



# 豹变 | 愚公凿山：新老成昆线的血脉接力

中青报 中青网记者 吴晓东  
通讯员 包晓麟 张尧

刚刚通车的新成昆铁路沿线地质复杂,跨越岷江、青衣江和大渡河、金沙江,穿越峨眉山、大小凉山和横断山,修建难度极大。新老成昆线遥相对应,却一脉相承,凝聚着几代人跨越半个世纪的青春和奋斗。

为期40天的2023年春运,是新成昆铁路迎来的首个春运。

关于这条绵延915公里的钢铁巨龙,在中铁隧道局新成昆铁路小相岭隧道项目工程部副部长郑冬冬看来,有两个日子值得永远铭记:

2022年6月21日,历经2200余天艰苦奋战,新成昆铁路全线最长隧道小相岭隧道胜利贯通,标志着新成昆铁路的主体施工工程已经完成。

2022年12月26日,历时12年,全线投资552亿元的西部大开发重点工程新成昆铁路全线贯通运营,新老成昆铁路并驾齐驱,接续半个世纪的传奇。

## 啃下硬骨头 小相岭隧道

新成昆铁路是设计时速为每小时160公里的客货共线铁路,通车后,从成都到昆明的列车运行时间由从前的19个小时缩短到7个小时左右,为西南地区的人员、物流往来构建起铁路运输的大动脉,也将帮助沿线大凉山区的百姓走上致富快车道。

新成昆的桥隧比约67.9%,而小相岭隧道是全线地质结构最复杂的区域。郑冬冬记得,2016年他和400多名同事第一次来到这里,刚开始只是说修隧道,说20多公里,没有想到这个地质会这么复杂。我们在监测水量的时候,人站在水里面可以把人冲走,站不好就给冲翻了,躺在那里,然后再爬起来。

中铁隧道局承建的新成昆铁路西小相岭隧道位于四川凉山彝族自治州越西县和喜德县境内,全长21.775公里,是新成昆铁路全线最长的隧道。小相岭隧道所处的地方是横断山的高山区域,崇山峻岭、沟壑纵横,被称为地质博物馆,是成昆铁路全线最难啃的硬骨头之一。从勘探、设计到挖掘,整个隧道施工用了6年多。

在小相岭隧道施工过程中,水害问题是最大的拦路虎,施工中遇到岩溶暗河,涌水量累计已超过两亿立方米,相当于15个西湖的水量。

2021年6月,项目驻地所在的喜德县和越西县相继进入汛期,连续多天的暴雨致使项目进口工区施工便道和外出乡村主干道多处被冲毁,弃渣场、输电线



郑冬冬等成昆项目青年在小相岭隧道施工现场。

中铁隧道局供图

路出现不同程度破坏,交通陷入瘫痪,项目施工物资无法运输进场,洞内被迫停止施工。为解决暴雨带来的问题,成昆团支部积极响应项目号召,组织团员青年成立青年突击队,分工区制定了尽快恢复施工生产和解决项目员工吃水问题的方案,兵分三路,全面出击,连续作战两天两夜,在最短的时间内解决了暴雨引发的灾情,项目施工恢复正常生产。

施工6年多,小相岭隧道共发生大的涌水3次,大的变形100多次。郑冬冬记得,2018年10月7日夜里,小相岭隧道二号斜井出现涌水,一条水龙迸发而出,隧道顿时一片汪洋。更危急的是,当时小相岭隧道出口平导小里程掌子面正值拱顶塌腔治理施工的关键时刻,大量物资和设备依旧存放在隧道里。

那些抢险的日子,郑冬冬每天近10个小时泡在齐腰深的水里指挥协调、搬运物资设备,回到宿舍双手双脚泡得发白肿胀,大家都心疼地劝他歇一歇,这位朴实的河南汉子只会说:这都不算啥,老成昆比这艰苦多了。

## 跨越半个世纪隧道人的代代接力

半个多世纪前,30多万名建设者在崇山峻岭间修建起了全长1096公里、被

称为人类征服自然奇迹的成昆铁路,也留下了铁路史上浓墨重彩的成昆精神,成为新成昆建设的底气。

1964年老成昆沙木拉达隧道动工的那年,郑冬冬的爷爷27岁,1970年7月成昆铁路贯通。6年多来,他和老一辈中铁隧道人用生命打通了6383米的老成昆铁路最长隧道沙木拉达隧道,在大凉山的崇山峻岭中,用鲜血和生命构筑了一座关于奇迹的神话。

第一次到新成昆项目那年,郑冬冬25岁。从沙木拉达到小相岭,作为老成昆建设者的后代,郑冬冬第一次感觉到,自己离爷爷常说的战场如此接近。

沙木拉达在彝语中的意思是开满索玛玛的山谷。沙木拉达隧道是当时全国最长的隧道,也是老成昆铁路的最高点。那时要进山修隧道,不要说公路,连条像样的路都没有。那时也几乎没有有什么机械化设备,隧道施工全靠建设者们用大锤、钢钎一点点凿孔爆破,每天24小时施工,一天下来也只能掘进不到一米。在工程建设最艰难的时候,郑冬冬时常会想起爷爷对自己讲过的那些往事。

50年,一条铁路,一趟趟列车,串起村寨,联通世界,拉动发展。今天,在四川省凉山彝族自治州喜德县冕山镇外,新成昆铁路小相岭隧道和老成昆铁路对望。新老成昆线的交汇凝聚了两代隧道人的奋斗接

力。随着岁月延续的,不仅仅是近4倍的隧道长度,还有一样的敢叫高山低头、河水让路的英雄气概,一样的战山斗水、无畏无悔的血脉精神。

## 我做到了,这一切都是值得的

50多年前,我们很多人的父亲、爷爷参与了老成昆铁路难度最大的沙木拉达隧道建设,把天堑变成通途。今天,我们接过前辈的旗帜,承担起新成昆铁路全线最长、难度最高的小相岭隧道建设重任,我们将在建设新成昆铁路的征途放飞青春梦想,不负芳华。2018年1月8日,成昆铁路施工正在攻坚克难的关键阶段,郑冬冬和20多位年轻的建设者给习近平总书记写了一封信,表达了青年一代不忘初心、不负重托,用脚踏实地的奋斗来为铁路事业作贡献的决心。

2018年2月,习近平总书记在四川考察脱贫攻坚,主持召开打好精准脱贫攻坚战座谈会时,特意提到:他们的来信,让我感受到了青年一代对祖国和人民的担当和忠诚,读了很是欣慰。同年5月4日,郑冬冬受邀参加了中国中铁贯彻总书记重要讲话精神 青年大学习 主题活动暨五四表彰视频会。电视播出的第一时间,爷爷就给郑冬冬打来了电话:我为你感到骄傲!如果还有机会,我一定要去你们那看看。毕竟

这是咱们爷孙俩共同的战场!

2017年3月20日,爷爷的愿望得以实现。中铁隧道局举办重返沙木拉达活动,郑冬冬终于有机会陪伴爷爷一起回到了半个世纪前曾奋斗过的老成昆建设遗址,一起祭奠牺牲在这里的老成昆铁路建设者们。

2022年12月26日,新成昆铁路全线贯通运营,85岁高龄的爷爷实现了第二个心愿。

从项目开工到竣工,我没有一天假期,24小时待命。危急的时刻,太多;艰难的时候,太多。我们只有迎难而上,坚守建设一线,因为我们必须完成任务。作为铁三代,郑冬冬从骨子里继承了父辈人那股不服输、不怕苦的韧劲儿,不要急于出成绩,埋下头来干工作。

在大凉山这方热土上,郑冬冬奋战了将近7年。为了支持丈夫的工作,郑冬冬的妻子周海瑞从城市来到了大凉山,这对90后小两口的孩子也是在修建小相岭隧道期间出生的,郑冬冬特意给孩子取名郑志成,意为志在成昆。

小相岭隧道建好了,成昆线通车了,我做到了,这一切都是值得的。尽管在大山深处修铁路的生活很艰辛,但郑冬冬说,作为一个铁三代,他很喜欢这份工作和这种独特的人生体验,也会支持自己的儿子做个铁四代。

## “温暖的BaoBao”用户供稿TOP排行榜 (2023.1.27-2.3)

全天候可视化栏目“温暖的BaoBao”在中青报客户端、中国青年网、中青在线已运行五十七周。栏目收到来自祖国各地的视频投稿。本报青年编委会每周评出用户作品TOP排行榜,希望以此加强与基层一线青年的互动,激发各地各类组织以及个人的投稿热情。欢迎大家入驻“温暖的BaoBao”!

- 1.一个河长的故事  
供稿单位:水利部
- 2.污泥炼“金”术  
供稿单位:国资小新
- 3.防疫动画:独居老人是否需要接种疫苗?  
供稿单位:清华大学
- 4.青少年社工如何打开融冰少年心扉  
供稿单位:团上海市委
- 5.风筝上的孩子  
供稿单位:西安工程大学
- 6.U-21联赛纪录片|矩阵的力量  
供稿单位:中国足协U21联赛组委会
- 7.“宇宙级”画展又上新!中国空间站“圆梦乘组”春节送“大礼”  
供稿单位:中国载人航天工程新闻宣传办公室
- 8.竹子作“教具”找到思政教育与学生的连接点  
供稿单位:无锡工艺职业技术学院
- 9.“童心港湾”年味浓 倾情陪伴暖心春  
供稿单位:团江西省吉安市青原区委
- 10.把青春融进铁路小站  
供稿单位:中国铁路兰州局集团有限公司兰州车务段

## “微心愿”

义乌工商职业技术学院是扎根《共产党宣言》中文版首译地、办在全国改革开放典型地区的高校。作为青年教师团干,我充分借助学校麦穗计划育人平台,重点做好挑战杯系列竞赛项目的孵化、选拔和参赛工作,积极组织开展大型志愿服务和三下乡社会实践等活动,为青年学生创造人人出彩的成长成才机会;作为浙江省青年讲师团成员,我积极组建望道红宣讲团,以红色地标陈望道故居为阵地,深入开展党史和党的二十大精神宣讲活动,坚定青年学生永远跟党走走的信念和决心。我将坚守育人初心,继续扎根学校共青团工作一线,积极探索团学育人新路径新载体,为培养粒粒饱满的时代新人贡献应有力量!

黑龙江烟草工业有限责任公司绥化卷烟厂团委传承红色基因,深入学习贯彻党的二十大精神,青年集体品牌引领作用明显增强;拓宽绿色通道,彰显奋斗风采。鼓励团员青年通过开放式培训,创先争优建功立业,在岗位上成才建功;书写蓝色志愿,打造品牌青年。先后开展精准扶贫、关爱特殊儿童、爱心送考等公益活动。疫情期间,号召团员青年用志愿服务守护群众的身体健康。我厂团委将持续带领团员青年创造奉献、奋勇建功,为助力企业转型升级高质量发展奏响青春之歌!



## 习武又习德 太极功夫扇在校园落地生根

中青报 中青网见习记者 李丹萍

打开音乐、弓步、起势、挥扇,中国石油大学(华东)大三学生曲怡琳近来有了一个新爱好——打太极功夫扇。爱上太极功夫扇是她自己都没想到的,毕竟在她过往的观念里,太极拳等是中老年人和演艺人员的专属。

想法的转变发生在一年前。作为中国石油大学(华东)本科生二年级体育必修课程和研究生选修课程,太极每年都会面向学生开放选课。由于身体原因不适合剧烈运动,在保健班待了一年,大二时曲怡琳选择太极这门课。

本以为会很轻松,但学起来才发现,太极不易上手,主要原因就是记不住动作。不过,这没有难倒曲怡琳。每到上课那天中午,她便和室友一起看资料,复习上节课的内容,为下午上课做准备。经过长期的努力,曲怡琳告诉记者:说句自恋的话,我觉得自己练得还不错。

和曲怡琳同为中国石油大学(华东)学生的于成杰,大一和大二也选择了太极课。他从小便喜爱武术,初中有4个寒暑假曾和一位老先生学习太极拳,他也是学校武术社的成员,专攻梅花桩。

学校的太极课,让他第一次和太极功夫扇有了接触。太极功夫扇将扇子的挥舞和太极运动技巧结合,糅合了不同流派的太极拳、太极剑动作,也有长拳、京剧动作等穿插其中。学习时,我感受到不同流派之间的动作差异和结合。于成杰说。

在中国石油大学(华东)和曲怡琳、于成杰一样,选择学习太极功夫扇的学生,每届人数逾千。自2003年,中国石油大学(华东)将太极功夫扇引入课堂至今,它已经成为该校的代表性课程之一。

中国石油大学(华东)副教授赵延敏,在学校工作近20年,可谓太极功



中国石油大学(华东)学生在2022年校运会上进行太极功夫扇表演。

赵延敏/供图

夫扇在学校里发展历程的见证者。小时候练过武术的少见。她说,对于缺少武术功底和认知的学生来说,学习太专业的武术动作,不仅太难,还容易增加受伤风险,降低学习兴趣。太极功夫扇既符合新时代大学生的偏好,明快、美感强,还具有一定的实用价值,让学生在套路中体会到不同的武术风格。因此,学校选择太极功夫扇作为体育课程之一。

学校的太极课程教学主要分为两个部分:第一学期教授24式太极拳,待学生打好基础后,在第二学期再教授太极功夫扇。学生的身体素质差异较大,有的人平时不怎么运动,在协调性、柔韧性和力量等方面较弱。赵延敏介绍,针对这种情况,学校同时开展了线上和线下两种教学模式。我们把课堂上教的内容,传到线上平台,学生课后随时能观看、复习。此外,对于学习较为困难学生,老师还会对他们进行一对一的辅导。

学生课业紧张和对体育锻炼认知不足,也是太极教学的挑战。赵延敏说,这也适当运动能促进逻辑思维、记忆力、创造力等方面的提升。为此,体育课中除了实践,还加入了理论知识的教学,帮助学生正确认识运动。以习武先习德,德育是教育的重要组成部分,武术中的德育也贯穿于教学实践之中。中国石油大学(华东)副教授王海滨介绍,上课时老师和学生会使用抱拳礼,抱拳礼的内涵丰富,拳代表武力,大拇指内扣表示谦虚。讲解武术礼仪,帮助学生懂礼、提高素养,通过武术锻炼,培养学生迎难而上、迎难而上的品格。

武术是我的人生导师。于成杰说,我在练武术前是个愣头青,练武之后在为人处事和心态方面都有很大的变化。例如,武术讲究虚实就虚,即避自己的短处,用长处和对方交锋,才有赢的可能。武术中的很多思想都可以运用到生活中。

在课堂上,太极功夫扇以其独特魅力,吸引学生们模仿学习,在课堂

外,它又凭借其特有的力量与美感,绘制出一幅幅唯美画卷。

虽然已过了近20年,赵延敏仍然忘不了太极功夫扇第一次作为展演项目,亮相学校运动会的场景。当时只是抱着试一试的心态,让学生展示一下学习成果。她回忆,那时的表演没有队形图案设计,只是一套太极功夫扇的动作,表演得也不够整齐,但大家还是觉得它很不错。

如今,太极功夫扇已成为中国石油大学(华东)校庆和每年运动会的固定展演项目。随着时间的推移,展演也从简单的套路,到有了编排和动作的整合。

为了呈现出更好的展演效果,练习必不可少。然而,参与演出的学生近700人,大家课余时间都不相同,最终决定利用早上6:00-7:20这一时段,每周进行2-3次晨练。

曲怡琳还记得,当时同学们早上5点多就要起床训练。之后的时间,同学们在上课、训练、吃饭和写作业之间来回横跳。一天下来,很累又很充实。她说。

展演后,学校将表演片段发布在网上。我妈妈还有老师都跟我说,在视频里看到了我。曲怡琳说,自己当时特别激动,觉得大家的努力没有白费。

新时代,如何丰富现代武术内涵,促进其创新化、现代化的表达,成为大众关注的话题。王海滨认为,要将传统和现代进行组合,既保留其传统的动作,又结合现代的编排、组图、跑位等方式。

想要体现出武术的特点,就要抓住武术的灵魂。赵延敏认为,武术传承的是习武的规矩、做人做事的道理、武术攻防的原理技巧,创新的是武术的呈现形式、表达方式、习练的方式等。我们要继承和传承武术中的健身、防卫、育人的策略与方法,也要尊重不同流派的不同风格特征。她说。

**新的一年 要好好吃饭**

吃啥呢? 太困难!

话不多说, 直接加入!

什么情况? 我的“笋尖尖”不见了!

别客气,“笋尖尖”我来负责解决!

其实,“笋尖尖”我也不介意“帮忙”!

文字:殷达 制图:李晗