

中国经济行稳致远

中国仍是2021年全球经济增长最大贡献国

中青报 中青网记者 张均斌

在率先有效控制新冠肺炎疫情后，中国经济继续引领全球复苏。

12月4日，在国际金融论坛(IFF)第18届全球年会上，IFF发布了其首期全球金融与发展报告。报告预测，2021年全球经济将增长约5.9%，中国仍将以26.3%的占比成为全球经济增长的最大贡献国。

全球经济持续复苏的趋势未变

IFF被誉为全球金融领域的F20(Finance 20)，其每年的全球年会备受关注，是中国与世界政策交流与发展的重要平台，本届主题为“全球挑战下的可持续发展：竞争、变革、合作”。

IFF首席经济学家、亚洲开发银行原副首席经济学家庄巨忠表示，在世界各国继续努力应对新冠肺炎疫情的同时，全球经济在2021年上半年出现了强劲反弹，这主要得益于疫苗接种范围的扩大、疫情防控措施的加强，以及持续的财政刺激和货币宽松政策。他说，尽管

中国金融市场对外国公司的吸引力是巨大的，而且只会越来越大。上海合作组织秘书长诺罗夫·弗拉基米尔·伊马莫维奇在近日召开的论坛上说，中国在2020年就是对外直接投资流量规模最大的国家，大家要抓住中国带来的投资机会。

传染性更强的德尔塔变异毒株在世界多地暴发，2021年下半年经济增长势头有所减弱，各国复苏的步伐仍有差异，但全球经济持续复苏的趋势未变。

IFF报告预计2022年全球复苏将继续推进，各国财政和货币政策将继续支持经济复苏。尽管考虑到财政可持续性和通胀压力，支持力度将会有所下降。在各国大规模推进疫苗接种以及发达国家货币政策实现平稳过渡的前提下，全球经济2022年预计将增长4.7%，其中发达经济体增长4.2%，发展中经济体增长5%。随着供需缺口的缩小，2022年全球通胀预计将降至3.8%。

尽管目前全球经济复苏势头明显，但庄巨忠对未来仍有很多担忧。他说：未来一年经济发展仍存在显著下行风险。

这位长期研究世界经济的学者表示，如果疫苗接种的进展比预期慢，尤其是在发展中国家，或者新冠病毒出现更具传染性的新变异毒株，将导致全球疫情加剧，迫使各国政府重新实施严格的管控措施，从而减缓经济复苏的步伐。

同时，更高和更持久的通货膨胀会引起发达国家货币政策的突然转向，导致资产价格大幅调整和宏观经济的不稳定，在发展中国家还会导致资本外流和货币市场波动，从而扰乱复苏进程。此外，地缘政治紧张局势，如大国在贸易、技术和其他方面的摩擦，也将给全球复苏带来负面影响。

IFF报告认为，目前正在全球肆虐的新冠肺炎疫情将给全球社会和人类发展留下持久的伤痕。由于低收入家庭更容

易受到疫情的冲击，此次疫情的暴发使减贫进程受阻，并加剧了收入的不平等。同时，在许多国家疫情还导致了教育支出的削减，失业人群人力资本的侵蚀和绿色投资的延滞。所有这些都减缓了全球实现可持续发展目标的进程，并使《巴黎协定》目标的落实更具挑战性。

大家要抓住中国带来的投资机会

我们的世界正在经历各种振动，除了经济的振动，还有其他领域的振动。联合国副秘书长兼亚太经社委员会执行秘书阿里沙赫巴纳说，目前的经济复苏在不同的国家中非常不平衡，与此同时，因为疫情等因素的影响，全球将有8900万人口会重新回到极端贫困的境地。

眼下，世界经济面临各种各样的不确定。新冠肺炎疫情的反复给全球经济复苏带来了新的不确定因素，发展中国家疫苗接种进展缓慢给经济复苏蒙上了阴影，而主要经济体面临的通胀压力给其货币政策的走向也带来诸多变数。

随着经济全球化的深入发展，当今各国间的联系日益密切，这也意味着，

面对诸多全球性的挑战，世界需要以团结为基础，以合作为优先。

阿斯塔纳国际金融中心主席、哈萨克斯坦前副总理凯拉特·克林贝托夫指出，每个国家的经济结构是不一样的，更加发达的国家现在已经做得非常不错，但发展中国家还需要获得稳定的能源，才能够进一步发展行业，我们需要解决这方面各个国家本身的问题，但是我们要在全球层面上携手合作。

凯拉特·克林贝托夫表示，在疫情之前各国之间就已经存在不平等问题，这些问题因为疫情又进一步加剧，比如在疫苗的获得，还有技术的获得等方面，发达国家和发展中国家的需求是不同的，发达国家是有优势的，但现在对新兴市场给予的财政和货币方面的支持是不充分的。

他建议，在现有的危机状况之下，世界主要经济体应该尽量用一种循环性的货币和金融政策来支持和帮助世界经济的发展，而区域组织和多边银行应该在这个过程中发挥更大的作用。

在IFF第18届全球年会上，多位区域及国际组织的负责人谈到在全球经济复苏中，如何更好地发挥中国的作用。

上海合作组织秘书长诺罗夫·弗拉基米尔·伊马莫维奇举了一个例子：由于不断深化开放，中国资本市场这些年吸引到越来越多的外国资本。2020年，彼得森国际经济研究所所做的一项研究显示，中国的金融服务市场规模预计是47万亿美元，鉴于这一庞大体量，外资机构如果能在其中提升市场份额，那就意味着巨额利润。因此，中国金融市场对外国公司的吸引力是巨大的，而且只会越来越大。而中国在2020年就是对直接投资流量规模最大的国家，大家要抓住中国带来的投资机会。

此外，伊马莫维奇还提到了中国的一带一路倡议。他说，中国希望促进沿线国家的共同发展，同时也希望更好地帮助各不同的上合成员国克服疫情影响带来的负面影响，促进经济复苏。中国在这方面还会继续分享市场的机会，上合组织将会继续致力于促进开放式经济发展，强化多边机制，更好地去对抗可持续发展和其他繁荣目标所面对的种种阻碍和困难。

菲律宾前总统、丝路国际联盟联合主席阿罗约肯定了中国这些年取得的种种成就。她说，从扶贫攻坚到乡村振兴，一带一路沿线国家应该从中国经验当中借鉴学习一种建立长期愿景和坚定推进的决心。希望沿线国家在卫生健康丝路、数字化丝路、绿色丝路、可再生能源等重点领域，加强进一步的合作。

新冠肺炎疫情对世界的严峻考验还在继续，阿罗约说，全球化的时代，各国利益和未来是紧密地连接在一起的，全球威胁和全球挑战，要求强有力的全球回应。

用混凝土硬化，使会富莱村通往琅勃拉邦省城的车程由原来的4个半小时缩短至3个小时。

如今，村民们的生活发生了极大变化，简陋茅草屋变成了砖瓦房，有的人家还购买了摩托车、小货车。项目部驻地旁边开起了不少商店、饭馆、理发店等。

中老铁路是中老友谊的标志性工程，建一条铁路，交一方朋友，树一座丰碑。项目部的负责人说。据公开的资料显示，不完全统计，中老铁路全线建设已经聘用老挝员工3.2万多人。中老铁路建设拉动了老挝当地建材供应、电力、农牧业、服务业、物流等产业发展。

帮助老挝培养铁路技术人才的计划也在进行中。应老挝政府要求，2019年4月，国家国际发展合作署批准援老挝铁道职业技术学院项目立项，今年7月，该项目委托云南省组织安排，由昆明铁道职业技术学院为老挝铁道职业技术学院提供师资培训。

赛龙曾是兰州交通大学的老挝留学生，如今受聘为昆明铁道职业技术学院的教师。2020年，学院招收了8名老挝留学生，受疫情影响，留学生不能到校学习，学校为他们开设了线上教学，赛龙在老挝万象负责日常管理和翻译教材。

中老铁路的开通，使学院在面向东南亚国际铁路人才培养方面能够发挥更多作用。昆明铁道职业技术学院副院长谢文说。

今年12月4日，首趟国际货物列车从昆明站出发抵达老挝万象。次日，从昆明驶往国际陆港驶出的列车也抵达老挝万象南站。车上装载的33个冷链集装箱都是云南蔬菜。随后，33个冷链集装箱将装载泰国和老挝等东南亚产地的热带水果，回运到昆明，并配送至上海、广州、北京等地，实现国际冷链公铁联运闭环运营。

一条中老铁路，正在造福两国人民的教育、文化交流及区域经济发展。

穿越山河背后的故事

20多公里，在站台上眺望，远方是老挝的群山。

穿越山河的中老铁路，全长1000多公里，让人印象深刻的是隧道和桥梁。

不是穿行在洞中，就是穿行在空中。中铁隧道局玉磨铁路项目部二分部经理周坤朋说，中老铁路国内玉磨段全长507公里，从北向南翻越磨盘山、哀牢山、无量山，横跨元江、阿墨江、把边江、澜沧江，有隧道93座，10公里以上的隧道多达15座，最长的隧道为17.5公里；玉磨段沿途地质构造复杂，高地热、高地应力、高地震烈度，施工难度超出预期。

全长近15公里的新平隧道，列车呼啸而过只用5分钟，但施工人员用了4年才将它贯通。新平隧道穿越6条断层破碎带，涌水、突泥、涌砂、溜坍不断发生。一天晚上，隧道局玉磨铁路项目经理李平在洞内的例行检查中，发现洞身出现细微裂缝，立即决定停止作业、撤离人员、设备。第二天早上，涌水突泥将台架、台车、装载机冲出几十米远。这是新平隧道41次涌水突泥中的一次。每一次泥水翻江倒海涌出时，都不得不停工，价值300多万元的喷浆设备也被淹没。2017年2月5日的涌水持续了5个多月，每天涌出的水达到2万立方米以上，横洞变成河流，只能划着橡皮舟在洞里寻找解决问题的办法。周坤朋说。

2020年4月26日上午，新平隧道安全贯通，中老铁路建设取得重大进展，确保了全线按期完成铺轨。

随后，周坤朋带领团队转战最后一座没有贯通的景寨隧道，负责剩余最险的1602米施工任务。受澜沧江断裂带影响，景寨隧道不仅突泥涌水频发，

隧道内温度还超过40摄氏度，最高达52摄氏度，每天需运送20多吨冰块进洞降温。这一中老铁路全线最难最险、被专家组鉴定为施工环境和条件在国内外部罕见的隧道，于2020年6月5日打通。

复杂软岩地质施工没有规律可循，颠覆了很多隧道数十年来的传统经验。项目部土木总工程师王庆建设说，技术人员研发的一批创新设备成为贯通所有隧道的利器，其中一些获得了国家实用新型专利。

技术创新也使中老铁路的桥梁建设创下了世界纪录。中老铁路国内玉磨段有桥梁136座，大部分桥梁离公路主干道较远，建设用的设备和材料需要高空吊装，受峡谷季风影响，吊装作业风险极大。

全长832米的元江双线特大桥，最高达154米的桥墩和49米的主跨，位居世界同类型桥梁第一。中铁四局玉磨铁路四分部总工程师谢露介绍，他们采用了多种国内首创的工艺工法和施工方案，确保主跨精确合龙，为类似地质条件的桥梁建设提供了中国方案。

穿越热带雨林自然保护区

乘坐复兴号列车，到达西双版纳的野象谷站，最让人兴奋和浮想联翩，尽管并不能在火车上看见大象。

野象谷站位于景洪市勐养镇，这里是亚洲象活动的区域。铁路设计者对大象的分布和迁移通道进行了分析，最终确定的线路走向避开了大象的主要活动区域。野象谷站一端是勐养隧道，另一端是西双版纳隧道，两座隧道都长达10公里以上。这一建设方式如同一条管道

从山体内部穿过，而不直接穿越森林，尽量减少对生态环境和大象迁移的影响。

穿越热带雨林自然保护区敏感地带的隧道和桥梁修建方式各不相同。勐腊县境内的尚岗一号隧道取消了斜井，原来设计的3个掘进工作面改为两个，尽管因此增加了施工难度和成本。

全长3.5公里的橄榄坝特大桥，建设墩台108个，减少了土地占用，原有的公路、通道也不受影响。

跨越大江的桥梁，在建设过程中，大部分采用了挂篮悬灌法、托架现浇法等施工方法进行混凝土浇筑、钢构件焊接等施工作业。工人在全封闭的挂篮里施工，避免混凝土、焊花等掉入江中。

穿越西双版纳望天树热带雨林公园的南腊河，是特有鱼类国家级水产种质资源保护区，河中有94种鱼类，其中一些是珍稀濒危水生野生动物。负责承建的中铁二院在河岸两端设置桥墩，用64米大跨度的桥梁跨过南腊河来减少噪声和振动。施工期间，还开展了水域生态修复、鱼类增殖与水生生态监测。

复兴号从昆明一路南下，沿途的亚热带风光美不胜收。这段浪漫、抒情的漫游旅程，因地处印度板块与欧亚板块碰撞缝合带，从铁路建造的角度看，却是最危险最可怕的地带。但许多高科技建造手段，使乘坐在这趟列车上的人，感受不到它的惊心动魄。

磨憨站外的一片简易临时平房里，是中老铁路四电工程智能建造工作站。

电气化工程对火车运行至关重要，它的设备稳定性直接影响着旅客的安全。中铁武汉电气化局玉磨项目总工程师赖鹏说。从2019年8月开工以来，他们首次

中老铁路途经西双版纳野象谷站，为了减少对大象的影响，设计者最终确定的路线是不直接穿越森林，而是建起两座长达10公里以上的隧道从山体内部穿过，以尽量减少对生态环境和大象迁移的影响。

中青报 中青网记者 张文凌

在中老建交60年之际，承载着两国友谊的中老铁路于12月3日开通运营。

在时速160公里的国际列车上，不少乘客掏出一枚硬币立在窗台上，看看多久才会倒。

硬币能立很久，与长钢轨无缝衔接有关。中国铁路昆明局集团有限公司普洱基础设施助理工程师唐宏兵说，普通铁路的轨道质量指数(即TQI值)为7左右，而中老铁路要求在2.5以内，目的是让轨道更平、更直，列车通过更平稳。TQI值越小，证明线路状态越好。

不是穿行在洞中，就是穿行在空中

在昆明火车站北广场，金色的圆形徽标、基座组合成了中老铁路零公里标雕塑。

雕塑的主题是“穿越山河”，上面有山峰、桥梁、列车3种元素，整体造型略有倾斜，体现铁路的动感与速度。

中青报 中青网记者乘坐上绿色的复兴号列车，从昆明站出发，于5个小时后抵达西双版纳勐腊县磨憨站。这个国门，第一站与老挝磨丁口岸相距

古井贡酒 年份原浆

2021年“一带一路”贸易投资论坛 2021 Belt & Road Trade and Investment Forum

官方指定用酒 Officially Designated Liquor

