

# 数字经济下半场 百度智能云要做新引擎



经过多年的技术积累和产业实践，百度已形成了全面布局，从基础算力和数据技术、深度学习算法及框架，到语音、视觉、自然语言处理等感知、认知技术，以及飞桨深度学习开源开放平台等，具备云智一体的独特优势。



智慧交通是在交通领域中充分运用物联网、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等现代电子信息技术面向交通运输的服务系统。百度在该领域拥有领先的产品、技术和解决方案。

## 努力成为企业发展的第二曲线

前麦肯锡资深合伙人福斯特在《创造性破坏》一书中指出，破坏就是创造。企业如果想基业长青，只有通过创造性破坏，跨越到第二曲线创新中去。所谓第二曲线创新，即敢于破坏自己的过气业务和过期产品。

腾讯的起家业务是PC端的QQ，到了移动互联网时代，腾讯打造了微信；阿里巴巴兴起于To B端业务，但后来它审时度势推出了To C端的淘宝。中信证券分析师徐丹说。

而百度智能云的出现，正是为各行业进行数字化赋能，帮助它们寻找发展的第二曲线。

以智能制造领域为例，围绕国家重大战略布局，结合区域发展规划，百度智能云开物工业互联网平台在苏州、重庆、桐乡、贵阳、广州等16个区域落地深耕，支撑地方企业、产业数字化转型与智能化升级。常城介绍说。

目前，百度智能云开物工业互联网平台以AI+工业互联网为特色，与汽车、电子、能源电力、装备制造、钢铁、化工、水务等超过22个行业的300多家标杆企业建立合作，为超过18万家工业企业提供服务。5月初，该平台入选工信部双跨新名单，成为国家队，并在新增企业中排名第一。

事实上，百度智能云不仅助力各个行业降本增效，精益生产，它的出现也为百度整体的发展注入了新的动能。

5月26日，百度公布截至2022年3月31日的第一季度财务报告。财报显示，百度第一季度实现营收284.11亿元人民币，同比增长1%。

需要注意的是，在这一份财报中，百度智能云业务增速与健康度平衡发展，营收同比增长45%；相较于传统的广告收入而言，百度核心非广告收入同比增长35%。这也意味着，百度正在加速从搜索引擎向AI服务切换。

百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏表示：第一季度，百度交出了一份稳健的答卷，尤其是在我们的云和智能驾驶业务方面。百度智能云取得了又一个季度的强劲收入增长。此外，萝卜快跑获得了中国首个在北京公开道路上提供无人化载人出行服务的许可。

李彦宏透露，3月中开始，百度的业务受到了来自疫情的负面影响。虽然与疫情相关的挑战令百度近期业务承压，但百度仍然相信，新的AI业务将推动百度的长期增长，并为中国创新驱动型经济和可持续发展作出贡献。

显然，提速发展 将成为百度智能云前进的关键词。常城表示，接下来，百度智能云将进一步关注中小企业的发展和需求。

常城说：中小企业是中国社会中数量最大、最具创新活力的企业群体，是中国制造的主力军。从中央到地方，对解决中小企业融资难问题都非常重视，多次出台政策支持金融服务实体经济。

记者获悉，百度智能云开物工业互联网平台正建设金融+工业互联网产融平台新模式，通过整合各场景碎片化信息，降低企业融资中的信息不对称。金融机构依据这些数据，能为企业设计创新金融产品，降低金融机构的决策难度，助力金融机构支持中小企业向专精特新发展。

根据产业预测，到2025年中国云计算市场将达到1万亿元人民币，百度愿意把领先的技术能力，通过智能云输送到千行百业。常城如是说。

他同时提醒说，与过去大量存在在交通基础设施不足的状况不同，如今的重点应该放在优化交通基础设施的供给上，要加快交通数字化转型和智能化升级，提供更多有效供给，但也要注意避免重复建设。

在十四五规划和2035年远景目标纲要中，那张能够覆盖14亿中国人的国家综合立体交通网，无疑是令人期待的蓝图之一。无论是保障防疫和复工复产需要的物流大动脉，还是一系列促进消费的政策红利，亦或是令人期待的说走就走的旅行，都需要这张更聪明的交通网。

知、认知技术，以及飞桨深度学习开源开放平台等，具备云智一体的独特优势。

也正是凭借上述优势，2015年，百度智能云正式对外开放运营，以云智一体为核心赋能千行百业，致力于为企业和开发者提供全球领先的人工智能、大数据、云计算服务及易用的开发工具。以先进的技术和丰富的解决方案，全面赋能各行业，加速产业智能化和数字化发展。

作为新能源汽车电池的重要组成部分，隔膜的作用是隔离电池的正负极。如果隔膜存在绝缘材料的漏涂、异物、孔洞等问题而未检出，很可能会造成电池和新能源汽车自燃。

如果采用传统的阈值分割和特征分析，对隔膜进行缺陷检测，设计并计算特征，以此进行缺陷分类，对于浅缺陷、微小缺陷、变形缺陷等的识别效果差，非常容易产生漏检和误检。一位业内人士向记者透露。

针对这一情况，百度智能云协助企业，采用传统算法对输入图像进行阈值分割，生成候选缺陷检测区域，然后用语义分割模型进行精细分割，最后用分类模型对分割出来的缺陷快速分类。

与此同时，在产线上，可通过安装工业相机的方式采集电池隔膜图像作为系统输入，由部署在端侧的智能质检算法处理，最终得到质检结果。

数据显示，在百度智能云协助完成算法设计以及整体系统搭建之后，企业实现82%的分割准确度、98%的缺陷分类精度，且上线后相比于传统方法的浅缺陷检测，精度提升30%。

事实上，百度智能云不仅在电池隔膜这样的微小处发力，还能为高铁这样的大系统提供帮助和保障。

近年来，中国的铁路网络建设不断推进，高铁列车的运行速度和运行频率也在明显的提升。在更便捷舒适地将乘客运送至目的地的同时，如何保障高铁列车的运行安全，也是铁路部门关注的核心问题。

众所周知，铁路的安全运输关系国计民生，而钢轨的损害检测是保证列车安全行驶的重要手段。在日常的运行中，轨道表面容易出现诸如疲劳裂纹、波磨、轨面裂纹、擦伤等情况。

记者了解到，长期以来，对轨道表面的病害检测，是先利用工务巡检车上的成像装置对轨道进行高清成像，再采用人工检查的方式进行，存在效率低、滞后性强等问题。

常城向记者介绍：百度智能云为此设计了一套轨道巡检装置，并将其安装在综合检测车底。在检测车行驶过程中，对轨道表面及其紧固件进行扫描成像，同时利用边缘嵌入式GPU设备，实时检测轨道表面及其紧固件缺陷，检测结果通过车内展示系统呈现，并有分析人员最终确认缺陷结果，形成缺陷报表。

随后，在实践过程中，百度智能云和相关企业将对路图像数据进行拼接处理，拼接好的图片传入第一轮的目标检测模型，对关键部件和部分缺陷特征进行识别，得出缺陷类型。

常城总结：第一轮检测的缺陷结果经过第二轮分类器过滤，进一步提升检测精度，确保检测无遗漏、无错检，保障了铁路运行的安全。

消费者和相关企业也会受益良多，这一轮交通新基建也将对整个汽车、出行市场的复苏起到一定的辅助作用。

科技赋能提升交通管理水平

狡猾的新冠病毒和复杂的防疫形势，为交通运输和出行行业带来了巨大挑战，而这让提升交通智能化水平更加迫在眉睫。

今年4月，北京发放无人化载人示范应用通知书，方向后无人化自动驾驶服务首次在国内获批上路。按照计划，到2025年，北京市的智慧道路总里程将

超过300公里，逐渐实现路网管理和服务智能化。除了智慧高速示范工程、车路协同示范应用，北京市还将打造智慧轨道、智慧公交、智慧停车等一系列示范工程。

从车联网、自动驾驶等技术的落地，到被5G通信、北斗系统、遥感卫星技术赋能，再到智慧交通基础设施，智慧城市背后总是站着智慧交通的身影。

盘和林认为，很多时候物流网络存在堵点，并不是因为路不够宽或路不够多，而是因为信息沟通不畅或者管理不到位。智慧交通建设有望逐渐克服这些弊端。

# 深挖技术护城河 比亚迪向上进阶再添新砝码



## 全新操控感受

- 扭转刚度40500N·m/°
- 前双叉臂 后五连杆底盘悬挂
- 后驱/四驱动力架构

同时，CTB技术实现了车身与电池系统的高度融合，整车扭转刚度提升一倍。搭载CTB技术的纯电动车型，车身扭转刚度可以轻松超过40000N·m/°。

CTB技术实现了整车强度和刚度的提升，进而实现了安全性能的提升，可以满足超五星的安全标准。搭载CTB技术的e平台3.0车型，正确结构安全提升50%，侧碰结构安全提升45%。

得益于CTB刀片电池包的安全和结构强度，车型性能指标的发挥空间得以海阔天空。高扭转刚度意味着车辆在各种工况下，形变量更小，车体响应更快，车辆弯道操控体验有明显提升。

同时，CTB刀片电池包的质心更均衡，实现整车50/50黄金轴荷，车辆的稳定性更好、惯量更低、车身响应跟更快。搭载CTB技术的e平台3.0车型，能够实现纯电平台下，完美低趴的车身运动姿态，天生就是运动健将。

底盘方面，前双叉臂+后五连杆的高性能悬架组合使得e平台3.0中型平台纯电动车型，在横向、纵向、垂向三个方向的车辆性能显著提升，操控性能更好，纵向抗俯仰能力更强，垂向悬架摩擦更低，舒适性更佳。

集技术大成，海豹让驾驶更具乐趣

随着CTB技术的发布，海豹也开启预售，预售价格为21.28万-28.98万元。比亚迪海豹是搭载CTB技术的量产车，同时也是搭载iTAC技术、后驱/四驱动力架构、前双叉臂+后五连杆底盘悬挂的车型。

作为搭载CTB技术的e平台3.0车型，海豹是比亚迪在电动车先进技术领域的集大成之作，其麋鹿测试通过车速83.5km/h，单移线测试通过车速133km/h，最大横向稳定加速度1.05g，性能表现优异。

得益于CTB的技术优势，海豹造型低趴，风阻低至0.219。更大的布置空间，让海豹得以采用前异步电机+后同步电机的四驱动力架构。海豹四驱版的零百加速快至3.8秒，动力刚猛迅猛。



同时，海豹四驱版的百公里能耗，却低至12.7kwh，兼顾性能和能耗的多重考量。此外，海豹全系标配主动进气格栅AGS，将低温热泵系统的余热利用率提升20%，为用户每一公里续航精益求精。

在充电方面，e平台3.0的高电压电驱升压充电方案能够通过高压平台提升充电功率，充分利用国标电流上限，实现了



宽域恒功率充电，充电15分钟续航可超过300公里；并且实现与公共充电桩的兼容，为当下中国消费者提供了更为合适的快充解决方案。

搭载CTB技术的e平台3.0，在安全、操控、高效和美学方面都实现了新的突破，比亚迪致力于在实现安全的基础上，让消费者的驾驶乐趣不被限制。海豹正是比亚迪对下一代电动车的实践探索以及在产品上的实现。

## 向技术要潜力，向品牌要价值

技术创新一直是比亚迪的发展底色。秉持技术为王、创新为本的发展理念，比亚迪依靠数十年的潜心积淀，激流勇进，稳立潮头。

在插混+纯电的一体两翼战略引领下，比亚迪开发刀片电池，手握三电技术、自研IGBT芯片；掌控DM-i超级混动技术，实现插混汽车的迭代升级；搭建e平台3.0，构筑纯电动汽车的坚实平台。一系列技术的推出不仅展现了比亚迪的核心研发实力，更树立了比亚迪科技自信、品质自信、民族自信的品牌旗帜。

面对2021年新能源汽车行业的大爆发，比亚迪一路高歌。旗下的汉EV成为月销破万的纯电动中大型轿车；应用e平台3.0的首款车型海豚也获得市场的强烈反响，比亚迪交上一张完美的成绩单。今年4月，比亚迪乘用车新能源销量106042辆，比去年同期的25662辆增长313.22%；1-4月新能源汽车累计销量392371辆，同比增长387.94%。

向技术要潜力，向品牌要价值，比亚迪将凭借全面进阶的产品力，为用户带来更出色的用车体验，引领中国品牌持续向上突破。



(数据、图片和信息来源: 比亚迪) 广告