

2022全国两会立目标、增信心

定调中国汽车发展新风向 这些信号别错过

中青报 中青网记者 许亚杰

随着2022年全国两会顺利召开，继续支持新能源汽车消费... 维护产业链供应链安全稳定... 加快形成绿色生产生活方式... 等工作被提上日程。

汽车工业是国民经济的支柱产业，其产业链长、带动性强、波及面广、就业人员多，在国民经济发展中有着举足轻重的作用。

如果说2021年汽车市场的年终成绩单印证了中国经济的韧性和活力，那么在2022年春天全国两会提到的关键词中，人们总会发现更多中国汽车工业乃至中国经济稳的基础和进的因素。

多管齐下释放消费潜力

在与中国机械工业联合会的联名提案中，徐和谊委员建议对汽车消费税、汽车购置附加税适当进行改革和调整，以此调动起地方政府鼓励汽车消费的积极性。

中国汽车工业协会公布的数据显示，2021年我国汽车产销分别完成2608.2万辆和2627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%。

目前我国汽车生产能力超过了4000万辆，2021年汽车产量约2608万辆，汽车保有量超过3亿辆。

据介绍，1985年，国家为加快公路建设，决定设置车辆购置附加费，作为公路建设专用的一项资金来源。

30多年来，我国公路总里程、高速公路总里程均跃居世界第一。但与此同时，城市道路建设，尤其是城市停车设施建设相对滞后。

城市内的道路和停车设施建设主要由地方负责，而车辆购置税无法用在这些方面。

徐和谊委员分析说，对于车辆购置税的纳税人来说，90%以上的行驶活动是在城市中进行，但却时常面临着停车位不足的窘境。



在今年的政府工作报告中，有多处涉及汽车产业的政策信息，包括继续支持新能源汽车消费，有序推进碳达峰、碳中和工作等。

另一方面，汽车消费税是1994年国家税制改革中新设置的税种，在生产环节征收。

此前，有不少代表、委员认为汽车消费税改革征收环节，调动地方积极性，向全国人大财经委、工信部、发改委等部门提出建议。

上述两项涉及汽车的消费税和车辆购置税已实施多年，目前汽车产业和社会发展与当初设立税种的背景和环境已发生很大的变化。

此外，他还建议，将每年收取的车辆购置税划出一定比例，由财政部划拨地方财政专项用于停车设施建设。

要释放汽车消费市场的活力，当务之急还是要确保居民收入增加。同时，受到互联网发展的影响，消费正在发生深刻的变革。

徐和谊委员认为，释放消费市场的活力首先要增加居民收入，完善收入分配机制；其次，要实现线上线下消费的深度融合。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

现出线上线下一体化的趋势。在这样的背景之下，相关企业要推动线上线下的消费融合，形成更具服务能力的消费业态。

江瀚表示，重点关注下沉市场，不仅是继续支持新能源汽车消费，鼓励地方开展绿色智能家电下乡和以旧换新，还要加强整个下沉市场的消费体系建设。

今年政府工作报告提出，坚定实施扩大内需战略，推进区域协调发展和新型城镇化。

值得一提的是，2021年，我国新能源汽车产销分别累计完成354.5万辆和352.1万辆，连续7年位居全球第一。

其中，为了促进新能源发电产业进一步规范，实现健康有序发展，张天任代表建议，应大力加强储能体系建设。

记者注意到，《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》明确指出，要推动新能源汽车从单纯交通工具向移动智能终端、储能单元和数字空间转变。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。



随着汽车智能化水平的不断提高，车规级芯片的产品品质、功能安全、算力等都将迎来全面革新。

政府工作报告指出，要有序推进碳达峰、碳中和工作，落实碳达峰行动方案。

作为一名来自两山理念诞生地的基层代表，全国人大代表、天能集团董事长张天任对碳达峰、碳中和话题十分关注。

张天任代表说，作为来自新能源汽车企业的代表，他觉得责任重大、重任在肩，我们要紧紧围绕国家双碳战略，在节能减排中不断发挥新能源企业的作用。

今年全国两会，张天任代表共提交了4项议案和24项建议，重点围绕突发公共卫生事件、应对气候变化领域的立法、新能源产业发展、氢能储能产业、绿色低碳示范区、长三角产业合作、制造业数字赋能等内容展开。

其中，为了促进新能源发电产业进一步规范，实现健康有序发展，张天任代表建议，应大力加强储能体系建设。

记者注意到，《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》明确指出，要推动新能源汽车从单纯交通工具向移动智能终端、储能单元和数字空间转变。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

雷军代表建议，通过建立系统的碳足迹管理体系，全局指导新能源汽车产业低碳发展。此外，他建议组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关。

张天任代表建议，因地制宜地推动“新能源+农业/治沙/渔业/旅游”等特色项目。

有分析认为，在推动碳达峰、碳中和目标的达成过程中，新能源汽车和新能源储能市场均蓄势待发，有望开启千亿级的市场空间。

长期来看，新能源汽车+储能的模式仍有很大的探索空间。

例如，蔚来与国家电网开展了V2G技术（利用电动车的动力电池反向给电网送电）试点行动。

蔚来汽车相关负责人说，一方面，蔚来围绕自身产品及服务，加快技术创新和相关布局；另一方面，蔚来与产业链伙伴、能源企业共同努力，推动双碳目标达成。

蔚来已经与供应链伙伴展开初步探索，明确了减碳的目标和流程。

为国产芯片崛起支招，多渠道力保供应链安全。

政府工作报告提出，增强制造业核心竞争力。促进工业经济平稳运行，加强原材料、关键零部件等供给保障。

在全球新一轮科技革命和产业变革推动下，汽车产业转型升级加速，多地掀起了投资汽车产业项目的热潮。

在全球新一轮科技革命和产业变革推动下，汽车产业转型升级加速，多地掀起了投资汽车产业项目的热潮。但伴随着市场的激烈竞争，汽车产能利用则出现了强者愈强、弱者愈弱的态势。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

有效竞争的电力市场体系，出台灵活的电价政策；另一方面，继续完善全国碳市场交易体系，有序推动其他重点排放行业纳入全国碳市场。

守候在会场外的自主品牌 提气车

中青报 中青网记者 张真齐

3月4日，随着全国政协十三届五次会议在京召开，2022年全国两会正式拉开序幕。

继圆满完成2022年北京冬奥会保障任务后，宇通客车再次承担起两会保障重任。这是宇通客车连续第18年服务全国两会。

数据显示，本次宇通客车上会车辆共256辆，占客车总量的66%，再次稳居第一。其中，两会服务主力车型宇通T7共113辆。

作为国家重大的政治活动、年度盛事，全国两会备受瞩目，其服务用车也一贯秉承着高品质、高知名度、高信誉的选择标准。

正如李志超所言，宇通客车2005年入选全国两会服务用车，18年来始终坚持选用最高品质的产品，为两会提供最高水平的服务。

首次服务全国两会时，宇通ZK6120HE/HP较高豪华客车为两会提供服务保障，凭借舒适、节油、故障率低等优势，参会车辆开始逐年增多。

统计数据显示，目前宇通客车在全国两会上的用车数量累计已超1200辆次。每年上会的车辆均不乏销量口碑双赢的经典车型。

值得注意的是，本次是宇通T7连续第七年服务全国两会，占高端公务用车的93%。



统计数据显示，目前宇通客车在全国两会上的用车数量累计已超1200辆次，每年上会的车辆均不乏销量口碑双赢的经典车型。

验证，以创新科技和世界品质，为中国制造赢得骄傲。

据了解，该车全生产过程采用专用生产线，充分保证整车的高精度和一致性。

此外，T7还是国内客车业率先进行三高试验的高端公务用车。

宇通客车一直用科技创新不断刷新中国制造企业实力。

会提供高品质客车产品外，在本次两会服务方面，还通过车联网技术实现线上远程监控、实时跟踪车辆状态。

事实上，宇通客车之所以能够连续18年服务全国两会，除了在产品制造领域持续发挥一丝不苟的工匠精神外，还离不开在品牌和技术领域的探索 and 深耕。

2021年，宇通客车实现逆势增长。其中，海外市场同比增长显著。

2021年8月，10辆宇通18米纯电动BRT公交车正式交付并投运墨西哥城，成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目。

令人关注的是，在汽车制造产业发达、传统竞争对手林立的欧洲，宇通客车同样表现出了强劲实力。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发，分批发往卡塔尔。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发，分批发往卡塔尔。



从连续第18年服务全国两会到亮相G20峰会，再到“一带一路”高峰论坛，宇通T7作为大型盛会的标配，不仅见证了无数个辉煌时刻。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发，分批发往卡塔尔。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发，分批发往卡塔尔。

成为全球首个正式落地的18米纯电动高站台BRT项目，同年12月，作为世界杯赛事用车的741辆宇通纯电动客车启程出发，分批发往卡塔尔。

车产业则是不折不扣的重灾区。

高盛的一份研究报告显示，2021年，全球有多达169个行业在一定程度上受到芯片短缺影响。

相较于近年来国内半导体企业在光刻机、光刻胶等高端领域对先进技术的频频突破，车规级芯片产品国内企业涉及较少。

她建议说，短期内优先解决“缺芯”问题，中期完善产业布局，实现自主可控。

随着汽车智能化水平的不断提高，汽车电子电气架构由分布式MCU向中央集中式电子电气架构升级。

在半导体产业方面，我国依然面临供给不足的问题。比如半导体的材料、制造设备、设计软件等方面。

徐和谊委员则提醒说，无论是观察工业战略性新兴产业增加值增速，还是比较高技术制造业增加值增速。

如今，越来越多专精特新中小企业脱颖而出，勇立潮头。

专精特新的工作中，要细分行业资源，引导中小企业向细分行业的专精特新发展。

徐和谊委员看来，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

徐和谊委员认为，制造业作为立国之本、强国之基，在推动碳达峰、碳中和战略目标达成过程中担负重要任务。

汽车消费投诉与新闻线索提供，请关注青豹签约公众号，给我们留言。消费维权邮箱：autocyd@126.com