



北京金融街而立之年 新起点再出发

中青报 中青网记者 尹希宁 胡宁

迈入而立之年的北京金融街，又一次吸引了世界的目光。

11月23日，2022北京金融街论坛年会落下帷幕，全球近400位嘉宾通过线上线下相结合的形式参会，探讨金融助力经济高质量发展的机遇与挑战。

金融街诞生于1992年，其后30年间，陆续迎来了国家金融管理部门、大型金融机构、重要金融行业组织，成为国家金融管理中心功能的核心承载地，也见证了中国金融业服务经济高质量发展的变迁。

世界贸易组织副总干事张向晨评价，在中国从贸易大国发展成为贸易强国的过程中，中国的金融业也快速升级，在部分领域，特别是金融科技方面，开始领先于国际，为中国外贸的发展发挥着重要的保障和促进作用。

北京市地方金融监督管理局党组书记

记、局长李文红说，过去10年，北京金融资产总量从85万亿元增长到190万亿元，金融业增加值占地方生产总值的比重提高到20%，已成为首都经济的重要支柱产业。首都金融业发生的重大变化、取得的重要成就，集中呈现在金融街2.69平方公里的区域中。

原银监会主席尚福林见证了我国金融市场体系不断完善，银行体系更加丰富，保险市场不断发展壮大，走出中国特色金融发展之路的过程。他说，30年来，我国的金融市场体系已从种类单一的银行体系向多元化的金融体系发展，金融机构的总资产已经超过400万亿元。

不足3平方公里的金融街上，拔地而起的金融机构和企业也见证了金融业的非凡历程。

北京银行党委书记、董事长霍学文介绍，2006年北京银行入驻金融街。近年来，北京银行的资产规模从不到1万亿元发展到超过3.2万亿元，成为首家突破3万亿元的城商行。作为以“北京”二字命

名的银行，服务首都不仅是稳定大局的基本盘，更是北京银行走向未来的动力源。从2020年年初到现在，北京银行累计运用支农支小再贷款及再贴现发放贷款近千亿元，在北京地区银行业中排名第一。

作为入驻金融街的外资机构，瑞银集团中国区总裁及瑞银证券董事长钱于军看到，外资在中国的业务有着越来越多的新机遇。他说，回望中国资本市场的历史，从侧重单向到兼顾双向、从局部试点到全面开放，北京金融街30年的发展历程是一个不断拥抱开放、拥抱变革、拥抱创新的过程。

2021年9月，北京证券交易所入驻金融街。北京证券交易所有限责任公司董事长周贵华介绍，截至目前，新三板、北交所累计服务超过1.3万家中小企业，帮助超过7000家民营和中小企业实现融资近6000亿元。

金融街不仅是北京的金融街，中国的金融街，更是世界的金融街。北京市西城区委书记孙硕提到，如今，金融街的

决策监管、标准制定、资产管理、支付结算、信息交流、国际合作的功能持续强化，在服务重大国家战略、服务国家金融改革、服务首都“四个中心”功能建设、服务经济社会高质量发展等方面的作用更加凸显，成为中国高端产业聚集度最高、金融人才最聚集、人民币资产流量最大、税收贡献最为突出的功能区。

面向新征程，金融街还将持续发力，见证中国金融业发展的更多“高光时刻”。

孙硕说，未来，西城区将持续高水平地服务国家金融管理中心的功能建设，着力打造财富管理产业聚集的资产管理高地和以国家级金融科技示范区为载体的金融科技高地，引进培育重点金融机构数量不低于100家，金融领军人才不少于100名，实现高质量挂牌上市企业达到100家，更好地引领创新发展、开放发展、联动发展和融合发展，把金融街建设成为金融功能聚集、金融市场开放、营商环境一流、国际影响力彰显的国家金融管理中心。

换流站站长雷龙飞介绍，全站建设高峰期，有2000多名工程师、3家建设单位在此驻扎，其中不乏年轻的“80后”“90后”，他们搭桥造塔、挥洒热血，确保西电东送“运行正常”。

布拖县位于云贵高原与横断山脉的交界处，境内多为高海拔地区。25岁的藏族小伙次尔吉大学毕业后就考入国网四川直流中心西昌分部建设家乡。在布拖换流站，鹅毛大雪从他入职那年的11月一直飘到次年5月，经常要取掉手套去攀爬、检查设备，他都咬牙扛下来。我的家乡木里藏族自治县离这里不远，小时候村里没有电，我一直对灯火辉煌的世界充满好奇，如今我的家乡也建起了铁塔，家家户户灯火通明，我为我的工作感到自豪。

除了扎根大山、辛苦建设布拖换流站的电力工人，在祖国蜿蜒的江河上空，一道道银线连接起四川、江浙的换流站，跨越山河2000多公里，特高压电网建设者的心血与汗水凝结成滚滚电流，照亮远方。

11月15日，白鹤滩至浙江±800千伏特高压直流输电工程四川段最后一个架线区段导线展放顺利完成，标志着白鹤滩工程全线贯通。

新华社成都11月24日电

看大凉山如何建起 西电东送 巨型换流站

新华社记者 惠小勇 卢宥伊 薛晨

海拔2000多米的四川省凉山彝族自治州布拖县，初冬雾散，天气晴朗。一座巍峨的世界级工程——布拖换流站在这里拔地而起，大凉山腹地的清洁电能在此转化为直流电，在不到1秒钟内化作强劲的绿色通道送至千里之外，点亮江苏、浙江的灯火。

布拖换流站主要承担着将白鹤滩水电站的清洁能源输送到苏浙经济大省的重任，是国家“西电东送”战略部署的重点工程。该工程分为两期，一期已于2022年7月1日投运，二期计划2022年底投运，目前建设工作正在紧锣密鼓地进行。

无丝阌厅内，来自国网四川电力送变电建设有限公司的6名施工人员身穿防尘服，正逐项检查个人安全防护措施。旁边的升降平台已准备就绪，该公司安装项目经理陈静远正在进行塔吊吊装作业前的最后交底工作。

陈静远一手执对讲机反复叮嘱队员们仔细检查闸组原件的防尘状态，一边对照手中的电子触屏，仔细核对物料。工作完成后，记者跟随陈静远到极具

科幻感的换流站穿梭。布拖换流站占地约930亩，有大概90个足球场大小，目之所及，铁塔间银线飞舞，一眼望不到尽头。

由白鹤滩水电站发出的交流电在线缆密布的交流场完成“上货”，庞然大物换流变压器紧挨阀厅安静地运行着，电流由此进入巨大的“粗加工车间”，再输出到管母线立的直流场进行“精加工”，从而可以稳定地“长途旅行”。

土建基础如同换流站的“骨架”。换流站所在地天气阴晴不定，站内场地的黏土是流塑体淤泥质土、泥炭质土，遇水易泥化、崩解，在降雨和地下水的轮番浸泡下，会变得极其脆弱。打地基时，为了处理大规模的淤积土质，只能用碎石强夯置换的方式开展场平施工，将回填的石料用重锤高落差的冲击力打碎，再将碎石强力挤入泥土中形成复合地基。

然而由于地质原因，重锤夯击时经常吸锤、埋锤，单机一天只能落锤58击。通过不断试验，团队摸索出设置临时集水坑和增加锤柄高度的方案，提高了施工效率。国网四川电力送变电建设有限公司土建项目总工程师孙浩尹说。

位于阌厅里的换流阀是换流站的“心脏”，对安装精度和防尘的要求极高。在

二期换流站建设现场，以数字化技术武装换流站“心脏”的应用无处不在。陈静远介绍，如今通过远程“会诊”、现场智能监测、工地全感知系统等技术，实现了电网基础设施建设与信息化的深度融合，保证了换流站的安装精度。

2008年，建设±800千伏复龙换流站时，核心设备是全进口的，同事们经常通宵查英文字典翻译设备说明书。指着前方的核心设备，陈静远说，现在，我们已经实现国产设备的全覆盖和技术引领。

换流站里还有连接各大设备的“神经系统”。国网四川电力送变电建设有限公司调试项目经理潘勇介绍，二期工程的地下电缆长度达2500公里，其中芯线达8万根。潘勇说，这个“神经系统”每一端的接口接入“大脑”，都要经过调试运行，相当于给设备检查“心电图”。

一期换流站带电前，工程师们要把数千条回路、上万个端子完整地“走一遍”。对于那次“战役”，布拖换流站电气A包项目总工程师谭德泉记忆犹新。带电前，谭德泉20多小时没合过眼，直到沉甸甸的执行记录画满了红勾，他才安心地躺到床上。

据国网四川直流中心布拖±800千伏

才向重大科技创新平台集聚。

从大国重器到手机屏幕，刘超所在的南航无锡研究院瞄准“源头创新”。去年12月，全球首列时速350公里高速动车组在河北唐山正式下线，其关键技术之一正是该研究院研发的全自动智能装卸货系统。

这是无锡高校研究院打通科技和产业壁垒的一个缩影。如今，类似国家超算中心、太湖深海技术科学实验室等平台不断探索前沿科技，无锡先进技术研究院、清华大学无锡应用技术研究院等不断加快关键核心技术攻关，很多科研成果在无锡落地生根、开花结果，而这背后离不开这支强大的青年突击队。

团无锡市委统筹“1+2+74+X”青创空间体系建设，为青年“双创”搭建复合型服务平台。以“科技成果直通车”为载体，团组织为青年科学家与青创企业牵线搭建合作桥梁，为更多青创企业转型升级发展提供智力和技术支持。

当好青年人才的“合伙人”

乡村振兴人才受限于资金、项目前景的问题，需要团组织长期介入与帮扶。养鱼硕士梁政远被无锡山水清秀的自然风光与诚意满满的引才政策吸引，刚毕业就选择来到无锡创业。他也很快成为团组织就业招聘、技术攻关、人才培养的服务对象。

从育苗选择到生产基地建设，无锡团组织一直深度参与其中。2018年，梁政远已建成4个养殖基地，年销售额达300万元。今年，他的“百鲤挑一”项目在“创青春”中国青年创新创业大赛中荣获乡村振兴专项创新组铜奖。

无独有偶，在无锡宜兴的山坳中，1000多户农户因种植“宜兴红茶”实现增收致富。1994年出生的李锡嘉是这些农户的“主心骨”。在2019年“创青春”江苏青年创新创业大赛中，她凭借“一亩茶山”项目获奖。如

今，带着一股闯劲的李锡嘉在自家的茶园里开起直播，掀起一阵“青春风潮”。

通过创办“惠农创业中心”、建立金融团干部挂钩基层团代表联络站工作机制，团无锡市委全方位挖掘潜力强、项目优的“双创”青年人才，聚焦企业发展、项目落地的个性化需求，以“一项一策”的精准服务模式，全链条嫁接资本资源。

据统计，团无锡市委近两年累计为328个青创项目引入资本对接，完成“新农菁英”“青创基金”等7亿多元贷款项目，实现项目、人才、资金的一体化高效配置。

从普适性青年赛训交流活动、统筹政府职能部门政策支持，到如今的精准对接税务、律师、投资机构等社会资源，无锡对“不同创业阶段、创业需求”团无锡市委形成更具针对性的一项一策“服务清单”，让已经在锡创业和即将来锡创业的青年看到团组织服务青年创新创业的诚意和实举，助力构建465“现代产业体系格局，让青创力量闪亮“太湖湾”。

菜篮子 米袋子 备货量大增 北京多渠道缓解配送压力

本报北京11月24日电（中青报中青网记者尹希宁）当前，北京新冠肺炎疫情新增病例持续高位增长，肺炎疫情波及范围广泛。记者从多家商超和线上生鲜平台了解到，目前备货充足，但配送压力增加。

据叮咚买菜介绍，近日受疫情影响，居家市民线上购买生鲜果蔬等产品的需求骤增。相较于上月，平台备货量增长了60%，生鲜果蔬、米面粮油、肉禽蛋的日备货量达到100万件。

针对民生商品，沃尔玛大卖场已按平时的3-5倍库存进行备货。山姆会员店的鲜羊肉本周额外增加货量40吨，并加大方便储存和烹制的预制菜供应。

尽管多家电商生鲜平台持续增加备货量储备，但配送端仍面临不小压力。叮咚买菜东直门站点相关人员称，最近几天，该站点每日订单量环比增长60%，配送时间改为从7时至24时，较平时有所延长。

美团买菜朝阳区定福庄站点负责人荣富强介绍，最近站点每日的订单量比往常上涨了一倍，消费者购买的商品主

要以蔬菜及米面粮油等生活物资为主。站点工作人员从6时开始工作，往往要到22时才能处理完当日的订单。顺义区美团买菜彭庄站点分拣员佟凯说，早上完成货品上架的站点第一时间就会涌进数千个订单。

目前，叮咚买菜通过与第三方物流合作、人手招聘、其他部门协助送单等方式缓解配送压力。针对有住宿困难的骑手，叮咚买菜安排了就近宾馆等住处。

11月24日，在北京市新冠肺炎疫情防控工作会议新闻发布会上，多区介绍了保供措施。东城与重点保供企业签订物资储备协议，满足区域蔬菜肉蛋粮油供应。做好市场保供预案，建立“白名单”机制，实现物流供应链快速畅通。

海淀区依托重点连锁商超和线上平台，采取商超上门服务、线上下单线下配送、蔬菜直通车直送等多种配送方式，重点商超日配送能力超过600吨，全力满足居民生活必需品供应。

为了提升配送效率，叮咚买菜多位站点负责人建议，居民在下单时尽量一次性买齐当天所需商品，减少单日下单频次，从而减少等待时间，也能避免骑手多次重复送货。

北京本轮疫情累计感染者超万例 最大限度实现应收尽收应治尽治

本报北京11月24日电（中青报中青网记者胡宁、刘世昕）截至11月24日15时，自京外商贸城输入病例以来，北京本轮新冠肺炎疫情累计感染者已达10682例。

北京市疾控中心副主任刘晓峰今日通报，11月24日0时至15时，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者863例，其中含社会面筛查人员159例。16个区和经开区均报告了新增感染者，在病例分型中，含重型3例。

11月24日，北京卫健委新通报了一例死亡病例，是一位87岁的女性患者，11月16日入院，11月23日因房颤导致心功能不全等基础性疾病死亡。本轮疫情以来，北京已报告4例死亡病例。

北京市政府新闻发言人徐和建说，

北京疫情新增病例数持续高位增长，疫情上升势头明显，波及范围广泛，首都防控工作正处于疫情处置关键期，全力以赴与病毒赛跑，及时发现处置疫情。涉疫重点区要建立混管追踪采样机动队，并拓展专项检测机构，保障追踪检测的速度和质量。

徐和建说，各区要回应群众关切，加强高风险区居民就医出行服务保障，不断完善措施，加强风险人员管理，不断提高方舱医院、集中隔离点管理运行、服务保障和患者救治水平，最大限度实现应收尽收，应治尽治。

徐和建表示，要统筹应急保障资源调配，加强民生保障类商超运行保障，严格把控全市涉及民生保障相关的商场超市涉疫处置工作，做到快封快解，原则上关闭一天后即重新开放，最多不超过3天。

中国 贡嘎 系统获 全球碳计划 认证 助力国际碳收支评估

新华社北京11月24日电（张泉高维祺）由第二次青藏科考队（气候变化与生态系统碳循环）科考分队自主研发的“贡嘎”大气碳反馈系统日前通过全球碳计划认证，为国际碳收支评估提供中国系统与数据。

记者从23日举行的第二次青藏科考“气候变化与碳循环”主题学术交流活动中获悉，“贡嘎”凭借其优越的反演精度，成功进入“全球碳计划”四大先进系统行列。

全球碳计划是专门致力于全球碳循环研究的国际非政府组织，过去10多年来每年公布主要温室气体的全球收支报告，其成果是联合国政府间气候变化专门委员会（IPCC）第五次、第六次评估报告以及国际气候变化政策制定的科学基础。

据介绍，大气碳反馈是指根据可获取的二氧化碳浓度观测数据，反推（或者估算）全球或区域的碳排放与吸收

量，是开展国际碳收支评估的关键环节。此前，由于缺乏自主研发的碳收支评估模式，我国科学家在全球碳计划中主要扮演基础数据贡献者的角色。

这一成果标志着我国科学家在全球碳收支评估中的角色正由数据贡献者向大气反演领域引领者转变，将有力提升我国在全球碳收支报告以及气候政策制定中的话语权。中科院青藏高原所副所长朴世龙院士说。

中科院青藏高原所研究员田向军介绍，“贡嘎”系统设计了独创性双向通优化框架，可实现二氧化碳通量与浓度误差的有效分离、联合同化，确保系统的反演精度。“贡嘎”系统还可灵活转化为国产碳卫星验证平台，贯通碳卫星设计、发射与应用的全流程技术链条。

未来，“科考分队将构建全球—全国—青藏高原—贡嘎”多要素反馈体系，深度参与国际合作，努力在国际碳收支盘点中做出更大贡献。

很 丰田 很创新 bZ4X 开启 一汽丰田电动新未来

今年以来，我国新能源汽车产销持续高速增长态势。1-10月，新能源汽车产销分别完成548.5万辆和528.0万辆，同比均增长1.1倍。前10个月，新能源汽车市场占有率攀升至24%，已迈入市场驱动为主的规模化、高质量快速发展新阶段。

作为市场向前的“火车头”，新能源汽车也成为众多汽车品牌争相布局，展现创新实力的重点领域。凭借雄厚的技术底蕴和造车经验，以及对于未来市场的深刻洞察与研判，它们正更加从容地应对新的变化与挑战。

近日，一汽丰田bZ4X上市暨bZ3亮相发布会正式开启。发布会上，一汽丰田首款纯电中型SUV bZ4X重磅上市，新车共发布5款车型，售价19.98万-28.48万元。

作为电动化战略的重要一环，bZ3将与bZ4X形成一汽丰田对电动SUV和轿车市场的双布局，不仅有厚积薄发的先导优势，也是更加长驱直入式的电动化布局，更证明了一汽丰田开启电动新未来的决心。

4大亮点，让纯电出行触手可及

Beyond Zero 是超越零排放的新价值。这里的新价值就是享受出行的自由，体验随心所欲的驾驶乐趣。基于以上思路打造的纯电动车被称为以人为本的BEV。



一汽丰田bZ4X正是在此理念指导下，依托丰田多年的电动领域积累和全球优质口碑，在e-TNGA架构上打造的首款车型。在造型、越野、科技、安全四大方面具有独到优势。

别样驾控，个性鲜活也温暖包容。缔造纯电SUV新型格，一汽丰田bZ4X采用Hi-TechandEmotion设计主题，雕琢出新颖霸气、独具匠心的造型。全新的内饰空间，将温馨与科技融为一体，2850mm超长轴距，后排空间达到

1000mm，以及后排座椅加热等人性化配置，为用户带来超越期待的乘坐体验。

别样安全，守护从不缺席任何一个重要时刻。一汽丰田始终把出行安全放在最重要的位置，为用户带来真正的0负担出行。全新升级的ToyotaSafetySense3.0丰田智行安全系统，有效降低事故发生机率，让行车更安全。同时，新车全系标配8个SRS安全气囊，为用户带来坚实的安全保障。

别样驾控，纯电出行乐趣有增无

减。探享自由生活的路上，有一汽丰田bZ4X就有无限可能。车辆CLTC工况下的最低能耗消耗量仅为11.6kwh/100km，CLTC续航里程最大可达615km。不仅如此，X-MODE四驱越野辅助模式可以保证车辆在各类非铺装路况下的行驶和通过能力，配合Grip-control智能循行模式，一汽丰田bZ4X将打造纯电动SUV越野性能新标杆。

别样智享，科技激发灵感享受自然馈赠。一汽丰田bZ4X的高效太阳能充电穹顶从大自然汲取能量，所转化的电量每年可为车辆增加约1750km续航里程。此外，一汽丰田bZ4X的智享座舱，轻松实现人机交互。你好，一汽丰田智能语音交互系统、人脸识别功能、丰田智行互联、数字钥匙等配置，让用户乐享高效、便捷的智能科技。

从1997年丰田量产混合动力汽车(HEV)普锐斯问世以来，丰田电动化产品全球累计销量已经超过2000万台，让“安全省心、稳定可靠”成为丰田新能源车的代名词。

传承丰田造车的深厚积淀，又面向时代矢志创新，这正是bZ们为新能源汽车市场带来的别样新价值。

以体系实力致胜新能源市场

在国内市场，一汽丰田同样是新能源领域的佼佼者。早在2005年，一汽

丰田就率先导入了混合动力汽车普锐斯，并赢得众多早期电动车用户的青睐。

十几年来，一汽丰田一直在积极探索和推动新能源战略转型，如今已形成涵盖燃油、混动、插电式混合动力、纯电动、氢能源五种技术成熟的动力组合。

从一汽丰田的创新实践中，不难感受到传统汽车制造商在新能源汽车时代转型的决心和底气。围绕电动化，一汽丰田将从研发端、供应端、生产端到运营端，全产业链、全体系、全价值链共创，为赋能电动化全面升级。

同时，总投资85亿，具有行业领先水平的一汽丰田新能源独立工厂，传承丰田领先技术和精益制造，实现了制造高标准，整车高质量，生产高效率，环保零排放，为用户在更高的标准下打造“零缺陷”的新能源产品。

更为重要的是，一汽丰田在积极从生产服务型向全价值链用户运营型企业的深度转型，将中国企业对用户需求的深刻洞察，与日本企业的匠心精神，一同带给新生代中国电动汽车用户。

凭借历经时间淬炼的、品质可靠的、多元且先进的电动化转型路径，一汽丰田bZ4X有信心让用户随时随地拥有更加美好的全新消费旅程。在不远的将来，一汽丰田还将继续推出纯电跨界轿车和纯电中大型SUV，逐步完善电动化战略布局，全面满足中国新生代用户对电动出行的多样化需求。

