



## 习近平同俄罗斯总统普京分别向第三届中俄能源商务论坛致贺信

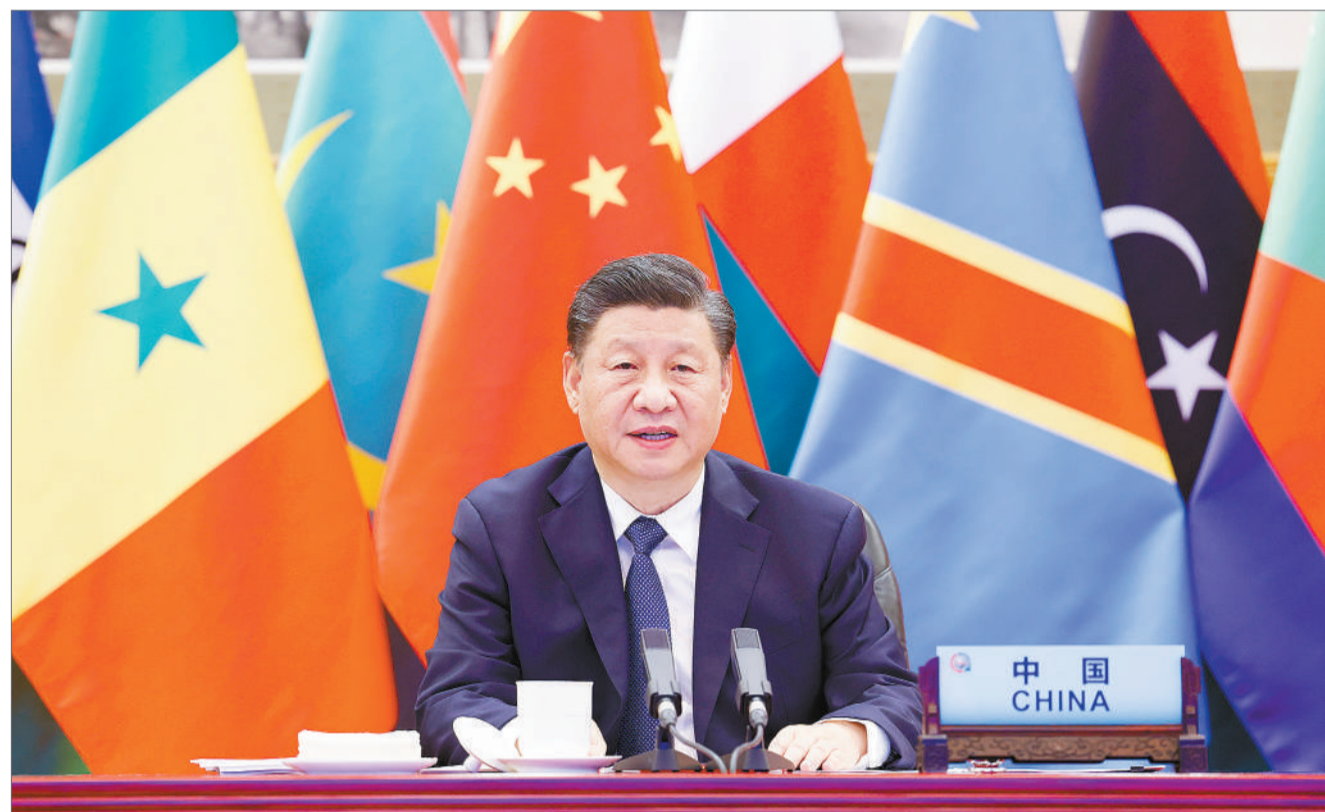
新华社北京11月29日电 11月29日,国家主席习近平同俄罗斯总统普京分别向第三届中俄能源商务论坛致贺信。

习近平指出,今年以来,中俄双方以共同庆祝《中俄睦邻友好合作条约》签署20周年为主线,推动全面战略协作和全方位务实合作取得新的丰硕成果。能源合作是两国务实合作重要方向。双方克服新冠肺炎疫情不利影响,实现能源贸易逆势增长,顺利推进重大合作项目,不断拓展合作新领域新方式。双方能源合作的显著成绩诠释了中俄新时代全面战略协作伙伴关系的广阔发展

潜力。中方愿同俄方一道努力,打造更加紧密的能源合作伙伴关系,共同维护能源安全,应对全球气候变化挑战。

普京在贺信中表示,当前,俄中新时代全面战略协作伙伴关系处于前所未有的高水平。作为两国关系的重要组成部分,近年来俄中能源合作取得积极进展,两国跨境油气管道稳定运行,能源贸易稳步扩大,北极地区液化天然气开发及合作建设核电站等一批重大项目顺利实施。希望双方企业加强对接,探讨能源信息化、绿色能源等合作新方向,为俄中能源合作注入新的内涵。

## 习近平出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表主旨演讲



11月29日晚,国家主席习近平在北京以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表题为《同舟共济,继往开来,携手构建新时代中非命运共同体》的主旨演讲。



11月29日晚,国家主席习近平在北京以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表题为《同舟共济,继往开来,携手构建新时代中非命运共同体》的主旨演讲。

新华社北京11月29日电(记者郑明达)国家主席习近平29日晚在北京以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式。

人民大会堂东大厅内,中国和53个非洲国家国旗以及非洲联盟旗帜组成的旗阵恢弘大气、热烈奔放,昭示着中非历久弥坚的友好情谊。

习近平发表题为《同舟共济,继往开来,携手构建新时代中非命运共同体》的主旨演讲。

习近平指出,今年是中非开启外交关系65周年。65年来,中非双方在反帝反殖的斗争中结下了牢不可破的兄弟情谊,在发展的征程上走出了特色鲜明的合作之路,在纷繁复杂的变局中谱写了守望相助的精彩篇章,为构建新型国际关系树立了光辉典范。

习近平强调,中非关系为什么好?中非友谊为什么深?关键在于双方缔造了历久弥坚的中非友好合作精神,那就是:真诚友好、平等相待、互利共赢、共同发展、主持公道、捍卫正义、顺应时势、开放包容。这是

中非双方数十年休戚与共、并肩奋斗的真实写照,是中非友好关系继往开来的力量源泉。

习近平指出,今年是中国恢复在联合国合法席位50周年。我谨向当年支持中国的广大非洲朋友表示衷心的感谢!中国永远不会忘记非洲国家的深情厚谊,将继续秉持真实亲诚理念和正确义利观,同非洲朋友一道,让中非友好合作精神代代相传、发扬光大。

习近平就构建新时代中非命运共同体提出4点主张。

第一,坚持团结抗疫。要坚持人民至上、生命至上,弘扬科学精神,支持疫苗知识产权豁免,切实保障疫苗在非洲的及性和可负担性,弥合免疫鸿沟。

第二,深化务实合作。要扩大贸易和投资规模,共享减贫脱贫经验,加强数字经济合作,促进非洲青年创业和中小企业发展。欢迎非洲国家积极参与全球发展倡议。

第三,推进绿色发展。要倡导绿色低碳理念,积极发展太阳能、风能等可再生能源,推动应对气候变化《巴黎协定》有效实

施,不断增强可持续发展能力。

第四,维护公平正义。世界需要真正的多边主义。和平、发展、公平、正义、民主、自由是全人类的共同价值,是中非双方孜孜以求的共同目标。我们都主张走符合自身国情的发展道路,都致力于维护发展中国家的权益,都反对干涉内政、种族歧视、单边制裁。我们要理直气壮坚持发展中国家的正义主张,把我们的共同诉求和共同利益转化为共同行动。

习近平指出,作为《中非合作2035年愿景》首个三年规划,中国将同非洲国家密切配合,共同实施九项工程。

一是卫生健康工程。中国将再向非洲提供10亿剂疫苗,其中6亿剂为无偿援助,4亿剂以中方企业与有关非洲国家联合生产等方式提供。中国还将为非洲国家援助实施10个医疗卫生项目,向非洲派遣1500名医疗队员和公共卫生专家。

二是减贫惠农工程。中国将为非洲援助实施10个减贫和农业项目,派遣500名农业专家,在华设立一批中非现代农业技术交流示范和培训联合中心,鼓励中国机

构和企业到非洲建设农业发展与减贫示范村,支持在非中国企业社会责任联盟发起百企千村活动。

三是贸易促进工程。中国将为非洲农产品输华建立绿色通道,力争未来3年从非洲进口总额达到3000亿美元。中国将提供100亿美元贸易融资额度,用于支持非洲出口,在华建设非经贸深度合作先行区和一带一路中非合作产业园。为非洲援助实施10个设施联通项目,成立中非经济合作专家组,继续支持非洲大陆自由贸易区建设。

四是投资驱动工程。中国未来3年将推动企业对非洲投资总额不少于100亿美元,设立中非民间投资促进平台,为非洲援助实施10个工业化和就业促进项目,向非洲金融机构提供100亿美元授信额度,设立中非跨境人民币中心。中国将免除非洲最不发达国家截至2021年年底到期未还的政府间无息贷款债务,愿从国际货币基金组织增发的特别提款权中拿出100亿美元,转借给非洲国家。

五是数字创新工程。中国将为非洲援

助实施10个数字经济项目,建设中非卫星遥感应用合作中心,支持建设中非联合实验室、伙伴研究所、科技创新合作基地。中国将同非洲国家携手拓展丝路电商合作,举办非洲好物网购节和旅游电商推广活动,实施非洲百店千品上平台行动。

六是绿色发展工程。中国将为非洲援助实施10个绿色环保和应对气候变化项目,支持非洲绿色长城建设,在非洲建设低碳示范区和适应气候变化示范区。

七是能力建设工程。中国将为非洲援助新建或升级10所学校,邀请1万名非洲高端人才参加研修研讨活动。实施未来非洲-中非职业教育合作计划,开展非洲留学生就业直通车活动。继续同非洲国家合作设立鲁班工坊,鼓励在非中国企业为当地提供不少于80万个就业岗位。

八是人文交流工程。中国愿支持所有非洲建交国成为中国公民组团出境旅游目的地。在华举办非洲电影节,在非洲举办中国电影展,举办中非青年服务论坛和中非妇女论坛。

九是和平安全工程。中国将为非洲援

助实施10个和平安全领域项目,继续落实对非军事援助,支持非洲国家自主维护地区安全和反恐努力,开展中非维和部队联合训练、现场培训、轻小武器管控合作。

习近平最后强调,我相信,在中非双方共同努力下,这次中非合作论坛会议一定能够取得圆满成功,凝聚起中非27亿人民的磅礴力量,推动构建高水平中非命运共同体。

中非合作论坛非方共同主席国塞内加尔总统萨勒现场出席并主持开幕式。刚果民主共和国总统齐塞克迪、埃及总统塞西、科摩罗总统阿扎利、南非总统拉马福萨、非盟委员会主席法基和联合国秘书长古特雷斯以视频方式与会。53个非洲国家外长和负责对外经济合作事务的部长或代表以及部分国际组织和地区组织代表现场与会。

与会非方领导人充分肯定中非合作论坛北京峰会以来中非相关领域合作取得的成果,高度评价中方为非洲国家抗击新冠肺炎疫情提供疫苗等宝贵帮助。

(下转2版)

### 首次全线上评审

## 第五届“中国青年志愿服务公益创业赛”结束

9月15日至20日,第五届“中国青年志愿服务公益创业赛”在线上举办,102个项目团队和20名专家评委,首次通过线上视频会议的方式,完成了全国赛终评工作,探索了国赛项目评审工作的新方式、新形态、新机制。大赛最终评出金奖项目10个,银奖40个,铜奖52个。

全国组委会秘书处共收到33个赛会单位申报的项目338个。其中,组织推荐163个,社会申报175个。全国组委会秘书处对所有申报项目进行了严格的资格审查,组织评委专家对社会申报项目进行评审遴选,形成了入围全国赛初评的200个项目名单。在入围项目中,组织类型为学校志愿服务团体和社会组织的各有82个,分别占41%。机关企事业单位志愿服务团体有23个,占11.5%;各级青志协、志愿服务联合会等其他志愿服务团体13个,占6.5%。

全国赛评审设立两名评委,主要从往届赛委会和往届优秀评委中产生。由一名评委开展线上监督,对线上评审答辩流程、评委和选手的参与情况、线上评审纪律等进行过程监督;另一名评委进行线下监督,参与全国组委会秘书处线下组织工作,到现场驻点监督评审组织的幕后工作。

据团中央青年志愿者行动指导中心有关负责人介绍,本届公益创业赛从4个方面进行了新的探索。一是强规范,注重完善赛会章程和评审办法;二是重指导,提升赛事的引领功能;三是抓服务,提升赛事的评审质量;四是保顺畅,实现全流程线上评审的创新转型。

中国青年志愿服务公益创业赛2015年开始设立。据悉,下一步还将通过举办训练营、研讨交流会等方式,通过专业引领、专题培训、专家辅导、专项支持等系列举措,对优秀项目进行宣传、推广、支持,形成更大的示范带动作用。

## 青藏铁路人的不朽丰碑

### 再战高原的准备会,每个会议我都参加。我想用我参加青藏铁路建设的经历、思想转变的启发和启示,告诉即将出征的青年同志们,如何用科学的方法解决困难。

作为青藏铁路建设者,中铁十六局集团党委书记、董事长程红彬说,参加青藏铁路这项伟大的世纪工程建设,留下了一段美好的回忆,丰富了自己的人生和精神世界。新时代的铁路建设是新时代青年的舞台,我想用自己的亲身体会和成长经历去鼓励他们,把青藏铁路精神传下去。现在大家劲头都还很足,就等着一声令下。

### 青藏铁路精神:在一个世纪的伟大穿越中孕育

2006年7月1日,青藏铁路全线通车运营,创造了线路最长、海拔最高、速度最快、环境最恶劣等多项世界第一,结束了西藏不通铁路的历史,为西藏打开了一扇通向内陆和国际的大门,实现了西藏各族人民群众的千年夙愿,让世界为之赞叹。

最早从宏观上提出修建青藏铁路的是孙中山。在那个动荡不安的年代,这是一个不可能实现的命题。新中国成立后,按照规划,青藏铁路建设分为三步:第一步是修建兰青线,第二步是修建青藏铁路西格段,第三步是修建青藏铁路格拉段。1958年5月,铁道部第六工程局动工修建兰青铁路。16个

月后,结束了青海没有铁路的历史。

1958年9月,在兰青铁路开工建设的同时,上万名铁路建设者开始了青藏铁路第一期工程——西宁至格尔木段的建设。但由于青藏高原原野的自然环境和施工条件等因素制约,1961年,青藏铁路建设被叫停。1973年,毛主席会见尼泊尔国王比兰德拉时说:“青藏铁路修不通,我睡不着觉。此后,沉寂了13年的青藏铁路计划再次被提上日程。1974年,铁道兵挥师高原修建青藏铁路,用风枪、铁锹、榔头打响了这场艰苦的大会战。

平均海拔约3600米的关角隧道是西宁至格尔木段的重难点工程。在修建过程中,塌方灾害频发,给施工造成极大困难。在青海省天峻县烈士陵园内,长眠着55位英灵。他们之中,最小的19岁,最大的才23岁,他们用生命谱写出青藏铁路建设史上独一无二、壮怀激烈的英雄篇章。

经过艰苦卓绝的奋战,青藏铁路西格段于1984年5月1日开通运营。

(下转2版)

### 发扬青藏铁路精神 挑战极限再创一流

那个地方连牦牛都上不去,怎么可能架设铁路呢?当年的《纽约先驱报》记者威廉·亨利·端纳在致友人的信中写道。直到20世纪80年代,美国旅行家保罗·泰鲁仍然在书中断言:有昆仑山脉在,铁路就永远到不了拉萨。

这些不理解的判断,并不全是妄言。高原上多冰雪、多风暴、强日光、强辐射,一年无四季,一日不同天,施工条件和环境都挑战着人类极限。青藏铁路从1958年开工建设,到2006年全线通车,前后历经近半个世纪,工程三上两下,在新中国铁路建设史上前所未有。

青藏铁路西宁至格尔木段前后建设历时26年,其中长度仅4.01公