

中德建交50周年 德媒呼吁德国与中国真诚互动

日本经济界人士： 经贸合作是 中日关系的 压舱石和推进器

中青报 中青网驻日本记者 贾沂蒙

今年是中日邦交正常化50周年的年份，中日双方在政经等各个层面举行了多项纪念活动，表达了对推动中日关系沿着正确轨道健康稳定发展、构筑契合新时代要求的中日关系的期待。

9月12日，不忘初心、开创未来——纪念中日邦交正常化50周年研讨会在东京、北京以线下线上结合方式隆重举行。国务委员兼外交部长王毅在视频致辞中表示，睦邻友好相处、发展振兴亚洲，正是中日两国的命运所系、初心所在、责任所归。在即将开启下一个50年征程之际，双方既要重建建交初心，汲取历史经验，推动中日关系沿着正确轨道健康稳定发展，也要思考构筑契合新时代要求的中日关系，赋予两国关系新的内涵和动力。王毅还就构筑契合新时代要求的中日关系提出5点看法：双方要践行承诺，维护中日关系政治基础；要着眼大局，把握正确发展方向；要深化合作，实现更高层次的互利共赢；要加强引导，塑造积极友善的相互认知；要顺应大势，践行真正的多边主义。

在9月12日的研讨会上，日本前首相福田康夫在主旨演讲中表示，日中作为两个大国，发展稳定的友好合作关系不仅符合两国利益，也为亚洲乃至世界和平发展作出巨大贡献。日中两国除了和平友好没有其它选项，时至今日依然是双方的广泛共识。此外，参会的16位中日各界代表围绕“邦交正常化50年经验启示”和“中日关系发展及各领域合作展望”两阶段主题进行了深入探讨，达成了积极共识。

记者注意到，结合中日邦交正常化50周年这一历史节点，日本经团联、日本国际贸易促进会、日中经济协会等多家日本经济团体和组织，也各自举办了不同规模的庆祝活动和经济研讨会，为新时代的日中关系发展建言献策。多数日本经济界人士认为，中日经济优势互补，仍有巨大的发展潜力和广阔的合作发展前景；经贸合作仍将是中日关系的压舱石和推进器。

日本经团联会长十仓雅和表示，当前国际局势更加动荡不安，日中双方加强各层级、各领域对话沟通，对于构建建设性、稳定的日中关系至关重要。

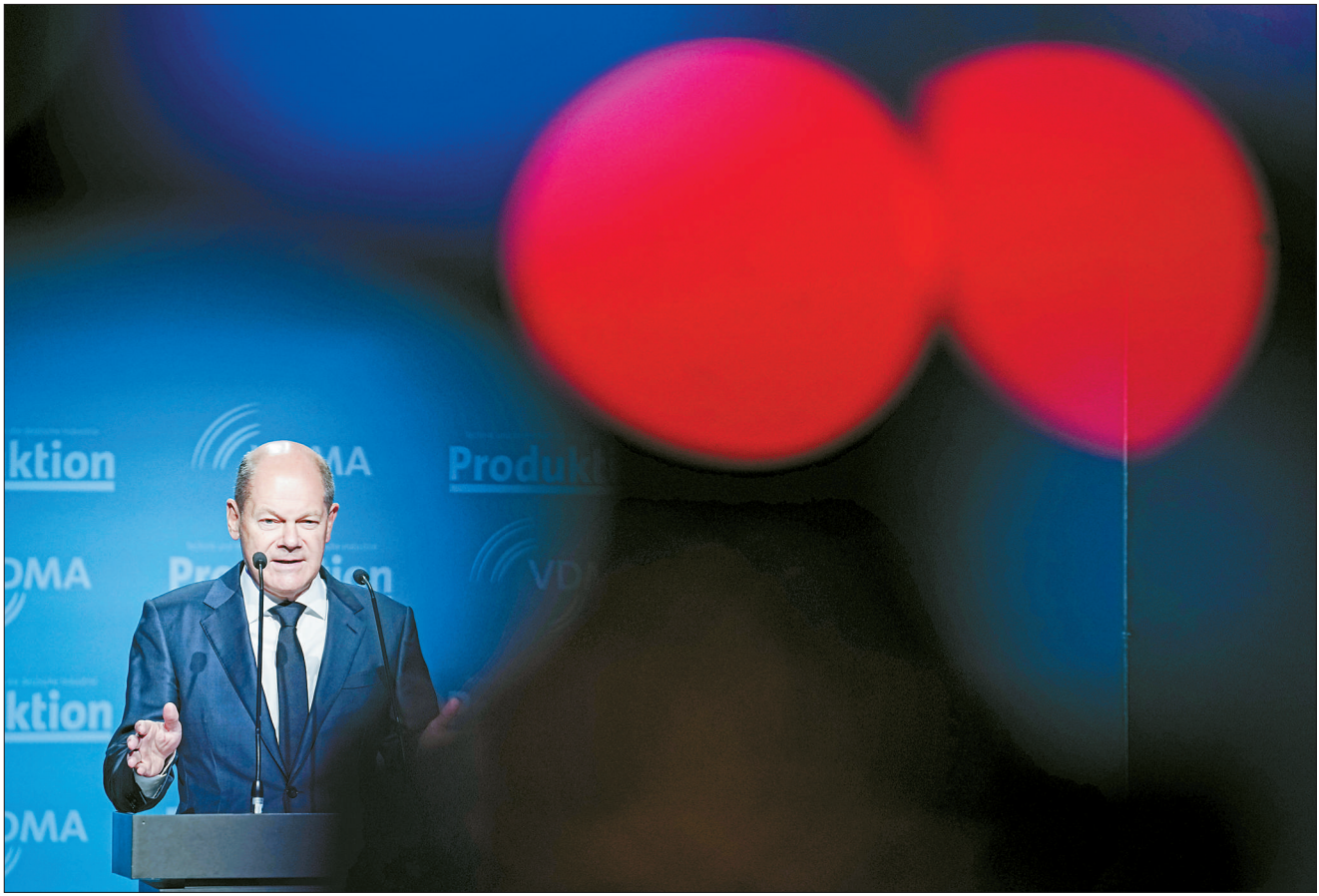
日本国际贸易促进会会长、前日本众议院议长河野洋平表示，50年来，日中两国的民间经济人士和贸易从业者克服各种困难和阻力，致力于两国贸易往来和经济合作，为日中实现邦交正常化营造了良好环境。两国老一辈领导人以长远战略眼光和巨大政治勇气，作出了实现邦交正常化的重大政治决断。邦交正常化50年来，日中关系发展并非一帆风顺，两国之间依然面临很多问题，双方不要否认矛盾分歧的存在，而是要学习和汲取前人求同存异的智慧，求大同、存小异，共同开创两国和平发展的未来。河野洋平接受《每日新闻》专访时还表示，目前日中之间最缺少的是政治对话。日本政府一味追随美国打造对华“包围圈”，只会增加对抗意识，无益于真正维持正常的国际政经秩序。

9月27日，日本国际贸易促进会在东京举办了一场展望日中经济走向的研讨会。双日综合研究所首席经济学家吉崎达彦在会上表示，日本出台的经安保法案令日本企业瞻前顾后，而自由贸易才应该是日本的核心理念，因此日本应该致力于扩大和深化CPTPP、RCEP等区域经济协定的自由贸易圈。与会经济界人士对吉崎达彦的观点纷纷表示赞同。

近日，日本《东洋经济周刊》杂志刊文指出，一些日本媒体盲目鼓吹中国对日本的发展非常危险。该文作者经济学家武居秀典认为，一些日本媒体和书籍出版者往往不愿意承认中国的强大，这误导了日本民众的对华认知。在武居秀典看来，中国的强大体现在4个方面：一是中国人民对共产党的拥护、对中国政府的支持；二是高速增长阶段转向高质量发展阶段后，中国经济实力不减反增；三是中国的科技创新潜力存在三大利好，分别是政府的全力支持、巨大市场的社会检验能力、自由的创新环境；四是中国遍布全球的“朋友圈”。他呼吁日本各界冷静且客观地看待中国的实力，认真探讨面向新时代的全面对华战略。

日本经济界人士对如下几组数据的变化情况都非常清楚。经济方面，1972年中日贸易额仅为10.3亿美元，2021年达到3714亿美元；日本现在是中国最重要的外国投资来源地之一，中国对日投资起步虽晚但发展迅猛。社会交往方面，1972年中日之间人员往来不足万人；到新冠疫情期间前的2019年，双方之间往来人员多达1200万人次。两国间学术交流频繁密切，在对方国家的留学生数量大幅增加。正因为如此，在中日邦交正常化50周年的时候，多位日本经济界人士近期通过各种方式表达了一种看法，合则两利、斗则俱伤这句话并不只适用于政治层面，同样适用于中日两国经贸往来。

本报东京10月12日电



当地时间10月11日，柏林，德国总理朔尔茨出席德国工程峰会时发表讲话。朔尔茨再次明确表态支持全球化，坚定反对“脱钩”，认为德国与欧盟必须建立更广泛、更稳健的贸易关系，非但不能与个别国家脱钩，而且必须与包括中国在内的许多国家开展贸易。视觉中国供图

朔尔茨表态反对“脱钩”

朔尔茨再次明确表态支持全球化，坚定反对“脱钩”，认为德国与欧盟必须建立更广泛、更稳健的贸易关系，非但不能与个别国家脱钩，而且必须与包括中国在内的许多国家开展贸易。

据德国莱布尼茨经济研究所(Ifo)今年8月发布的研究报告，2021年德国出口额几乎占本国GDP的一半，占德国工业生产总值的60%。德国经济对出口的依赖程度远高于美国和中国，德国的繁荣离不开全球化。如果德国与中国“脱钩”，德国遭受的损失将是英国脱欧给德国造成损失的6倍。其中最大的输家将是汽车制造商，其次是运输设备制造商和机械工业制造商。

报告还讨论了德国“去全球化”的几种情景，比如将制造业迁回德国或邻国，欧盟与中国“脱钩”，西方与中国“脱钩”，欧盟和美国之间达成贸易协议，等等。但无论哪种情况，都将给德国造成巨大的经济损失，使德国GDP减少4.71%—9.68%。

《外交学人》指出，德国没有必要在中美之间选边站。俄乌冲突发生之前，欧盟和美国早已貌合神离，大西洋两岸的纽带已今非昔比。而且，欧洲在亚太地区并不像美国那样具有深厚的利益关系，因此欧盟的亚太战略应以合作为主，而不是对抗。

俄乌冲突爆发后，美国成了最大赢家，欧洲却输得一塌糊涂，越来越多德国政客也认识到了这一点。德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克日前直言，美国趁乱哄抬能源价格占尽了欧洲的便宜。朔尔茨总理则批评美国《通胀削减法案》将导致不公平的贸易竞争，引发巨大的关税战。

种种内忧外困让德国和欧洲再次将目光投向中国。德国驻美国大使哈伯9月27日发推文称，处理全球性问题时，与中国的合作至关重要。因此，我们必须进行高层级往来。欧盟委员会副主席东布罗夫斯基斯10月11日发表讲话说，与中国“脱钩”并不是欧盟企业的选项，德国媒体Table Media则呼吁，德国应借中德建交50周年之机修复中德关系，但前提是与中国真诚互动。

本报北京10月12日电

中德关系的稳定发展期。德国之声报道称，德国高层经常率领大规模商业代表团访华，双方总有签不完的合作项目、摆不完的庆功宴。目前在中国活跃着约5000家德国企业，投资额约900亿欧元。

经贸合作是中德关系的驱动力，但中德合作不限于经贸领域。中德已有103对省州和城市结成了友好关系。中国是德国第一大留学生生源国，仅2021年冬季学期赴德求学的中国学生就有43629人。两国应对气候变化合作也取得了相当大的进展。在深化传统领域合作的同时，中德继续拓展智能制造、信息通讯、新能源汽车等新兴领域合作，为两国经济发展创造新的增长点。

后默克尔时代，德国被美国绑上对华“战车”

2017年美国前总统特朗普上台，为中德关系蒙上了一层阴影。《外交学人》指出，当美国将中国视为经济竞争对手对中国大肆加征关税时，欧盟委员会也在2019年“欧盟—中国战略展望”中首次提出，中国既是欧洲的战略合作伙伴，也是科技领域的竞争对手，还是治理模式的系统性竞争对手。

对德国而言，最重要的经济伙伴和最强大的盟友之间的冲突，是个令人头疼的问题。德国和欧洲越来越频繁地遭遇这样的问题：你站哪一边？德国智库墨卡托中国研究所研究员伯恩哈德·巴特利说。2020年12月，欧盟与中国在默克尔的大力推动下达成《全面投资协定》(CAI)，却遭到美国的猛烈批评，美方指责欧盟事先没有征求美国意见。随着美国在多个中国内政问题上持续炒作，次年5月CAI被叫停。

哈佛大学德国马歇尔基金会分析认为，拜登总统上任之日起就极力拉拢欧洲，使其成为美国对华战略的主要盟友。如果说默克尔执政期间德国还能在中美之间维持平衡，那么新一届德国政府上台后，政治风向开始发生改变。今年8月德国外长贝尔伯克公然发表涉台言论，声称德国将在2023年公布新的对华战略。在今年9月召开的G7贸易部长会议上，德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克宣称，德国对中国将不再天真，将对中德贸易采取更强硬的政策。路透社指出，这是德国首次明确表示要将立场转化为政策。

对德企而言，中国既是生产者，也是消费者。数据显示，德国汽车制造商生产的汽车有三分之一销往中国。德国车企在中国经营着庞大的生产网络，仅2021年，中国生产的德国品牌汽车就达430万辆。正如迪斯所言，大众的未来不能没有中国的存在。德国其他主要出口行业也高度依赖中国，德国经济研究所今年6月发布的一项研究表明，德国约110万个工作岗位与中国消费市场直接相关，占全部工

政冷经热，德国对华投资逆势增长

然而，政治寒流无法扼杀经济本身具有的活力。中国欧盟商会9月21日发布的《欧盟企业在中国调查报告2022/2023》显示，今年1—8月，中国实际使用外资8927.4亿元人民币，同比增长16.4%，欧盟对华投资增长123.7%；中德1—8月贸易额达1550亿美元，德国对华投资增速高达30.3%。与此同时，德企在华投资规模最大的单体项目广东湛江巴斯夫集团一体化基地项目9月正式投产，投资总额达100亿欧元。《金融时报》援引德国贝伦格银行首席经济学家霍尔格·施密特的分析称，由于能源成本居高不下且可能持续很长一段时间，越来越多德国公司把制造业迁往国外，中国也是热门地之一。

与德国政界相比，德企对中德关系的风吹草动更为敏锐。在德国的发展繁荣中，中国起的作用被严重低估了。大众汽车首席执行官赫伯特·迪斯日前接受媒体采访时表示，倘若（中德）“脱钩”，德国的面貌将大不相同。

对德企而言，中国既是生产者，也是消费者。数据显示，德国汽车制造商生产的汽车有三分之一销往中国。德国车企在中国经营着庞大的生产网络，仅2021年，中国生产的德国品牌汽车就达430万辆。正如迪斯所言，大众的未来不能没有中国的存在。德国其他主要出口行业也高度依赖中国，德国经济研究所今年6月发布的一项研究表明，德国约110万个工作岗位与中国消费市场直接相关，占全部工

法国财长批评美国经济强权

当地时间10月10日，巴黎，法国经济和财政部长勒梅尔在国民议会发言时，批评美国经济强权，呼吁欧美之间建立更加平衡的经济关系。新华社/法新

等方式趁火打劫。法新社10月5日援引美国能源信息署的数据报道说，美国出口液化天然气的价格今年7月达到每千立方英尺12.76美元，去年同期仅为7.23美元，同比增长76.5%；今年6月时的价格更是高达14.37美元，同比增长119%。

俄罗斯向德国运输天然气的北溪管道发生泄漏事件，进一步推高了欧洲天然气价格。北溪-1和北溪-2管道泄漏事件发生后两天的9月28日，有欧洲天然气价格风向标之称的荷兰TTF天然气期货价格攀升至207.19欧元/兆瓦时，而一年前欧洲天然气价格仅为28.80欧元/兆瓦时。

冬季将至，欧洲各国不得不顶着飙升的天然气价格迅速补充库存。截至9月下旬，欧洲天然气库存填充率覆盖率已达88%，进程超出原定计划，但为此承担的成本令人震惊。德国联邦经济和贸易管理

对德国来说，“脱钩”想法并不明智

如果某些政客一意孤行，坚持将德国与中国“脱钩”，会发生什么？

根据德国莱布尼茨经济研究所(Ifo)今年8月发布的研究报告，2021年德国出口额几乎占本国GDP的一半，占德国工业生产总值的60%。德国经济对出口的依赖程度远高于美国和中国，德国的繁荣离不开全球化。如果德国与中国“脱钩”，德国遭受的损失将是英国脱欧给德国造成损失的6倍。其中最大的输家将是汽车制造商，其次是运输设备制造商和机械工业制造商。

让欧洲在能源上也更加依赖美国

前有美国军火商、粮食商借俄乌冲突大发战争横财，后有美国能源企业毫不手软地收割自己盟友的“韭菜”，这让不少欧洲领导人喊出了“气话”。

法国总统马克龙10月6日在公开场合说：本着伟大友谊的精神，我们将对我们的美国和挪威朋友说，你们太棒了，你们为我们提供了能源和天然气。但我们支付4倍价格这个事不能再继续下去了。（你们这么做）可不是象征着友谊。德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克10月5日指责包括美国在内的一些国家对德国收取过高的天然气费用。德国联邦议院议员克劳斯·恩斯特表示，早在俄乌冲突爆发前，美国就对德国受益于俄罗斯廉价天然气感到不爽，现在德国加大从美国进口昂贵的液化天然气，主要是美国公司在赚取利润。事实上，能源危机已在欧洲经济

和民生中形成一个不稳定的传导链。能源价格上涨，美国最大的液化天然气生产商和出口商切尼尔能源公司，今年第二季度净利润达7.41亿美元，而去年同期业绩为亏损3.29亿美元。切尼尔共同创始人和前首席执行官、美国能源大亨查理夫·苏基9月8日直白地表示：随着欧洲面临许多悲惨冬天中的第一个，美国将成为最大的受益者。埃克森美孚、雪佛龙等美国能源巨头，今年第二季度也从欧洲盟友手中收获空前利润。根据埃克森美孚7月29日公布的二季度财报，公司实现营收1156.8亿美元，同比增长71%；净利润178.5亿美元，同比增加281%，单季利润创埃克森美孚历史新高，接近去年全年230亿美元净利润水平的八成。雪佛龙今年第二季度净利润117.15亿美元，也创历史新高，同比增长279%。

另据彭博社统计，今年美国页岩钻并行业的自由现金流预计将超过1000亿美元，是2021年的两倍多，是2018—2020年度收入总和的9倍。

美企借欧洲能源危机大发横财 美国收获的不止金钱

中青报 中青网记者 陈小茹

与俄乌冲突同步激烈演变的，还有欧洲日益恶化的能源危机。为了给即将到来的冬季做准备，欧洲多国正在努力填满自家的储气库。但他们现在能够买到的，很可能只有美国的高价气。德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克10月5日尖锐地批评说，一些国家甚至是友好国家有时也哄抬价格，他所指的显然是美国和美国天然气供应商。法国总统马克龙10月6日也对美国喊话：你们（将油气）原价卖给本国企业，我们却要支付4倍于此的价格，我们可不认为这象征着友谊。

在俄乌冲突引发的一次灾害中，欧洲因制裁俄罗斯遭受反噬而深陷能源危机，能源成本屡创新高，美国能源企业却趁火打劫，借危机大发横财。从国家角度说，美国由此收获的远不止金钱，还可以让欧洲在安全上、能源上都更加依赖美国。

欧洲能源进口费用暴涨

因能源结构问题，欧洲长久以来一直缺气少油，能源60%靠进口。根据英国石油公司今年9月发布的数据，2021年全年欧洲生产天然气2104亿立方米，但消费了5711亿立方米；俄罗斯天然气在欧洲进口总量中占比高达45%，包括1670亿立方米管道天然气和150亿立方米液化天然气(LNG)。欧盟多国对俄罗斯的天然气的不同依赖程度。据俄罗斯塔斯社今年3月28日报道，芬兰和保加利亚100%依赖俄罗斯天然气；德国(61.9%)、奥地利(70.1%)、希腊(96.4%)、拉脱维亚(76.5%)、斯洛伐克(84.1%)对俄天然气依赖程度则更高；匈牙利、丹麦、波兰、捷克每年消费的天然气一半以上来自俄罗斯。

今年2月俄乌爆发军事冲突，美国趁机怂恿其欧洲盟友制裁俄罗斯，鼓动欧盟禁止使用俄罗斯石油和天然气，降



当地时间10月10日，巴黎，法国经济和财政部长勒梅尔在国民议会发言时，批评美国经济强权，呼吁欧美之间建立更加平衡的经济关系。新华社/法新

法国财长批评美国经济强权

当地时间10月10日，巴黎，法国经济和财政部长勒梅尔在国民议会发言时，批评美国经济强权，呼吁欧美之间建立更加平衡的经济关系。新华社/法新

等方式趁火打劫。法新社10月5日援引美国能源信息署的数据报道说，美国出口液化天然气的价格今年7月达到每千立方英尺12.76美元，去年同期仅为7.23美元，同比增长76.5%；今年6月时的价格更是高达14.37美元，同比增长119%。

俄罗斯向德国运输天然气的北溪管道发生泄漏事件，进一步推高了欧洲天然气价格。北溪-1和北溪-2管道泄漏事件发生后两天的9月28日，有欧洲天然气价格风向标之称的荷兰TTF天然气期货价格攀升至207.19欧元/兆瓦时，而一年前欧洲天然气价格仅为28.80欧元/兆瓦时。

冬季将至，欧洲各国不得不顶着飙升的天然气价格迅速补充库存。截至9月下旬，欧洲天然气库存填充率覆盖率已达88%，进程超出原定计划，但为此承担的成本令人震惊。德国联邦经济和贸易管理