

# 两栖攻击舰为什么重要

## 潜战

张科 钟俊杰 中青报 中青网记者 王裴楠

近日，陆军第74集团军某特战旅紧贴实战需求，组织特战队员展开为期3个月的潜水集训，着力破解水下战斗能力生成的短板弱项，锻造全能特战尖兵。烈日照耀下的水训场泛着粼粼波光，检查气瓶气压、调试浮力装置、电脑表功能一切正常泳池边上，整齐摆放着数套潜水装具，特战队员们正在进行训练前的最后检查，确保装具都处于正常状态。

水下！随着指挥员一声令下，身穿30多公斤重潜水装具的特战队员后仰猛地潜入水中，借助水下运载器快速向指定水域潜行，一场涵盖定向渗透、水下射击、水下爆破等多项内容的潜水连贯训练紧张展开。

水下作战和其他作战方式不同，由于水中视线差、光线变弱，特战队员容易因为失去视觉感知，出现方向感和空间感紊乱而产生恐惧心理，重点强化实战目标牵引，旨在全面提高队员遂行水下多样性任务的实战应对能力。

在水下幽闭环境中，障碍物、敌人突袭等危险一直如影随形，加上水流不定、能见度低，作战环境十分不稳定。根据课目设置，队员们在潜行过程中，突然遭遇敌人袭击的特情。

面对关气瓶、脱面罩、拽咬嘴等特情，即使有着丰富潜水经验的特战队员徐勇兵也略显慌乱。水下动作受到阻力影响，姿态不断变化导致身体一直转圈，挣扎中容易呛水窒息。

在水下特殊环境中，一定要学会保持冷静，按照应急处置流程快速排除异常。队员黄敏聪立即通过水下手语向徐勇兵示意：停止游动，迅速调整呼吸并跟随打开气瓶，重新佩戴好氧气咬嘴和面罩。

经历一轮生死搏斗，徐勇兵克服了水下恐慌，成功排除水下特情。

很快，特战队员们抵达射击地域，开始转入水下射击训练阶段。队员徐勇兵放缓划水速度并快速搜寻目标，通过调整水下姿态和呼吸频率保持运动的状态，随后抓住射击时机，果断瞄准击发。

此时，水下冲击力与气泡导致徐勇兵面罩起雾，加上武器强劲的后坐力，他的身体无法保持平衡。黄敏聪立即上前稳住徐勇兵身体重心，协助调整射击姿态，顺利完成第二枪射击。

水下射击不同于陆地实弹射击。水下射击压力大，加上水流不定、能见度低，无论呼气还是吸气，都会对射击产生影响。该旅潜水教员戴世宝介绍，为了进一步提高特战队员水下快速射击的能力，他们创新探索使用水下罗盘和深度表相结合的方式水下盲射训练，队员们在近似实战的环境下，锤炼了过硬的水下作战本领。

水下爆破也是特种作战中经常遇到的情况，此次训练，该旅针对水下昏暗环境的特点，按照水下渗透、水下通过复杂地段、隐蔽接敌、水下爆破等流程，组织特战队员在模拟夜暗环境下全程蒙眼展开训练，重点检验队组水下协同和实战应用能力，这对队员们的心理素质、潜水技术以及作业流程掌握程度都是一次协同考验。

轻拉结伴绳、牵拉手示意协同作业。队员陈家栋眼前一片漆黑，在完全失去视觉信息的情况下，他只能依靠四肢在水底爬行搜索。与正常作业不同，陈家栋需要与爆破目标进行亲密接触，并根据双手触摸测量目标体积，然后计算爆破装药用量。

开放水域能见度低，即使在阳光充足条件下视野还是有限的，而爆破作业往往在水下几十米深进行。在水下，特战队员无法穿戴排爆服完全暴露在爆炸物的危险中，所有动作都会因为呼吸和水流受到干扰，危险程度成倍增加。该旅潜水助理工程师骆庆坚表示，在实际作战中，特战队员需要爆破的目标体积会更大，协同将更加困难，这对特战队员的潜水技能、作业能力和协同能力提出了更高的要求。

蒙眼制作爆炸物、协同捆绑装药、设置引爆装置。队员陈家栋继续通过拍手、拍肩等肢体接触类动作，向队员谢振锋传递对应协同信号，对爆破目标完成装药布设。水下爆破协同必须非常精细，作业过程中，哪怕是细微的一个动作误差，都会直接影响整个作战行动和危及队员们的生命安全。在重重压力下，水下爆破训练气氛变得更加紧张了。

快速撤离！完成装药布设后，陈家栋拍手引导队员谢振锋快速撤离战场。看着特战队员全部顺利上水，陈家栋迅速引爆，平静的水面上瞬间水花四溅，目标被成功炸毁。

据介绍，历时3个多月的集训，特战队员们每天要完成不少于10小时的潜水训练，每名队员已经熟练掌握水下定位导航、水下侦察与探测、水下射击、水下格斗、水下破拆爆破、小组夜间渗透等多种水下作战技能。随后，他们将进一步升级训练难度，不断挑战水下险难课目，推动部队两栖作战由技能向战术、由单兵向队组、由近海适应向跨海运用升级，全面检验特战小队水下渗透作战能力。

近日，陆军第74集团军某特战旅特战队员进行水下射击训练。 张广东/摄



075型两栖攻击舰海南舰。

陈运鹏/摄

此外，在纵深登陆点或滩头登陆场的战斗，往往是敌我力量交织，战线纠缠不清，舰射导弹和舰炮等远程火力存在较大的误伤可能。

而两栖攻击舰兼具强大的空中投送运力和空中支援能力，能够较好地满足现代战争条件下两栖作战对近距离空中支援的要求。两栖攻击舰能够搭载多种型号、较大数量的运输直升机和武装直升机，而且075型两栖攻击舰拥有全通式大面积飞行甲板，可同时对降多架直升机，甚至可满足像F-35B这类短距起飞/垂直降落战斗机的搭载和起降要求。随着无人作战时代的来临，未来还可实现无人舰上舰，075型两栖攻击舰的航空能力就会进一步增强。

两栖攻击舰极大地丰富了两栖作战乃至海上作战的样式。美国级和黄蜂级两栖攻击舰在闪电航母作战概念牵引下，正在进行搭载F-35B战斗机的密集测试，旨在通过搭载30架左右的F-35B战斗机，将其作为轻型航母使用，以弥补尼米兹级和福特级航母数量的不足，并可大幅降低使用和维护费用，同时具有更好的使用灵活性和任务适应性。当前，美国海军正在论证下一代航母，一直有观点主张中止建造福特级，建议以美国级为原型，发展轻型航母，以增加可用航母数量，降低全寿命成本，缓解预算压力。

可以以说，正是075型两栖攻击舰的批量服役，人民海军才真正具备了遂行大规模两栖作战的能力。

美国级两栖攻击舰为例，它是美国海军最新一级两栖攻击舰，2009年开始建造，计划建造11艘，已建成2艘。美国级满载排水量超过5万吨，相当于其他国家海军的大型航母，可运送2000名陆战队员，标准航空配置为F-35B战斗机6架、MV-22B倾旋翼机12架、MH-53E运输直升机4架、AH-1武装直升机7架等。如需加强空中支援能力，还可主要搭载F-35B战斗机，数量可达20架。

两栖作战的空中支援能力一直是我海军的短板弱项。在075型两栖攻击舰建造前，人民海军已有多型两栖舰船在役，如大型登陆舰、坦克登陆舰、综合登陆舰、气垫船等。但是，这些两栖舰船更多的是侧重于水平登陆能力，垂直登陆能力不强。

即使是同为万吨巨舰的071型综合登陆舰，虽然其水平登陆能力较强，但其航空能力难以保障实施成规模的垂直登陆，这是由其搭载的直升

机数量和飞行甲板面积决定的。因此，在严格意义上，071型综合登陆舰应归属为船坞登陆舰。

如果说071型综合登陆舰实现了我海军两栖舰船在航空能力上的突破，那么075型两栖攻击舰则使海军两栖舰船的航空能力上了一个新台阶。

与071型综合登陆舰一样，075型两栖攻击舰也可搭载多艘气垫船或登陆艇、大量两栖车辆和陆战队员。它巨大的舰内机库可容纳更多的各型直升机，而且075型两栖攻击舰拥有全通式大面积飞行甲板，可同时对降多架直升机，甚至可满足像F-35B这类短距起飞/垂直降落战斗机的搭载和起降要求。随着无人作战时代的来临，未来还可实现无人舰上舰，075型两栖攻击舰的航空能力就会进一步增强。

两栖攻击舰极大地丰富了两栖作战乃至海上作战的样式。美国级和黄蜂级两栖攻击舰在闪电航母作战概念牵引下，正在进行搭载F-35B战斗机的密集测试，旨在通过搭载30架左右的F-35B战斗机，将其作为轻型航母使用，以弥补尼米兹级和福特级航母数量的不足，并可大幅降低使用和维护费用，同时具有更好的使用灵活性和任务适应性。当前，美国海军正在论证下一代航母，一直有观点主张中止建造福特级，建议以美国级为原型，发展轻型航母，以增加可用航母数量，降低全寿命成本，缓解预算压力。

可以以说，正是075型两栖攻击舰的批量服役，人民海军才真正具备了遂行大规模两栖作战的能力。

### 大幅提升非战争军事行动能力

075型两栖攻击舰的建造，是当今时代对我海上力量建设的必然要求。随着经济社会发展和国家地位提升，我国需要保护的海外利益也在大幅拓展。与此同时，我们面临的海洋方向威胁的种类和形式也在不断增加。

除了两栖作战等传统任务，075型两栖攻击舰还可执行海外利益保护、人员紧急撤离、自然灾害救助、危机事态响应、展示武力威慑、对外安全合

作等非常广泛的非战争军事行动。

以撤侨行动为例，2015年，也门爆发武装冲突，中国海军护航编队的两艘054A型导弹护卫舰在3天时间内多次往返，共撤离了600多位中国公民。此类行动若由075型两栖攻击舰这样的大排水量、拥有巨大内部可居住空间、海上自持力极强的两栖舰船实施，保守估计单舰单次就可撤离超过2000人。

两栖舰船尤其是两栖攻击舰，其濒海地区的海陆行动属性决定了它们非常适合执行非战争军事行动，能够有效应对多样化的非传统安全威胁。两栖攻击舰上搭载的登陆艇和气垫船可在海岸线往返接驳，执行大规模人员和物资运输任务；舰载运输直升机可无视陆上交通条件限制，快速抵达任务地点，且行动可自远海就开始发起；舰载武装直升机搭载陆战队员，可提供任务区域的巡逻警戒和护航护送，保证行动安全；舰上的宽广坞舱、大型机库和众多床位的登陆兵舱，可容纳和运输大量的人员、物资和设备，并可作为运输船使用；舰上的食品、饮用水等生活物资储备量大，可满足大量人员的长时间生活需要，这是驱护航等战斗舰艇无法相比的；舰上的医疗设备齐全、医护人员多、救治能力强，可作为海上医院使用，还可使用舰载直升机长距离转移伤病员；舰上的发电机功率大、油舱容量大、造水能力强，可作为沿海的浮动电站、水厂、油库，适合在基础设施缺乏或损毁的沿海地区使用。

美国海军在非战争军事行动中就广泛使用两栖舰船。2011年3月，日本东北部近海发生里氏8.8级强烈地震并引发海啸，美国海军派遣 托尔图加号船坞登陆舰、蓝岭号两栖指挥舰、里根号航母等，参与了人道主义救援行动。2014年4月，韩国客轮岁月号触礁沉没，美国海军好人理查德号两栖攻击舰赶往事发海域，参加了事故救援。2017年9月，飓风袭击加勒比海，美国海军奇尔沙治号两栖攻击舰赶赴灾区，使用舰载直升机和登陆艇从多米尼加、维尔京群岛和波多黎各撤离本国人员。

李大鹏

不久前，075型两栖攻击舰广西舰公开亮相，在某海域开展航行组织、战救卫生、损害管制等基础性训练。去年4月23日，075型两栖攻击舰首舰海南舰在三亚某军港交接入列。1年多来，海南舰官兵以试促训、试训并进，拓展了两栖作战样式，两栖投送能力稳步提升。相关的报道表明，我海军两栖作战的拳头力量已经成型。

对于人民海军而言，两栖攻击舰是新舰种。这一舰种的最大特点是作为两栖舰船，除了可搭载登陆舰艇和两栖车辆，还具备较强的航空能力，能够搭载和起降相当数量的直升机甚至固定翼飞机，也因此常被称作直升机航母或轻型航母。

075型两栖攻击舰能够在陆、海、空等多域战场空间遂行多样化战争和非战争军事行动，大幅拓展了人民海军执行任务的范围，对于展示国家形象、管控地缘危机、塑造周边态势具有不可替代的作用。因此，075型两栖攻击舰与航母一样，是当之无愧的战略性舰艇。

### 现代两栖作战需要两栖攻击舰

现代战争条件下的两栖作战，作战目的是兵力投送，主要样式是海上登陆，通常使用登陆舰艇和两栖车辆的水平登陆与使用直升机机降的垂直登陆两种方式协同实施，即所谓的立体登陆。

垂直登陆可大幅提高登陆成功率，往往作为首波登陆采用的作战样式。与水平登陆相比，垂直登陆更容易达成作战突然性，可自由选择敌方防御薄弱的登陆点，能够更快速地上岸立足，并通过占领敌方的机场港口、交通设施等要点要地，破袭敌方防空系统、指挥机构等抗登陆体系节点，为大规模登陆创造条件。

垂直登陆已有多经典战例，被证明是一种高效的作战样式。1982年英阿马岛战争中，英军使用直升机搭载陆战队员多次机降登岛，执行抵近侦察、引导空袭、控制机场、摧毁雷达站等任务，大幅降低了英军重夺马岛的阻力。1983年美国入侵格林纳达，美国海军硫磺岛级两栖攻击舰关岛号搭载的直升机机降登岛，夺取了岸上机场，保障了后续大规模登陆，耗时8天即控制格林纳达全境。

两栖作战风险比较高，遂行水平和垂直登陆任务的海军陆战队和空中突击部队都属于轻装部队，无论是跨越水际滩头的登陆舰艇和两栖车辆，还是突击分队搭载的运输直升机，其自身的防护力和火力均不强，难以应对敌方岸炮、反舰导弹、反坦克导弹、主战坦克等重火力带来的威胁。

空中支援往往决定着两栖作战的成败。两栖作战是以强大的空中支援为前提的，尤其是近距离空中支援，要求能够及时压制和高效摧毁敌方的滩头工事、火炮阵地、水面舰艇、空中战机、防空系统、装甲集群等抗登陆和反登陆力量。

航母舰载机和战斗水面舰艇可提供两栖作战所需的近距离支援，但均存在较大的局限性。

航母舰载机为固定翼飞机，与直升机相比其飞行速度快、高度大，与直升机协同困难，且航母部署阵位需远离敌方海岸，航母舰载机赴登岛空域的时间长、响应慢。更重要的是，航母舰载机的主要任务是争夺和维护登陆战场制空权。

对于导弹驱逐舰和导弹护卫舰等战斗水面舰艇来说，由于垂直登陆地点一般位于敌方陆上纵深，舰炮的射程不足、精度不高，并需前导引导和校射。舰载对陆打击导弹虽然精度高、威力大，但数量少，火力持续性差，且与航母舰载机一样也存在及时响应的问题。



扫一扫 看视频

苟宝琦 王倩 中青报 中青网记者 张博

5发50环，这个新兵不简单！近日，在新疆军区某综合训练基地组织的新兵实弹射击考核中，邹彬的射击成绩在同年度新兵中再次脱颖而出。强健的体质、过硬的军事技能、积极的工作态度，邹彬一一提到这个新兵，指导员刘小亮有着说不完的好话。

邹彬是一名二次入伍的新兵，2017年9月他报名参军，来到西藏军区某合成旅炮兵营服役。其间，邹彬到表现突出，连续两年被评为“优秀士兵”，单位还为他颁发了卫国戍边铜制纪念章。服役第二年，邹彬已经向连队党支部提交了留队申请书，没想到一场突如其来的噩梦打乱了他的计划。

## 二次入伍，这名新兵还是选择去边疆

邹彬，你爸爸病重，可能撑不了多久了

电话那头母亲哽咽着说。我该怎么办？一边是不舍的军营，一边是父亲。忠孝难两全的抉择一下压在了邹彬身上，经过反复考虑，邹彬最终决定退役照顾病重的父亲。

退役回家后的邹彬，第一时间接替了本来身体就虚弱的母亲，开始无微不至地照顾病重的父亲。父亲的病情不断恶化，短短两个月，邹彬就瘦了近10公斤。为了让父亲保持积极的心态接受治疗，他经常给父亲讲述自己两年军旅生活中难忘的经历。听着儿子成长进步的故事，邹彬的父亲感到非常欣慰。

2020年3月，邹彬父亲的身体越来越差，离别之际，他紧握邹彬的手说：等我走后，你放下思想包袱，争取再次回到部队，好好在部队干

## 英雄动车司机杨勇，曾是一名优秀的武警战士

雷轍 杨瑞明 中青报 中青网记者 王裴楠

3年的军旅生涯，在他的骨子里烙下了革命军人心系人民、舍生忘死的使命担当，更磨炼了他临危不乱的处突能力。杨勇是好样的！6月6日，谈及D2809殉职司机杨勇的英雄壮举，杨勇服役时的班长田纪恩眼含热泪激动地说。

6月4日10时30分，贵阳北至广州南的D2809次列车行驶至贵广线榕江站进站前的月寨隧道内时，撞上突发溜塌侵入线路的泥石流，导致列车滑行900多米脱线。经车载数据分析，司机杨勇在危急时刻发现线路异常，5秒内采取紧急制动措施，保障了整趟列车旅客的安全，自己却不幸殉职。中国铁道科学研究院首席专家黄强表示，殉职司机杨

勇采取的应急措施相当及时。6月5日，运送杨勇遗体的车队回到他的家乡贵州遵义，当地群众和生前战友拉起向英雄战友致敬，迎接英雄战友杨勇回家，的横幅，自发地前来送别。

在武警海南总队退役老兵的微信群里，老兵们都为失去一位好战友而悲痛不已，也为他在危急时刻冷静撑伞，挽救一车旅客生命的壮举赞叹。6月6日，记者来到杨勇生前服役过的原武警海南省总队海口市支队第二中队（现武警海南总队海口支队执勤六中队），探寻老兵杨勇的服役经历。

这个兵很踏实，交代的任务总是完成得很出色。谈及对杨勇的印象，时任中队长彭林波回忆说，杨勇性格内敛不张扬，干工作踏实，遇到脏活累活活儿他总是抢着干。

与杨勇同年入伍的战友陈作军回忆，杨勇的军事素质比较突出，每当军事课目演示时，中队领导都会安排他上场。1995年，杨勇参加了上级组织的驾驶员培训，拿到了人生中第一张摩托车驾驶证。作为巡逻分队的驾驶员，杨勇一次不落地参与了中队担负的城市武装巡逻任务，成功处置多起突发事件。入伍第二年，他光荣地加入了中国共产党，先后两次被评为“优秀士兵”，3次荣获嘉奖。

退役后，杨勇被分配到铁路贵阳机务段工作，文化程度不高的他坚持刻苦自学，先后获得了货车、火车和动车驾驶员资格证。他从普通铁路工人干起，先后任乘务副司机、工长、火车司机、指导司机、地勤司机等职，一步一个脚印，逐渐成长为一名技术过硬的动车司机。

接下来的日子里，父亲的嘱托时常在邹彬脑海中响起，对火热军营的向往更让他寝食难安。父亲去世1年后，当他看到卫国戍边英雄群体的事迹、看到曾经的战友戍边守防的身影时，邹彬内心感到无比失落，再次入伍的想法也愈加强烈。

清澈的爱，只为中国。今年春节前夕，邹彬看到家乡人武部张贴在地铁站、公交车站的征兵宣传海报，回家后邹彬向母亲说出了自己的梦想和父亲去世前对自己的嘱托，征得母亲同意后，邹彬第一时间报了名。为了顺利通过体检，入伍后无论多忙多累，邹彬都保持着在部队养成的良好作息习惯，并且每天坚持站军姿和进行体能锻炼。

功夫不负有心人，邹彬顺利通过了人武部的体检，役前集训期间，他还主动申请担任班长，向准

新兵们分享自己的参军心得体会。我想去祖国的西部边陲，争取回到曾经的战位上去。填报入伍意愿时，由于征兵区域原因，他不能回到原先单位服役，邹彬便坚定地选择到新疆服役。

亲切的军歌、规律的作息、严明的纪律、熟悉的军营生活让邹彬仿佛回到了另一个家，终于有机会再一次和亲爱的战友并肩战斗。

凭借两年高原服役打下的坚实基础，邹彬很快就从同年兵中脱颖而出，训练场上摘金、理论学习中夺冠，出色的表现并没有让邹彬产生优越感，他还主动向连队申请，担负起了新战友们的教练员。

前不久，在该新兵连组织的“青春心向党，建功新时代”强军故事会上，邹彬用朴实的话语说，很珍惜二次入伍的机会，我会苦练打赢本领，让青春在边防线上闪光。

谈及此次突发事件，老班长田纪恩的眼神里掩饰不住悲伤。他说：当晚通过贵州的战友确认杨勇殉职的消息后，我感到十分痛心，但他把危险留给自己、把希望留给他人的壮举，让我们每一个武警海南总队的退役老兵感到骄傲和自豪！

当老兵杨勇殉职的消息传到武警海南总队后，部队各级广泛开展“学英雄事迹，做红色传人”活动，掀起学习退役军人英雄司机杨勇先进事迹的热潮。他们通过观看新闻报道、组织讨论交流、撰写心得体会等方式向老班长学习致敬。

该总队海口支队执勤六中队中队长张思亮表示：杨勇老班长不顾个人安危，保护人民生命财产安全，是我们每名官兵学习的榜样。我们要把老班长的精神发扬传承好，当好海南自贸港建设的守护者！

近日，陆军第74集团军某特战旅特战队员进行水下射击训练。

张广东/摄

雷轍 杨瑞明 中青报 中青网记者 王裴楠

3年的军旅生涯，在他的骨子里烙下了革命军人心系人民、舍生忘死的使命担当，更磨炼了他临危不乱的处突能力。杨勇是好样的！6月6日，谈及D2809殉职司机杨勇的英雄壮举，杨勇服役时的班长田纪恩眼含热泪激动地说。

6月4日10时30分，贵阳北至广州南的D2809次列车行驶至贵广线榕江站进站前的月寨隧道内时，撞上突发溜塌侵入线路的泥石流，导致列车滑行900多米脱线。经车载数据分析，司机杨勇在危急时刻发现线路异常，5秒内采取紧急制动措施，保障了整趟列车旅客的安全，自己却不幸殉职。中国铁道科学研究院首席专家黄强表示，殉职司机杨

勇采取的应急措施相当及时。6月5日，运送杨勇遗体的车队回到他的家乡贵州遵义，当地群众和生前战友拉起向英雄战友致敬，迎接英雄战友杨勇回家，的横幅，自发地前来送别。

在武警海南总队退役老兵的微信群里，老兵们都为失去一位好战友而悲痛不已，也为他在危急时刻冷静撑伞，挽救一车旅客生命的壮举赞叹。6月6日，记者来到杨勇生前服役过的原武警海南省总队海口市支队第二中队（现武警海南总队海口支队执勤六中队），探寻老兵杨勇的服役经历。

这个兵很踏实，交代的任务总是完成得很出色。谈及对杨勇的印象，时任中队长彭林波回忆说，杨勇性格内敛不张扬，干工作踏实，遇到脏活累活活儿他总是抢着干。

与杨勇同年入伍的战友陈作军回忆，杨勇的军事素质比较突出，每当军事课目演示时，中队领导都会安排他上场。1995年，杨勇参加了上级组织的驾驶员培训，拿到了人生中第一张摩托车驾驶证。作为巡逻分队的驾驶员，杨勇一次不落地参与了中队担负的城市武装巡逻任务，成功处置多起突发事件。入伍第二年，他光荣地加入了中国共产党，先后两次被评为“优秀士兵”，3次荣获嘉奖。

退役后，杨勇被分配到铁路贵阳机务段工作，文化程度不高的他坚持刻苦自学，先后获得了货车、火车和动车驾驶员资格证。他从普通铁路工人干起，先后任乘务副司机、工长、火车司机、指导司机、地勤司机等职，一步一个脚印，逐渐成长为一名技术过硬的动车司机。

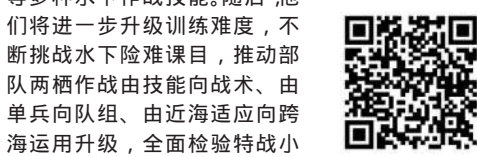
接下来的日子里，父亲的嘱托时常在邹彬脑海中响起，对火热军营的向往更让他寝食难安。父亲去世1年后，当他看到卫国戍边英雄群体的事迹、看到曾经的战友戍边守防的身影时，邹彬内心感到无比失落，再次入伍的想法也愈加强烈。

清澈的爱，只为中国。今年春节前夕，邹彬看到家乡人武部张贴在地铁站、公交车站的征兵宣传海报，回家后邹彬向母亲说出了自己的梦想和父亲去世前对自己的嘱托，征得母亲同意后，邹彬第一时间报了名。为了顺利通过体检，入伍后无论多忙多累，邹彬都保持着在部队养成的良好作息习惯，并且每天坚持站军姿和进行体能锻炼。

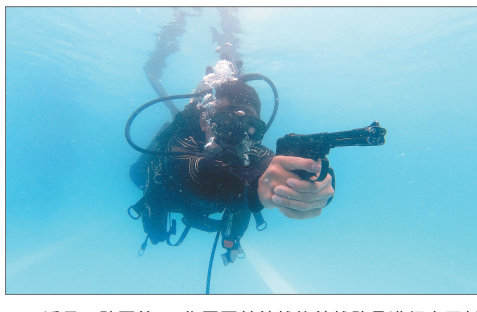
谈及此次突发事件，老班长田纪恩的眼神里掩饰不住悲伤。他说：当晚通过贵州的战友确认杨勇殉职的消息后，我感到十分痛心，但他把危险留给自己、把希望留给他人的壮举，让我们每一个武警海南总队的退役老兵感到骄傲和自豪！

当老兵杨勇殉职的消息传到武警海南总队后，部队各级广泛开展“学英雄事迹，做红色传人”活动，掀起学习退役军人英雄司机杨勇先进事迹的热潮。他们通过观看新闻报道、组织讨论交流、撰写心得体会等方式向老班长学习致敬。

该总队海口支队执勤六中队中队长张思亮表示：杨勇老班长不顾个人安危，保护人民生命财产安全，是我们每名官兵学习的榜样。我们要把老班长的精神发扬传承好，当好海南自贸港建设的守护者！



扫一扫 看视频



张广东/摄