

京津冀 海上门户 焕发新动能

三面财经

中青报 中青网记者 胡春艳 通讯员 王颖

进入2023年的天津港,一片繁忙景象。往返世界各地的货轮忙碌进出,满载进出口货物的卡车行驶穿梭。作为全球首个智慧零碳码头和港口自动驾驶示范区,更智慧的天津港正通过一系列改革创新举措,打通国内国际双循环堵点,为经济高质量发展赋能。

这几天,上海浦海航运有限公司的华鑫178轮正停靠在太平洋码头进行卸船作业。天津海关关员在监控指挥中心通过口岸智慧管控系统就完成了对船舶靠泊、装卸货物、场位堆存等信息的核查。这样的智慧监管作业模式,已成为东疆港区内外贸同船运输业务的日常。

2022年至今,依托口岸智慧管控系统的支持,原本只经营外贸业务的太平洋码头,已接待了内贸船舶926艘次,内贸货物突破110万标箱,打通国内国际双循环,在这里有了更加直观的体现。

智慧监管作业模式的背后,靠的是对港口的精细化改造。如今,在太平洋码头的58处场桥、27个主要路口和29条进出通道上,关港双方通力配合安装了500余条带有芯片计算功能的监控设施,实现对港区全景监控以及对车辆、集装箱等动态目标的实时捕捉识别。

依托平台中的内贸船舶靠港信息推送模块,可以动态掌握船名、航次、靠泊泊位、抵离港时间等信息,监管效率大幅提升,更为企业解决了原有内贸船舶靠港时一船一备案的繁琐手续和时间掌握不准确的问题。

天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作部副经理孙岩说:自去年开展内外贸同船运输工作以来,太平洋码头新增了10余条航线。内外贸同船运输为进一步丰

天津海关和北京、河北两地海关深化协作 推动津冀港口合作, 打造海铁联运物流解决方案,高水平打造京津冀海上门户 枢纽。



天津港智慧码头作业现场。

天津海关供图

富内外贸作业模式,提升内支线船舶舱位使用效率,增强港口物流竞争力增添了新动能。

1月5日,满载着85吨棉花的4个集装箱运抵天津港欧亚集装箱码头。此时,收货企业的车辆也已抵达码头边。在硕大吊臂的映衬下,一个个集装箱就像色彩斑斓的玩具盒子,在码头工人熟练的操作下被井然有序地从进境货船上卸下直接装载到等候在岸边的车辆上,货物放行、卸货、装车、提离,行云流水,一气呵成。而在另一边的天津港北疆码头,西门子电器传动有限公司生产出口的4台变频调速装置设备,运用抵港直装模式,从企业运抵天津港北疆码头后,直接装船运往韩国。

西门子电器传动有限公司商务与进出口部门经理刘斌说:以前为了不错过船

期,我们需要提前几天集港等待装船。现在应用直装模式,无需在堆场存放,在工厂时就可以边装货、边预配、边报关,完全可以按照我们自己的计划预约集港,货物到港就装船,省了时间,也节省了物流和堆存的费用。

2022年该公司出口额比2021年增加了14%,这与天津口岸不断优化的通关效率、营商环境密不可分。进口货物船边直提和出口货物抵港直装的改革措施,让货物在港时间大幅缩短,码头仓储空间利用更加充分。这一改革进一步带动了港口吞吐量的增长,2022年全年,天津港集装箱吞吐量已超2150万标箱。

天津港是京津冀地区的主要出海口,是京津冀协同发展的重要支撑。为了让口岸的创新措施便利通关举措更好服务京津

冀外贸企业,天津海关和北京、河北两地海关深化协作,推动津冀港口合作,打造海铁联运物流解决方案,高水平打造京津冀海上门户 枢纽。

目前京津冀三地海关联合制订外贸物流领域保通保畅措施,开展产业链供应链重点企业三关互认,已实现257家产业链供应链重点企业名单互认、实验室检测结果互认、通关便利共享,打通产业链供应链堵点,保障京津冀区域产业链供应链畅通,不断推进京津冀跨境货物贸易一体化监管。

在天津港北疆港区C段智能化集装箱码头,装载着进境集装箱货物的无人驾驶卡车停在一个蓝绿相间的集装箱房子前。房子内的探测机器人根据指令,快速稳定行走出来,平行伸出一根柱形探测臂,上下移动后准确地将探头对准集装箱侧方通气孔,2分钟后探头完成取样,无人车辆随即继续通行。

这个集装箱房子,就是刚刚部署到位的非传统安全移动技术平台。它是一款基于40尺集装箱定制研发的移动实验室,集成了H-物质鉴别多模谱仪、矿产品现场固相排査仪、燃烧速率仪、闭环闪点仪等多种口岸货物快速筛查和危险性鉴别设备,是一个具备口岸核生化爆毒等现场应急鉴别和检验的可移动、集成化、智能化尖端装备平台。

为了能够满足智能化无人码头作业要求,天津海关还对车载式H986设备的机检作业、图像传输、远程控制等方面进行优化升级,实现远程无人非侵入式机检查作业功能。与现代化码头发展相适应的海关智慧协同作业模式,将口岸监管顺势嵌入码头作业,实现码头进出口货物无感通关。

此外,天津海关还依托安装在码头进出卡口的空箱声响检测设备和空箱称重系统,保障严密监管的同时,加快进口空箱流转速度,缓解企业用箱难问题。空箱卸船后,通过海关的智能监管设备,一分钟内就可以在闸口完成检测放行,整体通关时间不超过30分钟。天津港联盟国际集装箱码头市场部经理李连晟说:

国家知识产权局:

2022年专利商标质押融资惠及2.6万家企业

本报北京1月16日电(中青报 中青网见习记者朱彩云)在今天国新办举行的2022年知识产权工作新闻发布会上,国家知识产权局发布的数据显示,2022年全年专利商标质押融资金额首次突破4000亿元,连续三年保持40%以上的增速,惠及企业2.6万家,其中70.5%为中小微企业。

一系列知识产权金融举措为中小微企业纾困发展带来真金白银。发布会上,国家知识产权局副局长胡文辉介绍,该局会同中国银行开展商标质押助力餐饮、文旅等重点行业纾困,知惠行专项行动,组织银企对接活动数百场,参与企业近万家。深化与人保财险等保险公司的战略合作,形成22款知识产权保险产品,截至2022年年底,累计为2.8万家企业的4.6万件专利、商标、地理标志和集成电路布图设计提供了超过1100亿元的保险保障。

除银政合作持续加强外,政策措施也在不断深化。胡文辉说,该局联合银保监会等部门指导地方完善知识产权金融工作机制,其中,健全知识产权质押融资风险分担机制和质物处置机制被列入到国务院首批营商环境创新试点改革举措清单,并在全国范围内进行复制推广。该局还联合财政部实施专利转化专项计划,联合人民银行等部门制订金融支持创新体系工作举措,会同银保监会、发展改革委深入开展知识产权质押融资入困惠企行动,遴选了首批质押融资及保险的典型案例。

此外,国家知识产权局联合银保监会开展银行知识产权质押登记线上全流程无纸化办理的试点,将在线审查周期压缩至1个工作日。

对于知识产权金融服务的未来发展,胡文辉表示,下一步,国家知识产权局将深化部门协同和政银合作,完善政策、优化服务,不断提高知识产权金融的普惠性和惠及面,切实发挥助企纾困的作用,支持经济平稳运行和高质量发展。

陇上江南 文县有了自己的高速路

中青报 中青网记者 马富春 通讯员 刘玉玺

一山有四季,十里不同天。甘肃省陇南市文县地处秦巴山地、川陕三省交界地带,是甘肃省的南大门,境内两江八河,360多条小溪,被誉为“陇上江南”。文县境内重峦叠嶂、沟谷纵横、青山对峙,长期以来,经济社会发展受交通条件的严重制约。

早日实现“高速梦”,是一代代文县人民的期盼。今年春节前,好消息终于传来:2022年12月31日,甘肃省陇南市武都区联通四川省九寨沟县高速公路(以下简称武九高速)的区间武都区桔柑互通立交至文县临江互通立交、文县东互通立交至石鸡坝互通立交,举行通车仪式。大道如虹通四方,长路当歌织锦途。当日,这个喜讯传遍了文县的山乡大地。

武九高速公路项目全长100.14公里,预算总投资175.946亿元,桥梁隧道占线路总长82.3%。目前,是甘肃省桥隧比最高、综合施工难度最高的高速公路,全线预计2023年年底通车。届时,武都至九寨沟行车时间由原来5小时缩减至1.5小时,将成为游客欣赏文县天池、碧口古镇、多彩九寨沟、生态民俗风情景区等旅游景点最便捷线路。高速公路打通经济“主动脉”,武九高速文县段区间通车后,从陇南市武都区到文县往返跑货运的间隔十分高兴,这对于我们跑货运的来说是一个天大的好事,从此一年四季都可以做生意,随时有货随时走,再也不用担心冬天翻高山时冰雪路面的安全了。

间平跑运输多年,从武都到文县这条路规范了多少遍,虽然生意不错,可最令他揪心的是每次遇到雨雪冰冻天气,一想到要翻越高山峻岭的高楼山,他都会心有余悸。

高楼山是横亘在武都和文县之间的大山,道路蜿蜒崎岖,平时翻一次山得两三个小时,遇上雨雪冰冻天气,更是危险重重。

高速一通,高楼山就可从隧道经过,从此再也不为翻山而发愁,一年四季、白天黑夜都可做生意,群众外出看病就医、务工创业也方便了群众,这真是圆了我们多少年的梦想。间平感慨地说。

保监会等部门指导地方完善知识产权金融工作机制,其中,健全知识产权质押融资风险分担机制和质物处置机制被列入到国务院首批营商环境创新试点改革举措清单,并在全国范围内进行复制推广。该局还联合财政部实施专利转化专项计划,联合人民银行等部门制订金融支持创新体系工作举措,会同银保监会、发展改革委深入开展知识产权质押融资入困惠企行动,遴选了首批质押融资及保险的典型案例。

此外,国家知识产权局联合银保监会开展银行知识产权质押登记线上全流程无纸化办理的试点,将在线审查周期压缩至1个工作日。

对于知识产权金融服务的未来发展,胡文辉表示,下一步,国家知识产权局将深化部门协同和政银合作,完善政策、优化服务,不断提高知识产权金融的普惠性和惠及面,切实发挥助企纾困的作用,支持经济平稳运行和高质量发展。

梧桐花开,凤凰自来。武九高速通车,不仅能改善文县老百姓的出行条件,也会为城乡产业发展带来新机遇。武九高速修好了,我们就能吃上便捷饭了。这条路是我们文县人心里的一致富路、乡村振兴路、希望之路。文县辰德食用菌种植农民专业合作社负责人甄泽说:

我们是搞农业的,武都商客要羊肚菌,我们最快4个多小时送达。现在在区间段通车,2个小时也能送到。等全通了,武都、九寨沟等周边地区1个小时都能搞定,既省时间和成本,又能保证新鲜食材上桌,让顾客和消费者满意。甄泽说,如果游客从文县东互通立交下高速,五六分钟就能到文县即现代农业产业园,可以在这里休闲、观光、科普、体验、消费。

要想富,先修路。近年来,文县一边全力配合支持武九高速公路建设,一边大力推进“四好农村路”建设。截至目前,文县“四好农村路”建设累计投入资金近10亿元,实施建制村通畅1652公里,自然村通达648公里,安全生产防护工程903公里,新建便民桥51座,实现了村村通水泥路目标。文县交通运输局局长尤建平说:

高速公路通车,农村路网日臻完善,昔日山高沟深的文县四通八达,经济社会高质量发展的前景将更加广阔。和甄泽一样,很多创业者开始围绕当地的资源优势和发展特色产业重新谋划发展,一大批在外发展的文县人也正陆续回到家乡。

路好了,人们出行方便了,游客多了,老百姓的农产品也就卖得好了,市场经济越来越活跃,群众就地就业创业的就多了,老百姓的生活自然会越来越好。在兰州做生意多年,长期关注家乡发展,日前正打算回乡创业的青年创业者李俊明说:

道路通达,百业兴旺,高速公路通车,农村路更加便捷,彻底解决了沿线群众出行难运输难问题,极大地改善了交通落后的面貌,对文县乡村振兴和经济社会发展高质量发展具有十分重要的意义。尤建平说,文县将瞄准“交通强县”目标,不断优化县域交通路网,高标准高质量构建安全、便捷、高效、绿色、经济的县现代综合交通体系,更好地服务全县高质量发展。

一对村医父子的年关

中青报 中青网见习记者 朱彩云

1月14日北方小年这天,山东济宁市泗水县下了2023年的第一场雪。苗馆镇限泉庄村的85后村医刘壮壮在初雪中继续等待着自己小女儿的降生,在忙碌了快一个月后,他终于能稍轻松一点。

坚持出诊,差不多打到第一波感染高峰到尾声时才“阳”。这个笑称自己要进“决赛圈”的年轻村医,在元旦那天,开始有些发热的症状。到1月3日,他体会到了网上说的“嗓子跟滚刀片一样”,他的抗原检测结果显示阳性,在疼得实在受不了时,在县医院急诊时就擅长打针的刘壮壮,给自己打了一针,缓解了些症状。

作为山区里的村医,刘壮壮和行医40多年的父亲刘庆民守护着附近8个村近2000名村民的健康。不久前,这里经历了长达两周的奥密克戎感染高峰。

刘壮壮记得,12月13日那天,他出诊了20多回,到村民家上门配药或打针。12月的最后10天,他去县城进了3次药。那些天,刚退休的父亲刘庆民老往村卫生室旁的幸福院跑,刘庆民想办法为幸福院里的孤寡老人提供中成药配方,缓解鼻塞、咳嗽等症状。

没想到有一天把布洛芬用到疫情上去了。刘壮壮说,布洛芬可用于缓解患者头疼、牙疼等症状,平时卖得不多,但感染患者变多的那些天,之前进的三十盒布洛芬药片按片售卖,很快卖完,最后只剩下供儿童用的布洛芬混悬液,大人服用剂量翻倍,喝两次。

在这些三面环山的村落,药物供应的速度跟不上病毒传播的速度。先是合作医药公司的送药时间从一天一变变为两天一

送,到12月23日,想尽快拿到药的刘壮壮和妻子早上4点就出门,5点到医药公司时已经开始排队,到中午才排到退热的注射剂与清热解暑颗粒。

如今,村卫生室的药架已逐渐充实。春节临近,在外打工回来的人逐渐增多。刘壮壮一边清点好退烧、止咳、抗病毒、抗生素、四类药品及防疫用品,一边注意接听电话,时刻准备着背上药箱,像父亲那样在熟悉的山路里骑车穿行。半夜出诊,他不再像刚开始那样害怕,刚回村那会儿夜里出诊,还遇到过偷羊的人朝我挥手。前些天感染高峰,刘壮壮夜里接诊的咳嗽患者,小兒起热比较多,还有些犯肠胃炎的患者。

回村十多年,这个总想外出闯闯的年轻人看到村里医疗条件的变化,无论是卫生室设置的规范化、设备的提升,还是村民体检项目的增多、医保报销比例的提高,他也在这间四室分开的卫生室逐渐站住了脚,并得到村民信任。他接触到的第一患者如今是每两周随访的百余位老人之一,这位邻村的大爷提到这名年轻村医还说,十多年前牙疼,我不让他看病,俩小时才愿意让我给我打针,没寻思一针把我打好了。

跨过这一年,刘壮壮也留下了很多有关防疫的记忆。夏天开展常态化核酸检测时,他每天为8个村的村民做核酸检测,体重掉了快30斤,到后来时间实在来不及,向乡镇卫生院申请人手支援。年底感染高峰时,有6位有基础病的老人没熬过这个

冬天,有的送来时就喘不上气,我不敢耽误,赶紧联系120转诊。缺钱缺药的时候,我只好去找村里一个村民要账,对方只拿出500元,那是2003年欠条中的一部分。

和父亲一样,刘壮壮为村民看病有时也先看病后结账。过去这一年,他手上至少有4万元左右的欠条,不同于父亲经历的行医年代,刘壮壮说,现在看不起病的村民越来越少,他和父亲更关心村医能否后继有人,他听说年后会有医护专业大学生下沉支援村卫生室,但如果待遇不提高,恐怕很难留住人。

再过几天就是除夕,刘壮壮要带着妻子孩子一起到幸福院。父亲刘庆民和他约定,这个幸福院投入使用的第一年,要和院里的老人们一起过。刘庆民说,从除夕到正月初二的几顿饭,要让老人们吃上自己最想吃菜,目前已被提名的菜就有油炸南瓜、济宁甪肉、辣椒炒肥肠等。

同时备好的依旧是随时就能背走的药箱。对于正月初一、初二出诊,这对村医父子已然习惯,忙起来一天吃一顿饭,一家人常常从年夜饭开始就凑不到一块儿吃。刘壮壮说:



刘庆民盘点村卫生室药品。

受访者供图

由中国品牌迈向全球品牌 看上汽大通如何 通关 海外市场

中国品牌汽车出口正式迈入2.0时代,中国作为汽车出口大国正在全面崛起,中国正从汽车消费大国向汽车出口强国转变。在电动化、智能化为主要特征的全球变局下,中国汽车产业正逢转型升级的关键时刻,机遇和挑战并存,中国品牌也迎来出海黄金时代。

这其中,作为中国品牌出海急先锋的上汽大通MAXUS,始终在发挥品牌力、体系力、产品力等硬核实力,不仅海外累计销量突破22万辆,形成澳新、墨西哥、南美、欧洲、中东五大万辆级市场,成绩在出海赛道上领跑,更实现了由中国品牌向全球品牌转变。

上汽大通MAXUS成立仅11年,但已走出了中国品牌出海的样板路,在海外传统能源、新能源两大板块持续深耕,在商用车、乘用车两大领域不断推进,也在轻客、皮卡、SUV、MPV等多品类全面布局。

2022年,上汽大通MAXUS积蓄向上,乘新能源春风,加快出海步伐,加大



海外产品覆盖品系 加速开拓蓝海市场。

电大旗,在欧洲、澳新细分市场实现0的突破。

在传统能源领域,上汽大通MAXUS同样在海外发达汽车市场抢占高地。其将高端旗舰MPV G90、宽体轻客V90带到澳洲,俯瞰奔驰、雷诺等欧美国际大牌;G10、G10 PLUS等在澳洲VAN类领域也长期稳居市场前三名。

在全球快速发展的皮卡市场,上汽大通MAXUS已成为中国皮卡名片,不仅在智利的销售业绩遥遥领先,超越众多主流日系、欧美品牌,在中东也超越了主流日系皮卡,位居沙特、卡塔尔皮卡排行榜前四名。

目前,上汽大通MAXUS的出口量已占整体销量近40%,未来将会逼近50%。致力于打造全球化企业,上汽大通MAXUS,已然成为海外市场强有力的竞争者。

(信息来源:上汽大通) 广告

云南安宁:产业提速 城乡发展

2023年,是云南安宁市建设云南省社会主义现代化先行区的起步之年。安宁将围绕“新型城市化先导区、昆明现代工业基地”目标,深入推进生态优先、工业立市、昆安融城、共同富裕“四大战略”,全面推进云南县域社会。

2022年,安宁市实现地区生产总值678.4亿元,增长5%;工业固定资产投资167.8亿元,增长91.6%;完成地方一般公共预算收入44.65亿元,绝对值居云南第一位,前三季度当好排头兵大竞赛综合排名居昆明市各县(市)区第2位。安宁市还上榜2022年度全国综合实力百强县(市)第71位、2022年度全国投资潜力百强县(市)第25位、2022年中国工业百强县(市)从84位晋位至77位。

安宁市坚持“大抓产业、主攻工业”,建立“链长制+兵团制”作战体系,系统推进产业发展。全市县处级一把手外出招商48次,引进项目65个,协议总投资1645亿元,到位内资239亿元,其中百亿元以上项目5个,开工项目60个,建成

投产65个。工业园区产值规模居全省园区首位,全市预计完成规模以上工业总产值1401亿元,增长27.9%。

2022年,安宁市推行“3个1%”工作法,“容缺审批”事项增加91项,投资项目开工前审批时间大幅缩短。企业开办和简易注销“双半天零成本”成为常态,目前安宁市市场主体净增13219户,增长29.7%。此外,安宁外贸经济加快发展,中老铁路国际货运列车(安宁-万象)全年货运量7.5万吨,外贸净出口总额实现4.9亿元,增长68.8倍。

2023年,安宁市将重点打好“产业提速、招商落地、改革创新、城市发展、乡村振兴、生态保护、民生改善、安全稳定、提神振气”9个攻坚战,以实现工业总产值1800亿元,确保招商引资到位内资不少于300亿元,外资不低于7300万美元;新增国家高新技术企业20家、省级及以上专精特新企业5家,新兴产业占全市工业总产值的比重提高6个百分点。

三年上台阶(2023-2025):全市地区生产总值突破1000亿元;工业总产值突破3000亿元;建成区面积突破70平方公里,常住人口突破55万人;城市和农村居民人均可支配收入分别达61000元、32000元。

八年大跨越(2023-2030):基本建成产业结构合理、产业链条完备、领先优势突出的产业集群;城市核心区承载力、吸引力、集聚力不断增强,农村现代化程度进一步提升;基本建立接轨东部先进地区的改革、开放、创新体系;民生建设高质量推进,城市和农村居民人均可支配收入大幅增长,差距持续缩小;生态环境进一步改善,以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系基本建立;社会治理迈上更高水平。GDP在2025年基础上翻一番,达到2000亿元以上。

十三年作示范(2023-2035):基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化;基本公共服务实现均等化,人的全面发展、全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展,社会文明程度和市民素质达到新高度。

三年上台阶(2023-2025):全市地区生产总值突破1000亿元;工业总产值突破3000亿元;建成区面积突破70平方公里,常住人口突破55万人;城市和农村居民人均可支配收入分别达61000元、32000元。

(信息来源:中共安宁市委宣传部) 广告