芬匍匐前进带领团队坚持奋战,他心中只有一个信念——就算连滚带爬,也要把飞机搞出个样子。1969年7月5日,歼8首飞成功,可当大家赶上庆祝的时候,顾诵芬却悄悄离开。虽然首飞成功,但在跨音速飞行试验中出现了因气流分离导致的抖振问题。

1969年的夏天,沈阳某试飞机场上空,一连3天都能看到两架飞机等速飞行,间距只有10米,场面惊心动魄。为了查出垂直翼展气流分离的地方,顾诵芬乘歼教6飞机上天,跟在歼8试验飞机后面用望远镜观察。从未接受过飞行训练的顾诵芬承受着巨大的身体负荷,终于找到问题症结,通过后期的技术改进,抖振问题迎刃而解。

砥砺前行,奋斗不息,顾诵芬带领团队闯出一条中国航空自行研发战斗机的新路。

1980年,歼8II飞机立项研制,其作战性能要求远超歼8飞机。顾诵芬任该型号总设计师,是航空工业第一位由国家任命的型号总设计师。他制订了两侧进气的气动布局方案,解决了二元

超音速可调进气道设计等一系列问题。作为型号总设计师,他组织和领导军地多个部门、上百个单位高效协同工作,仅用4年就实现了飞机首飞。2000年,歼8II飞机获国家科学技术进步奖一等奖。

很多人记得,1985年7月,歼8全天候型设计定型会那天,大家聚在厂里的干部食堂吃了一顿团圆饭,平时不喝酒的顾诵芬喝醉了,那天他用的是大碗。

有人评价说,顾诵芬是心怀国之大者,永远把国家放在第一位。

北京北苑一个略显陈旧的办公室内,如同一片书的森林,年逾九旬的顾诵芬经常是早晨第一个到办公室的人。在这里,他能记得每一本书的位置,记得每一本书的内容,了解航空的进展,就是我的晚年之乐。我现在能做的也就是看一点书,翻译一点资料,尽可能给年轻人一点帮助。

顾诵芬最大的爱好就是看书。由于博学强记,大家都叫他“活图书馆”。他十分重视年轻人人才培养,带领的团队走出了1位科学院院士,3位工程院院士,两位型号总指挥。经常有年轻的飞机设计师说,“有顾总在场,我们心里就踏实了!”

在顾诵芬看来,我国航空事业的发展需要年轻人,他们是祖国的明天。我只想对年轻人说,心中要有国家,永远把国家放在第一位,要牢牢记住历史,珍惜今天的生活。多读书,多思考,努力学习,认真做好每一件事。

年轻人最为感佩的是,航空报国、航空强国信念,贯穿顾老的一生,纯粹而坚定。有不少航空院校的年轻人,听了顾老的演讲,立志投身航空事业。而顾诵芬对自己的评价质朴而谦逊:“回想我这一生,谈不上什么丰功伟绩,只能说没有虚度光阴,为国家做了些事情。”

本报北京11月3日电

王大中:23岁半传奇 走出的核能大家

中青报 中青网记者 叶雨婷

自2003年卸任清华大学校长后,王大中很少在公共场合露面。11月3日上午,2020年度国家科学技术奖励大会在北京人民大会堂隆重召开。王大中获国家最高科学技术奖。

在清华大学,一直流传着一段关于23岁半传奇的故事。

1958年,23岁的王大中从清华大学工程物理系毕业,作为骨干成员投身到屏蔽试验反应堆的建设中。当时,学校组建了一支由年轻教师和学学生组成的队伍,平均年龄为23岁半。经过整整6年的努力,我国第一个自主设计、建造的屏蔽试验反应堆于1964年成功启动,顺利达到临界运行。

据了解,清华大学核能与新能源技术研究院(以下简称“核研院”)始建于1960年1月,俗称“200号”,这也是屏蔽试验反应堆最初在校内基建项目的编号。反应堆的建成,王大中是当之无愧的“元老”。

17个供应系统,数千个机器零部件,几百台仪器设备,20万米管线,屏蔽试验反应堆的设计和建造对于当时一穷二白的新中国来说,是一项异常艰难的任务。没有人有出国留学的经历,也没有人见过真正的反应堆是什么样子,这支队伍从做“马粪纸”工程模型开始,用几十台手摇计算机进行数值计算,自力更生、咬牙拼搏。

当时遇到了很多困难,但也充分锻炼了我们的迎难而上、艰苦奋斗的精神。在一次与清华学生的面对面交流中,王大中表示,回忆起那段艰苦岁月,他更愿意将它称为一次“建堆建人”的经历。

20世纪70到80年代,从三哩岛到切尔诺贝利事故,核能安全问题在国际社会备受瞩目。王大中意识到安全性是核能发展的生命

线。1985年,王大中主持低温核供热堆研发工作,1989年5兆瓦低温核供热堆建成并投入功率运行。这是世界上首座一体化壳式自然循环水冷堆,全球首次采用新型水力驱动控制棒,具有良好的非能动安全性。

随后,王大中带领团队开始了模块化高温气冷堆——它被誉为“不会熔毁的反应堆”技术的研发。1992年,国务院批准立项在清华“200号”建设10MW模块化球床高温气冷实验堆。王大中带领团队开展基础研究,攻克关键技术。2000年,世界首座具有固有安全特性的第四代先进核能系统——10MW模块化球床高温气冷实验堆建成,2003年并网发电。至此,我国终于掌握了自主发展高温气冷堆的技术基础,在高温气冷堆这一先进核能技术上迈出了从无到有、从跟跑到并跑、从技术引进到自主创新的一大步。

核事故给人们的教训是深刻的,对核能事业的发展产生了重大影响。公众最担心的是,核电到底安全不安全。王大中曾表示,从20世纪80年代起,我们就开始研究高温气冷堆,特别是研究模块式的高温气冷堆。这种具有固有安全性的反应堆在任何的事故情况下,反应堆都不会熔化,也不会造成大量放射性释放。这也许可以解释为什么国际上对我们高温堆示范工程给予这么大的关注,因为它会给我们的核能应用带来一个新的境界。

从“建堆建人”到“建堆报国、建堆育人”,王大中在这之后完成了从科研工作到教育者的身份转变。

对于王大中的教育理念,他的女儿王奕表示,“爸爸经常鼓励我,在我成长的过程中,总是能听到他鼓励的话语,‘嗯,挺有潜力的’,想起来的时候心里感觉一闪一闪有暖意的。在成长的过程中,爸爸也特别在意培养我做事情有诚实认真的态度。”

清华大学核研院副院长石磊是王大中的学生,他表示,“我来到核研院攻读博士学位时,对核工程几乎一无所知,王老师的一席话让我至今仍记忆犹新。他说,要成为一名合格的科研人员,必须掌握多学科的知识,不仅要有深厚的理论功底,还要有丰富的工程设计经验,不能纸上谈兵。这些都需要沉下心来,耐得住寂寞,没有十年磨一剑的精神,是干不成大事的。”

1994年,王大中履新清华大学校长一职,开始他历时10年的治校征程。为了适应这一全新的角色,他花了大半年时间积极调研各院系工作情况,并组团考察国际一流大学的教育模式。此后,他逐渐明晰了建设世界一流大学的总方向与总部署。

清华是要沿着原来的方向走下去,还是转变为综合性大学,这是一道难题。在任期间,王大中秉持着“发展工科优势,加速理科、人文社会科学和管理学科的发展,力争在生命科学和医学方面有所突破”的办学思路,带领全校完成了学科结构的调整,并重点发展了信息、生命科学、能源等一批新兴学科群。

进入21世纪后,与王大中一同成长的核研院,面临如何在价值多元的环境下避免大规模研究团队“裂变”为教授个人的自由探索、如何在世界核能发展遇到瓶颈的形势下坚持“用我们的双手开创祖国原子能事业的春天、如何在引进技术获得关注的环境下坚持核心技术自主创新”等三大挑战。

面对这些挑战,王大中提出核研院需要着力跨越两个台阶:第一个台阶是实现实验反应堆向工业规模原型堆的跨越,第二个台阶是实现老一代科研工作向年轻一代科研工作者的传承。

2006年,高温气冷堆核电站示范工程被列为国家16个科技重大专项之一。2008年,高温气冷堆核电站示范工程重大专项总体实施方案经国务院常务会议批准实施。2021年9月12日9点35分,山东石岛湾,随着反应堆控制棒逐步提出,石岛湾高温气冷堆核电站示范工程首次达到临界,机组正式进入“带核功率运行”状态。这意味着由

生,他表示,“我来到核研院攻读博士学位时,对核工程几乎一无所知,王老师的一席话让我至今仍记忆犹新。他说,要成为一名合格的科研人员,必须掌握多学科的知识,不仅要有深厚的理论功底,还要有丰富的工程设计经验,不能纸上谈兵。这些都需要沉下心来,耐得住寂寞,没有十年磨一剑的精神,是干不成大事的。”

1994年,王大中履新清华大学校长一职,开始他历时10年的治校征程。为了适应这一全新的角色,他花了大半年时间积极调研各院系工作情况,并组团考察国际一流大学的教育模式。此后,他逐渐明晰了建设世界一流大学的总方向与总部署。

清华是要沿着原来的方向走下去,还是转变为综合性大学,这是一道难题。在任期间,王大中秉持着“发展工科优势,加速理科、人文社会科学和管理学科的发展,力争在生命科学和医学方面有所突破”的办学思路,带领全校完成了学科结构的调整,并重点发展了信息、生命科学、能源等一批新兴学科群。

进入21世纪后,与王大中一同成长的核研院,面临如何在价值多元的环境下避免大规模研究团队“裂变”为教授个人的自由探索、如何在世界核能发展遇到瓶颈的形势下坚持“用我们的双手开创祖国原子能事业的春天、如何在引进技术获得关注的环境下坚持核心技术自主创新”等三大挑战。

面对这些挑战,王大中提出核研院需要着力跨越两个台阶:第一个台阶是实现实验反应堆向工业规模原型堆的跨越,第二个台阶是实现老一代科研工作向年轻一代科研工作者的传承。

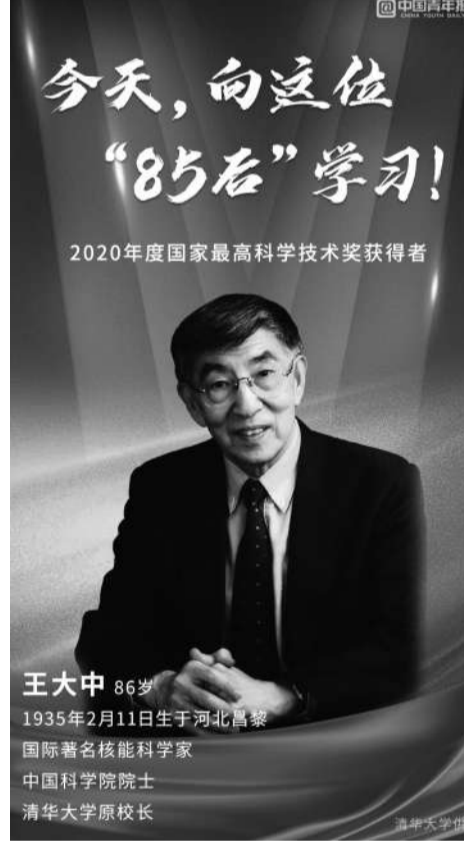
2006年,高温气冷堆核电站示范工程被列为国家16个科技重大专项之一。2008年,高温气冷堆核电站示范工程重大专项总体实施方案经国务院常务会议批准实施。2021年9月12日9点35分,山东石岛湾,随着反应堆控制棒逐步提出,石岛湾高温气冷堆核电站示范工程首次达到临界,机组正式进入“带核功率运行”状态。这意味着由

念馆。

梅园是1945年以周恩来为首的中共代表团与国民党进行和平谈判时的驻地。齐康在设计纪念馆时秉持“建筑环境的和谐,历史环境的再现”的创作理念,设计了一座青灰面砖和黑色机瓦的二层坡屋顶建筑。

东南大学建筑研究所教授、国家文物保护单位责任设计师王彦辉是齐康的学生。在他看来,老师设计的梅园新村纪念馆古朴典雅,具有重要的历史、社会、艺术价值。

可是,这座颇具意义的建筑也抵挡不住30年风吹雨打的侵蚀。2019年年底,纪念馆相关工作人员找到王彦辉。原来,建筑出现局部构件老化、外立面风貌破坏、屋顶部分漏水等问题。王彦辉二话没说就接手了维修工作。



王大中 86岁
1935年2月11日生于河北涿州
国际著名核能科学家
中国科学院院士
清华大学原校长

清华大学与华能集团、中核集团共同研发建设的世界首座球床模块式高温气冷堆示范电站走向正式启动运行。以王大中为代表的三代清华核能人、数百位科学家历时30余年,让我国在世界先进核能技术领域完成了从“跟跑”到“领跑”的飞跃。

大约20年后的今天,我们这一代核研院人高兴地宣布,我们成功地化解了三大挑战,实现了两个台阶的跨越。在核研院建院60周年纪念大会上,王大中的学生、核研院院长张作义表示,在跨越第二个台阶方面,在王大中、吴宗鑫为代表的老一代科学家言传身教下,年轻一代迅速成长起来,正在成为核研院面向未来的新一代学术带头人。

把保护红色遗产传承下去

25岁的苏州小伙韩轶是东南大学建筑学专业研三学生,在王彦辉的带领下,他全程参与了修缮的设计、施工工作。

他说,对红色建筑进行修缮,一般遵循尽量不改变原貌,以最小干预度进行修缮,修复时使用原材料、原样式、原工艺进行修复3个原则。因此,对于破损的砖瓦,他们都需要尽可能地找到原厂家进行定制,力求达到原貌。

因为年代久远,有些材料已无从考证。我们就自己买回原料制作,经过多次实验,找到在色泽、质地等方面最接近原样的替代品。王彦辉带着团队跑遍了江苏宜兴、山东淄博等地。王彦辉发现,建筑在“女儿墙”窗

(上接1版)

党为人民谋利益,人民真正跟党走。革命战争时期,沂蒙儿女倾其所有地拥军支前,义无反顾地投身革命洪流,书写了一个又一个可歌可泣的动人故事。

其中,沂蒙女性以其温柔而坚韧的力量,在抗战救国的伟大事业中写下浓墨重彩的一笔。1939年秋到1942年底,为确保革命后代安然无恙,减少前方战士的后顾之忧,沂蒙母亲王换于创办八路军军地托儿所,悉心抚养了30多名革命后代和8名烈士遗孤。在那个物资匮乏的年代,她想尽办法呵护40多个孩子健康成长,自己的孙子却因营养不良不幸夭折。

带领全村为部队烙煎饼15万斤,凑集军马草料3万斤,洗军衣8000多件,做军鞋500多双。这些,是沂蒙六姐妹在解放战争期间的赫赫战功。在莱芜战役、孟良崮战役中,她们不舍昼夜地支援前线,确保华东野战军无粮草匮乏之虞。

在回忆录中,粟裕曾这样描述沂蒙群众:“他们是那样地坚定勇敢,不怕困难,奋不顾身,竭尽全力地支援人民子弟兵。战火硝烟之中,以沂蒙红嫂为代表的人民英雄,用柔弱的肩膀撑起坚实的后方,向人们诠释着何为吃苦耐劳,何为爱党爱军,何为奉献担当。”

上下同欲者胜。这份水乳交融、生死与共的情谊自然生发,为革命战争的最终胜利打下牢固基础,也由此形成沂蒙地区传承至今的红色基因。

多年来,沂蒙精神如同那首深入人心的《沂蒙山小调》,随着时代的节拍不断涌动,历久弥新。上世纪50年代,从穷乡僻壤到瓜果飘香,位于沂蒙山深处的李家寨村用实际行动诠释着永不服输、勇往直前的愚公移山精神。从被形容为“四塞之国,舟车不通,内货不出,外货不入”,到成为“商通全球,物流天下”的开放新高地,沂蒙山区紧紧抓住时代风口,实现了“卖全球,买全球”。

开设扶贫车间,在农村办幼儿园,成立服装加工厂,建起“快递+电商”村级服务站。而今,以沂蒙扶贫六姐妹为代表的时代弄潮儿,延续着“一切为了人民,一切依靠人民”的红色基因,帮助革命老区的父老乡亲脱贫致富,让沂蒙精神焕发新的生机。

心连心,同呼吸,共命运。在蒙山沂水间上演的一幕幕感人事迹,是对“为了谁、依靠谁、我是谁”这一重要命题的生动回答。这份水乳交融、生死与共的赤诚情意,永远闪耀着人性的光辉,必定会激励一代代年轻人不懈奋进。

听到这些,韩轶细致地找到了新世界,他从来没有这么细致地研究过普普通通的沙子,原来这里面大有学问啊!

多次试验后,团队终于基本达到原工艺呈现出的建筑效果。今年4月,浸润着东南大学三代建筑人内心的梅园新村纪念馆再次面向公众开放。

如今,韩轶先后参加了南京党史综合设施展示馆红色建筑的设计、修缮工作。我希望,通过我们这一代人的努力,“刹斧石”等老手艺不会失传。他说。

王彦辉再一次将项目工程搬回实验室。他选用不同品种的水泥砂浆进行调配、尝试,力求达到原工艺的效果。黄沙颗粒粒径较粗,颜色发黄;河沙颗粒粒径较细,呈灰冷色。对比建成的效果,他们应该使用的是河沙。王彦辉一边实验,一边讲解。

用一砖一瓦赓续英雄血脉

(上接1版) 修缮时需要清理墙体表面的水泥砂浆和污渍,并修补清水灰砖墙。

为了尽可能避免墙面“受伤”,淳庆团队采用施工采用的方法是手工剥离,用绣花的功夫对待每一块砖。仅手工剥离水泥砂浆“抹面”,团队就花费3个月时间。

外立面修补完毕后,淳庆还带领团队喷涂了3遍无色透明的无机硅烷水剂,以降低墙面风化速度,提高砖墙耐久性。修缮中所使用的原有瓦片、监狱门窗、木床也都被一一编号后拆解下来堆放,待修补完成后,团队再将所有物品全部回归原处。

今年3月,悍代英烈烈士陵园处建筑加固修缮项目竣工,红色建筑原貌重现世人眼前。

倾听红色建筑的声音

建筑学院师生在专业实践中,用建筑语言讲述红色故事,用一砖一瓦赓续红色血脉,把红色建筑资源的力量,转化为党史学习的情感认同、理性思考和行动自觉,倾听红色建筑的声音,做红色建筑的保健医生。该校建筑学院党委书记冷嘉伟说。

做红色建筑的“保健医生”,如今已成为该校几代“建筑人”薪火相传的精神追求。中国科学技术学院委员(院士)、首届“梁思成建筑奖”获得者齐康就毕业于东南大学建筑学院。20世纪90年代,他主持设计了中国共产党代表团梅园新村纪