



冬季

中青报

中青网记者

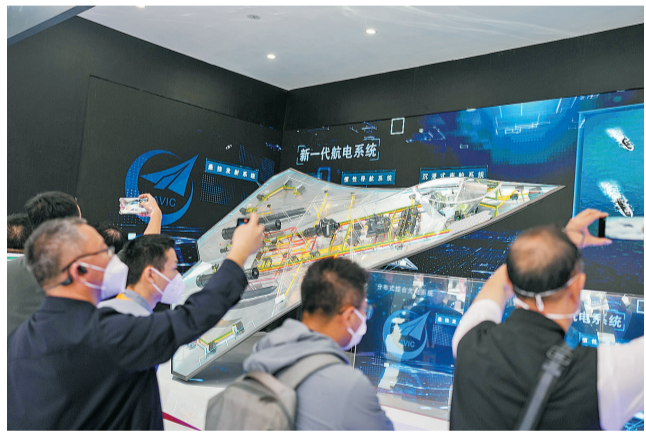
赵迪
摄影报道



11月8日 广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会上,我国新一代空中加油机运油-20亮相相航展现场。当日,首次亮相中国航展的运油-20,展示了大坡度机动、拖曳通场等多个动作。据了解,本次航展有来自43个国家和地区的740多家海内外企业线上线下参展,一批代表世界先进水平的高、精、尖展品首发首秀。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会开幕式上,正在太空执行任务的神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲在中国空间站发来了太空祝福。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会上,观众在参观新一代飞机航电系统展位。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会8号馆的轻武器展区,一名男士在体验手枪装备。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会上,一名记者走进航空工业展区的沉浸式体验馆。

当4架歼-20战机低空通场亮相,进行了双机对冲、单机横滚、四机通场、前双机盘旋、后双机水平交叉等一系列精彩表演课目后,其中两架首次降落在珠海国际航展中心进行地面展示。跑道安全隔离栏外,观看飞行表演的人们欢呼声和相机快门声交织在一起,一名年轻人对身边的伙伴说,瞧,这就是自信。

11月8日的珠海,经过几天断断续续的降雨后天终于放晴了,为期6天的第十四届中国国际航空航天博览会也在这一天开幕。

自1996年举办第一届以来,中国航展已经成功举办13届。本届航展共有线上线下43个国家和地区的740多家企业参加,参展飞机超110架,室内展览面积约10万平方米。其中,一批代表世界先进水平的新产品将进行全球首发、中国首展。航空装备、运载火箭、装备应用等尖端展品也集中在此展出。

8日10时许,中国空军八一飞行表演队的6架歼-10战机依次升空,拉开了本届航展飞行表演和空中展示的序幕。作为航展的主办单位之一,中国空军出动歼-20、运-20、运油-20等50型武器装备,按照制空、对地、无人、投送、空降、防空等作战类型成体系亮相,展示出新时代奋飞十年取得的历史性成就,集中呈现中国空军向建军百年目标加力奋飞的新航迹。

作为我国自主研制的首款服役五代隐身战机,歼-20一直都是公众关注的热点。

歼-20总设计师、中国科学院院士杨伟表示,就像电脑系统一样,装备需要不断升级发展,歼-20也会有1.0、2.0、3.0等后续机型。未来,歼-20还要融入体系化作战,4架歼-20编队是一个小体系,歼-20和歼-10C、歼-16组合也是一个体系,歼-20和无人机配合也是一个体系。

包括歼-20在内,20家族在本届航展上集体亮相。8日11时,运油-20飞机在观众期待的目光中,从跑道加速起飞。这是运油-20首次公开进行飞行表演。其间,运油-20快速从300米空中迅速下降至低空。完成姿态调整后,运油-20放出三个加油管,转化为空中加油构型。

运油-20飞机是我国自主研制的新一代空中加油装备,不仅能实现空中加油,还担负着与运-20相同的空中投送任务。运油-20以运-20飞机为基础平台进行设计研发,保留原机空运、空降和空投能力,实现三点软式加油,能够为我军现役、新研和未来具有软式受油能力的固定翼飞机实施空中加油,为其远程、持续、灵活执行任务提供保障支持。其与歼-20、歼-16、歼-10C等空军歼击机“三剑客”,已多次开展空中加油训练。

在航展的展厅内,包括歼-20、运-20、直-20、攻击-11、鹞鹰等明星战机模型吸引了众多参观者驻足。本届航展,中国航空工业200项自主研制的航空装备及技术项目集中亮相,参

展产品较上一届增加34%,其中55项展品为首次参展。

这次航展上,被称为国产大飞机三兄弟的运-20、C919、AG600完成一系列展示动作,首次在中国航展聚首。

航展开幕式上,AG600M灭火机首次在中国航展向公众进行12吨级投水功能演示。AG600是中国自行设计、研制的大型灭火、水上救援水陆两栖飞机,也是世界在研最大的水陆两用飞机。AG600飞机是为满足我国应急救援体系和自然灾害防治体系建设迫切需要研制的重大航空装备,2016年总装下线,2017年以来相继成功实现陆上、水上和海上首飞。2022年5月31日,全状态新构型灭火机成功实现陆上首飞,8月29日完成水上首飞,9月27日成功完成投汲水试验。

如今,AG600M飞机已全面转入适航取证阶段,填补了我国在大型水陆两栖飞机领域的研制空白,标志着我国在自主航空应急救援装备体系建设上取得重大阶段性成果。

在第十四届中国航展开幕式飞行表演上,C919大型客机闪亮登场,这是C919大型客机首次在国际航展进行飞行表演。当天,中国商飞公司与7家租赁公司签署300架C919飞机和30架ARJ21飞机确认订单,此次签约也是中国商飞公司成立以来签订确认订单数量最多的一次。

作为中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,C919大型客机座级158-192座,最大航程5555公里,2007年立项,2017年首飞,2022年9月获得中国民用航空局颁发的型号合格证。

在中国航展8号馆的轻武器展区,我国自主研制并列装军警的20式新枪族亮相,引来观众排着长队进场参观和体验。展台前,观众们爱不释手地体验着新式枪械,不时让同行的朋友帮忙拍照留念。

据介绍,20式新枪族可靠性高,功能拓展性好,适应全域作战环境需要。相较于以前的95式枪族,20式新枪族采用轻量化设计,更便于携带,使用寿命更长。

展馆内,中国航天科技集团展出了新一代载人运载火箭、长征五号B火箭、重型运载火箭等新一代运载火箭家族,并搭建1:1全尺寸中国空间站组合体展示舱。

今年是中国载人航天工程立项实施30周年,来自“梦天实验舱”的在轨航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲为本届航展发来视频祝福,向为我国空天领域发展付出艰辛努力、作出重大贡献的全体航天航空工作者致敬。

11月9日早晨,天空格外晴朗,航展上人潮涌动,众多的大国重器、精彩的飞行表演让人们流连忘返。自1996年举办首届以来,中国航展已成为集中展示中外航空航天先进技术和高端装备的重要窗口、促进航空航天技术和装备领域商贸合作的国际平台。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会上,停放在跑道上的歼-20飞机。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会开幕式上,中国空军八一飞行表演队进行飞行表演。



11月8日,广东省珠海市,第十四届中国国际航空航天博览会8号馆的轻武器展区,排队等待体验的观众。