

新华社记者 乔继红 宿亮 张远

局、大变革中愈发凸显引领的力量,在全球激发久久回响。

引领共同发展的方向

2023年刚开年,世界银行发布新一期《全球经济展望》报告,认为全球经济正 危险地接近陷入衰退的程度。放眼当今世界,全球经济脆弱、地缘政治紧张、全球治理缺失、南北差异扩大、气候危害加剧、粮食和能源危机叠加、大国金融政策负面外溢显现 焦点、热点、难点问题层出不穷,贫困、分裂、动荡有增无减。和平还是战争?发展还是衰退?开放还是封闭?合作还是对抗?两股力量激烈交锋,世界向何处去 的时代命题亟需答案。(下转4版)

2023年1月17日 星期二  
农历壬寅年腊月初七

服务青年成长 推动社会进步  
共青团中央主管主办 中国青年报社出版

第17231期 今日12版  
更多内容详见客户端



## 习近平同党外人士座谈并共迎新春时强调

# 以更加奋发有为的精神状态履职尽责 在凝心聚力服务大局上发挥更大作用

汪洋王沪宁丁薛祥出席



1月16日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京人民大会堂同党外人士座谈并共迎新春。汪洋、王沪宁、丁薛祥等出席。

新华社记者 谢环驰/摄

新华社北京1月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日上午在人民大会堂同各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈并共迎新春。习近平代表中共中央,向各民主党派中央、全国工商联新当选的领导班子成员表示热烈祝贺,向各民主党派、工商联和无党派人士,向统一战线广大成员致以诚挚问候和新春祝福。他强调,2023年是学习贯彻中共二十大精神的开局之年,希望和挑战并存。希望大家全面学习贯彻中共二十大精神,以更加奋发有为的精神状态履职尽责,在凝心聚力、服务大局上发挥更大作用,动员激励广大成员和所联系群众为推进中国式现代化而团结奋斗。

全国政协主席汪洋,中共中央政治局常委王沪宁、丁薛祥出席。

民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙先后发言,分别介绍了各民主党派、工商联在中共二十大期间和大力支持下,顺利召开全国代表大会、圆满完成换届工作情况以及下一步工作打算。无党派人士代表席南华也作了发言。他们表示,将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻中共二十大精神,深化政治交接,全面推进自身建设,积极履职尽责,为实现中共二十大确定的目标任务而团结奋斗。

在认真听取大家的发言后,习近平发表了重要讲话。他表示,再过几天,就是中华民族传统节日春节了。很高兴与大家欢聚一堂,共迎新春、畅叙友谊、共商国是。

习近平指出,2022年是党和国家发展史上极为重要的一年,也是我们党明确提出统一战线政策100周年。各民主党派深入开展 矢志不渝跟党走、携手奋进新时代 政治交接主题教育,不忘合作初心、弘扬优良传统,思想政治共识更加牢固。各民主党派中央和无党派人士围绕改革发展稳定中的重大课题深入调研、开展民主监督,为中共中央科学决策、有效施策提供了重要参考。全国工商联推动实施 万企兴万村 行动,引导民营企业积极履行社会责任、实现高质量发展。他代表中共中央向大家表示衷心感谢。

习近平强调,坚持中国共产党领导,始终同

中国共产党同心同德、团结奋斗,是多党合作的根本政治基础。各民主党派中央新一届领导班子第一位的政治责任,就是传承政治薪火、深化政治共识,始终保持同心同德、团结奋斗的政治本色。希望大家把学习贯彻中共二十大精神作为深化政治交接的重要内容,加强思想政治引领,引导广大成员和所联系群众增强 四个意识、坚定 四个自信、做到 两个维护,把思想和行动统一到中共二十大作出的重大决策部署上来。要巩固拓展中共党史学习教育成果,适时开展新一轮主题教育活动,不断增进对中国共产党领导和中国特色社会主义的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

习近平指出,实现全面建成社会主义现代化

强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的中心任务,需要全国上下团结奋斗。希望各民主党派把多党合作所长与中心大局所需结合起来,在参政议政中聚众智,在民主监督中建诤言,在政协协商中献良策,做中国共产党的好参谋、好帮手、好同事。要聚焦构建新发展格局、落实 两个毫不动摇、扎实推进共同富裕等重大问题,深入开展调查研究,积极建言献策。要丰富形式、拓宽渠道,不断提高民主监督的针对性和实效性。要引导广大成员和所联系群众坚定信心,增强斗志,勇于战胜前进道路上的艰难险阻。全国工商联要推动惠企纾困政策落地见效,帮助民营企业解决实际困难,增强民营企业发展信心。

习近平强调,发挥好中国新型政党制度的政治

优势,需要各民主党派加强自身建设,不断提高政治把握能力、参政议政能力、组织领导能力、合作共事能力和解决自身问题能力。希望大家传承与合作同心、爱国为民、精诚合作、敬业奉献的多党合作优良传统,努力成为政治坚定、组织坚实、履职尽责、作风优良、制度健全的中国特色社会主义参政党。要着力加强领导班子建设,搞好团结协作,充分发挥领导班子整体功能,树立务实进取、清正廉洁的良好形象。今年是全国工商联成立70周年,要继承和发扬工商联优良传统,坚持改革创新,加强代表人士教育引导,更好发挥桥梁纽带和助手作用。

中共中央政治局委员、中央统战部副部长石泰峰和中央组织部部长陈希,各民主党派中央、全国工商联有关负责人,中央有关部门负责同志参加活动。

## 新春走基层

中青报 中青网记者 杨宝光

你看那个白色装置,就是路侧设备RSU,它能让道路与车辆间建立起数据通路,这条道全有。行驶在苏州高铁新城南天成路上,90后戴萍指着红绿灯旁的白色盒子骄傲地说。听说要采访本地智能车联网产业,这位在高铁新城工作的年轻人自告奋勇带着中青报 中青网记者走访南天成路沿街的企业。

新年伊始,苏州高铁新城的智能车联网产业加足马力 开跑。1月1日,辖区内的Momenta、挚途科技、轻舟智航等多家头部企业的130多台车齐聚南天成路,开启了 新年第一跑。

1月2日召开的苏州市新年第一会 明确提出要用5年左右的时间 打造万亿级汽车产业,形成国内领先、国际一流的汽车产业创新集群。

在智能车联网行业内,南天成路早就成了网红。有人曾说,在中国做智能网联或者自动驾驶,如果不在于苏州高铁新城的南天成路上树一块你的牌子,总会差点意思。这句话并不夸张。穿行在这条路上,随处都能发现智能驾驶的元素。在这里,智能驾驶体验站立牌间隔而立,一辆辆 顶着信号接收装置的测试汽车接连驶过。

在路上,记者看到了轻舟智航的小巴,该车除了体型比一般公交车小之外,车头顶部两个 耳朵 似的摄像头也显得与众不同。

这是本地企业轻舟智航推出的首款自动驾驶小巴,主要应用于城市接驳专线、微循环公交、快速路公交等场景。戴萍介绍说,据了解,截至目前,轻舟小巴已在苏州相城区拥有运营线路10条,覆盖距离超30公里。(下转4版)

# 青

# 智

# 开



扫一扫 看视频

# 青年直播带货 如何助农致富

## 乡村振兴的好抓手 经济发展的新引擎

中青报 中青网记者 王姗姗 周围 金卓

城里肯定吃不到这么好吃的葡萄,在我们这儿却只能烂在地里。也试过电商销售,但还是卖不出去。在北方某村庄,一名农户指着自家的葡萄园对中青报 中青网记者说。据记者观察,同样的情况也出现在全国各地的农户家中。

而在贵州省榕江县,以年轻人为主的主播队伍日益壮大。该地农产品电商发展仅1年,线上线下销售额突

破3亿元,孵化的1.2万余个短视频账号将全县农产品销售一空,日均发出的快递量是发展电商前的3倍。

作为乡村振兴发展的新抓手、县域经济发展的新引擎,农产品电商发展势头正盛。中青报 中青网记者实地采访发现,农产品上网 成了普遍情况,一些乡村在电商的助力下,开出 致富花。但不可回避的是,由于农产品产量的不稳定性、乡村物流成本高、各地农产品同质化、电商流量成本高企、信息数据不流通、乡村电商人才紧缺等问题的存在,导致了一些盲目跟风种植的农户面临亏

损,成百上千斤的农产品 躺在田地里无人问津,一些生鲜农产品电商平台也相继亏损倒闭。

乡村振兴的过程中,乡村如何在年轻人的参与下更好地迈过数字化鸿沟?电商如何发挥好助农增收 新化 肥 的功能?互联网企业应怎样借助先进数字技术为农产品电商赋能?

### 农产品电商易沦为 资本游戏

我这两年开店直播,钱没少花,粉丝也没见涨,店铺流量少得可怜。前年村里组织了电商培训后,

张力(化名)和其他村民一样也跟风做起了网店,对于我们这样的普通农民来说,电商的成本实在太高了。加工、包装、物流、销售、运营等成本,比线下卖货翻了几番,销量不及以前的一半,村里大多数人没做多久就放弃了。

从记者走访的情况来看,一些农民和张力一样,认为农产品 滞销困境并没有通过电商渠道得到有效解决,认为 没卖出去多少,也没挣到什么钱的占多数。更有人表示,农民的任务就是种好地,也只能种好地,而电商更像是 资本游戏,玩得转 的都是有钱人,而不是农民。

在南方某村庄,由于线上线下销量双双吃紧,一些农户急于学习互联网上 先进 的经验,跟风种植电商平台销量居高的农产品,核心产业从种植甘蔗到柑橘,再到火龙果,却始终不得其道。

助农平台北京家乡来客网络科技有限公司负责人李哲亚从事助农产业已有8年。在他看来,张力所提及的问题正是眼下阻碍农产品电商发展的两座大山 流量价格水涨船高,农产品却越来越便宜;有品类无品牌,农产品无法实现差异化,失去溢价空间。(下转4版)

## 图片新闻



1月16日,商竣程(前)在赛后。当日,在墨尔本进行的澳大利亚网球公开赛男单首轮比赛中,中国选手商竣程以3比1战胜德国选手奥特,晋级下一轮,成为公开赛时代首个晋级澳网第二轮的中国大陆男球员。新华社记者 白雪飞/摄

# 两代人的春运接力



中青报 中青网记者 邢婷 通讯员 邢欣 郭笑丞

再往左一点,哎,好。1月7日,春运第一天的晚上,在即将从青岛开往枣庄西的5038次列车上,36岁的孙延红和她的父亲孙培祥忙着给车窗上贴福字,为返乡的旅客营造春节气氛。

车上,孙延红是列车长,父亲是列车员。车上我听她的,回家她要听我的。孙培祥打趣道。今年的春运,对于孙延红来说,有着特殊的意义 这是她担任列车长后的第一个春运,也是她的父亲孙培祥退休前的最后一个春运。

在青岛客运段,共有50对像孙延红和父亲一样的 两代人,在列车乘务工作岗位上奉献青春、接力坚守。

20时23分,5038次列车载着200多名旅客驶离站台。从这一天起,父女俩除了值乘5038/5次列车,还要接续

值乘枣庄西至临沂的5005/6次、枣庄西至日照西的5007/8次、枣庄西至烟台的5036/7次、烟台至菏泽的5046/7次等8个车次,一趟出乘需3天,连续在车上待59个小时,几乎转遍了大半个山东。

列车始发后,孙延红的工作就是把13节车厢巡查一遍,拉一拉车门把手,看一看设备状态 经过车厢时,她不时提示旅客全列车禁止吸烟。父亲孙培祥值守两节硬卧车厢,为旅客安置行李、清扫卫生、防疫消毒等工作都由他一人负责。只有做好消毒工作,才能保证下一位上车旅客的安全。孙培祥说,一路上旅客上上下下,自己多一分细心,旅客就多一分平安。

59岁的孙培祥今年3月就要退休了。他从17岁开始在青岛建筑段工作,建筑段取消后,1988年转岗到运转车长,一干就是26年。除夕这天,车上会邀请素不相识的旅客一起过年,包饺子,有说有唱一起热闹,感觉旅客和列车员就像一家人。孙培祥说。

迎战了两波高峰的北医三院,是过去一个多月北京医疗机构与奥密克戎变异株短兵相接的缩影。详见2版



扫一扫 看视频