



一份青年刊物的改版 云座谈 因为各领域学者的倾情投入而增值

# 寒冬里的一场青年研究学术盛宴

中青报 中青网记者 杜沂蒙

12月19日，由广东省团校（广东青年政治学院）主办的建党百年与《广东青年研究》发展学术交流会举行。这本是一场基于《广东青年研究》改版主题的座谈会，因疫情影响，座谈会只能线上举行，但与会的近40位活跃在第一线的来自国内各高校、各领域的专家学者因为对青年问题、青年研究的密切关注，使得长达6个小时的座谈干货满满，充满真知灼见，话题几乎涵盖青年研究领域的方方面面，堪称近年来十分罕见的一场青年研究的学术盛宴，一股寒冬里的青年研究的暖流。

## 有追求的学术阵地要引领青年研究的方向

中国人民大学书报资料中心《青少年导刊》副编审张莉博士透露，由广东省团校主办的《广东青年研究》改版后被复印报刊资料系列刊转载率大幅提升，所刊发文章的优势议题不仅涉及志愿服务、基层共青团建设、社会工作等，还扩展到青年亚文化、青年社会心态、大学生思政等，视野更加宽广。主题宣传包括深圳经济特区建立40周年、全国两会、庆祝中国共产党成立100周年、深入学习领会习近平总书记七一重要讲话精神等，以专题形式呈现，力度较大。

张莉认为，国家生育政策与青年生育意愿研究 躺平 现象与青年引导等专题的推出，则体现了将青年社会热点进行学术转化的速度进一步加快，具有引领性。

中国志愿服务联合会理事、中国社会工作联合会理事、广东省社工与志愿者合作促进会会长、广东省团校教授谭建光认为，广东面临的重大机遇，也是最重要的任务，就是 两区建设，即粤港澳大湾区建设与先行示范区建设，对于新一代青年发展的影响将是非常大的。双区建设 是相互关联、相互促进的。粤港澳大湾区战略的推进，有利于深圳乃至广东更好地发挥先行示范作用。同时，先行示范区建设不仅是对深圳的要求，也是对广东特别是珠江三角洲地区的要求，同样对粤港澳大湾区的发展具有促进作用。因此，建议关注 双区建设 与青年发展，将有关的研究成果展示出来。其中可聚焦的领域包括 双区建设 中的青年发展定位研究、青年作用发挥研究、青年创新创业研究、青年志愿服务研究。

中央团校、中国青年政治学院教授陆士桢指出，立足党的百年历史新起点上，回顾党的青年工作的百年历程，总结凝练共青团自成立以来跟随党奋斗的历史经验，梳理历史上的重大事件和活动，在迈向第二个百年目标的新征程上推动青年群体与青年工作向前发展等重大话题，可以形成有分量的研究成果。

中国知网总编辑刘学东指出，据知网统计，涉及青年研究的有20多个学科，排在最前的是高等教育、中国共产党。但青年研究要突出青年所关心的核心问题，包括推进青年就业创业工作的重点问题，在强国建设中青年价值观、文化观的塑造等。

刘学东透露，在知网2022年的重点选题中，就列入了 就业创业 和 高质量发展，当然2021年的重点选题 创新驱动战略与青年能力培养 还会在2022年继续关注 and 延续。而知网近年来引用率最高的话题是 青年培养和践行社会主义核心价值观，下载量最多的是 新媒体、表情包、青年亚文化 等现实和热点问题。

全国高等学校文科学报研究会副理事长、清华大学历史系教授、《清华大学学报》常务副主编仲伟民指出，目前国内青年研究的学术阵地越来越多，这是很好的趋势，但关于青年学研究，从全国来看，整体水平可能还不是太高，还需要大家共同努力。

中国青年研究中心教授黄志坚认为，《广东青年研究》目前设立的 中国共产党与青年 国家治理与青年发展 共青团改革与建设 前沿观察 等栏目，都体现了服务党的大局以及服务青年和青年工作的良好结合。

通观现在的各家青年研究学术阵地，已经形成了各自特色的，如：《中国青年研究》以追踪青年热点研究见长；上海《当代青年研究》以学理性研究见长；《中国青年社会科学》以共青团工作和学科建设研究见长；广东的《青年探索》以穗港澳青年发展研究见长。

苏州大学新媒体与青年文化研究中心主任马中红教授认为，要提高学术青年对青年问题跟进和引领的速度，现在各学术阵地的出刊频率还需要进一步加快。

首都师范大学教授石国亮，一直从跨学科的角度研究青年发展，目前的主攻方向是青年社会组织与青年公益慈善。去年，他结合改革开放以来突发事件中慈善组织的参与，将主持的国家社科基金后期资助项目的阶段性成果《慈善组织应急能力建设中的青年参与》，发表在《广东青年研究》创刊号

上，获得了很好的社会反响。该文被《高等学校文科学术文摘》2021年第1期转载，2021年11月又入选中宣部出版局主办、中国期刊学会承办的第五届 期刊主题宣传好文章。在发言中，石国亮希望打造更多的青年研究学术平台，通过持续的成果发布，形成青年研究的协同效应。

## 要注重青年问题的基础理论研究和交叉学科研究，并处理好与应用(现象)研究的关系

南京大学社会学学院教授风笑天指出，青年研究具体涉及的学科很多，包括社会学、教育学、心理学、传播学、人口学、法学等，青年只是一个对象，青年现象也好，青年问题也好，这些学科都可以来研究，那么就面临着一个学科的基础理论和现实问题。目前青年研究在基础理论方面比较欠缺，层出不穷的青年现象特别吸引人，但要处理好基础理论研究和应用研究的关系。

《南京大学学报》原主编朱剑指出，对青年研究最公正的或者说最权威的应该来自学术共同体，但是在评价中起关键作用的还是评价机构，具体来说就是评价机构的数据，现在的问题是数据的滞后性，尤其是影响因子评价，一般滞后有3年时间，带来的问题就是我们当下的好的研究成果在评价机构反映不出来。

朱剑认为，青年研究还要避免内卷化。在很多学术阵地露脸的真正优秀的作者就是那么几十个人，除了这些人以外，我们几乎就看不到一些新面孔，这种现状的解决需要我们不急于把青年研究学科化，学科化实际上就是划定边界，而我们需要的是拓展研究边界，让青年研究主动积极地融入各相关学科研究中去。

《高等学校文科学术文摘》主编、上海师范大学教授何云峰也认为青年研究需要学科交叉，而不要局限在青年学的研究者范围内。青年的价值观问题、生活观问题、爱情观问题、社会发展问题、政治发展问题等都应该得到应有的关注。从这个视角看，目前的青年研究还没有真正深入到青年中去，研究需要进一步接青年的地气。

《新华文摘》原总编辑张耀铭指出，现在很多青年研究话题的设置有同质化的问题，我们要打破圈层化，要跨界。学术共同体要在不同学科领域建立我们的基本队伍，然后去进行攻关，大家建立起很好的沟通，这样

才可能有更多的创新成果。

《国际比较文学》主编、上海师范大学教授姚申则指出，要积极倡导青年研究建设性的学术批评。学术批评本来应该是一种正常的学术性，在国际学术界在学术上提出批评的，往往被认为是 有价值的证明。反观目前青年问题研究领域，还缺乏对学术观点公开客观批评的氛围。作为改革开放前沿的广东具有独特的地理位置，应该能够在引导和营造正常的批评生态环境和批评文化方面有所作为。学术批评乃至学术争论是推动学术进步的基本动力之一。一个学术观点的提出，从批评角度多方位进行探究加以验证，有利于学术论点的最终确立。

姚申还建议拓展青年研究的国际视野，21世纪的青年发展与全球发展是一个重要的课题，青年作为推动社会发展与进步的一支重要力量，受到了有关国际组织、各国政府和社会各界越来越多的关注。目前我国学术界对国际青年问题研究关注还是不足，客观公正地展现各个国家青年发展的成就，共享国际青年发展经验，关注世界青年发展和青年研究的未来前景，都很有必要把握青年研究的全球化转向以及未来的趋势，重视国际青年问题的理论研究。

上海东亚研究所研究员苏颂兴对1985年在庐山召开的一个青年研究讨论会记忆犹新，他回忆说，当时参加讨论的不仅有青年研究的学者，还有各大学术刊物的青年编辑，大家共同探讨刊物的发展方向，实际上也影响了学者们的研究方向，现在看当下，对学术成果的编辑力量也需要加强。

浙江丽水学院教师张龙，曾经长期在学校从事共青团工作，目前的主要研究方向是青年发展和大学生创新创业。作为一名来自基层一线的人员，今年将他主持的教育部人文社科规划基金和团中央青少年发展研究课题的阶段性成果《小镇青年社会认同 内卷化与角色重构》在《广东青年研究》发表，引发了很大的反响，体现了学术研究对一线实务工作者重视的回馈，得到与会者的一致好评。

《广东青年研究》主编周晓燕从改刊的情况、取得的成绩、顾问编委作用的发挥等方面做了介绍。广东省团校党委书记谭杰在总结中表示，深切感受到与会专家对青年研究学术阵地发展的期望之情、对青年一代成长的关爱之义、对《广东青年研究》发展把脉切入之准，将努力吸取大家的真知灼见，把《广东青年研究》打造成 南方青年研究的新高地。

通讯员 常效华  
中青报 中青网记者 邢 婷

这是我们团队与威力工具合作开发的具有精准定位的成套水下智能作业装备，预计明年夏天进行市场化推广。哈尔滨工业大学（威海）船舶与海洋工程学科副教授于昌利介绍，目前国内生产研发的水下智能机器人仅具备探测功能且依赖进口，该研发成果将打破这一困境。

短短几个月，一所高等院校的教授、研究生团队，为何能与山东省威海市文登区一家本土企业在合作中碰撞出火花？这要从 汇聚威海 行动说起。

今年3月，团威海市委发挥共青团在校地间的桥梁和纽带作用，启动了这项行动。通过深入摸排79家企业的产学研需求151个，有针对性邀请多所高校170余名泰山学者、硕博导师、研究生走进企业。

我们团队一直在做海洋智能化装备的研发，产业化的成果转化很少。而威力工具主要从事手动工具生产，科技水平和附加值低。于昌利说。

在第三期高层次青年人才 汇聚威海 走进文登区时，于昌利带领团队实地参观走访了威力工具，最终达成合作协议。下一步，双方还计划开展船舶螺旋桨水下除缠绕智能装备的合作研发。

汇聚威海 行动搭建起高层次交流平台，把人才、科技与企业发展紧密结合，截至目前，共有30个产学研项目达成合作意向，落地项目9个。

围绕 人才兴威 3年行动，团威海市委还联合山大（威海）等高校团委，成立 青领威海 思政教育、青聚威海 创新创业、青融威海 校地文化、青志威海 公益服务等4类工作室，牵头举办 百校千岗 大学生精准就业见习行动等主题活动650余场次，全方位激发校地共青团融合发展新动能，累计推动签署校企合作协议60余个，为高校大学生推介优质岗位1.4万个，推动签约大学生4800余名，促进来威留威大学生比例连续两年实现大幅增长。

## 青年 税务蓝 火眼金睛识骗局

本报讯(通讯员曹媛慧) 多亏了你们的热心提醒，要不然我可要损失一大笔钱了！缓过神来的王先生立刻挂断了诈骗电话，连连向导员致谢。

这一幕发生在不久前国家税务总局江苏新沂市税务局办税服务厅里。青年税务干部岳才雯辅导一位年近六旬的王先生办理涉税业务时，王先生接到了一个陌生来电，对方一步步诱导他使用另外一部手机进行操作，录入身份证等个人信息。岳才雯敏锐地意识到这是电信诈骗，立刻阻止王先生转账。

为了进一步营造良好的经济发展环境和税收安全秩序，新沂市税务局团委组建青年税务干部志愿服务队，落实 谁执法谁普法 的普法责任制，不断推进依法治税目标的实现。

# 14年时光坚守一个梦想 只为了这儿能通上铁路

## 中铁二十三局大瑞铁路杉阳隧道建设缩影

杉阳隧道位于云南省大理市境内，全长13.39公里，是正在建设中的云南大（理）瑞（丽）铁路大理至保山段最后一座未通隧道。原本62个月的建设设计工期，已经延长至第14个年头，掘进难度很大。

中铁二十三局集团承建的大瑞铁路大保二标项目，线路全长31.984公里，标段内的大坡岭隧道和杉阳隧道均为10公里以上特长大单线隧道，掘进区域地处滇西地质最为复杂的 三高一活区 不稳定区，背斜、向斜、断层、逆断层等不良地质层出不穷，地质条件复杂多变，隧道内高地热、空腔涌水、软岩突泥等地质灾害频发。两座隧道在14年的施工中，共经历了3—6级地震上百次，由此造成的软弱围岩大变形、溜塌、坍塌、塌方等施工风险随时有可能发生。杉阳隧道在施工过程中就先后发生坍塌、溜塌、大变形等软岩突变及突泥涌水700余次，共造成隧道停工处理达2000多天，其中较大的阻工达到16次之多，仅今年杉阳隧道进口因VI级围岩罕见难题造成的停工处理就长达3个月。在如此恶劣的条件下施工，隧道掘进无异于穿越一座充满高难度的复杂地质博物馆。

目前，杉阳隧道在200米剩余段遇到了VI级围岩的施工难度最大考验，前路凶险，为了确保最后顺利贯通，不出现任何阻工延误，建设者们正采取 加强版 措施全力攻克。

### 14年坚守 一路坚定 一路执着

1、2！用力！慢点！还有两公分！小心了！好！立架，立架！十几个结实粗壮的班组工人大口不停地喘着气，托举着近半吨的型钢拱架正在紧张立拱作业。刚刚完成初喷的洞壁，散发着热气，时不时仍有落下的碎石和岩块巴塔一声砸落在泥浆地上；隧道内接近40度的高温，如蒸笼般不停把汗水从身体的 四面八方 逼流出来，掌子面上大型机械设备已经停止作业，但噪音仍在耳边萦绕，狭窄空间里稀薄的氧气依旧让人呼吸困难。刘相贞一手举

着手电，一手扶着灼热的岩壁，仔细盯着现场的每一步施工进度 他深一脚浅一脚穿梭在掌子面各个角落巡看的身影，已经成为大家心里最踏实且不可缺少的 工序。这里，是中铁二十三局大瑞铁路杉阳隧道掌子面作业现场。生命与毅力的碰撞在这里每时每刻都在上演，挑战极限的攻坚每天都在进行！作为杉阳隧道施工架子队队长刘相贞，在这里已走过14个青春年华，这里是 he 每天工作的地方，也是这么多年来唯一工作的地方。

2008年，刘相贞一毕业就来到了中铁二十三局大瑞铁路项目，这些年澜沧江畔银白色的芦苇绿了又黄了又绿，身边的 工友 换了一批又一批，而他却始终坚守在隧道施工最苦最难的掌子面，因为他不相信云南 看山跑死马，峡谷没有路 的传说，也因为怀揣一个梦想 一定要让这里通上铁路。

全长13.39公里的杉阳隧道采取双端掘进，他所在的杉阳隧道进口几乎汇聚了隧道施工中所有难题。14年前26岁的刘相贞第一次走进隧道，骨子里就不服输的他即为充满难度的工作挑战兴奋，也为自己和身边同事之间的业务差距而倍感焦急，那时候他一头扎进施工现场，一边学习施工工艺，一边利用空余时间查阅资料，那段时间他是蹲在隧道里时间最长的学员，身上的衣服在高温湿热的隧道里常常是湿了又干、干了又湿，渗出了厚厚的白碱，出了隧道他顾不上换洗，又去追着前辈们请教没弄懂的业务难题。

付出就有收获，刘相贞很快成为了现场的技术骨干，在一次隧道施工中，掌子面围岩变形严重并伴有突涌等险情发生，现场施工进度停滞，原有的施工方案必须调整。面对施工难题，他冷静分析围岩状况，大胆尝试调整喷射混凝土的平整度并改用三台阶施工工法，及时化解了现场施工难题，并使掌子面施工的功效实现了有效提升。在这之后，他开始更多地出现在攻克侏罗系围岩破碎带、偏压以及软岩大变形等隧道攻坚难题现场，带领团队多次创造了平导V级围岩、



刘相贞与团队交流工作

正洞V级围岩施工纪录，他的努力得到了前辈和领导们的认可，被委以项目副经理兼杉阳隧道架子队队长的重任，这一年他33岁。

### 14年坚守 一路责任 一路付出

今年5月，39岁的刘相贞荣获全国五一劳动奖章，去北京人民大会堂领奖的第二天他就风尘仆仆的返回了工地现场，谢绝了众多媒体的采访和公司为他准备的隆重庆祝仪式，这让许多人觉得他有些特立独行，甚至有点 作秀，可杉阳隧道架子队的同事们知道，这才是他们心中最真实的 刘队长。

自杉阳隧道攻坚战打响以来，全体隧道攻坚人员以知难而进、逆流而上的大无畏气概投入到攻坚决战中来。最多时，杉阳隧道进出口两端有7个掌子面同时掘进，近千人在隧道内外各工序同时作业，每天有70余台大型施工作业车辆在单线和断面净空40型有限的隧道内往返，大量的机械设备产生的油烟废气弥漫在作业面无法散去，本就稀薄的氧气含氧量被稀释消耗到了不足5%，

有的人甚至因缺氧昏厥，没经历过这一切的人，永远无法体会在缺氧条件下的隧道里施工是一种怎样的艰难！

为保障隧道正常施工，现场更是投入了大量的人力和物力。杉阳隧道内足足架设了6个移动通讯基站，布设线路近两万公里来确保通讯畅通，仅指挥交通就需要每天2班近40人；为了降低作业面温度，杉阳隧道每天有数十吨冰块被运送到掌子面，这些年的用冰垒砌起来，将是一座蔚为壮观的巨大冰山，隧道每向前掘进一尺，都要付出难以想象的代价。

可即便是这样，掌子面的施工依旧是异常艰辛。进过隧道的人都深有体会，在长达5公里以上的掌子面上待不到十分钟，就会因缺氧感到脑袋发木、反应迟钝，而正常的施工循环，刘相贞每次要在掌子面坚守至少4个小时甚至更长。在最近10月份的一次施工中，刘相贞突感身体不适，晕倒被抬出了隧道，这已经不是他的第一次了。他不是因晕倒被抬出隧道的第一人，在接下来 的施工中还会有人因晕倒被抬出，可不管晕倒抬出多少次，刘相贞和他身后所有的杉阳隧道攻坚人员没有一个人选择

后退，他们选择从容地站起来，以更加坚定的脚步再次走向掌子面！

### 14年坚守 一路挑战 一路突破

今年9月以来，当现场攻坚正值工期最紧张、最忙碌的时候，杉阳隧道超前地质预报传来了 坏 消息，隧道剩余段均为中度软岩，为地质断层断裂带，围岩破碎且水系发育，状况堪忧。紧随其后，隧道掘进两端掌子面均发生了不同程度的大变形和溜塌，如继续采取现有施工模式掘进将有可能引发不可预计的地质灾害后果，施工风险和难度瞬间成倍增加。隧道掘进 停什么都不能停进度，决不能让突然跳出的施工 拦路虎 挡住前进的脚步。

项目攻坚团队紧急与业主、设计院专家组织专题研讨，经过一番现场调研了解，结合进出口掌子面超前地质预报及剩余段地质条件勘探，确定目前地质围岩状况为VI级，施工工法及施工措施必须全面调整。从掌子面稳固、初期支护到混凝土衬砌都按照 宁强勿弱 的要求补强了措施，在作业进程中坚持把 防溜塌、控变形、止突突 作为重点，并调集了国内有相应施工经验的优秀施工班组进入现场展开24小时攻坚作业。

攻坚当前，为确保隧道进尺，把管理督导落在一线。在大瑞铁路驻点的集团公司副总经理王政松带领集团公司工作组和公司管理人员直接扎到了掌子面，从开挖、支护、清渣，到变形监控、工序衔接，抓牢每个重要环节，一站就是五六个小时，午饭都是在掌子面吃盒饭草草解决。项目书记王守田，今年57岁，同年的战友大都已经内退养老，而他从14年前来到大瑞铁路，现在却越来越不想离开。 干好大瑞线，一生都光荣！眼看就要通了，遇到再大的困难我都必须坚持到底，站好最后一班岗！他把每天的时间都安排得不能再满，不在与方职能部门协商解决现场征地拆迁、环保水、路地共建等文明施工问题，就在施工现场的作业队里检查食堂管理，了解员工思想及生活困难，督促制冰厂充足生产 我不精通技术，但要为精通技术的人员服务好，加足劲，保证他们有足够的精神、精力干好大瑞铁路。我想，我对于大瑞铁路存在

的意义就在于此吧！说这句话时，他眼光中若有所思但又十分坚定，14年走过的风雨历程，已经逐渐固化为他不能轻易改变的 大瑞情节。在施工一线人员眼里，没有克服不了的困难、没有战胜不了的险阻，时间见证执着，拼搏写就成功。

### 14年坚守 一路奋斗 一路争取

为了这儿能早日通上铁路，中铁二十三局集团公司在在大瑞铁路管理人员驻点各施工班组现场办公，24小时轮值，全员坚定信心、破釜沉舟，全力决战杉阳！

10月17日晚，集团公司副总经理王政松组织大瑞铁路项目骨干管理人员召开杉阳隧道施工推进动员会，此刻时间已接近凌晨12点，项目部一楼到五楼灯火通明，决战攻坚的号角已吹响，全员无心睡眠。

自今年攻坚战打响以来，中铁二十三局集团和一公司精锐出战，挥师滇西，全力支援大瑞铁路项目建设，面对目前隧道VI级围岩大变形、已开挖段剩余工程量集中等艰巨的施组难题，由集团公司和一公司领导带头冲锋，组织现场全体管理人员继续抵近靠前一线作业面，以 拼刺刀的魄力跟艰险阻 硬碰硬，去认识困难、面对困难、征服困难。截至目前，各项措施已按照施工方案快速推进。杉阳隧道进出口工区引进了专业的注浆工班和成套设备，引进了参建过玉磨铁路景寨隧道的成建制优秀班组；机械设备保质保量充足配备，帷幕注浆采用先进的进口设备，每个掌子面配备了新购的湿喷机械手；洞内双信号（移动4G+对讲）、车辆定位、横通道人工指挥和洞口人工调度的物流体系已经高效运转。

14年的坚守，一路走来离不开以刘相贞、王守田为代表的一大批共产党员不忘初心、为民造福的精神引领。杉阳隧道全体参建者们正向着最后的200米冲刺，越是接近成功的时刻，也越是磨难和考验最多的时候，杉阳隧道攻坚战是黎明前最后的一场 恶仗。但这里，有一群坚持14年锲而不舍的追光者，他们毅然决定做黑暗隧道中最亮的那一道光，他们燃烧生命在奋斗中绽放激昂，时刻准备迎接明天胜利曙光的到来！