



一带一路 建设者：带着使命和爱 奔赴世界各个角落

7000套住房,让马累不再那么拥挤

在众多“一带一路”建设者中，大部分是青年。工作时，他们是建设者、管理者、翻译或司机；生活中，他们则是丈夫、儿子或父亲。他们在最好的人生年华，参与、见证和推动了一带一路的发展。中青报·中青网记者近日采访了多名在世界各个角落参与“一带一路”建设的青年，听他们讲述与“一带一路”结下的不解之缘。

在游客眼里，水清沙白的马尔代夫是天堂；但日复一日生活在马累岛上的居民，看到的是它的另一面——拥挤。用中建国际员工金克婷的话说，街上来了车，行人要贴墙站立，给车让路。住房更是逼仄，一套30平方米左右的老房子能住四口人。马尔代夫7000套社会住房项目就在这样的背景下产生。

让中欧班列像水一样流动

沿着312国道走到最西端，有一座灰色建筑，建筑前飘扬着一面中国国旗，这就是霍尔果斯铁路口岸。这里是中国与哈萨克斯坦的交界处，也是中欧班列的主要出入口岸之一。

2015年，马代政府有意解决马累城市拥挤问题，决定新建社会住房。政府向全球开发团队发出邀请，中建也是受邀者之一。中建国际马尔代夫总经理张涛说，中方拿出了最完善的方案，得到了马代政府的高度认可。中方还向马代政府提供了100%项目融资的支持。

站内，整整齐齐地码放着一个个集装箱。它们来自武汉、义乌、重庆、成都或其他内地城市，箱体颜色和标识透露出箱内物资的信息：服装、汽车配件、电子产品。据霍尔果斯站安全生指中心主任孙永昱介绍，所有出境集装箱都要在这里等待办理海关手续，接受检查，进行编组和换轨，才能重新装车，经哈萨克斯坦驶向中亚和欧洲各地。

张涛介绍，马尔代夫7000套社会住房项目位于首都马累地区的胡鲁马累岛，每套住房建筑面积60平方米，项目共有16栋25层高层建筑，总建筑面积约36万平方米。这是马尔代夫迄今最大的房建项目和民生工程，项目2020年完工后，入住率已超80%，项目所在地已成为当地繁华区域。项目大大缓解了马累市的住房压力，其人口密度也由9.33万人/平方公里降至7.33万人/平方公里。

在非洲,与当地人共建、共享、共赢

为满足“一带一路”建设对人力的大量需求，近年来，越来越多中国企业在项目实施中采取了属地化管理，进一步实现共建、共享、共赢。

在非洲，与当地人共建、共享、共赢。在孙永昱眼里，来来往往的班列就像水流一样，要加快流速，需要与海关、边检、边防和哈方默契配合。为此，他专门学了哈萨克斯官方语言之一的俄语，如有故障在抢修等。

经过车站扩容和流程改进，列车在霍尔果斯站的停留时间，从12小时缩短到6-8小时，每年从这里出境的中欧班列从700列增加到6000列，中欧班列固线列车也从最初的寥寥几条发展到29条，辐射德国、波兰、土耳其、俄罗斯等18个国家的45座城市。

几内亚人乌斯曼此前一直打零工谋生，收入仅能勉强养活家人。2019年他进入中铁集团几内亚公司，在达圣铁路项目部工作，他的儿子也成了项目部一名司机。现在，他们一家搬进了新房，日子过得越来越好。他说：中国企业让我的家人和朋友有了更好的生活，让我感受到中国文化的智慧和包容。

中老铁路:让天堑变通途

从云南西双版纳磨憨口岸向东南方向前行，就进入了老挝国境。这里群山蜿蜒，汽车在盘山路上行驶像在走“S”形，沿途景色秀美，但中铁建工集团磨万铁路JSG1项目部的员工们却无心欣赏。他们的使命，是要在险峻山岭中开辟出一条中老铁路磨万段。

刚果(布)1号公路的建成通车，也大大提高了中国在当地的影响力。曾任1号公路项目经理的宋明洋对中青报·中青网记者说，过去大多数当地人对中国知之甚少，但现在基本上所有人都知道中国，当地学习中文、赴中国求学的留学生也越来越多，这也说明，通过推进“一带一路”建设，中国的影响力不断提高。

与“一带一路”紧密相连的爱情

对于投身“一带一路”的中国建设者来说，分离可能是一种常态。与父母分离，与爱人分离，与子女分离。但时空距离挡不住真爱。

对于投身“一带一路”的中国建设者来说，分离可能是一种常态。与父母分离，与爱人分离，与子女分离。但时空距离挡不住真爱。

项目竣工后,成员们各奔东西

项目竣工后，成员们各奔东西。当地司机阿王经常想起跟中国同事朝夕相处的日子，他最期待的是在不久的将来，可以在他亲自参与建设的中老铁路上火车到中国朋友家去做客。

项目竣工后，成员们各奔东西。当地司机阿王经常想起跟中国同事朝夕相处的日子，他最期待的是在不久的将来，可以在他亲自参与建设的中老铁路上火车到中国朋友家去做客。



造福世界的富裕带 惠及人民的幸福路

中青报·中青网记者 马子倩

6月初,海关总署公布了一组统计数据。今年前5个月,我国与“一带一路”沿线国家合计进出口5.11万亿元,同比增长16.8%,其中出口2.84万亿元,同比增长15.2%;进口2.27万亿元,同比增长18.9%。在世界面临百年变局、全球疫情、地区冲突、大国博弈、逆全球化等复杂因素相互交织的背景下,“一带一路”合作仍然展现出强大韧性和旺盛活力。

商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明指出,“一带一路”的最终目标是要实现合作共赢,不仅着眼于中国自身发展,而且要以中国发展为契机,让更多国家搭上中国发展的快车。

中国的一个发展经验是,基础设施一定要先跟上,其他的很多发展会自然配套,进入一个良性循环过程。联合国开发计划署助理署长兼亚太局前局长徐浩良曾言:基础设施作为互联互通的基石,始终是“一带一路”建设的优先发展领域。9年来,共建“一带一路”坚持以六廊六路多国多港为基本框架,构建以新亚欧大陆桥等经济走廊为引领,以中欧班列、陆海新通道等大通道的信息高速公路为骨架,以铁路、港口、管网等为依托的互联互通网络,完善陆、海、天、网四位一体布局。

今年3月,国务委员兼外交部长王毅在两会外长会上介绍说,尽管受到新冠肺炎疫情等因素冲击,2021年“一带一路”基础设施的硬联通仍在扎实推进。中老铁路、以色列海法新港等重大项目顺利竣工,中巴经济走廊、比雷埃夫斯港、雅万高铁、匈塞铁路等运营都在稳步推进。

2013年秋,习近平主席西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后创造性地提出建设“丝绸之路经济带”和21世纪海上丝绸之路“重大倡议”。9年来,在习近平主席的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展。

因为“一带一路”建设,巴基斯坦曾经的小渔村瓜达尔,变成了现代化的港口;希腊比雷埃夫斯港设备保养和维修因缺乏资金一度停摆,如今已是地中海第一大港。呼啸穿行的中欧班列,既让不沿边不靠海的河南省同全球200多个国家和地区建立了贸易联系,也让哈萨克斯坦成为具有全球竞争力的中转运中心。在“一带一路”框架下,救活一座厂、带动一座城的故事不断上演。

绿色可持续发展是高质量发展的另一个关键词。中国在提出共建“一带一路”倡议之初,就明确提出坚持生态优先的发展理念。今年3月,国家发展改革委、外交部、生态环境部、商务部四部门印发《关于推进共建“一带一路”绿色发展的意见》,提出绿色基础设施、绿色能源、绿色交通、绿色产业等合作举措,在全球绿色复苏大潮中,切实让绿色成为共建“一带一路”的底色。

发展不平衡是当今世界最大的不平衡。在广大发展中国家,发展不充分是满足人民日益增长的美好生活需要的主要制约因素。在“一带一路”倡议下,中国不仅帮助东盟、非洲等众多发展中国家建起了产业园,同时也帮助这些国家完善了配套设施,使得当地产业得到升级,更容易吸收制造业投资,从而带动了相关国家的出口收入增长。

世界银行有关报告曾预测,到2030年,共建“一带一路”有望帮助全球760万人摆脱极端贫困,帮助3200万人摆脱中度贫困。

从义乌到马德里、从济南到布达佩斯、从武汉到杜伊斯堡,有评论说,一系列中欧班列就是一架架互联互通的桥梁,串通起中国与世界各地的物畅其流之路。如今,中欧班列已累计开行逾5万列,钢铁驼队成为亚欧大陆名副其实的“带货王”。截至今年1月底,中欧班列累计运送货物超455万标箱,货值达2400亿美元,通达欧洲23个国家180个城市。我国企业走出去的同时,也让海外企业收获了真金白银。

绿色可持续发展是高质量发展的另一个关键词。中国在提出共建“一带一路”倡议之初,就明确提出坚持生态优先的发展理念。今年3月,国家发展改革委、外交部、生态环境部、商务部四部门印发《关于推进共建“一带一路”绿色发展的意见》,提出绿色基础设施、绿色能源、绿色交通、绿色产业等合作举措,在全球绿色复苏大潮中,切实让绿色成为共建“一带一路”的底色。

今年5月,中国商务部副部长盛秋平援引官方统计数据介绍说,2013年至2021年,中国对“一带一路”沿线国家直接投资累计达1613亿美元;中国企业在沿线国家承包工程新签合同额累计约1.08万亿美元,完成营业额7286亿美元,涵盖交通、电力等多个领域。截至2021年年底,中国企业在沿线国家建设的境外经贸合作园区累计投资430.8亿美元,为当地创造了34.6万个就业岗位,也为我国双循环新发展格局营造了良好外部环境。

聚焦根本性问题:发展

非洲内陆国家马拉维,是目前最新加入“一带一路”朋友圈的国家。今年3月,马拉维外长滕博在共建“一带一路”谅解备忘录的签署仪式上表示,发展是马方的第一要务,这与中方提出的一带一路倡议的出发点相契合。

转向工笔画的第二阶段

“一带一路”倡议提出以来,习近平主席深刻思考、深远谋划,2016年、2018年和2021年召开了3次关于推动共建“一带一路”的座谈会,根据国际国内形势变化作出重要部署。国家发展改革委“一带一路”建设促进中心主任翟东升说,习近平主席2018年在座谈会上发表的重要讲话,是“一带一路”工作重点发生变化的关键节点。

一带一路 正成为全球化的新内涵

不是要一家唱独角戏,而是要欢迎各方共同参与;不是要关起门来搞小圈子或者中国俱乐部,不是要另起炉灶、推倒重来,而是实现战略对接、优势互补。2018年8月,习近平主席在出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时,用三个“不是”表明了中方在共建“一带一路”过程中的开放包容态度,顺应全球化潮流、尊重既有国际秩序的正立场。

世界需要中国,全球经济增长离不开中国的持续发展。国际货币基金组织前总裁拉加德曾高度评价“一带一路”倡议,认为这是中国在国际事务中发挥领导力的重要体现。复旦大学“一带一路”及全球治理研究院院长黄仁伟指出,不断扩展的“一带一路”将成为全球化的新内涵。

发展是解决一切问题的总钥匙。2017年,习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲时指出,推进“一带一路”建设,要聚焦发展这个根本性问题,释放各国发展潜力,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。

2021年11月公布的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,这样描述源自中国的一带一路:当今世界最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。国务委员兼外交部长王毅2021年岁末表示,“一带一路”正在成为造福世界的富裕带、惠及人民的幸福路。

古丝绸之路见证了陆上使者相望于道,商旅不绝于途的盛况,也见证了海上船交海中,不知其数的繁华。如今,虽然全球化遭遇逆流,丝路大动脉上的资金、技术、人员等生产要素却在自由流动,商品、资源、成果等保持最大程度的共享。“一带一路”这条造福世界的富裕带、惠及人民的幸福路,必将砥砺前行,在世界舞台上继续书写发展与繁荣的精彩篇章。

项目竣工后,成员们各奔东西。当地司机阿王经常想起跟中国同事朝夕相处的日子,他最期待的是在不久的将来,可以在他亲自参与建设的中老铁路上火车到中国朋友家去做客。

项目竣工后,成员们各奔东西

项目竣工后,成员们各奔东西。当地司机阿王经常想起跟中国同事朝夕相处的日子,他最期待的是在不久的将来,可以在他亲自参与建设的中老铁路上火车到中国朋友家去做客。

资料来源:中国国家发展和改革委员会、2022年5月20日中共中央宣传部“中国这十年”系列主题第五场新闻发布会 整理:马子倩 制图:李晗