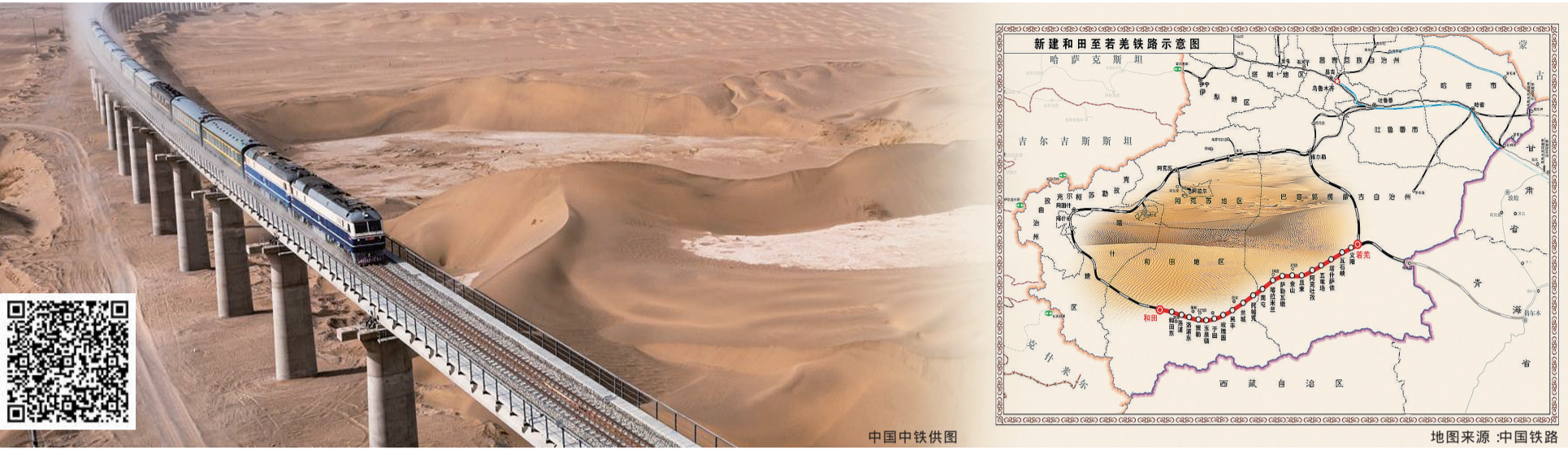


# 青春上善好活法



## 在死亡之海 修建闭环铁路

奋斗者正青春

中青报 中青网记者 韩 颢

烈日当空，骄阳似火，在被称为“死亡之海”的我国最大沙漠塔克拉玛干沙漠，一条长龙般的铁路线，穿越风沙、戈壁、胡杨林，一直延伸至黄沙尽头。

通车！6月16日上午10时53分，随着一声令下，满载乘客的和田至若羌5818次列车缓缓驶出站台，历时12年规划建设的和若铁路正式通车，填补了环塔里木盆地铁路线的最后一块拼图，标志着世界首条沙漠铁路环线形成。

从建设伊始到开通运营，一大批青年建设者战风斗沙，攻克各种技术难关，和若铁路背后的动人故事与沿线的草木一同扎根，蜿蜒铺展，守护着南疆人民的幸福路。

### 爬行的蜥蜴、结群的骆驼、奔跑的野兔都是见证者

头顶烈日，面迎风沙。环塔克拉玛干沙漠铁路环线，由和若、南疆、格库三段，分阶段施工完成。

铁路在塔克拉玛干沙漠画了一个圈，囊括了37.7万平方公里的土地，无比壮观。对于中国中铁五局一公司和若铁路项目工程部部长罗舟而言，能参与建设这样一条“巨牛”的沙漠超级铁路，是一种荣幸，让他们充满激情与挑战。

我们经常要在40摄氏度高温下工作，现场的地表温度能高达80摄氏度。提起建设铁路的那段日子，罗舟打趣说，爬行的蜥蜴、结群的骆驼、奔跑的野兔，都是我们苦干实干的见证者。

塔克拉玛干沙漠素有“死亡之海”之称，气候干旱，资源匮乏，交通不便，冬季严寒，夏季高温，沙尘暴频繁，昼夜温差大，行车调度和施工组织十分困难。

中国中铁十四局集团有限公司承担着和若铁路152标段2312片T梁的预制、架设和535公里铺轨等任务，其中铺轨里程占全线总长的65%。我们管段535公里，有460公里属于无

和若铁路：位于丝绸之路经济带核心区域和咽喉要道，是国家I级单线铁路，西起新疆和田地区和田市，东至巴音郭楞蒙古自治州若羌县，全长825公里，设计时速120公里，共设和田、洛浦、策勒、于田等22个站点，与现有格库铁路、南疆铁路共同构成一条2712公里的环形铁路。作为新疆境内第一个一次性铺设跨区间无缝线路最长的铁路，和若铁路建设全部采用无缝钢轨铺轨，形成“千里一根轨”的壮观景象。

水、无电、无路、无人烟、无信号的沙漠地段。项目建设的之初，摆在中国中铁十四局和若铁路项目部经理张刚面前的是“难上加难”：铁路大部分穿越无人区，所有物资调配都要从3000多公里外的内地运过来，路途短则几天，长则一个月。

为了不影响到工期，张刚带队采取设备进场与临建施工同步推进的方式，设备装完、临建干完，梁场也同步达到了使用条件。

在沙漠上建梁场，好比在面粉上盖房子。张刚暗下决心：不光要建，还要建好、建结实。

自2019年6月进场以来，他们调集具有丰富沙漠施工经验的管理和施工人员，优化施工组织，加大科技攻关力度，高标准建起全线唯一的沙漠梁场。且未梁场，两个月内完成了在面粉上建梁场的突破之举。

狂沙飞舞成了张刚记忆中挥之不去的画面：有时候沙尘暴说来就来，他们无处躲避，迅速对设备进行安全加固后，选择就地卧倒。8级狂风卷起沙石拍打在身上，疼痛难忍，即使戴着口罩、护目镜，也挡不住沙尘往耳朵、鼻子和嘴里灌。

施工高峰期，1200名建设者马不停蹄，奋战不已。三万步、十斤汗，抱着水壶满场转；深一脚、浅一脚，踩着沙子现场跑，是建设者的日常工作。

大漠孤烟，人烟稀少，看到蜥蜴、野兔等小动物让这些年轻建设者感到惊奇，这些小动物调皮得很，经常跑来“监工”或是捣乱，时间久了，处成了“邻居”。罗舟笑言。

### 列车贴着沙海飞行 风沙从桥下穿过

黄沙漫漫，一望无际。在沙漠里修铁路，

与风沙打交道，成了建设者面临的巨大挑战。

中国中铁十四局和若项目部总工程师郭洋说，一些风沙严重的地段多为流动性和半固定性沙丘，且恰好处于风口上，一年有三分之一的时间都在刮沙尘。据测算，这些低矮的沙丘每年移动的距离能达到20米，极易掩埋线路，危及行车安全。

一个富于想象的创新设计破茧而出。针对部分区段风沙大、沙丘动态迁移容易掩埋线路的问题，和若铁路采取“以桥代路”的设计方案，建设“过沙桥”，让风沙从桥洞下穿过，减少对线路和列车运行的影响。

和若铁路全线5座“过沙桥”，总长53.7公里。令郭洋洋深感自豪的是，中国中铁十四局建设的依拉克特大桥是全线唯一一座全沙漠地形施工桥梁，也是全线最长的过沙桥。桥上列车贴着沙海飞行，桥下流沙穿过，形成一道独特的壮丽景象。

过去旅客乘火车经常听到“咣当咣当”声，原因就是火车在运行中车轮与钢轨接头撞击产生的噪音。郭洋洋说，和若铁路建设全部采用无缝钢轨铺轨，将所有的500米长钢轨依次焊接形成“千里一根轨”的景象。

为提高钢轨焊接质量，确保行车安全和乘客舒适度，郭洋洋他们采用先进的移动闪光焊接技术，每个焊头都要经过打磨、焊接、粗磨、热处理、精磨等多个步骤作业，并经超声波探伤检验，这样就减少了行车阻力，降低了噪声污染和对线路的损害，列车运行更加平稳。

今年3月12日，和若铁路顺利通过动态验收，中国中铁十四局负责的535公里线路以优良率、均衡率均100%，全线无病害的成绩交出了一张满分答卷。

### 我给女儿起名叫 若可

和、若、铁、路 如今，4岁的平平已在离山东老家3000多公里外的“天边小城”且末县生活了1000多天，和若铁路几个字可以脱口而出。

2019年6月，和若铁路开工建设，中国中铁十四局和若项目部员工李雁带上一岁半的女儿和母亲投入到紧张的铁路建设中。自那以后，祖孙三人就没有离开过工地。

平日，平平格外喜欢让姥姥带她去附近村子里，看羊群、玩土堆，跟当地的小伙伴们做游戏，结交了很多维吾尔族小朋友。

2021年春天，平平在且末县上了幼儿园。李雁说，在女儿心中，项目部就是她的大家庭。在枯燥平淡的筑路生活中，平平成了项目部的开心果。

李雁说，平平已陪她参加过3条铁路建设。李雁怀孕时，同时负责额哈铁路和贵南高铁两个项目的业务，如今又眼看着和若铁路建成通车，她把这作为送给女儿的珍贵礼物。

作为国家中长期铁路网规划中的西部重要路网干线，和若铁路建成通车，结束了和田地区洛浦、策勒、民丰等县和巴音郭楞蒙古自治州且末县等地不通火车的历史，群众出疆路程缩短1000多公里，可谓“天堑变通途”。

千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。与李雁相比，铁路建设的3年时光里，罗舟、张刚等人与家人相聚的次数屈指可数。2019年，罗舟的大宝刚满月，他就告别了家人，踏上大漠；2020年底，二宝出生，罗舟匆忙回去看了一眼，就再次回到施工现场。如今大宝都上幼儿园了，我就接过一次放学，罗舟不免有些愧疚，但又咧嘴笑了：这条铁路也是我的孩子。

2020年5月，张刚女儿出生，他在家待了两天就赶回工地。为了纪念自己在南疆的青春时光，他给女儿取名叫“若可”，寓意和若铁路一定可以。

和若铁路从无到有，一点点地延伸到通车，就像我们的孩子一样。张刚说：看到新疆的小朋友坐着和若铁路去看外面的世界，特别高兴。相信我的儿女长大后能够理解我们的付出，会为我们感到骄傲，所有与青春奋斗相关的闪亮日子，都是值得的。



吴 澳 中青报 中青网记者 朱娟娟 雷 宇

大四学生苏正民 因为他的论文致谢再一次走入人们视野。

这篇毕业论文2.5万余字，致谢部分6000余字。在这6000字里他感谢了那些曾经帮助过他、让他在大凉山从辍学放羊到一步步坎坷求学走出大山的人们。（本报2020年8月7日头版头条《一名95后彝族贫困大学生的反哺助学路》他似乎每分钟都在燃烧自己）报道过苏正民的事迹）

作为中南财经政法大学研究生支教团的一员，24岁的苏正民今年8月将回到大凉山开始一年的支教生活。在此之前，中南财经政法大学的支教服务点并不包括四川省凉山彝族自治州。

由于家庭经济困难，小时候的苏正民日子过得非常艰苦。据他回忆，印象最深的就是国庆节期间全家人要一起收水稻、打稻谷、晒谷子，这对自己和姐姐来说就是一次辛苦的大锻炼。

那时候苏正民的梦想还是逃离大山，能带家人住上大房子，过上好日子。后来经历了一系列变故，尤其是父亲去世以后，面对家里的债务，正在一家人手足无措的时候，《天津日报》记者张俊兰的出现改变了苏正民的人生，也改变了他的价值观。

自己之前只想过好日子，但是没想到会有人愿意为千里之外的小孩子伸出援手，原来人活着不仅仅是为了自己，也能够帮助他人，为他人做点事，我觉得这种生活特别有意义，一下子就把我以前的认知冲刷了。苏正民说。

作为家乡第一个考上211高校的大学生，苏正民深知唯有通过读书改变命运，才能摆脱贫困。

在大学期间，苏正民每年寒暑假都会参加大凉山夏令营、冬令营，陪伴孩子们度过一个充实有意义的假期。通过教给孩子们美术、音乐、体育等素质拓展课程，鼓励孩子们努力学习，帮助他们树立自信心。

今年毕业之前，苏正民也收到过北京某律所伸来的橄榄枝，但是他选择了继续深造，希望提高自己的能力，以后去帮助更多的人。

为了即将到来的支教生活，苏正民这一年里在学校接受了不少培训，踏实锻炼自己的教学技能。除了把书教好，苏正民希望自己能到山里的孩子带去外面的一些资源，尤其是想将学校的资源链接到当地的学校，让山里的孩子也能看到山外的一些新鲜事物，拓宽他们的视野。

苏正民说，随着国家精准扶贫和控辍保学政策的实施，大凉山的贫困学子们都能够回到学校读书重新接受教育，凉山阿依助学计划也将更多的精力投入精神层面的帮扶上，除了让孩子能够上学，还需要思考如何让孩子上好学，接受更多的优秀教育资源。

助学项目一直在做小孩的夏令营、冬令营，接下来苏正民还想去做一个“家长营”。在他看来，除了让孩子自己树立想要读书的想法，家长也需要正确地教育孩子引导孩子，加强家庭教育。

目前，苏正民正在做一个“公益书屋”项目，他准备把它引进到自己支教的越西县，平时开放给孩子们读书学习，寒暑假的时候邀请大学生志愿者辅导孩子们功课，和孩子们一起进行阅读分享，开展一些艺术方面的素质拓展课程。

下一步，这个年轻人还希望为返乡的大学生志愿者搭建一个平台，让他们有机会能服务家乡、收获成长。

想做的事很多，短则一年的支教时间可能很多事情都办不了，但只要能够落实一件事我觉得就是值得的。在公益反哺路上一路奔跑，苏正民说接下来只想安安静静接着做自己一直想做的志愿工作，脚踏实地、向下扎根。



在大学毕业典礼上，苏正民和妈妈、姐姐合影。受访者供图

### 微心愿

团石家庄市委广泛开展了喜迎党的二十大、永远跟党走、奋进新征程、社会主义是干出来的、寻找发光青年等主题活动，聚焦打造5大千亿级产业集群、城市更新、营商环境、乡村振兴等工作，擦亮“青”字品牌，号召198个青年文明号集体奋勇争先，推动建设青年发展友好型城市，建成首批石家庄青年人才驿站。下一步，团石家庄市委将以建设青年发展友好型城市为契机，加强青年与城市之间的良性互动，回应青年诉求，破解青年在就业、住房、教育、婚恋、养老、托幼等方面的问题难题，为加快建设现代化、国际化美丽省会城市凝聚青年力量。

海峽股份团委以五彩共青团为抓手，打造共享型企业团组织。2022年，我们着力搭建了3个平台，青年突击队、青年大讲堂和青年文化社。下一步，我们将依托中国（海南自贸港）青年筑梦大道共建联盟，大力开发青年研学、技术交流等活动，号召海峽青年积极融入海南自贸港建设发展格局，积极参与琼州海峽港航一体化国家战略，同时在西沙打造爱国主义教育基地，讲好南海故事。

### 温暖一平方

中青报 中青网见习记者 陈 鼎

那时候我们国家粮食短缺，国家把发展农业、增产粮食放在了非常重要的位置。北京市率先组织了全国第一支青年志愿垦荒队，这个消息很快传到了天津，在天津青年中产生了强烈的反响，大家都坐不住了，争着抢着要去参加垦荒。我是一个穷人家出身的孩子，旧社会吃不饱、穿不暖。新中国成立之后，家里有了土地，生活才有了保障，因此始终对党、对国家怀着满满的感恩，总想着有机会一定要做点什么，用我自己的实际行动来报答党的恩情。在“温暖一平方”直播间，年过八旬的杜俊起回忆起那段时光时依然激动。

### 垦荒精神在这里诞生

1955年是我国第一个国民经济建设五年计划的第三年，各项事业蓬勃发展，国家与人民对粮食的需求量日益增大。为了实现党中央制定的一五垦荒计划，同年，来自五省市的2602名垦荒队员积极响应党的号召，在团中央的组织下，竖起了新中国第一面青年志愿垦荒大旗，以团结、忍受、学习、斗争的顽强意志，在祖国的东北边陲开始了战天斗地的垦荒历程。不到一个月，天津就有一万多名青年报了名，最终经过选拔，共有272名青年入选天津市志愿垦荒队，杜俊起便是其中之一。这272人分为两批来到黑龙江省鹤岗市

### 在这里 垦荒精神代代相传

萝北县，开始了对北大荒的开发建设。20世纪50年代，北大荒自然环境十分恶劣。按杜俊起的话说，当时四周都是一望无际的旷野，处处是沼泽地，见不到人，看不到房子，更没有路，完全如那句话描述的一样：“三十里路对面炕，六十里路是邻居”。杜俊起回忆说，北大荒的冬天出奇的冷，最冷的时候零下40多摄氏度。晚上睡觉，棉衣棉裤都不能脱，还得戴着狗皮帽子，穿着棉鞋，裹着棉被。由于蒙头睡觉，被窝里的哈气让棉被结上了冰霜，有的队员耳朵冻起了大水泡，还有冻伤了手和脚。到了春夏，蚊蝇轮番攻击，像疯了一样扑向垦荒队员。

垦荒队员凭着顽强的意志，打出了井，盖起了房，开出了地，种出了粮。垦荒队员中98%以上的人都有不同程度的冻伤，他们中除个别因病或工作调动离开农场，基本全部留在了这片黑土地上，实现了“献了青春献终身，献了终身献子孙”的壮举。

### 垦荒精神在这里传递

1970年的1月，史文学出生在北大荒。小时候，他总感觉这里的天气特别冷，出去玩一会儿耳朵和鼻子尖就冻白了。这里也特别荒凉，出了门旁边就是



大草甸，而令他印象最深的是，这里的土地特别肥沃。不上学的时候，史文学会跟着父亲去地里干农活，听父亲讲垦荒队的故事。耳濡目染，史文学逐渐对地里的事情产生了浓厚的兴趣，其中他的最爱是农用机械。小时候经常跟着家里人去开拖拉机、收割机，觉得特别稀奇。史文学说。1989年，高中毕业的史文学继承了父业，留在鹤岗市萝北县共青团农场工作，成为一名二代垦荒队员。除了常规的农业生产工作，他还承担着农业机械的维修保养工作。1993年，农场开始实施土地承包制，史文学成了管理区内第一个带头承包耕地的人。当时，由于农机设备落后，粮食产量不理想，史文学先后购买了新型农机具为农业生产助力，他还外出学习种植新技术、带头兴办合作社以拓宽销售渠道，为提高农场粮食产量和效益贡献了自己的力量。如今种的还是这片地，但感觉不一样了。科技发达了，种地也需要技术和文化，所以一定要不断地学习。我们的上一辈人吃了不少苦才打下了一片天地，他们开垦出的土地，交到我们手里，我们一定不能让这片土地变薄。现在的这份事业我已经干了大半辈子，就是为了不辜负老一辈人的希望，把咱这片黑土地保护好、种好，为国家粮食安全贡献自己的力量。史文学说。史文学正式接过父辈事业的那一

年，赵强出生了。赵强的姥姥、姥爷是垦荒队员，父母也都是共青团农场的职工。他称自己是第三代垦荒队员。儿时，赵强觉得自己仿佛生活在一个大粮仓，周围的人们日出而作，日落而息，每天都奔波在田间地头。后来，萝北县共青团农场建起了中国青年志愿垦荒纪念馆，他才系统地了解了北大荒和垦荒队，明白了垦荒精神。大学毕业，赵强毅然回到农场，成为中国青年志愿垦荒纪念馆的一名工作人员，负责纪念馆软硬件的日常管理、维护以及讲解工作。他想的是，老一辈的事业得有人继承，北大荒的故事得有人讲述。现在这里的条件、技术都比当年垦荒的时候好多了，我作为青年，要继续好垦荒精神，多学习一些农业和农机的知识，把老一辈开垦出来的土地充分利用好，守好来之不易的劳动果实。共青团农场有限公司供图

2019年9月，共青团农场现代化大农业玉米收获场景。共青团农场有限公司供图