



让专精特新 小巨人 照亮汽车强国梦

中青报 中青网记者 许亚杰

如果要编写2021年中国汽车产业的大事记，除了克服种种困难如期举办的广州车展，11月15日揭牌并敲响开市的北京证券交易所（以下简称“北交所”）也注定会留下浓墨重彩的一笔。

设立北交所，是党中央、国务院立足构建新发展格局、推动高质量发展作出的重大决策部署，对于进一步健全多层次资本市场，加快完善中小企业金融支持体系，推动创新驱动发展和经济转型升级，都具有十分重要的意义。在北交所揭牌暨开市仪式上，中国证监会党委书记、主席易会满在致辞中指出，北交所正式揭牌开市，是继去年7月正式推出精选层后深化新三板改革、促进资本市场高质量发展的又一重大创新举措；也是新三板市场运营8年多来，积极探索具有中国特色资本市场普惠金融之路的新起点。

对于身处新四化技术变革大潮、急于筹措粮草的初创企业而言，登陆北交所有利于扩充融资渠道，并提升在国内的品牌影响力；而对于整个汽车行业而言，随着国内多层次资本市场进一步健全，资本市场加大了对汽车产业链上相关企业的关注和支持，金融支持制造业的格局日益清晰。

敲钟迎客，北交所为这些中小企业提供新平台

尽管北交所主要面向创新型中小企业，而汽车又被认为是资金密集型、支柱型行业，但在此上市的82家公司中有15家来自汽车行业，占比接近两成。

值得注意的是，从传统汽车零部件加工到动力电池材料供应，从生产汽车变速系统产品到汽车经销商，除整车生产外，这15家企业几乎涵盖了汽车产业链条上的所有环节。

北交所为中小企业发展找到了新的出口，并可以更好发挥资本市场选择功能，优胜劣汰，让优势的中小企业通过市场筛选早日脱颖而出。中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林表示，整体来看，资本市场对汽车零部件企业热情很高，近年来，新能源汽车、智能网联汽车等相关概念股票飞涨的市值，给相关企业带来了更多关注度。

他告诉记者，一方面，在三大证券交易所中，北交所的市值要求最低，因此能



左图：随着北京证券交易所等融资渠道的逐渐完善，汽车零部件领域或将诞生拥有更强技术研发实力、产品结构更完善的小巨人企业。右图：过去汽车工业发展有重整车、轻零部件的弊端，但对5G通信、新能源、新材料、智能化软件等风起云涌的技术变革，整车企业很难独自应对。有建议称，汽车零部件行业将加快并购重组的步伐，整车企业也要加快相应布局。

有的放矢地缓解中小微企业融资难的问题；另一方面，北京证交所分层机制促进了企业竞争，促进了上市企业治理改善，从而形成了可进可出的注册制模式，也因此强化了中小微企业竞争体系，实现了优胜劣汰。

而在资深汽车媒体人杨小林看来，专注于专、精、特、新企业的北交所，有望为中国汽车零部件提供更好的孕育土壤。

对于从事汽车零部件研发、生产的中小企业来说，此前来自整车企业的产业资本是主要的融资渠道。如今，北交所、上交所科创板等资本市场为零部件企业提供了一条新的融资渠道。杨小林直言：当他们获得更多金融资本的支持，也能更独立自主地制定企业长远发展战略。

北交所是服务于创新型中小企业的平台，是创新型中小企业进一步高质量发展的驱动力。它打通了创新型中小企业直接融资渠道，从根本上解决了中小企业资本市场边缘化、投资者无法广泛参与的难题。大地电气董事长蒋明泉表示，作为国内商用车线束行业的骨干企业，大地电气将坚持自主创新，融合内外发展力

量，在细分领域做精做专，以优良的业绩回报投资者。

北交所董事长徐明介绍说，北交所将紧紧围绕打造服务创新型中小企业主阵地这个目标，积极探索建立适应中小企业创新发展的政策体系、制度体系、服务体系。

多年来，新三板作为北交所的前身，积极发挥着服务科创中小微企业功能，为企业提供了研发投入和业务拓展资本，助力专、精、特、新中小企业的良性发展。

有分析认为，目前表现较为突出的是新三板的创新层与精选层，其中精选层企业科技创新属性较强，盈利能力与研发优势突出，新材料、高端装备制造行业占比高。汽车制造相关企业正是其中的佼佼者。

例如，主攻汽车发动机零部件的泰祥股份上半年净利润率为45.22%，在北交所挂牌企业中名列前茅。从事包括伺服电机主轴等汽车精密加工件的丰光精密，能将压铸产品的精度公差控制在±0.02毫米以内，优于国内外同行。

我们不难发现，新能源车企及相关的核心零部件企业市值突飞猛进，而新能



右图：过去汽车工业发展有重整车、轻零部件的弊端，但对5G通信、新能源、新材料、智能化软件等风起云涌的技术变革，整车企业很难独自应对。有建议称，汽车零部件行业将加快并购重组的步伐，整车企业也要加快相应布局。

源汽车也取得了很不错的市场反馈。在双碳背景下，新能源汽车产业的预期会更好。而北交所的成立能帮助这些原来在幕后的零部件企业获得更多的关注度，有更多的机会去做大做强。新能源汽车独立研究员曹广平认为，在汽车产业链上，具备专、精、特、新特点的中小企业往往拥有自己绝活，产品虽小却利润较高，在条件允许的情况下，他们也要更加积极地布局汽车新技术、新赛道。

产业资本、金融资本接力跑，培养零部件领域的小巨人

有人曾将零部件领域与整车企业比喻为树根和树干的关系，只有根扎得越深，基础越稳，树干才会长得愈发高大，各种汽车品牌才能枝繁叶茂。

作为人类工业皇冠上的明珠，汽车业漫长的供应链意味着升级的挑战不少，同时相关企业也机遇满满。杨小林提醒说：尤其是在智能电动车这条赛道上，只有当零部件企业越做越强，中国从汽车大国迈向汽车强国的步伐才能走得更稳、更扎实。

新能源汽车、智能汽车的发展从来不是单靠一家汽车企业就能独善其身，而应该形成包括交通行业、通信行业、能源企业，以及城市建设等多个领域协同发展的新局面。某大型汽车集团技术中心的负责人曾向记者感慨说，过去汽车工业发展有重整车、轻零部件的弊端，但面对5G通信、新能源电池、新材料、整车智能化等风起云涌的技术变革，整车企业很难独自完成技术创新和商业化应用。

目前我国汽车零部件制造企业市场集中度较低，除少数竞争力较强的大型企业外，多数企业规模小、实力弱、研发能力不足，因而只能在价格较低、利润有限的低端零部件市场展开激烈的竞争。

他预测说，汽车零部件行业将加快并购重组的步伐，整车企业也会加快整合和扩展产业链。他同时建议，国家应该加强对零部件企业的引导促进，培育出关键零部件领域的小巨人。

在2021年全球汽车零部件配套供应商百强榜中，中国有8家企业入选。虽然这一数字已创下历史新高，但无论龙头企业数量，还是技术实力，中国汽车零部件领域与德国、日本、美国等传统汽车强国

相比仍有一定差距。好在社会各界已充分意识到了专精特新中小企业的重要性。从企业孵化到丰富融资渠道，从加强技术创新到探索商业模式，金融资本和产业资本都开始行动起来。11月26日，上汽集团今日发布公告称，公司拟分拆所属子公司上海捷氢科技有限公司（以下简称“捷氢科技”）至上海证券交易所科创板上市。

据了解，捷氢科技成立于2018年，主要从事氢燃料电池电堆、系统及核心零部件的研发、设计、制造、销售及工程技术服务。今年10月，捷氢科技推出了全球领先、完全自主设计开发的捷氢启源M4H燃料电池电堆，44个一级零部件全部实现国产化，自主化程度和国产化率均达到100%。

本次分拆捷氢科技至科创板上市是上汽认真落实碳达峰、碳中和重大战略，提升氢能关键技术能力，打造绿色经济增长新引擎的重要实践，同时也是上汽积极推进落实国企改革三年行动方案的重要举措。上汽集团相关负责人表示，此举不仅有利于加快氢能和氢燃料电池的产业化和商业化进程，也有利于上汽进一步完善产业链建设，培育发展新的经济增长点。

据介绍，目前，上汽已培育形成捷氢科技、智己汽车、飞凡汽车、友道智途、零束软件、赛可智能（人工智能实验室）等20家科创小巨人，它们将通过科技创新赋能产业转型升级，并将积极借助资本市场，推进创新成果的产业化和商业化发展。

培养关键零部件领域的小巨人企业，既要有金融资本，也要有产业资本。盘和林认为，汽车制造是多环节产业链，初创公司往往需要针对汽车产业链条中一个点进行努力，比如汽车配件、动力电池、软件、自动驾驶等，这些最终都要融入整车完成商业化。因此，产业资本可以给初创企业提供一些研发资源和指导方向，但由于这些新兴技术大多研发周期较长，初创企业也需要金融资本的持续投入，以维持企业正常运转。

对于处于初创阶段的中小微企业来说，拿技术期货融资是一条必备的生存技能。杨小林坦言，在国家鼓励技术创新、构建高质量发展格局的大背景下，会有越来越多拥有自己绝活的中小微企业脱颖而出，为推动中国汽车业转型升级贡献更大力量。

当中国汽车业历史性地站在新一轮科技革命跑道的最前沿，让汽车成为人与世界连接的终端，不只是某一企业的战略，而应该成为全行业共同发展的协奏曲。随着北交所等融资渠道的逐渐完善，汽车零部件领域或将诞生拥有更强技术研发实力、产品结构更完善的小巨人企业。



两款 王朝 全新车型联袂亮相 比亚迪闪耀广州车展

数据显示，在三季度销量突破20万之后，比亚迪乘用车10月全系销售88898辆，同比增长90.9%，环比增长12.5%；其中，新能源乘用车销售80003辆，同比增长262.9%。

除了刀片电池、DM-i技术、e平台3.0等众多核心技术的强势赋能，比亚迪一系列新产品的推出，也是助推销量上扬的重要因素。

在近日举办的2021广州车展上，比亚迪王朝网两款车型2022款宋Pro DM-i、比亚迪元PLUS重磅亮相。其中2022款宋Pro DM-i在2021年11月30日开启预售，价格在13.58万元-16.28万元。元PLUS车型将于2022年1月1日开启预售，明年一季度正式上市。

燃油 SUV 颠覆者 2022款宋Pro DM-i精彩亮相

今年1月，比亚迪发布了DM-i超级混动技术，对传统燃油车占主导地位的细分市场发起冲击，加速实现绿色出行的梦想。

广州车展上，燃油 SUV 颠覆者 2022款宋Pro DM-i正式亮相。凭借4.4L百公里超低油耗、满油满电1090km超长续航、7.9秒百公里加速等硬核实力，为用户带来颠覆性的出行体验。2022款宋Pro DM-i在11月30日正式开启预售，价格在13.58万元-16.28万元。

得益于骁云-插混专用1.5L高效发动机、EHS电混系统和DM-i超级混动专用刀片电池三位一体动力总成的加持，2022款宋Pro DM-i有着快、省、静、顺、绿五大杀手锏。

超快，百公里加速7.9秒，堪比2.0T燃油车动力；超省，百公里亏电油耗低至4.4L；超长，在满油满电情况下综合续航达到1090km。不仅如此，秉承着多用电、少用油且高效用油的理念，2022款宋Pro DM-i的驾乘体验无限接近电动车，没有换挡的顿挫、没有转速的喧嚣，作为新能源车还能享受绿牌政策的优惠。

外观上，2022款宋Pro DM-i在龙魂美学理念中再度升华，秉承宋代美学风范，以国潮轻奢的全新设计再次出圈。

国潮之风，外展英姿。龙嘴进气格栅占比由60%增大到75%，镀铬龙须延伸至大灯，且与LOGO融为一体，前脸设计气势磅礴之余不失精致感；车身腰线从大灯处延伸至尾部，配合全新的19英寸双叉戟雷霆运动轮毂，车身视觉效果力量感十足；D柱部分以龙鳞纹理点缀，成为了2022

款宋Pro DM-i最具辨识度的ICON；轻奢之美，内显质感。2022款宋Pro DM-i的内饰设计由比亚迪首席内饰总监米开勒帕加内蒂领衔打造，全新内饰麒麟棕+苍岩灰配色，灵感源自古代神兽麒麟，并辅以大地的色彩调和；全新设计的龙脊一体式座椅，包裹性与舒适性更佳，2712mm的超大轴距也能让手脚充分伸展，坐进车内，不仅身体得到放松，轻奢质感带来的视觉盛宴更让旅途时精神的疲倦一散而空。

智能化上，2022款宋Pro DM-i采用了15.6英寸自适应旋转悬浮Pad（窄边框），搭载DiLink 4.0(4G)智能网联系统，以用户需求为核心出发点，持续刷新智能新高度，打造更懂用户的人机交互。DiPilot智能驾驶辅助系统也是2022款宋Pro DM-i的一大亮点，该系统包含0-150km/h速域的ACC自适应巡航系统、TSR交通标志识别、全息透明影像系统等多项主动安全配置，真正做到了用科技为出行保驾护航。

2022款宋Pro DM-i还搭载了移动电站的功能，这个功能深受户外爱好者的欢迎，随时随地实现外出野餐烹饪、户外音乐会等娱乐体验。

自2021年3月宋PLUS DM-i上市以来，截至目前，比亚迪DM-i车型累计已销售超过17万台，强大的产品实力造就了一个又一个的销量爆款。而2022款宋Pro DM-i的到来，将会用颠覆性实力，为中国主流家庭带来全新的出行体验，缔造15万级SUV市场的价值新标杆。

元PLUS搭载150kw峰值功率、310N·m峰值扭矩的强动力，零百加速仅7.3秒。由国际底盘大师汉斯·柯克的精心调校的多连杆独立悬架，带来畅快驾控。舒适驻车制动CST功能，智能调节制动力，跑得快，刹得住，让出行体验舒适平顺。

刀片安全 元PLUS全系标配刀片电池，并搭载了第三代电池智能温控管理系统、五星安全车身、全方位安全气囊SRS防护系统、高压系统多重断电保护，守护安全的每一道防线。

自e平台3.0发布以来，比亚迪纯电产品广受消费者关注，元PLUS作为e平台3.0首款A级潮跑SUV，同时也是比亚迪王朝系列的重磅车型，将会给A级纯电市场带来怎样的变化，让我们拭目以待。

9月8日，比亚迪发布了纯电专属

平台e平台3.0，该平台拥有智能、高效、安全、美学的特点，实现了从小型车到大型车的全覆盖，旨在解决新能源汽车行业的安全性和低续航两大问题。

广州车展上，e平台3.0首款A级潮跑SUV 比亚迪元PLUS重磅亮相，新车将于2022年1月1日正式开启预售。元PLUS具有六大核心优势 专业平台、潮流外观、律动内饰、潮玩空间、雷霆动力、刀片安全。

作为e平台3.0首款A级潮跑SUV，元PLUS完美承袭专业平台优势，天生高能，自诞生起，美学、智能、高效、安全已写入基因。

专业平台 e平台3.0全系标配刀片电池，电池和车身一体化设计，打造纯电专属力路径，提升整车刚性。全球首创八合一电动力总成+宽温域高效热泵，让元PLUS综合工况续航达510km。

潮流外观 元PLUS的外观设计由比亚迪全球造型总监沃尔夫冈·艾格领衔倾力打造，深度融合运动化与电动化风格，演绎出全新一代龙颜美学。溜背低趴造型，线条犀利挺拔，更拥有冲浪蓝、滑雪白、攀岩灰、探险绿、跑酷红等多元色彩。

律动内饰 元PLUS的内饰由比亚迪首席内饰设计总监米开勒帕加内蒂操刀。作为比亚迪全球首款以运动健身理念打造的智能座舱，肌肉流线中控台、哑铃式空调出风口、握力式门把手、推力式电子档杆、跑步机式中央扶手台等设计，极具力量感与安全感。

潮玩空间 元PLUS不仅拥有2720mm轴距的标准A级SUV大空间，更有国际NVH专家张强博士严苛调校，带来静谧的驾乘空间。DiLink 4.0(4G)智能网联系统，搭配15.6英寸8核自适应旋转悬浮Pad，提供车内休闲娱乐的一站式解决方案。

雷霆动力 150kw峰值功率、310N·m峰值扭矩的强动力，零百加速仅7.3秒。由国际底盘大师汉斯·柯克的精心调校的多连杆独立悬架，带来畅快驾控。舒适驻车制动CST功能，智能调节制动力，跑得快，刹得住，让出行体验舒适平顺。

刀片安全 元PLUS全系标配刀片电池，并搭载了第三代电池智能温控管理系统、五星安全车身、全方位安全气囊SRS防护系统、高压系统多重断电保护，守护安全的每一道防线。

自e平台3.0发布以来，比亚迪纯电产品广受消费者关注，元PLUS作为e平台3.0首款A级潮跑SUV，同时也是比亚迪王朝系列的重磅车型，将会给A级纯电市场带来怎样的变化，让我们拭目以待。