留校过春节 追逐科研梦

新春走基层

中青报·中青网记者 王海涵 王 磊
通讯员 胡正飞

1月22日，大年初一，安徽农业大学茶与食品科技学院研究生李丛一大早就赶往学校实验室。牵挂着实验所需的100多只小鼠，她今年留在学校过年。

李丛的研究课题是探究饮食干预对小鼠健康的影响及其机制，实验持续3个月，为验证干预物对疾病是否有防治功效，她每天都要到实验室进行小鼠实验。清晨6：00，天微微亮，李丛穿上工作服，进入工作间；6：30给小鼠称体重，统计进食量、饮水量；7：30检查每个房间的小鼠饲养ivc系统（一种用于生物学领域的科学仪器）是否正常，记录温度、湿度和压差。完成这些工作后，她还要清洗穿过的洁净服，及时灭菌。下午，她要统计分析实验数据；晚上20：30再次给小鼠灌胃，测进食量、饮水量，一直忙到晚上22：00左右。

李丛生于1999年，工作起来手脚麻利、动作娴熟。很多人看到会害怕的小鼠，在她眼中却是个宝。“小鼠与人类的基因相似度高，繁殖能力强，近交品系容易培育……”介绍起实验工作，李丛格外熟稔。

其实李丛的家就在合肥，但因为惦念着实验进展，她只在除夕回家吃了顿年夜饭，就匆匆赶回学校。因为同学们都回了家，她不仅要管理自己的100多只实验小鼠，还要帮着照看师姐的小鼠，定期换垫料、加食加水。这个春节，她比平时更加忙碌。

今年春节假期，安徽农业大学共有49名学生留校开展科研工作，他们有的在田间地头忙碌，有的在实验室科研攻关，都在追逐着心中的梦想。

在海南南繁科研育种基地，大年初一早上8:00，安徽农业大学生命科学学院研一学生陈兴志就到了玉米基地，穿上工作服，带上授粉袋、剪刀、记录本，等着老师分配任务。

由于气候条件得天独厚，每年春节前，海南南繁基地都会吸引大量科研人员，利用这里丰富的光温资源开展农作物加代育种研究。伴随着光照增强、温度升高，陈兴志和师兄师姐们忙碌起来。给雄蕊套袋、拍打，将花粉撒到雌蕊上，套袋并封牢……几个动作要重复无数次，但陈兴志不觉得枯燥，“每一株玉米都是一个生命体，稍一疏忽就可能错过一份好的育种材料。”

这是26岁的陈兴志第一次在外过春节，难免有些想家。除夕夜，大家聚在一起包饺子、看春晚、聊聊天，他给家里打了视频电话。“看着我们这么多人一起过得很热闹，父母也放心。”

陈兴志从小没干过农活，但这段时间他一大早就钻进玉米地，中午随便扒几口饭，接着一直忙到太阳落山。春节这里的气温也能达到二三十摄氏度，“可能北方会觉得这样的温度很舒适，但在玉米地里一钻就是一天，常常是汗流浃背、腰酸背痛。”但陈兴志觉得这样的工作更有价值，“想做科研就不能怕吃苦，搞农业的不到生产一线，肯定出不了成果。”白天在田里劳作，晚上和导师、师兄师姐们探讨科研进展，他觉得这是自己成长最快的一段时间。

春节期间，安徽农业大学马克思主义学院研究生王玉莹几乎一直泡在自习室，她正在准备毕业论文，也忙着准备各类考试。因为疫情原因，她去年12月初才从老家回到学校，大部分课程通过网络完成，她想赶快把失去的时间抢回来。这几天，她吃过早饭就到自习室开始学习。“自习室空无一人，我可以把学习资料全部打开，铺满几个座位，太爽了。”

大年三十中午，王玉莹参加了学校为留校生举办的‘开心过大年’活动，在开心包饺子、活力羽毛球、幸运抽盲盒、开心套套圈等项目中她玩得很开心，也品尝了丰盛的除夕宴。大年初一上午，她给自己放了半天假，“给家里打了电话，‘隔空’给长辈们拜了年，然后又到合肥市城隍庙感受了浓郁的新年氛围”。

王玉莹也曾对学业有过焦虑和迷茫，学校的老师和同学帮她开导，让她走出困惑。寒假留校的这些天，她也认真思考了自己的就业去向。她希望毕业后能成为一名思政课教师，把更多发生在身边的温暖故事和国家发展的道理讲述给学生。

1月30日，重庆，范爱霖和范爱霓一起巡视车厢。在中国铁路成都局集团有限公司成都客运段城际动车二队值乘的C6104次列车（重庆北—石柱县）上，有一对95后双胞胎姐妹乘务员——姐姐范爱霖和妹妹范爱霓。2014年，她们同时进入成都客运段，共同度过了10个春运。 苏志刚/摄

引导青年深刻领悟开辟马克思主义中国化时代化新境界的意义

团中央委员学习党的二十大精神

团十八届中央委员、中央团校党委书记 倪邦文

习近平新时代中国特色社会主义思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，根据时代主题和历史方位的发展变化，不断推进理论创新，又不断用创新的理论指导实践，不断回答中国之问、世界之问、人民之问、时代之问，不断开辟马克思主义中国化时代化新境界。我们要引导广大青年深刻认识习近平新时代中国特色社会主义思想开辟马克思主义中国化时代化新境界的内涵和意义，增强用党的创新理论武装头脑指导工作的自觉性，为建设社会主义现代化强国而奋斗。

一、习近平新时代中国特色社会主义思想开辟了马克思主义中国化时代化新境界

党的十八大以来，国内外形势不断发生新的变化，对中国特色社会主义实践也提出了新的要求，迫切需要我们从理论和实践的结合上深入回答关系党和国家事业发展、党治国理政的一系列重大时代课题。我们党勇于进行理论探索和创新，以全新的视野深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识，取得重大理论创新成果，集中体现为习近平新时代中国特色社会主义思想。从党的十九大提出的‘八个明确’‘十四个坚持’，到党的十九届六中全会提出的‘十个明确’‘十四个坚持’‘十三个方面成就’，我们党对习近平新时代中国特色社会主义思想的主要内容进行了新的概括，表明了党的创新理论的丰富发展，开辟了马克思主义中国化时代化新境界。

党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出，“习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化新的飞跃”。这一重要论断，从表述内容上看，尽管已经包含了马克思主义中国化和时代化的内涵，但从表述形式上看，最后落脚点是‘实现马克思主义中国化新的飞跃’，这里强调的是马克思主义中国化。而在党的二十大报告中，则明确提出‘马克思主义中国化时代化’这一概念，不仅标定了马克思主义发展的空间维度，而且也标定了马克思主义发展的时间维度，实际上是将‘当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义’进一步凝练固化，亦即是对习近平新时代中国特色社会主义思想赋予了马克思主义中国化时代化的特定内涵。基于此，党的二十大报告提出‘中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化时代化的马克思主义行’这一重大论断。前一个‘行’侧重于马克思主义基本原理及其中国化的理论，后一个‘行’则侧重于马克思主义中国化时代化的理论，侧重于马克思主义中国化的最新理论成果。从一个‘行’到‘两个行’的发展，是对作为中国化时代化的马克思主义的习近平新时代中国特色社会主义思想的理论成果和实践成果的充分展示和肯定。

二、“两个结合”使习近平新时代中国特色社会主义思想具有更坚实的思想理论根基和更厚实的历史文化根基

习近平新时代中国特色社会主义思想是马克思主义同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的产物。我们党坚持以马克思主义为指导，运用其科学的世界观和方法论解决中国的问题，坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，一切从实际出发，着眼解决新时代改革开放和社会主义现代化建设的实际问题，形成与时俱进的理论成果，更好地指导中国实践。第一个‘结合’强调的是把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合，运用马克思主义的世界观和方法论解决中国的实际问题。第二个‘结合’强调的是两者结合的历史基础和群众基础。党的二十大报告指出：“我们坚定历史自信、文化自信，坚持古为今用、推陈出新，把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来、同人民群众日用而不觉的共同价值观念融通起来，不断赋予科学理论鲜明的中国特色，不断夯实马克思主义中国化时代化的历史基础和群众基础，让马克思主义在中国牢牢扎根。”只有把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来、同人民群众日用而不觉的共同价值观念融通起来，才能使马克思主义中国化时代化具有坚实的历史基础和群众基础，这也正是习近平新时代中国特色社会主义思想所拥有的坚实历史根基和厚实文化土壤。

三、广大青年要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，为全面建设社会主义现代化国家贡献青春力量

广大青年要自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。要深刻理解习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富内涵，深刻领悟并自觉运用蕴含其中的世界观和方法论。

马克思主义是关照社会现实的学问。马克思主义不是教义，而是方法。当今世界的情况与马克思所处的19世纪大不相同，马克思主义在中国发展需要中国化时代化。党的十八大以来，我们党把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，坚持运用辩证唯物主义和历史唯物主义，正确回答时代和实践提出的一系列重大问题，提出一系列治国理政新理念新思想新战略，形成了习近平新时代中国特色社会主义思想，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃。正是在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，我们才实现了新时代十年的伟大变革，广大青年建功立业的舞台更加广阔。我们要引导青年深刻认识到，只有坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想这一创新理论武装头脑、指导实践、推动工作，才能在以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的进程中明确方向、增强动力、实现发展，才能更好地为全面建设社会主义现代化国家贡献青春力量。

从“巨轮出海”看我国造船业提质升级“新航迹”

新华社记者 贾远琨 张 泉

新年伊始，中国造船企业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司（简称“外高桥造船”）订造5艘9000车汽车运输船。大型汽车运输船成为中国造船业进军高端船品市场的又一标志，这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。

刚刚过去的2022年，中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%，这一成绩彰显了中国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。

高端产品密集涌现

2022年，全球大型液化天然气（LNG）运输船市场呈现前所未有的“井喷”态势，中国造船业主动作为、抢抓机遇，LNG船订造、交付取得突破，成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计，2022年中国船舶集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘，合同金额超过100亿美元，订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%，创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万吨级超大型原油船、全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功，我国造船企业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶工业行业协会数据显示，2022年，我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

沪东中华总工程师宋炜说：“我国LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展，不断缩短与国际同行的差距，在全球LNG船订单爆发式增长中，稳扎稳打抢抓机遇。”

与大型LNG船一样被誉为造船业“皇冠上的明珠”的大型邮轮建造也取得重大进展。2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国造船业“双轮同造”，向大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

“首艘国产大型邮轮已先后攻克重量控制技术、振动噪声控制技术、安全返港系统设计技术等难关，全面进入内装和系统完工调试的‘攻坚期’。”外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

中国船舶工业行业协会数据显示，2022年，我国船企批量承接各类船舶订单，造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单位居全球首位，集装箱船、散货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超过50%。

“在全球新造船市场大幅回落的背景下，我国船企克服极端天气等一系列困难，继续巩固在优势船型的领先地位，并向高质量发展目标持续迈进。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。

2022年，我国船企持续加大研发力度，在高技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船实现批量交船，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。

带动产业“联动”

1月27日，远海汽车船公司的“中远腾飞”轮满载3968辆中国造新车从上海南港码头缓缓驶离，目的港为土耳其代林杰港和意大利利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开辟的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场助力我国汽车出口，也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年，远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船，使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运物流业，造船业以产业链长、创新带动力强的优势，也在推动着上下游产业联动和供应链管理能力的整体提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广，当前正处于转型升级的关键阶段。”李彦庆说。以国产大型邮轮为例，其突破性意义在于，2500万个零部件的庞然大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作，发挥好国产大型邮轮产业链‘链长’作用，有力带动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造。”周琦说，外高桥造船还成立了大型邮轮创新中心，促进上下游产业链建设，已有40余家优势企业入驻。

与此同时，我国船舶行业加紧科研攻关，船用高端钢材研发制造能力大幅提升，大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代，化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上，国产高锰钢罐项目顺利开工打破国外技术垄断，产业链供应链稳定性得到明显提升。

驶向“绿色智能蓝海”

智能化、绿色化是全球造船行业发展的方向，新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。中国船舶工业将坚持创新驱动，积极参与新一轮科技革命，努力成为全球船舶行业发展的推动者和引领者。

中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院瞄准国际行业新能源动力研究前沿，设计的大型汽车运输船不仅运量大，节能减排特性更是十分突出，其配备中压岸电系统可在码头装卸货期间实现“零碳排放”，后续还可通过改装直接使用氨燃料。

2022年，我国船企围绕智能、绿色持续加大研发力度，取得一系列突破，为国际航运市场提供“中国方案”。

南通中远海运川崎的船坞内，全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船‘NE336’正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计建造的2.4万标箱超大型集装箱船，目前在手订单近10艘。在此基础上，其成功开发的‘碳中和’绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出，备受市场关注，有力提升了中国造船工业在中高端船型方面市场竞争力。

在建造管理环节，快速提高船舶建造工艺水平和管理能力，信息化、智能化手段必不可少。比如，外高桥造船打造薄板生产智能车间，以MES系统为核心，搭配工业互联网技术，实现产线智能化管控，提升分段建造效率和精度管理水平，有力保证了船体建造的精准高效。

除加大绿色智能船品研究外，中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型，以骨干企业建设和技术改造为依托，结合重点产品研制需求，加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备，推动数字化、网络化、智能化升级，支撑产品建造质量和生产效率提高。

新华社北京1月30日电

一名85后退役军人的“春天”

（上接1版）

“最难的时候，我自己蹲在地里哭。”张宁笑着说，他一度几乎赔光了家底儿，周围的人劝他不要干了，“换一行也不至于走到这步田地”。

“那为什么还要继续种大棚？”在往大棚走的路上，一阵阵冷风裹着尘土迎面拍过来，直往衣服里钻。

张宁拉紧了衣服，向前指了下说：“只能往前冲，不能后退，这就跟当兵时一样。”

在别人的建议下，张宁又去山东寿光、莘县等地参观学习，一边向人请教，一边买书自学种植技术。2018年，他开始种植圣女果，“一开始遇到问题就先翻书，判断是什么问题，再向别的种植能手、专家请教”。现在，他不用再翻书了，“基本上看一眼就知道哪儿出了问题”。

也正是靠着种植圣女果，张宁打了场“翻身仗”，他的农场还于2018年获评河北省示范家庭农场。不过让他没想到的是，圣女果种植刚刚走上正轨，就赶上了新冠肺炎疫情。

用工困难、运输困难、销售困难，像是压在张宁身上的三座大山，“封控的时候没人来干活儿，没人采摘，摘了也销售不出去”。当时的他有些迷茫，“不知道什么时候是个头儿”。

有一次，他忍不住向县农业农村局的相关负责人问道：“春天搁（在）哪儿嘞？”

对方给他说：“会越来越暖，要坚持住。”

后来，县农业农村局给农场办理了相关通行证，工人两点一线、每日测温上岗，并通过内购、引荐张宁与商超对接等方式，帮他迈过了这道坎儿。

今年1月8日起，我国对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”。张宁觉得“终于熬到了头儿”，“现在，全国上下盘活资源搞经济，咱也得赶紧干，把前两年的损失再挣回来。”他的语气听起来很有信心。

除了亿帆家庭农场主，张宁还有个身份——大名县张集乡前劝善村土地股份合作社理事长。他成立了前劝善村扶贫开发现代农业园区，该园区被评为大名县扶贫产业园区、退役军人返乡创业园。张宁希望，以后可以扩大种植规模，种植绿色安全的蔬菜、瓜果，并创立园区自己的品牌。为此，他下了不少工夫引进新技术、新装备，进行更精细化的管理，对育苗、种植、采收、销售等环节严格把控，努力让种植过程可视、可查、可实地监督，“比如农药、化肥用了多少，谁操作的，消费者都可以在手机上看到”。

张宁还有另一个心愿，希望带动更多老百姓加入进来，共同致富。目前园区采用“合作社+棚长+分红”的经营种植模式，村民可以通过流转土地、成为园区员工、技术入股分红等方式获取更多经济收益。用张宁的话说，“要让咱老百姓从土里挖掘出更多价值”。而今，他也正朝着这一目标努力，可以说干劲满满。

走出大棚，虽然依然寒风凛冽，但春天已经不远。

福州长乐推动青年发展型城市建设

青年在东海之滨成长

中青报·中青网记者 田宏炜

90后青年蔡凌志是福建省福州市长乐区恒申集团的总裁助理。他2022年完成博士学业从海外归国来到长乐。这位外地小伙说，自己看好这里的发展。

长乐区地处福州东部靠海位置，是福州重要的对外窗口城市。自2021年成为中长期青年发展规划县级试点后，长乐区不断推动青年发展型城市建设。2022年6月，该区试点工作被中长期青年发展规划实施工作部际联席会议办公室考核为‘优秀’。

如今，蔡凌志一边忙着筹备集团的全球研发中心项目，一边着手负责化学再生技术项目，他觉得自己找到了能施展所学的平台。他说，如果能够解决锦纶化学再生的‘卡脖子’难题，将填补国内技术空缺，同时也利于绿色经济的发展。

据了解，包括恒申集团在内，长乐目前已有多家企业入围中国企业500强。在《中国县域工业经济发展报告（2022）》发布的排行榜中，长乐区在全国工业百强区中列第45位。这里充满活力的营商环境和广阔平台，吸引了像蔡凌志这样的青年人才就业，还吸引了一批青年来此创业。

杨星星是长乐本地人，2016年返乡创业。他的公司聚焦同城生活服务业，目前可提供约500人的工作岗位。他说，长乐不仅是自己的故乡，也是一个值得青年选择的创业摇篮。

自试点工作开展以来，长乐区共发放创业担保贷款1010万元，有9名大学生获得创业奖金47万元。大专及以上学历在长乐就业创业的毕业生，按学历、职称、综合素质等多方评定后，可享每月500至2500元租房补贴。

长乐区在2021年成立的青创联盟，两年间已开展40余期就业创业培训，还选送了2700余名优秀创业青年和导师参加省市区的各类培训。杨星星现在也是长乐区的一名大学生创业导师，他希望从自己做起，吸引更多青年人才来长乐就业创业。

团长乐区委为搭建青年跨行业交流平台，联动当地10余个团组织，组建了滨海新城团建联盟和国际航空城团建联盟，常态化组织联盟成员单位青年员工开展宣传教育、志愿服务、青年交友等活动。

厦门航空福州分公司的35周岁以下员工占比近80%。该公司团委书记孙光远介绍：“在团长乐区委组织下，每年像五四青年节、七夕节这些节日前后，我们都会举办相应的主题活动。”

长乐区2022年成立了‘青春有约·青聚团缘’青年交友品牌。在品牌启动仪式上，各单位单身青年齐聚一堂，通过各种互动活动，从陌生到熟悉。此次活动后，共19对青年牵手成功。

此外，长乐区还打造了“青创会”“闽宁有情·青春有young”“青年讲师团”“青眼看家乡”等系列“青”字号品牌，不断完善公共文体基础设施建设，相继落成青春广场、智慧体育公园等综合性青年服务阵地。

赵梦婷现在是福州滨海实验学校语文教研组组长。2020年，她从福建师范大学硕士毕业来到长乐工作。

“长乐区诚意十足的人才政策给了我们这些外来青年强烈的归属感。学校近三分之一的同事购买了这边的人才房。”赵梦婷说。

在赵梦婷来长乐那年，恰好碰上这里出台人才住房政策。例如，为大中专毕业生、台湾青年、高技能人才等青年人才提供统筹酒店式人才公寓、“7折人才房”等房源近4000套，优秀人才还可享受最长一年的免费拎包入住。

今年，赵梦婷还注意到身边的一个小变化。在自己的学生中，虽然初三学生中以当地居民孩子为主，但在初一、初二学生里，出现了不少企业员工随迁子女。“从这一点也能体现出，近两年有不少外来人才在长乐安家。”

目前，长乐区针对青年养老托幼方面需求，正积极探索开展集团化办学，引进优质教育资源和政府购买居家养老服务等工作。

长乐区2022年政府工作报告明确提出，要建设青年发展型城市，办好‘扬帆计划’‘好年华聚福州’等活动，促进青年特别是高校毕业生就业工作。

团长乐区委书记李豪表示，长乐区作为全国中长期青年发展规划和县域共青团基层组织改革‘双试点’，他们将保持已有成绩和优势，继续推进青年发展型城市建设，探索服务青年长效机制，从经济、社会、文化等多方面入手，营造更有利于青年发展的城市环境。

（上接1版）

1月7日，最高人民法院等部门联合出台《关于适应新阶段疫情防控政策调整依法妥善办理相关刑事案件的通知》。当天，时福茂就录了一条近3分钟的普法视频，讲述新规带来的新变化。

这是作为70后的他近期开启的一项尝试。时福茂粗略地计算了一下，2022年自己公益服务的时间就有700多个小时。每个月，他都会参与有关劳动者权益保护的普法活动。2022年3月开始，他还开始了在北京市总工会劳模律师团的定期值班。同时，他还继续承接北京市公益法律服务与研究中心劳动领域的案件化解服务。在律师协会的活动之外，他还热心地开展了一系列普法公益讲堂。立法、司法领域相关的研讨、建言，他也积极参与。

在时福茂看来，从事公益服务早已是一种“惯性”。

走进社区普法时，有的老人会握住他的手。20多年里，他收到了200多面来自务工人员的锦旗。这些细节代表了时福茂更加在意的东西：帮别人解决了问题。时福茂打心底里觉得，“他对我产生好印象了，一定会更相信法律。”

党的二十大报告中描绘着加快建设法治社会的宏伟蓝图。到2035年，我国将基本实现国家治理体系和治理能力现代化，全过程人民民主制度更加健全，基本建成法治国家、法治政府、法治社会。

这份蓝图也牵引着律师更有作为。在受访律师看来，恰是在咨询中提出公允的建议，撰写一份合规手册，在社会公众有疑问的时候及时修订一份法律问答，一件件小事，成了向着法治社会一次次坚定的迈步。

走进企业，走进社区，走进乡村，从“云端”的“京律学苑”课程、手绘普法漫画，再到线下的公益法律服务和一系列普法及青年律师培训活动，北京律协在为“公益法律服务在身边”撰写的开栏语中说：多年来，北京律师行业一直积极贡献首都律师的智慧和力量，希望能带动更多律师参与公益法律服务事业，打造一支永远跟党走、始终践行“人民律师为人民”的队伍。

崔明明说，“在将法律业务作为谋生手段的同时，我们可以为首都的建设做出力所能及的贡献。”新一年开始了，他和很多律师一样，不管工作多忙，都期待着能用更丰富的方式在民生实事里发挥自己的专业优势，沿着法治之路，拥抱更好的未来。