

聚焦支线航空发展 推进智能化与人才培养

代表委员热议民航业2022复苏日程表

中青报 中青网记者 张真齐

对于全球民航业来说,这两年的日子并不好过。自从2020年新冠肺炎疫情暴发以来,全球民航业发生了多米诺骨牌式的变化。由于全球航空旅行需求的急剧下降和各国入境限制政策的陆续颁布,各大航空公司干线客机使用率急速下降,不少平时无比繁忙的客机机队也陷入了困境。

今年全国两会期间,不少代表、委员针对民航业未来的前景,提出了自己的规划和构想。

支线航空被视为民航运输的毛细血管,因此,发展支线航空是民航强国建设的重要组成部分。全国政协委员、中国航空运输协会理事长王昌顺建议,要进一步优化支线航空政策,加快支线飞机产业发展。

正如王昌顺所言,与欧美发达国家相比,中国飞机出行的普及率较低。有数据显示,中国还有约10亿人没有坐过飞机。在很多人的印象中,坐飞机仍然不是那么接地气的出行方式。

同时,中国的机场数量也有巨大的发展空间。针对这一情况,《十四五民用航空发展规划》指出,十四五时期,中国民用机场数量将从580座增加到770座,其中民用运输机场从247座增长到270座。

由此可见,中国支线航空的发展潜力



支线航空被视为民航运输的毛细血管,因此,发展支线航空是民航强国建设的重要组成部分。

巨大。王昌顺介绍说,一方面,大量国人没坐过飞机意味着中国民航市场的潜能还未充分开发,特别是在中小城市这样的下沉市场;另一方面,机场建设的推进为搭建更多的航线提供了基础条件,也呼唤着更多支线航线的进入。

全国人大代表,四川航空集团有限责任公司党委书记、董事长李海鹰也持同样的看法:畅通国内大循环,加快构建现代综合交通运输体系,这既给中小机场带来了挑战,更带来难得的发展机遇。

李海鹰直言,当前应加快补齐中小机场短板,大力支持支线航空发展,在推进民航高质量发展进程中,更加主动地服务国

家重大战略。

其中,应对拟建机场的性质、功能、市场预测、航线规划、产业布局等进行充分考虑,力争在机场远期社会效益与近期经济效益、当地经济规模与市场规

模之间找到平衡点,让机场平稳步入正常运营的轨道。李海鹰解释说,与此同时,李海鹰表示,在政策层面还要加大补贴支持力度,充分考虑中小机场经济属性、社会属性、公益属性,特别是在服务国家乡村振兴、西部大开发、东北振兴、兴边富民等战略中发挥的重要作用。

李海鹰建议,各级财政统筹专项资金应加大对中小机场特别是高原机场、高原机



面对徐徐展开的十四五新蓝图,人们期盼着出行生活逐步恢复常态,届时中国民航业将迎来快速复苏。

场等特殊政策支持,完善机场服务收费标准,对涉及中小机场的航线给予补贴和费用减免,鼓励地方政府通过购买航空运力、航线联营等方式,稳定航线经营品质,行业主管部门应当放宽中小机场航线时刻二级市场互换,以及执行率考核。

除了给予政策上的支持,如何提升中小机场的运营能力和内生动力,也是亟待解决的问题。部分机场在这些年的实践中逐渐积累了一些经验,在体制机制方面,按照集团化、属地化、市场化的原则,积极推进中小机场整合纳入区域或省级机场集团管理范围,同时通过引入专业化管理团队,带来成熟机场的运营经验,并加强区域内机场人才互动交流,

推动中小机场由直接经营型向管理型转变。

要充分发挥产业带动作用,为产业要素聚集搭建平台,加快实现民航运输与地区产业融合、互动、协同发展,逐步形成以航空运输为基础,以关联产业为支撑的功能空间布局。李海鹰总结说。

今年的政府工作报告指出,要深入实施创新驱动发展战略,依靠创新提高发展质量。要促进数字经济健康发展,更好赋能经济发展,丰富人民生活。这些内容也引发了全国两会代表委员们对智慧民航建设的热烈讨论。

记者了解到,不少来自民航业的代表、委员都在接受采访时强调,必须着力巩固航空运输强国地位,提前布局全方位民航强国建设,让行业发展与数字技术深度融合,以智慧民航建设为牵引,强化自主创新能力,从而更好地提升民航发展质量,满足人民美好生活需求,服务国家发展战略。

全国政协委员、春秋航空股份有限公司董事长王煜透露,作为民营低成本航空的标杆企业,春秋航空在十四五时期将持续推进信息化、数字化、智能化三化战略,进一步深化转型工作,实现条线对部门赋能,同时加强人才队伍建设,培养复合型人才队伍。

作为民航强国战略实施的重要服务保障单位,中国航油也开启了智慧赋能产业升级的新征程。在全国政协委员、中国航空油料集团有限公司党委书记、董事长周强看来,智慧航油系统弥补了公司多年来信息化

发展的短板,构建了高质量数字化支撑体系,强化了中国航油数字化核心竞争力。

事实上,智慧民航的建设,离不开源源不断的人才培养和输送,这些新鲜的血液,才是未来中国民航业竞争的基石所在。

今年全国两会期间,全国政协委员、中国民航大学副校长吴仁彪提交了关于在高校实行学士学位分级制度的提案。

由于学生未来深造和就业都需要更好的学位认可,通过学位细分可以刺激和倒逼学生对于平时学习过程的重视。吴仁彪表示,随着《十四五民用航空发展规划》的发布,我国将全面开启多领域民航强国建设新征程,这也对民航院校提出了新要求、新考验。

吴仁彪认为,目前我国高等教育基本上实现了传统意义上的宽进,而社会各界对学生严出的呼声愈发强烈,对于民航院校来说,对学生的培养和考察也要有新的标准。

他建议,国家正在修订的学位法中可增加学位细分级条款,大学学士学位设普通学位和荣誉学位两大类。以中国民航大学为例,荣誉学位可按一定比例面向优秀毕业生、中欧学院班、卓越班等精英教育项目的优秀毕业生发放。

记者了解到,中国民航大学准备跨学院、跨学科申报国务院学位办刚刚设立的智能科学与技术一级交叉学科博士点,形成本硕博贯通的智能科学与技术人才培养体系,为智慧民航建设提供强有力的人才支撑。

面对徐徐展开的十四五新蓝图,我们将坚持创新驱动,以强化枢纽带动力和机场覆盖度为导向,抓住新基建和智慧民航建设契机,加快推进民航基础设施高质量发展,为新时代民航强国建设提供有力支撑。正如中国民航局发展规划司副司长包毅所言,在人才、体系和技术等多方面能力的加持下,中国民航业发展的前景将让人更加期待。

中青报 中青网记者 张真齐

在今年政府工作报告提及的诸多大政方针中,创新无疑是最令人印象深刻的关键词之一。

作为典型的高技术产业,民航业在发展的过程中更要重视科技创新。过去70多年,中国航空工业实现了对发达国家从跟跑到并跑的跨越,寻找创新的诀窍。

近年来,中国航空工业和各大航空公司都在大力推动科技创新,实现创新驱动发展方面采取了一系列措施,也取得了显著成效。

近日,中国东方航空公司(以下简称东航)的航班保障全流程数字化管理、主力机型数据扩展及应用、飞行安全风险智能识别与量化评估三个民航领域数字化研究项目,获颁中国航空运输协会评选的2020年度民航科学技术奖二等奖,成为本届评选中获得奖项最多的航空公司。

这三个项目是由中国东航主要领导

三项目连获民航科学技术奖

东航寻找创字诀

挂帅,东航信息部核心技术团队牵头支持,东航运控中心、研发中心及技术公司积极领衔,飞管、地服等业务单位全面参与。东航相关负责人介绍说。

其中,航班保障全流程数字化管理项目,使得东航成为国内民航率先实现全流程数字化方式保障航班的航空公司。这一东航即时通(MUC)航班保障综合平台的广泛应用,被不少业内人士评价为MUC一小步,民航行业一大步。

通过该项目的建设,东航建立了高效的三级生产运行指挥体系,从公司、航站、航班三个维度自动组建沟通群组,实现了自动排班

和自动派工,有效提升了航班保障协作及生产指挥沟通效率。东航相关负责人对记者说。

此外,MUC与东航自主研发的地面保障可视化运行系统(GCS)建立数据接口,能够跟踪显示东航航班保障过程中的全部31个监控节点,通过红绿灯实时反映保障节点的完成情况,实现航班地面保障全流程、全工种、全过程的数字化管控。

在MUC的加持下,运用AI(人工智能)+BI(商务智能)技术,东航建成了运行资源大数据分析平台,可对日常运行产生的MUC大数据进行分析,从宏观运行、航班延误原因对比、航站保障意图图像等维

度挖掘信息价值,提高整体运行水平。

此外,东航技术公司与中国民航科学技术研究院合作开展了中国民航主力机型数据扩展及应用研究。该项目是民航安全领域极具基础性、战略性意义的技术创新研究,实现了对A320、B737NG系列飞机空速不一致、迎角不一致的专项监控,并广泛运用于座舱失压、低高度大坡度、高原机场超轮速等安全事件调查。

截至目前,该研究成果已成功在2000余架A320、B737NG系列飞机上推广应用,占全国民航相应机型机队的60%以上,为民航运行安全监控、安全事件调查、航空公司

运行等提供了大量有价值的支撑。

随着数据应用进一步扩展和深入,该项目带来的安全效益和经济效益还将持续增加。东航相关负责人介绍说。

值得注意的是,东航研发中心与中国民航管理干部学院合作的数据驱动的航空公司飞行安全风险智能识别与量化评估系统,构建了航空公司运行风险管理模型,建立了航空公司运行风险分析模型和危险源数据库,并针对安全信息数据之一的QAR(Quick access recorder,快速访问记录器)数据,率先开展全航段数据的风险分析研究,通过模式识别和机器学习,实现了对典型事件原因的半自动识别和分析,大大提升了QAR的分析效率。

业内人士分析指出,该项目成果已在多家航空公司投入,并在保障数据安全和提供中国解决方案方面增强了知识产权的独立性与自主性,提升了飞行安全风险管控能力,其中部分成果达到国际领先水平。全面实施数字化转型,是东航十四五

期间高质量发展战略的核心内容。东航相关负责人总结说,民航科技奖的评选与推广应用,将进一步激发东航数字化转型的决心与信念,激励东航面向世界一流目标,不断增强发展新动能、持续培育竞争新优势,为引领民航高质量发展和民航强国建设提供科技支撑。



作为典型的高技术产业,民航业在发展的过程中十分重视科技创新。而全面实施数字化转型,正是中国东方航空公司十四五期间高质量发展战略的核心内容。本版照片由受访者提供

趣悦野 选北京



悦享0压5重礼

- 一重礼 最美318免费油,车主自驾畅游318可享油卡高达3000元
- 二重礼 购车享2年免息,车贷一身轻
- 三重礼 置换补贴至高15000元,轻松换新车
- 四重礼 增购即享福利3000元,购车再减负
- 五重礼 升级版转介绍政策,老带新送豪礼

\*详情请咨询当地专营店,北京越野保留活动解释权