

83所大学撤销 公共事业管理 专业 问题在哪里

不再苦苦熬资历 让青年科研人才崭露头角

□ 夏熊飞

为解决广大青年科研人员反映集中的紧迫诉求,充分激发青年科研人员创新活力,科技部、财政部、教育部、中科院、自然科学基金委五部门近日联合印发《关于开展减轻青年科研人员负担专项行动的通知》。(新华社 8月8日)

为青年科研人员减负,这已经不是相关部门第一次开展专项行动了。此前《关于持续开展减轻科研人员负担 激发创新活力专项行动的通知》已经引发科研圈内外关注。接续出台减负行动,说明对于给青年科研人员减轻负担,职能部门是非常认真的。在原先基础上继续发布政策,一方面表明了要将减负进行到底的决心,另一方面也说明,一些非学术性、不必要的 不合理负担 依然存在,甚至可能还出现了新的变种,需要及时通过升级减负行动来 查缺补漏。

这次的专项行动,的确出现了很多有针对性的举措。比如,针对青年科研人员崭露头角机会少、成长通道窄 的问题,行动要求 国家重点研发计划40岁以下青年人才担任项目(课题)负责人和骨干的比例提高到20%,中科院战略性先导专项新立项目明确项目负责人中45岁以下青年科研人员比例不低于50%。给青年科研人员提供更合理的成长通道,其实也是种减负,让他们不用再苦苦熬资历或在 人情世故 上花过多精力。

科研并非一朝一夕之事,青年科研人员的成长也需要时间,可有些单位只看成果不管过程,很多短期内未出成果的 青椒 只能被迫 出局,好不容易获得的学术积累也面临推倒重来的风险。对于这一问题,专项行动也给出了明确的解决方案:推动有条件的科研单位设立职业早期青年人才培养专项,对新入科研岗位的博士毕业生、博士后给予不少于5年的非竞争性科研经费支持。这一减负行动,大大降低了青年科研人员初期的压力,为他们顺利度过适应期提供了保障。

再比如,此次专项行动也关注到了为孕哺期女性科研人员减轻负担的问题,鼓励有条件的科研单位通过实行弹性工作制、建设母婴室、提供儿童托管服务等,减少女性科研人员在工作之外的负担,充分彰显了人文关怀。而在考核评价、岗位聘用、成果转化、参加应酬性接待活动、人员借调等方面,都提出了向青年科研人员倾斜或减轻他们负担的要求。总而言之,这个版本可谓提供了一揽子、全方位的减负方案。

相较于此前青年科研人员的负担主要是填表、报销、迎检等事务性工作,通过几次专项行动的持续发力,现在负担可能更多集中于 崭露头角机会少、成长通道窄、评价考核频繁 等问题,对于新问题、新负担,减负行动新版本基本上都有针对性地予以回应,这无疑让广大青年科研人员对其充满了更高期待。

科研巨擘并非天生的,青年科研人员的成长进阶也需要有包容、宽松的环境。只有保障他们能将主要精力用于科研工作,才能充分激发其创新潜能与活力,这就需要相关部门按照要求扎实推进减负行动,确保各项举措能全面落地见效,从多方面为青年科研人员赋能。

大学生实习越来越早 别让 刷简历 徒增焦虑

□ 龙之朱

上周,刚刚送走一名实习生。这个一脸学生模样的大学生说:快开学了,得回去准备准备,大二的课程不太轻松。

是的,没有听错。这个暑假实习季,我接待了一名 准大二 的实习生。尽管单位的新媒体业务天然亲近年轻人,属于 双向待见,但对于一个涉世未深的大男孩来说,引导他了解这一业务还是需要一点时间和耐心。

好在他只想着熟悉一下新媒体的实操技能,所以,短短月余的 实习生涯,一起摆弄器械,一起剪辑包装,大家还是很开心的。对于不同程度陷入 职场倦怠 的老员工

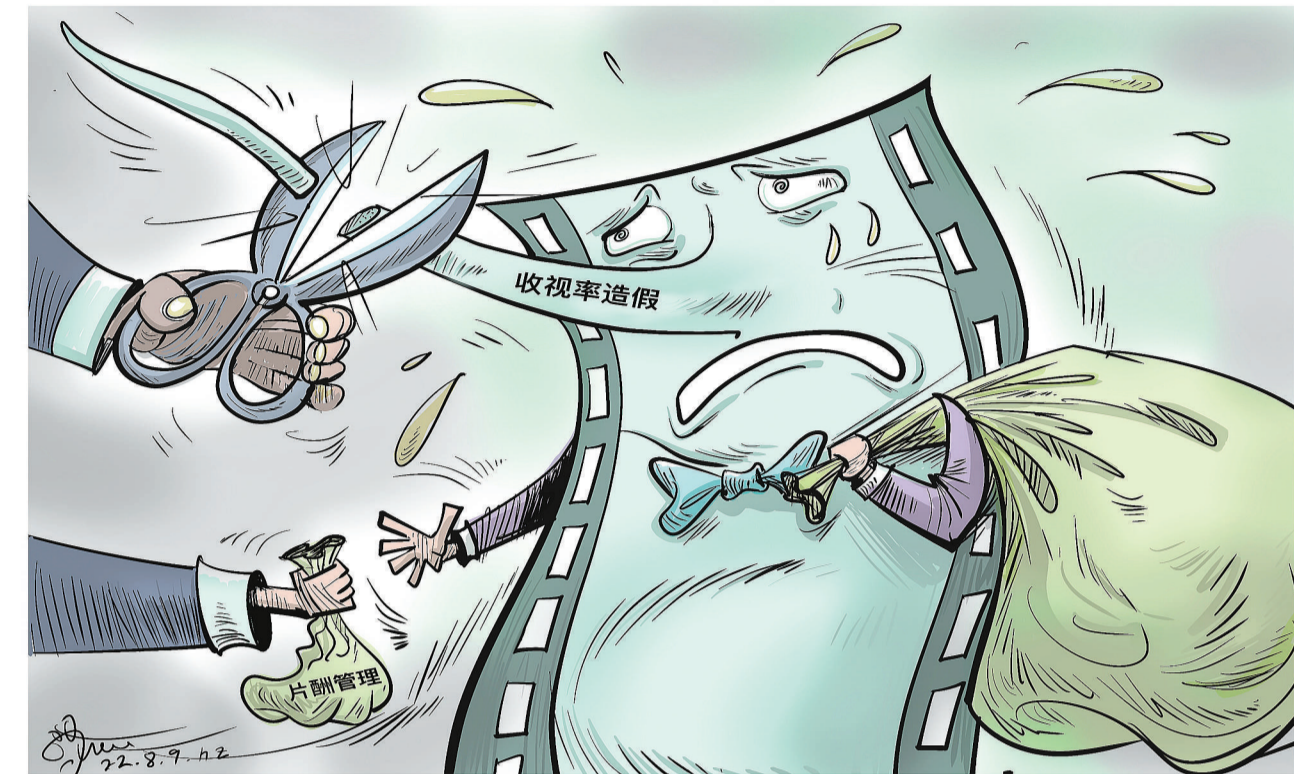
□ 秦川

陕西西安某高校教师张某,近几年遇到了梦魇般的烦心事。据红星新闻报道,4年前,张某开启直播,在某短视频平台拥有千万粉丝量。其间,几则抬头去尾的视频截图,扑面而来的煽动性言论,把她推进舆论深渊。特别是一个叫 大某某农场 的账号,不断发视频谈论她,双方撕扯不休,引发一场从线上到线下的 网暴 纠缠。无奈之下,张某将对方告上法庭,如今正等待开庭。

张某跟 大某某农场 账号运营者李某的过节,是否如张某所称的那样 两人撕扯多年而不能消停,究竟有何原因 有关这些问题,尚需更多事实呈现。目前,张某已经公开表达出自己的态度,李某的说法也需要展现出来。这场官司即将开庭,将带来哪些信息量,拭目以待。

□ 朱昌俊

在过去5年里,一个名叫 公共事业管理 的专业,从83所大学的名单上消失了。高校专业的撤销和新增,实际是一项非常正常的事。根据教育部的规定,高校本科专业设置和调整,实行备案或审批制度,每年集中进行一次。最近一次是2022年3月,全国高校一共新增了31个本科专业。与此同时,撤销了804个专业。在这个背景下来看待5年内83所大学撤销 公共事业管理 专业,未必有那么值得惊讶。毕竟,大学的专业设置确实要考虑与时俱进,该



漫画 徐简

网剧播放量动辄几十亿 造假的神话 该收场了

□ 赵志疆

网剧上线,一天就斩获数亿播放量 这样的 神话,以后可能不多了。

8月8日,国家广播电视总局发布《广播电视和网络视听节目制作经营管理规定(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。其中明确提出,将网络剧片、经纪机构、网络视听节目服务机构等纳入管理范畴,网上网下一个标准、一体管理,不得对节目的内容主题、制作成本、收视率点击率等进行虚假或引人误解的宣传和欺骗。

网生 已成为中国影视的新坐标,互联网思维正在重塑着影视行业的传统格局。然而,在创造一系列奇迹与惊喜的同时,某些 网生 剧不仅继承了收视率造假这样的沉痾痼疾,而且将其演绎到人叹为观止的地步。编剧汪海林曾吐槽 某网剧点击量超400亿次,全球哺乳动物加起来都不够用。

当不少人津津乐道于 网生 内容正在成为新 风口 的时候,不容回避的现实问题是,因为缺乏有效管理,网络剧片正在成为数据造假的 重灾区。近年来,网生 剧

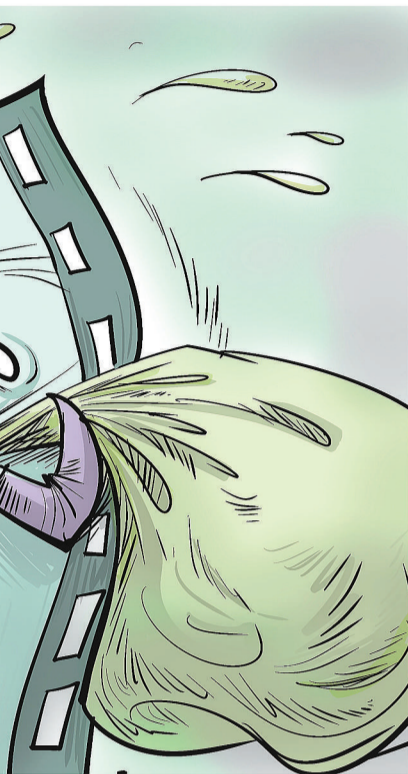
新增的新增,该撤销的撤销,这是高等教育发展的一种内在规律。

但是,一个专业因而而撤,因而而增,却应该被严肃对待。比如,包括 公共事业管理 专业在内,高校撤销专业的理由大多是 生源不足、教学质量不高、就业质量不佳。然而,如果说 生源不足、就业质量不佳 还可理解为社会观念和 demand 产生了变化,那么, 教学质量不高,是否说明高校在最初设立某个专业时就属于 冲动 行事,根本就不具备足够专业的能力?

有高校教师在谈及 公共事业管理 专业被撤销的原因时指出:主要是这个专业大而全,空泛,特色不鲜明,

主干课程核心竞争力不强 最后培养出来的学生,缺乏独特的专业技能,也缺乏明确的就业方向,连去哪个单位实习专业对口这样的问题都很难回答。此番解释不难看出,至少在部分高校,该专业在设立之初的必要性和科学性就是存疑的。或许,正因为它好 糊弄,所以成了一些高校追求专业扩张的优先选择。

也就是说,一些专业的设置,并不是从专业学科的发展和人才培养的目的来考量,而主要是满足学校的功利化目的,这显然是一种本末倒置。同样的,撤销某个专业,一些学校也可能更多是基于自己的小九九。比如,从就业率来考虑某个专



漫画 徐简

网剧播放量动辄几十亿 造假的神话 该收场了

外,不妨建立更加多元化的评价体系,以热度指数、作品评分等数据为依据,摆脱唯播放量是举的路径依赖。

打击数据流量造假,不得不提到流量明星。编剧是影视剧的灵魂,一部优秀的影视作品,首先依托于精彩的剧情设置,优秀的导演和演员因此才能得到释放才华的空间。但在流量至上的市场氛围中,某些内容提供者只重 后期,不重 前期,他们热衷于将重金砸向流量明星,热衷于刷流量、买热搜,而数据造假往往与天价片酬如影随形。对此,征求意见稿 明确提出:从事节目制作经营活动的机构应当按照广电总局有关指导规定,合理确定节目制作成本配置比例和主创人员片酬额度,着力提高节目质量,形成主创人员片酬与节目社会效益和经济效益相挂钩的片酬体系。

以节目社会效益和经济效益为片酬依据,意味着节目方和主创人员必须回归产品质量本身。如果说打击数据造假立足于当下,以质量论成败无疑着眼于未来。如此双管齐下、多策并举,有助于撇去 数字繁荣 的虚幻泡沫,为影视剧行业的健康发展保驾护航。

然会在实际中产生某种扭曲,甚至会走向反面。那时候,真正实习与否反倒不再重要,人们看重的只是拥有实习经历,是那些用来证明自己曾经实习过的材料。就像一度在大学生中十分流行的考证热一样,重要的不再是技能本身,而是那些让自己的简历更 好看 的证。如此 形式化 蔓延,则本来应该附着于实习之上的实践种种,自然就退却了。

再者,这也会加剧 就业焦虑。按说,实习本不一定必然与就业挂钩,但如果现在的提前实习均指向 就业优先,或者成为求职时的比拼 资本,那么,最终必然会导致 就业焦虑 前置。如果大学生被这种焦虑过度支配,就无法好好享受本该自由、美好的大学时光。若是过早地执着于 刷简历,也可能错过很多积累专业知识、参与校园活动的机会。

无论如何,大学时代还是要打好基础,抓紧一切时间学习提升,切勿捡了芝麻丢了西瓜。

一场线上线下的 撕扯 一个具有公共意义的命题

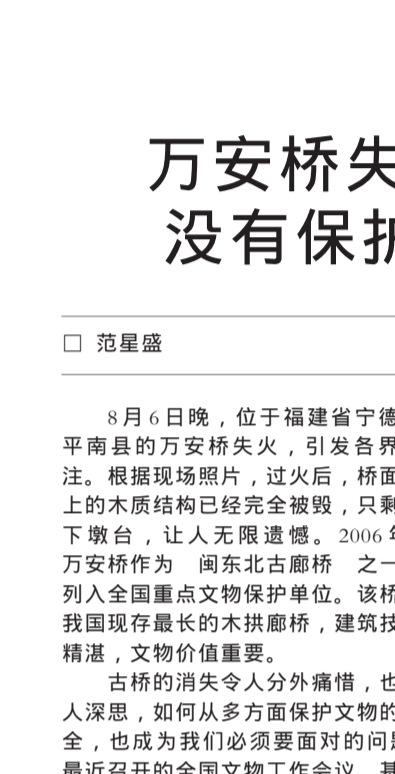
言一行,一颦一笑,哪怕是一个口误,一个无关宏旨的玩笑,都能被聚焦,被放大,被贴上标签时,谁又能承受?

在一些平台上,确实生存着一类 寄生 群体,他们为了 吸粉 无所不用其极,谁火了谁就要遭殃,谁有人气就谁遭谁。一般来说,这类 寄生 群体有三招达到个人目的。先是 引爆,即找到目标 大V后,监控这个人的言行,找到口实后便制造话题,引爆情绪,吸引网友关注;接着 网暴,动员路人或不明真相的网友攻击目标 大V,最后 就是举报。

让李某最苦不堪言的就是举报。她在接受采访时说:虽然每一次举报看起来没对我造成实质性伤害,可我是刚入职的一个老师,天天接收信访举报资料,上到陕西

的去留,似乎成了一道 铁律。像最近就有地方提出,3年内就业率未达60%的专业停招。这或主要就是为了避免影响学校和地方的就业率考核。但其实,一个专业的就业率,并不一定是说社会不需要这方面的人才了,也可能是专业培养能力不够,未能真正向社会输送出符合专业要求的人才。在这个意义上,对专业的撤销,显然也应该有更周全的专业 考虑。

不管如何,高校专业的设置与撤销,都应该有基于专业本身发展的理由。首先应该明白,高校毕竟不同于职业培训学校,它所培养的人才应该要考虑社会的需求,但是,契合社会发展需要,不完



漫画 徐简

万安桥失火引发忧思：没有保护就没有文物

□ 范星盛

8月6日晚,位于福建省宁德市平南县的万安桥失火,引发各界关注。根据现场照片,过火后,桥面以上的木质结构已经完全被毁,只剩桥下墩台,让人无限遗憾。2006年,万安桥作为 闽东北古廊桥 之一被列入全国重点文物保护单位。该桥是我国现存最长的木拱廊桥,建筑技艺精湛,文物价值重要。

古桥的消失令人分外痛惜,也引人深思,如何从多方面保护文物的安全,也成为我们必须面对的问题。最近召开的全国文物工作会议,基于此前文物工作经验和新形势下的现实需求,提出 保护第一、加强管理、挖掘价值、有效利用、让文物活起来 的22字工作方针。保护第一、加强管理 前置,再次强调了增强文物安全意识的基础性意义。

我国的历史建筑主要以木质结构为主,防火、防盗对于古建本体的存留至关重要。基层文物保管和使用单位,不论是是否为文物部门直属管理,都应守土有责、守土尽责,对于地处乡野的文物遗存,在管理上更应强化意识、理清责任、增强力度。如一些地方的寺观庙宇古建管理单位,仍存在不配合文物部门监督和执法的情况,在管理措施、消防设施不完备的条件下,在文物建筑内部燃点香烛,对文物安全造成了很大隐患;一些文物景区的规划、建设方案,没有为文物消防安全制定合理列入地方教材和特色课程中,诠释文物之美与文物价值,使文化遗产的永续传承后继有人。

年轻人期待怎样的 通勤幸福

□ 汉卿

就像任何一种选择都有两面性,在大城市打拼,你可以获得良好的机遇、可观的薪水与相对公平的竞争环境,但是,你也要忍受高昂的房价、快速运转的工作节奏、激烈的职场竞争,还有一个不得不提的是 漫长的通勤。与其他方面相比,通勤也不是一个多么重大的问题,但眼下也实实在在地影响着年轻人的幸福感。

近日,中国城市规划设计研究院、百度地图联合发布的《2022年中国主要城市通勤监测报告》显示,2021年,全国承受60分钟以上 极端通勤 的人口超1400万,长距离通勤已成为大城市普遍存在的现象。而在这1400万 极端通勤 人口中,有近600万为青年人群。

所谓通勤,是指从家中往返工作地点的过程,它其实是城市化与工业化的产物。但得承认,通勤这一概念,更多地存在于大城市的生活工作语境中,在中小城市尤其是小县城,它并不是一个被频繁使用的词语,因为一个轻松便捷的上下班过程,并不需要 劳烦 用一个专门的词语去定义它、描述它 本质上,只有在现实中产生了显著的感受,人们才会反复讨论一种事物或现象。

大城市面积大,人口密度高,职住空间分散,让通勤成了一个显性问题。当然,还有一个重要因素是市区的高房价吓退了年轻人,他们不得不远离都市核心区居住。

前述《报告》就显示,在北京、上、广、深、成、杭6个受到青年关注的城市,近80%的青年就业集中在15公里以内的城市就业中心,但受到居住成本与社区环境影响,65%的青年人群居住在市中心15公里以外。这就不可避免地拉长年轻人的通勤时间,让 极端通勤 成为一种普遍现象。

全等于就业率高。比如,一些专业毕业生的就业率低,可能是因为学校自身的培养能力不够,一些专业则本身属于基础性学科,是为了更高层次的研究做准备的,而不完全是为了就业。同样的,如果高校设置新专业,也仅仅是看什么流行就上什么,而不是真正考虑学校的定位以及相应的专业师资力量,这显然也是武断的。

对于高校专业来说,不论增加还是撤销,都应该回归最基本的学科发展规律和专业视角,而不仅仅是被就业率的高低等外部因素牵着走,我们的学科发展才能少一些外行,多一些专业,少一些功利,多一些科学。



漫画 徐简

年轻人期待怎样的 通勤幸福

□ 汉卿

极端通勤 会给年轻人带来什么?早起晚归,大量时间耗费在通勤路上,路途之中难免产生焦虑感。调查显示,通勤时间过长,还会对员工健康和工作效率带来不利影响,增加患抑郁症与肥胖的可能性。对于野心勃勃、期待在大城市闯出一片天地年轻人而言,漫长的通勤会消磨他们的意志与耐心,不利于人才成长。

要看到,一座城市能够吸引人才、留住人才,除了要有良好的市场环境、广阔的成长空间,健全友好的公共服务配套也是关键一环。这其中,通勤已经成为一项重要的衡量指标。鉴于 极端通勤 给大城市年轻人带来的压力,城市有必要通过各种政策优化与精细化治理提升,为年轻人提供合理可控的通勤时间和多样化的交通选择。帮年轻人解决通勤难题,就是善待这座城市的奋斗者,就是为城市建设积蓄能量。

在这方面,不少城市已经作出积极探索。譬如今年5月7日,北京发布了《北京市十四五 时期交通发展建设规划》。《规划》提到,将以轨道交通站点为核心组织城市生活,丰富轨道站点周边业态,在站点周边构建以人为本、步行、自行车优先的交通系统,实现 轨道+慢行 的低碳生活方式。这是从职住平衡入手,探索城市通勤系统的优化提升。

此外,不少城市也在打造 15分钟生活圈 以及5公里以内 幸福通勤,有的还规划了专门的自行车道,打造城市骑行系统,在提升居民出行效率的同时,也在助力 双碳 事业的进步。

年轻人是一座城市的活力所在,拿出善待年轻人的姿态,并通过实际的治理行动,为他们打造一个良好的奋斗环境,年轻人自然会全身心地为这座城市付出。减轻年轻人的通勤负担,才能给他们提供更多在大城市生活的幸福感。