

# 江西聚焦县域共青团改革难点痛点 团组织搭舞台 青年唱好戏

### 共青团基层改革进行时

曹建洪  
中青报 中青网记者 陈卓琼

2021年9月,江西省上饶市铅山县英将乡留桥村新时代赣鄱乡村好青年 鲍瑶有了一个新身份 英将乡团委兼职副书记。  
过去,缺人的状况严重制约了县域共青团组织的发展:专职团干部空缺,挂职、兼职干部选不上,社会青年不会用,团的工作力量不足,工作疲于应付。  
2021年6月以来,江西20个试

点县(市、区)团委主动争取党委支持,对专兼职团干部的配备制定任务书、列出时间表。团江西省委副书记邱凌介绍,抓住县域共青团基层改革试点的契机,团铅山县委积极向党委争取,不仅配备了专职团干部,还争取到1名挂职干部和3名兼职干部。此外,结合全省开展的新时代赣鄱乡村好青年 选培工作,通过在乡村好青年队伍中选配乡镇兼职团委副书记,铅山县乡镇一级团干部队伍也进一步充实。  
如今,铅山县每个乡镇都配备了1-2名兼职团委副书记,他们中有青年创业者、医生、返乡大学生、农业致富带头人等各领域的人才,其中还有90后工学博士。  
除了配备配强专、挂、兼职干部,江西各改革试点县(市、区)团委还通过聘

任青少年事务社工、吸纳优秀志愿者和返乡大学生等举措,多渠道拓宽团的工作力量。  
团南昌市青云谱区委公开招聘了7名专职青少年事务社工,争取到区财政每年20余万元资金支持,团萍乡市安源区委成立了一个团属事业单位,新增3个编制,团南昌市西湖区吸纳3名返乡大学生成为团的工作力量,团吉安市遂川县探索形成了1+2+3+4+N工作队伍,即招募1个公益性岗位,新增两个编制,招募3名暑期返乡实践大学生,4名见习大学生、N名团属社会组织成员,充实团的工作力量。  
青年工作骨干力量配强了,团组织服务党政中心大局、组织凝聚广大青年的本领增强了。

2021年7月,南昌市东湖区新冠疫苗接种任务繁重,方舱疫苗接种点人手紧缺。团东湖区委副书记姜佩琦迅速在东湖志愿服务 社群发布招募令,两天内就吸引了260余名高校大学生及社会青年报名。这让姜佩琦惊喜又意外,也给了她一个新的启示:在网络时代,通过网上青年社群发动团员青年是一种更为有效的手段。  
3个月来,疫苗接种志愿服务队伍壮大到920余人,完成了服务13万人次疫苗接种的任务。当地干部群众连连称赞,这是一支能吃苦、能奉献、能战斗的队伍。  
这是团组织发动青年服务新冠肺炎疫情防控的一个缩影。哪里有青年,团属阵地就建在哪里,各试点县(市、区)积极搭建平台,给青年提供一个舞台,让广大

青年唱好戏。  
赣州市石城县大由乡青年董铁生在外闯荡多年,面对日益年迈的父母,他萌生了回乡发展的念头。但没有创业经验,对创业项目、创业环境缺乏了解,他一时有些为难。  
2021年8月,大由乡青年之家举行了一场别开生面的青年创业沙龙。该乡团委牵头,18名农村青年齐聚一堂,聆听乡村好青年、白莲生产销售大户陈增讲授电商销售技巧,并对农村电商创业进行探讨。  
通过定期参加青年之家活动,董铁生学到了东西,交到了朋友,坚定了在家发展电商的想法。既能在家照顾父母,还能创业增收。他高兴地说。(下转3版)

新华社记者 王文华 闫起磊

崇礼太子城,从空中俯瞰崇礼太子城,高铁站、冰雪小镇、冬奥村等新地标,如绚烂花朵,散落在燕山山脉之中。  
作为北京冬奥会张家口赛区核心区域,崇礼太子城近几年发生了脱胎换骨的变化,由一个普通的山村,变身成为充满现代气息的冬奥小镇。与此同时进行的考古发现,则找回了这片土地埋藏已久的记忆,在800多年前的金代,这里是一处帝王行宫。  
从金代行宫到燕山山村再到冬奥小镇,这跨越800年的绽放,传衍着悠长深远的文脉,蕴含着生生不息的追寻,昭示着灿烂辉煌的未来。

### 崇礼太子城

#### 太子城遗址 找回记忆

从北京出发,乘京张高铁不到1小时即可到达太子城遗址。  
在高铁站、冰雪小镇、冬奥村及周边其他组团建筑中,占据C位的是全国重点文物保护单位太子城遗址。  
1995年出版的《崇礼县志》将太子城址列入古迹介绍,称这里出土过辽代文物,是辽金城址。  
2015年北京携手张家口获得2022年冬奥会举办权后,太子城区域被选址建设冬奥配套保障设施,现在的太子城遗址曾规划为冬奥村项目地块。  
2017年,河北省文物部门对太子城遗址进行全面勘探发掘后确认,这里为一处金代行宫遗址。  
考古项目负责人、河北省文物考古研究院副院长黄信介绍说,城内高等级建筑密集,呈前朝后寝格局,沿轴线分布,有巨大殿柱,显示出城址的高贵特性。  
太子城遗址出土了 尚食局 款瓷器、内宫 款砖、皇家气象的龙凤鸣吻等,种种线索指向了距今有800多年历史的金代皇帝行宫 泰和宫。  
据介绍,作为第一座经考古发掘的金代行宫遗址,太子城遗址入选2018年度全国十大考古新发现。(下转2版)

1月22日,演员在北京冬奥会开幕式彩排表演中。  
当日,北京冬奥会开幕式在国家体育场 鸟巢 举行全要素全流程彩排,彩排完全按照开幕式当天仪式的各个环节运行,参加彩排人员约为开幕式当天的二分之一。目前,北京冬奥会开幕式彩排、制作和彩排等工作正在紧张有序地进行中。 新华社记者 彭子洋/摄

## 云南大理

神兽归巢,让孩子度过一个快乐的寒假与自己繁重工作之间的矛盾,成为许多青年父母头疼的问题。别担心,这个假期,团团帮你带孩子!  
团团为了陪伴小朋友们度过一个快乐寒假也是拼了,快快来参加吧,和团团一起愉快度过 双减 后的第一个假期。  
洱海保护小小讲解员 是团大理市委每年暑假开展的品牌项目,今年是第8期。这个以 锻炼语言表达能力,学习生态环保知识,培养团队协作精神 为目标的公益活动,目前有157名中小小学生担任过讲解员,他们中最大的14岁、最小的6岁。  
你且安心上班,孩子交给 小青伴!最打动家长心、不收取任何费用的小青伴 爱心托管项目,每天5个小时,分为上午班和下午班,课程内容包含体育锻炼、读书赏析、益智游戏、科普教育、作业辅导等。项目特别强调:医护人员、基层一线工作人员、农民工的子女和留守儿童等优先考虑。  
大理大学团委招募了120名在校大学生,与下关三小、北附墨弦实验小学结对,以线上方式开展 一起运动迎冬奥 一起云阅读 等活动,大理爱尔眼科医院为孩子们准备了 小小追梦人 学生职业体验活动。  
我们还在继续策划一些项目,帮助家长解决假期带娃难的问题。团大理市委兼职副书记钱莉说。  
双减 后如何丰富青少年课余时间,是2021年以来团大理市委和团大理市委的一项重要课题。(下转2版)

## 校外阵地扩容

## 团团帮你带孩子



## 电煤保供路上有座 地下交通站

### 新春走基层

中青报 中青网见习记者 韩荣  
记者 胡志中

助理值班员 组织3道的29023次(列车)简略试验。1月20日11点05分,在山西太原西山脚下的一处地下隧道里,陈冰的对讲机再次响起。接行车值班员指令,他要再次深入隧道,为进站临时停车避让的列车进行试风作业。中青报 中青网记者随他进入隧道。

这已是他今天第二次徒步进入几公里深的隧道为列车试风,就在约20分钟前,他刚刚完成一次试风。其间,为确保其他途经列车安全通过,陈冰不仅要快速完成作业,还要在冰冷幽暗的隧道中耐心等待列车,徒步向隧道外行进。由于冬季运力增加,这一过程往往要持续一两个小时。  
作为晋源站助理值班员,陈冰的任务是保障进站列车的安全和隧道畅通,为在站内临时停车避让超过20分钟的列车进行制动性能的安全检查。这项工作被称为 试风。  
更为特殊的是,陈冰所在的单位,是一座隐于地下的小站,中铁太原局集团太原北站晋源站。小站是太原

铁路枢纽西南环线晋煤外运通道上的关键一环,在西山的遮掩下,不走到近前,很难察觉到地下竟有列车在呼啸而过。小站虽小,责任重大。  
要进入地下站台,必须找到站外地面上一扇不起眼的铁制小门。开锁进入,拾级而下,晋源站铁路站场的全貌便呈现在眼前。4股长长的轨道线,在隧道灯光的照射下泛着寒光,向南北延伸,直至消失在黑暗中。站台边缘临时停靠的列车正在修整。其繁忙景象与地上的清冷对比鲜明。  
晋源站线路全长约21公里,均在地下。只有接站点处的顶棚开有天窗,赶上出太阳的好天气,斑驳的阳光会时不时地透射下来,约有二三百

米的站台可见天日,其余均隐于阴冷、昏暗的隧道之中。  
而在这座 地下交通站 之中,冬季试风更为艰辛。进入隧道前,陈冰熟练地进行最后一次装备点检。上午11点10分,陈冰进入隧道后,外面的景物和光亮很快消失了,列车与隧道墙壁缝隙狭窄,借着头灯和手电筒的光,一人在隧道里排队快速行进,耳旁只听见呼呼的风声和地磅被踩后发出 砰砰 的撞击声。  
作业现场光线暗、场地窄、气温低,一定要听指挥,注意避让列车,确保安全。每当接到列车即将通过的信号,陈冰总要大声提醒大家及时进入避车洞躲避。列车经过时,强大的气流吹起的粉尘,在手电筒的光柱里肆意飞扬。机械震

动的声音回荡在隧道里,不断冲击着人们的耳膜。  
比起这些,最具挑战性的是寒冷。深冬时节,隧道内的温度始终处于0℃以下,人长时间处于其中,更是难以忍受。  
到达列车尾部后,陈冰熟练地用手电筒查看列车车号、风管是否吊起,然后联系司机对列车制动性能进行安全体检。  
试风作业对于保障列车运输安全至关重要。陈冰边做检测,边向记者解释。  
在检测安全无误后,他在列车尾部做好标记,然后返回避车洞,上报等待行车室值班员指令。(下转2版) 扫一扫看视频

## 巴山 牵牛花 朵朵向阳开

于海李珂  
中青报 中青网记者 孙海华

坐船、爬山、登杆 这是一群天天都要 海、陆、空 三位一体巡检的人。在大巴山腹地,襄渝铁路蜿蜒而过。2022年春运期间,列车运行密度增大,为确保列车运行安全,中国铁路西安局集团有限公司安康供电段紫阳电力运维工区职工每天都要

早起,顺着铁道沿线检修电力设备。  
清晨,汉江还在沉睡,江面白雾茫茫。7时10分,早已等候在江边的女职工程雨、王雯身穿明黄色作业服,手提肩扛着工具包、验电杆,和工友踏上了晃悠悠的舢板。今年刚24岁的她们,就这样迎来了自己的第一个春运。  
小船向一个名叫大米溪的地方驶去。虽然穿着厚厚的棉袄,却抵不住江风凛冽,瘦弱的程雨不禁打

了个寒颤。  
她们所在的工区,肩负着襄渝线安康至巴山间120余公里长的路段电力设备养护任务。数百根电杆和电气设备,绝大多数都分布在沿线偏僻的山顶、陡坡和深谷中。当天,程雨、王雯和工友一起去襄渝线大米溪区段巡检电力设备。  
紫阳县大米溪村,三面环山、一面临江,交通极为不便,每次到那里检修设备,他们只能坐船前往。8时

05分,小船停靠在大米溪渡口。大家踩着泥泞的山路,爬坡过坎,深一脚浅一脚地来到作业点。  
8时30分,作业开始。程雨负责047号杆变压器检修,她系好安全带、套上攀爬脚扣,紧紧抱着电杆攀爬到了变压器旁。站在只有半个巴掌宽的横梁上,寒风袭来时整个身体都会晃动。因为变压器的 犄角音耳 多,她需要不断调整安全带拴挂位置,猫腰、转身、跨步,紧固接线柱。观察变压器油位、清

扫绝缘套管 不一会儿,她的脸就冻得通红。  
不远处,站在8米高杆顶上的王雯,正在负责检修045号杆的隔离开关。她一边测量着刀闸的接触间隙,一边掏出工具将连接板螺丝一点点拧紧,接着仔细清扫绝缘部位。她们严格作业,不放过一处死角和隐患。  
1个多小时后,两人爬下电杆,作业服上沾了不少油污和灰尘,汗水早已在安全帽的帽带上凝结成了一簇簇小冰柱。  
上班前,我连树都没爬过,更别提爬上电杆溜溜的电线杆了。第一次爬杆,腿都是抖的,到了杆顶也不敢往下看。回忆起刚工作时的场景,两人开心地笑起来。(下转2版)

