



就巴基斯坦白沙瓦严重恐怖袭击事件 习近平向巴基斯坦总统阿尔维致慰问电 李克强向巴基斯坦总理夏巴兹致慰问电

新华社北京2月1日电 2月1日，国家主席习近平就巴基斯坦发生严重恐怖袭击事件向巴基斯坦总统阿尔维致慰问电。

习近平表示，惊悉贵国开普省白沙瓦市发生严重恐怖袭击事件，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，向遇难者表示深切哀悼，向伤者和遇难者家属致以诚挚慰问。

习近平强调，中方反对一切形式的恐怖主义，对这一事件予以强烈谴责。中方将继续坚定支持巴基斯坦推进国家反恐行动计划，维护社会稳定、保护民众安全，愿同巴方深化反恐合作，共同维护本地区乃至世界的和平与安全。

同日，国务院总理李克强向巴基斯坦总理夏巴兹致慰问电。

新华社北京2月1日电 2月1日，国家主席习近平就巴基斯坦发生严重恐怖袭击事件向巴基斯坦总统阿尔维致慰问电。

习近平表示，惊悉贵国开普省白沙瓦市发生严重恐怖袭击事件，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，向遇难者表示深切哀悼，向伤者和遇难者家属致以诚挚慰问。

习近平强调，中方反对一切形式的恐怖主义，对这一事件予以强烈谴责。中方将继续坚定支持巴基斯坦推进国家反恐行动计划，维护社会稳定、保护民众安全，愿同巴方深化反恐合作，共同维护本地区乃至世界的和平与安全。

同日，国务院总理李克强向巴基斯坦总理夏巴兹致慰问电。

习近平在中共中央政治局第二次集体学习时强调

加快构建新发展格局 增强发展的安全性主动权

▶ 加快构建新发展格局，是立足实现第二个百年奋斗目标、统筹发展和安全作出的战略决策，是把握未来发展主动权的战略部署。

▶ 只有加快构建新发展格局，才能夯实我国经济发展的根基、增强发展的安全性稳定性，才能在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中增强我国的生存力、竞争力、发展力、持续力，确保中华民族伟大复兴进程不被迟滞甚至中断，胜利实现全面建成社会主义现代化强国目标。

习近平在主持学习时发表了重要讲话。他指出，近年来，构建新发展格局扎实推进，取得了一些成效，思想共识不断凝聚，工作基础不断夯实，政策制度不断完善，但全面建成新发展格局还任重道远。要坚持问题导向和系统观念，着力破除制约加快构建新发展格局的主要矛盾和问题，全面深化改革，推进实践创新、制度创新，不断扬优势、补短板、强弱项。

习近平强调，要搞好统筹扩大内需

和深化供给侧结构性改革，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡，实现国民经济良性循环。坚决贯彻落实扩大内需战略规划纲要，尽快形成完整内需体系，着力扩大有收入支撑的消费需求、有合理回报的投资需求、有本金和债务约束的金融需求。建立和完善扩大居民消费的长效机制，使居民有稳定收入能消费、没有后顾之忧敢消费、消费环境优获得感强愿消费。完善

扩大投资机制，拓展有效投资空间，适度超前部署新型基础设施建设，扩大高技术产业和战略性新兴产业投资，持续激发民间投资活力。继续深化供给侧结构性改革，持续推动科技创新、制度创新，突破供给约束堵点、卡点、脆弱点，增强产业链供应链的竞争力和安全性，以自主可控、高质量的供给适应满足现有需求，创造引领新的需求。

习近平指出，要加快科技自立自强

步伐，解决外国“卡脖子”问题。健全新型举国体制，强化国家战略科技力量，优化配置创新资源，使我国在重要科技领域成为全球领跑者，在前沿交叉领域成为开拓者，力争尽早成为世界主要科学中心和创新高地。实现科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略有效联动，坚持教育、科技、人才一体化推进，形成良性循环。坚持原始创新、集成创新、开放创新一体设计，实现有效贯通，坚持创新链、产业链、人才链一体部署，推动深度融合。

习近平强调，新发展格局以现代化产业体系为基础，经济循环畅通需要各产业有序链接、高效畅通。要继续把发展的着力点放在实体经济上，扎实推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，打造具有国际竞争力的数字产业集群。

(下转2版)

本报讯(中青报 中青网记者杜沂蒙)2月1日上午，团中央书记处理论学习中心组以“自我革命”为主题，深入学习党的二十大精神第四专题学习研讨。团中央书记处第一书记贺军科主持，书记处同志和直属机关部分负责同志交流发言。

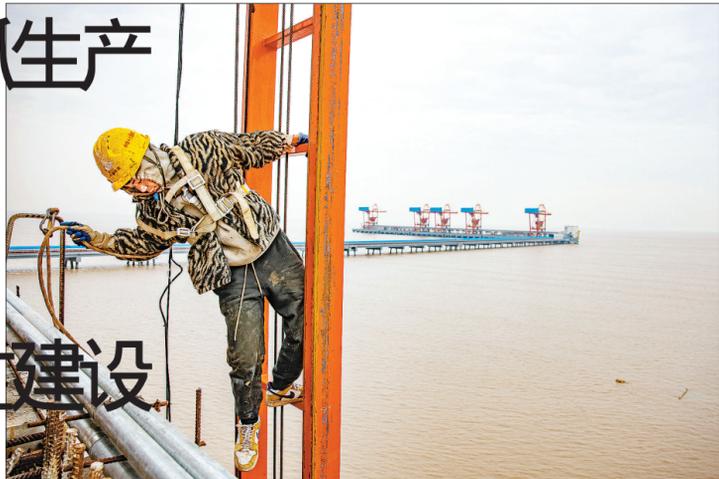
大家在学习中谈到，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持十年磨一剑，把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局，以壮士断腕、刮骨疗毒的巨大政治勇气推进党的自我革命，刹住了一些长期没有刹住的歪风邪气，纠治了一些多年未除的顽瘴痼疾，消除了党、国家、军队内部存在的严重隐患，管党治党宽松软状况得到根本扭转，风清气正的党内政治生态不断形成和发展，使得党在革命性锻造中更加坚强，在应对国际风云变幻和重大风险考验中充分发挥了中流砥柱作用，赢得了全国各族人民的充分信赖与衷心拥护。我们要从全面从严治党取得的历史性、开创性成就中深刻领悟“两个确立”的决定性意义，切实增强“四个意识、坚定四个自信、做到两个维护”。

大家在学习中谈到，必须深入学习党加强自身建设的历史经验，在学思践悟中把握历史规律、掌握历史主动。我们党从诞生之日起就高度重视自身建设，始终高举理想信念的伟大旗帜，始终弘扬优良作风、严明组织纪律作为鲜明底色，始终具备依靠自身力量坚持真理、修正错误的强大能力，在世界各国政党中独树一帜。特别是党的十八大以来，习近平总书记深刻总结党的历史经验和新时代全面从严治党实践经验，提出了“两大革命、两个答案、两个永远在路上”等一系列具有开创性的重大论断，极大丰富和发展了马克思主义党建理论，彰显了中国共产党的初心使命、政治担当、历史自觉。我们要深刻领悟全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路，落实新时代党的建设总要求，以党的政治建设为统领，全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争，使我们党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

(下转2版)

党瞭

抓生产



2月1日，工人在杭甬高速复线一期工程现场工作。连日来，在杭甬高速复线一期工程现场，工人们顶着寒风加紧施工建设，现场一派繁忙。杭甬高速复线一期工程全长约55.833公里。
新华社记者 江汉/摄

忙建设



2月1日，工人在贵安美的云一期土建总承包工程项目现场施工。当日，贵州省2023年一季度687个重大项目集中开工，总投资3767.7亿元。
新华社记者 杨文斌/摄

开新局



1月31日，工作人员在位于吉林长春的一汽解放J7智能工厂内进行整车装配作业。春节假期过后，一汽解放卡车工厂生产车间内一派繁忙，企业加足马力力争夺抓生产，冲刺一季度开门红。
新华社记者 许畅/摄



2月1日，工人在贵州省黔南布依族苗族自治州瓮安县一家茶叶生产企业进行茶饼包装。春节假期过后，各地企业陆续开工，加紧完成产品订单，生产车间一派繁忙。
莫宇/摄(新华社发)

劳动力市场加速回暖 用工旺 释放经济回升信号

新华社记者

一边是企业加速复工复产、用工需求涨，一边是劳动者外出返岗早、求职应聘忙。兔年春节刚过，劳动力市场就呈现加速回暖“两头旺”。

用工热度折射经济温度，透出经济运行回稳向好的暖意。从跨省招工、包车包车接人返岗，到密集招聘、出台资金补贴政策，各地正加力保用工稳就业，推动新一年经济发展“拔得头彩”。

企业用工需求旺 务工人员返岗早

大年初四，江苏苏州人社部门和10余家重点企业代表登上跨省招聘专车，前往数百公里外的河南信阳招工。

一季度电子、新能源等行业企业订单都很好，劳动者需求也大，我们携带了近5000个岗位供求职者选择。苏州市人社局副局长谭国明说，招工“先人一步，开局就可快人一拍”。

随着疫情防控政策优化调整和经济加快复苏，多地企业从春节前就开始加速复产满产，带来用工需求激增。

兔年伊始，江苏、浙江、福建等东南用工大省均展开跨省招工，由政府部门人员带队赶赴中西部省份，宣介企业岗位信息、讲解招工引工政策。

今年开年，劳动力市场的一个突出特点就是早。人力资源和社会保障部就业促进司副司长运东来说，一是外出返岗早，大年初一起务工人员就已经陆续外出，两成务工人员返岗时间较去年有所提前；二是用工需求旺，不少企业期盼早开工、早生产，节前到输出地洽谈用工，节后立即启动了定向招聘、定向输送。

今年以来，快递、居民服务维修、住宿、餐饮等服务行业用工需求居高不下，一些制造业企业也加大了用工需求。我们明显感受到企业招聘下手提早，表明市场主体对未来的预期转好。辽宁省就业和人才服务中心人力资源市场服务部副部长申强说。(下转2版)

给跨海大桥体检 在一线 迎风成长

魔鬼风域的 青年护桥者

段工作。5年里，他的工作时间都是从前一天的夜里11点开始至次日凌晨5点左右结束。

铁路长时间通车后，道床或桥梁梁体的结合部位可能会松动，造成轨道在一定范围内下沉。时斌说，虽然下降幅度在普通人眼里不大，但对旅客乘车时的舒适度以及动车的高速行驶产生影响。他在夜间的工作之一就是通过对道床作业来解决这个问题。

起道作业前，时斌会用一个“工”字形的轨检车确认不良路段。车的下部咬合在钢轨上检测，车的上部是操作台。确认不良路段后，时斌和同事要跪在钢轨上，脸紧贴着钢轨观察，确定不平顺的具体点位，再用起道机把线路抬平。

抬平后，他们会用几十斤重的威克捣固机进行线路道床密实性捣固作业。之后，他们要用轨检车复检一次，确保作业效果良好。时斌打趣说，自己的这份工作是在给铁路钢轨“舒筋活络”。

夜间，除了大桥上的灯光，只剩下耳边呼呼的风和桥下哗哗的浪伴随着这群铁路青年。时斌说，刚毕业的同事在桥面工作时，会不经意间瞥向下方黑漆漆的海水。高空环境加上风浪，令不少人心里发毛。我们一个同事的眼镜还曾被风刮到海里了。时斌说。

在大桥上作业如何抵御寒风？福州工务段平潭大桥车间的青年工人黄崇章挽起裤腿，向中青报 中青网记者展示了他的防风护膝。黄崇章解释，刚开始没有经验，经常一天下来觉得膝关节

名疼痛。后来他才知道是因为户外风大、潮湿，对膝关节有影响。

今年春运期间，黄崇章和同事要对平潭海峡公铁大桥的304根斜拉索进行一次全面检查。有一天，两个小伙子正处在高出海平面约50米的空中，他们站在约1平方米的升降台上，准备将桥梁索智能检测机器人安置到斜拉索上。这时，桥上起了大风。两人在升降台上使出全力托举重约12公斤的机器人，双手止不住地抖。虽然他们挨着彼此，说话却要扯着嗓子喊。

24岁的蒋明亮不仅体验过平潭的风，还感受过平潭的浪。他需要定期乘船出海，到桥墩下部的承台去检查是否有开裂情况，检查大桥的救生通道能否正常使用，以及完成梁体的一些日常

维护。

检查完所有的桥墩承台需要登上平潭屿、长屿、小练、大练4个岛，除大练岛开通了公路，其余3个岛均需乘船上岛。这支作业队伍会租借当地渔船，借助渔民丰富的经验，选择适合作业的日子出海。尽管如此，平潭强劲的风浪仍给蒋明亮这个湖南小伙子留下了深刻印象。第一次出海碰到风浪时，他的感受是“天旋地转”。他透过船舱的前窗看到海浪一波接一波打在船头，浪花飞溅在甲板和窗户上。人在船舱里随着整条船一会儿前摇，一会儿左右晃，一会儿上下颠。

蒋明亮每次出海作业都会备好面包、饼干等食物和饮用水。在外工作要从早上8点忙到下午5点多。(下转2版)

新春走基层

中青报 中青网记者 田宏伟

一片夜色、一声汽笛、一束灯光，日复一日，时斌和他的同事乘坐轨道车来到福建平潭海峡公铁大桥，开始一晚的户外作业。

平潭海峡公铁大桥是我国首座跨海峡公铁两用大桥，全长超过16公里，连接福州市长乐区和平潭综合实验区。平潭海峡所处位置是世界三大风暴海域之一。风大、浪高、水深、流急是平潭海峡的特点，这里也被人称作“魔鬼风域”。

迎风成长，是平潭海峡公铁大桥上的铁路青年的真实写照。

27岁的时斌5年前从山东来到福建，进入中国铁路南昌局集团福州工务